

**TRANSPORT –
WYNIKI DZIAŁALNOŚCI
W 2007 R.**

***TRANSPORT -
ACTIVITY RESULTS IN 2007***

**Informacje
i opracowania
statystyczne**

***Statistical
Information
and Elaborations***

**WARSZAWA 2008
WARSAW 2008**

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Division

kierujący
supervisor

Ewa Adach Stankiewicz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Deputy Director of Division

zespół
team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno
Anna Siwicka

Okładka
Cover

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na www.stat.gov.pl
Publication available on www.stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie zarówno aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów i granic oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej - Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw Transportu i Energii (DG TREN).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie dodatkowych informacji, uwag oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz

Zastępca Dyrektora

Departamentu Handlu i Usług

Warszawa, lipiec 2008 r.

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present both the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in commercial seaports and airports, ships arrived in commercial seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and border, and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the General Directorate of Public Roads and Motorways, the General Police Headquarters, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission – Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) and the Directorate - General for Energy and Transport (DG TREN).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing additional information, remarks and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

*Ewa Adach-Stankiewicz
Director of Services Statistics
Division*

Warsaw, July 2008

SPIS TREŚCI

	Tabl.	Str.
PRZEDMOWA	x	3
UWAGI METODYCZNE	x	18
TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2007 R.	x	45
Podstawowe informacje o transporcie (1990, 1995, 2000, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007).....	I	75

I. TRANSPORT OGÓŁEM

Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2006, 2007)	1	79
Przychody i koszty z całokształtu działalności (2006, 2007)	2	80
Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2006, 2007).....	3	80
Koszty w układzie rodzajowym (2006, 2007).....	4	81
Relacje ekonomiczne (2006, 2007)	5	81
Aktywa obrotowe i zobowiązania (2006, 2007).....	6	82
Przeciętne zatrudnienie (2006, 2007).....	7	83
Przeciętne wynagrodzenia miesięczne brutto (2006, 2007)	8	83
Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2007).....	9	84
Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2007)	10	85
Przewozy ładunków w kontenerach według rodzajów transportu (2007)	11	86
Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2007).....	12	87
Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2007)	13	88

II. TRANSPORT KOLEJOWY

Linie kolejowe eksploatowane wg województw (2006, 2007)	1(14)	89
Tabor kolejowy normalnotorowy (2006, 2007).....	2(15)	90
Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według kierunków komunikacji (2007)	3(16)	91
Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2007)	4(17)	92

Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2007).....	5(18)	95
Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2007)	6(19)	96
Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2007)	7(20)	97
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2007).....	8(21)	98
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2007)	9(22)	101
Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2007)	10(23)	103
Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji krajowej według stref odległości (2007)	11(24)	105
Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2007) ..	12(25)	105
Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2006, 2007)	13(26)	106
Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2006, 2007)	14(27)	106
Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2007).....	15(28)	107
Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2007).....	16(29)	108
Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2007).....	17(30)	109

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

Drogi publiczne (2006, 2007)	1(31)	110
Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2007).....	2(32)	111
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2007)	3(33)	112
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2007).....	4(34)	113
Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2007).....	5(35)	114
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2007)	6(36)	115
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2007).....	7(37)	116
Obiekty mostowe na drogach publicznych (2007).....	8(38)	117
Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2007).....	9(39)	118
Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2007)	10(40)	119

Linie regularnej komunikacji autobusowej (2006, 2007)	11(41)	120
Sieć komunikacji miejskiej (2006, 2007)	12(42)	121
Pojazdy samochodowe (2006, 2007)	13(43)	122
Samochody ciężarowe i ciągniki (2006, 2007)	14(44)	123
Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności (2006, 2007)	15(45)	124
Samochody osobowe (2006, 2007)	16(46)	125
Samochody ciężarowe wg grup ładowności (2006, 2007).....	17(47)	126
Samochody ciężarowe wg rodzajów nadwozia (2006, 2007)	18(48)	127
Pojazdy samochodowe wg grup wieku (2006, 2007)	19(49)	128
Struktura pojazdów samochodowych wg grup wieku (2007)	20(50)	129
Pojazdy samochodowe wg rodzajów stosowanego paliwa (2006, 2007)	21(51)	130
Przyczepy i naczepy (2006, 2007).....	22(52)	133
Przyczepy ciężarowe (2006, 2007).....	23(53)	134
Naczepy ciężarowe (2006, 2007)	24(54)	135
Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2006, 2007)	25(55)	136

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

Przewozy ładunków transportem samochodowym (2007).....	26(56)	137
Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2006, 2007).....	27(57)	138
Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2007)	28(58)	139
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2007)	29(59)	141
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2007)	30(60)	143
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2007)	31(61)	144
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2007).....	32(62)	145
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2007).....	33(63)	146
Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2007)	34(64)	146

Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2007).....	35(65)	147
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2007).....	36(66)	149
Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2007).....	37(67)	151
Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2007).....	38(68)	152
Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2007).....	39(69)	154
Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2006, 2007)	40(70)	156
Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2006, 2007)	41(71)	158
Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2007)	42(72)	160
Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2007)	43(73)	162
Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2007)	44(74)	164
Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2006, 2007)	45(75)	165
Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2006, 2007)	46(76)	165
Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2006, 2007)	47(77)	166
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2007)	48(78)	167
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2007)	49(79)	167
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2007)	50(80)	168
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym wg siedziby przedsiębiorstw (2007)	51(81)	169
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2007)	52(82)	170

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA

Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2006, 2007)	53(83)	171
Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2006, 2007)	54(84)	173
Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2006, 2007)	55(85)	173

IV. TRANSPORT LOTNICZY

Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2006, 2007)	1(86)	174
Trasy lotnicze (2007)	2(87)	175
Samoloty lotnictwa cywilnego (2006, 2007)	3(88)	177
Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2006, 2007)	4(89)	178
Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2006, 2007)	5(90)	178
Przewozy ładunków transportem lotniczym (2007)	6(91)	179
Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2007)	7(92)	180
Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2006, 2007)	8(93)	181
Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów lotnictwa (2006, 2007)	9(94)	182
Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów ruchu (2006, 2007)	10(95)	183
Ruch pasażerów w portach lotniczych (2006, 2007)	11(96)	184
Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych wg kraju przyjazdu i wyjazdu pasażerów (2007)	12(97)	185
Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2006, 2007)	13(98)	186

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2007).....	1(99)	187
Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2007)	2(100)	187
Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2007)	3(101)	188
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2007)	4(102)	189
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2007)	5(103)	190
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2007)	6(104)	192
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku i wyładunku (2007)	7(105)	195
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2007)	8(106)	198
Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2007)	9(107)	200

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA

Flota żeglugi przybrzeżnej (2006, 2007)	1(108)	201
Flota żeglugi przybrzeżnej wg wieku statków (2006, 2007)	2(109)	201
Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2007)	3(110)	201

VII. ŻEGLUGA MORSKA

Morska flota transportowa według rodzajów statków (2006, 2007)	1(111)	202
Morska flota transportowa według wieku statków (2006, 2007)	2(112)	203
Przewozy ładunków żeglugą morską (2007)	3(113)	203
Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2007)	4(114)	203
Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2007)	5(115)	204
Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2007)	6(116)	204
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2007)	7(117)	205
Przewozy pasażerów żeglugą morską (2007)	8(118)	205

VIII. MORSKIE PORTY HANDLOWE

Długość nabrzeży w morskich portach handlowych (2006, 2007)	1(119)	206
Ruch statków w morskich portach handlowych (2006, 2007)	2(120)	207
Statki wchodzące do morskich portów handlowych według bander (2007)	3(121)	208
Przeładunek w morskich portach handlowych (2007)	4(122)	211
Przeładunek ładunków tranzytowych w morskich portach handlowych (2007)	5(123)	215
Przeładunek ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2007)	6(124)	216
Przeładunek ładunków w kontenerach i na paletach w morskich portach handlowych (2007)	7(125)	216
Kontenery przeładowane w morskich portach handlowych (2006, 2007)	8(126)	217
Przeładunek wagonów, samochodów ciężarowych, podwozi niskich w obrocie morskim (2006, 2007)	9(127)	218
Liczba przeładowanych samochodów ciężarowych w obrocie morskim (2006, 2007)	10(128)	218
Liczba przeładowanych samochodów osobowych i autobusów w obrocie morskim (2006, 2007)	11(129)	219

Liczba przeładowanych wagonów, przyczep ciężarowych (naczep luzem) w obrocie morskim (2006, 2007)	12(130)	220
Międzynarodowy transport morski ładunków w relacji z polskimi portami według kategorii ładunków oraz miejsca załadunku i wyładunku (2007)	13(131)	221
Międzynarodowy ruch pasażerów w morskich portach handlowych według rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2007)	14(132)	226

ANEKS

Liczba pojazdów przekraczających granice Polski (2006, 2007)	1	228
Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2006, 2007)	2	231
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2006, 2007)	3	232
Wybrane dane dotyczące transportu w krajach Unii Europejskiej (2004)	4	233
Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2006)	5	234
Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2005, 2006)	6	235
Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2005, 2006)	7	237
Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2005, 2006)	8	239
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2006)	9	240
Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2005, 2006)	10	242
Przeładunek ładunków w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2005, 2006) ..	11	243
Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2005, 2006)	12	244

CONTENTS

	Table	Page
<i>PREFACE</i>	x	4
<i>METHODOLOGICAL NOTES</i>	x	32
<i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2006</i>	x	60
<i>Essential information on transport (1990, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007)</i>	I	75
 I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS		
<i>Revenues, costs, employment, wages and salaries (2006, 2007)</i>	1	79
<i>Revenues and costs from total activity (2006, 2007)</i>	2	80
<i>Financial results and encumbrances of financial result (2006, 2007)</i>	3	80
<i>Costs by type (2006, 2007)</i>	4	81
<i>Economic relations (2006, 2007)</i>	5	81
<i>Current assets and liabilities (2006, 2007)</i>	6	82
<i>Average paid employment (2006, 2007)</i>	7	83
<i>Average monthly gross wages and salaries (2006, 2007)</i>	8	83
<i>Transport of goods by mode of transport (2007)</i>	9	84
<i>International transport of goods by mode of transport (2007)</i>	10	85
<i>Transport of goods in containers by mode of transport (2007)</i>	11	86
<i>Transport of passengers by mode of transport (2007)</i>	12	87
<i>International transport of goods by mode of transport (2007)</i>	13	88
 II. RAILWAY TRANSPORT		
<i>Operated railway lines by voivodships (2006, 2007)</i>	1(14)	89
<i>Standard gauge rolling stock (2006, 2007)</i>	2(15)	90
<i>Standard gauge railway transport of goods by destination (2007)</i>	3(16)	91
<i>Railway transport of goods by group of goods (2007)</i>	4(17)	92
<i>Transport of goods by type of consignment (2007)</i>	5(18)	95
<i>National railway transport of goods by group of goods (2007)</i>	6(19)	96
<i>International railway transport of goods by group of goods (2007)</i>	7(20)	97
<i>Export and import of goods by standard gauge railway transport (2007)</i>	8(21)	98
<i>Export and import of goods by standard gauge railway transport by country (2007)</i> ...	9(22)	101

<i>Goods in transit by standard gauge railway transport (2007)</i>	<i>10(23)</i>	<i>103</i>
<i>National transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2007)</i>	<i>11(24)</i>	<i>105</i>
<i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2007).....</i>	<i>12(25)</i>	<i>105</i>
<i>Transport of containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2006, 2007).....</i>	<i>13(26)</i>	<i>106</i>
<i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2006, 2007).....</i>	<i>14(27)</i>	<i>106</i>
<i>Transport of passengers by railway transport (2007).....</i>	<i>15(28)</i>	<i>107</i>
<i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2007).....</i>	<i>16(29)</i>	<i>108</i>
<i>International transport of passengers by railway transport (2007).....</i>	<i>17(30)</i>	<i>109</i>

III. ROAD TRANSPORT

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

<i>Public roads (2006, 2007).....</i>	<i>1(31)</i>	<i>110</i>
<i>Public hard surface roads (2007)</i>	<i>2(32)</i>	<i>111</i>
<i>Urban public hard surface roads (2007).....</i>	<i>3(33)</i>	<i>112</i>
<i>Non-urban public hard surface roads (2007).....</i>	<i>4(34)</i>	<i>113</i>
<i>Public improved hard surface roads (2007).....</i>	<i>5(35)</i>	<i>114</i>
<i>Urban public improved hard surface roads (2007)</i>	<i>6(36)</i>	<i>115</i>
<i>Non-urban public improved hard surface roads (2007).....</i>	<i>7(37)</i>	<i>116</i>
<i>Bridge buildings on public roads (2007).....</i>	<i>8(38)</i>	<i>117</i>
<i>Bridge buildings on urban public roads (2007).....</i>	<i>9(39)</i>	<i>118</i>
<i>Bridge buildings on non-urban public roads (2007).....</i>	<i>10(40)</i>	<i>119</i>
<i>Regular bus transport lines (2006, 2007)</i>	<i>11(41)</i>	<i>120</i>
<i>Urban transport network (2006, 2007).....</i>	<i>12(42)</i>	<i>121</i>
<i>Road motor vehicles (2006, 2007)</i>	<i>13(43)</i>	<i>122</i>
<i>Lorries and tractors (2006, 2007)</i>	<i>14(44)</i>	<i>123</i>
<i>Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 population (2006, 2007)</i>	<i>15(45)</i>	<i>124</i>
<i>Passenger cars (2006, 2007)</i>	<i>16(46)</i>	<i>125</i>
<i>Lorries by load capacity groups (2006, 2007).....</i>	<i>17(47)</i>	<i>126</i>
<i>Lorries by type of body (2006, 2007).....</i>	<i>18(48)</i>	<i>127</i>
<i>Road motor vehicles by age groups (2006, 2007)</i>	<i>19(49)</i>	<i>128</i>

<i>Structure of road motor vehicles by age groups (2007)</i>	<i>20(50)</i>	<i>129</i>
<i>Road motor vehicles by kind of fuel consumption (2006, 2007)</i>	<i>21(51)</i>	<i>130</i>
<i>Trailers and semi-trailers (2006, 2007)</i>	<i>22(52)</i>	<i>133</i>
<i>Trailers (2006, 2007)</i>	<i>23(53)</i>	<i>134</i>
<i>Semi-trailers (2006, 2007)</i>	<i>24(54)</i>	<i>135</i>
<i>Road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (2006, 2007)</i>	<i>25(55)</i>	<i>136</i>

B. ROAD TRANSPORT

<i>Goods road transport (2007)</i>	<i>26(56)</i>	<i>137</i>
<i>Goods road transport by type of transport (2006, 2007)</i>	<i>27(57)</i>	<i>138</i>
<i>Goods road transport by group of goods (2007)</i>	<i>28(58)</i>	<i>139</i>
<i>Structure of goods road transport by group of goods (2007)</i>	<i>29(59)</i>	<i>141</i>
<i>Structure of goods road transport by type of cargo (2007)</i>	<i>30(60)</i>	<i>143</i>
<i>Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2007)</i>	<i>31(61)</i>	<i>144</i>
<i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2007)</i>	<i>32(62)</i>	<i>145</i>
<i>Structure of goods road transport by age group of vehicles (2007)</i>	<i>33(63)</i>	<i>146</i>
<i>Distance travelled by road by type of transport (2007)</i>	<i>34(64)</i>	<i>146</i>
<i>National goods road transport by group of goods (2007)</i>	<i>35(65)</i>	<i>147</i>
<i>Structure of national goods road transport by group of goods (2007)</i>	<i>36(66)</i>	<i>149</i>
<i>National goods road transport by distance classes (2007)</i>	<i>37(67)</i>	<i>151</i>
<i>Export of goods by road by group of goods (2007)</i>	<i>38(68)</i>	<i>152</i>
<i>Import of goods by road by group of goods (2007)</i>	<i>39(69)</i>	<i>154</i>
<i>Structure of export and import by road by group of goods (2006, 2007)</i>	<i>40(70)</i>	<i>156</i>
<i>Structure of export and import by road transport by country (2006, 2007)</i>	<i>41(71)</i>	<i>158</i>
<i>Voivodship balance of goods road transport (2007)</i>	<i>42(72)</i>	<i>160</i>
<i>Structure of voivodship balance of goods road transport (2007)</i>	<i>43(73)</i>	<i>162</i>
<i>Structure of balance of goods road transport in voivodships (2007)</i>	<i>44(74)</i>	<i>164</i>
<i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2006, 2007)</i>	<i>45(75)</i>	<i>165</i>
<i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2006, 2007)</i>	<i>46(76)</i>	<i>165</i>
<i>Structure of the stock of lorries in hire or reward road transport (2006, 2007)</i>	<i>47(77)</i>	<i>166</i>
<i>Goods road transport for hire or reward (2007)</i>	<i>48(78)</i>	<i>167</i>

<i>International goods road transport for hire or reward (2007).....</i>	<i>49(79)</i>	<i>167</i>
<i>Passengers road transport for hire or reward (2007).....</i>	<i>50(80)</i>	<i>168</i>
<i>Passengers road transport for hire or reward by the location of enterprise (2007)</i>	<i>51(81)</i>	<i>169</i>
<i>International transport of passengers by road transport for hire or reward (2007)</i>	<i>52(82)</i>	<i>170</i>

C. URBAN TRANSPORT

<i>Inventory, use, and operating of urban transport stock (2006, 2007).....</i>	<i>53(83)</i>	<i>171</i>
<i>Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2006, 2007).....</i>	<i>54(84)</i>	<i>173</i>
<i>Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2006, 2007).....</i>	<i>55(85)</i>	<i>173</i>

IV. AIR TRANSPORT

<i>Scheduled air transport network (2006, 2007).....</i>	<i>1(86)</i>	<i>174</i>
<i>Air routes (2007).....</i>	<i>2(87)</i>	<i>175</i>
<i>Civil aircrafts (2006, 2007).....</i>	<i>3(88)</i>	<i>177</i>
<i>Civil helicopters (2006, 2007).....</i>	<i>4(89)</i>	<i>178</i>
<i>Passenger aircrafts (2006, 2007).....</i>	<i>5(90)</i>	<i>178</i>
<i>Air freight transport (2007).....</i>	<i>6(91)</i>	<i>179</i>
<i>Air passenger transport (2007).....</i>	<i>7(92)</i>	<i>180</i>
<i>Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2006, 2007).....</i>	<i>8(93)</i>	<i>181</i>
<i>Aircraft traffic at airports by type of aviation (2006, 2007).....</i>	<i>9(94)</i>	<i>182</i>
<i>Aircraft traffic at airports by kind of traffic (2006, 2007).....</i>	<i>10(95)</i>	<i>183</i>
<i>Passenger traffic at airports (2006, 2007).....</i>	<i>11(96)</i>	<i>184</i>
<i>International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2007).....</i>	<i>12(97)</i>	<i>185</i>
<i>Freight loaded and unloaded at airports (2006, 2007).....</i>	<i>13(98)</i>	<i>186</i>

V. INLAND WATERWAY TRANSPORT

<i>Navigable inland waterways (2007).....</i>	<i>1(99)</i>	<i>187</i>
<i>Inland waterway towing fleet and passenger vessels (2007).....</i>	<i>2(100)</i>	<i>187</i>
<i>Fleet of barges (2007).....</i>	<i>3(101)</i>	<i>188</i>
<i>Inland waterway transport of goods (2007).....</i>	<i>4(102)</i>	<i>189</i>
<i>National inland waterway transport of goods by groups of goods and distance classes (2007).....</i>	<i>5(103)</i>	<i>190</i>

<i>International inland waterway transport of goods by groups of goods (2007).....</i>	<i>6(104)</i>	<i>192</i>
<i>Export and import of goods by inland waterway transport by groups of goods and by loading/unloading country (2007).....</i>	<i>7(105)</i>	<i>195</i>
<i>Inland waterway transport of goods by origin / destination (2007).....</i>	<i>8(106)</i>	<i>198</i>
<i>Inland waterway transport of passengers (2007)</i>	<i>9(107)</i>	<i>200</i>

VI. COASTAL SHIPPING

<i>Coastal shipping fleet (2006, 2007).....</i>	<i>1(108)</i>	<i>201</i>
<i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2006, 2007).....</i>	<i>2(109)</i>	<i>201</i>
<i>Coastal shipping of passengers (2007).....</i>	<i>3(110)</i>	<i>201</i>

VII. MARITIME TRANSPORT

<i>Maritime transport fleet by type of ships (2006, 2007)</i>	<i>1(111)</i>	<i>202</i>
<i>Maritime transport fleet by age of ships (2006, 2007).....</i>	<i>2(112)</i>	<i>203</i>
<i>Maritime transport of goods (2007)</i>	<i>3(113)</i>	<i>203</i>
<i>Maritime transport of goods by type of ships (2007).....</i>	<i>4(114)</i>	<i>203</i>
<i>Maritime transport of goods by cargo relations (2007)</i>	<i>5(115)</i>	<i>204</i>
<i>Maritime transport of goods by group of goods (2007).....</i>	<i>6(116)</i>	<i>204</i>
<i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit goods (2007).....</i>	<i>7(117)</i>	<i>205</i>
<i>Maritime transport of passengers (2007).....</i>	<i>8(118)</i>	<i>205</i>

VIII. COMMERCIAL SEAPORTS

<i>Length of quays in commercial seaports (2006,2007).....</i>	<i>1(119)</i>	<i>206</i>
<i>Ships traffic in commercial seaports (2006,2007).....</i>	<i>2(120)</i>	<i>207</i>
<i>Arrivals of ships in commercial seaports by flag (2007).....</i>	<i>3(121)</i>	<i>208</i>
<i>Goods loaded and unloaded in commercial seaports (2007).....</i>	<i>4(122)</i>	<i>211</i>
<i>Cargo transit traffic in commercial seaports (2007).....</i>	<i>5(123)</i>	<i>215</i>
<i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2007)</i>	<i>6(124)</i>	<i>216</i>
<i>Handling of cargo in containers, on pallets in commercial seaports (2007)</i>	<i>7(125)</i>	<i>216</i>
<i>Containers handled in commercial seaports(2006, 2007).....</i>	<i>8(126)</i>	<i>217</i>
<i>Transshipment of wagons, lorries and rolltrailers in sea traffic (2006,2007).....</i>	<i>9(127)</i>	<i>218</i>
<i>Number of lorries handled in sea traffic (2006, 2007).....</i>	<i>10(128)</i>	<i>218</i>
<i>Number of passenger cars and buses handled in sea traffic (2006, 2007).....</i>	<i>11(129)</i>	<i>219</i>

<i>Number of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers handled in sea traffic (2006, 2007).....</i>	<i>12(130)</i>	<i>220</i>
<i>International maritime cargo transport in relation with Polish seaports by category of cargo and of loading/unloading (2007)</i>	<i>13(131)</i>	<i>221</i>
<i>International passenger traffic in commercial seaports by place embarked/diseembarked of passengers (2007).....</i>	<i>14(132)</i>	<i>226</i>

ANNEX

<i>Number of vehicles crossing Polish borders (2006, 2007).....</i>	<i>1</i>	<i>228</i>
<i>Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2006, 2007).....</i>	<i>2</i>	<i>231</i>
<i>Number of road accidents and their results (2006, 2007).....</i>	<i>3</i>	<i>232</i>
<i>Selected data concerning transport in European Union Member States (2004).....</i>	<i>4</i>	<i>233</i>
<i>Modal split of inland freight and passenger transport in European Union Member States (2006).....</i>	<i>5</i>	<i>234</i>
<i>Rail transport in European Union Member States (2005, 2006)</i>	<i>6</i>	<i>235</i>
<i>Motorways and road vehicles in European Union Member States (2005, 2006).....</i>	<i>7</i>	<i>237</i>
<i>Road freight and passenger transport in European Union Member States (2005, 2006).....</i>	<i>8</i>	<i>239</i>
<i>Road fatalities (person killed) in European Union Member States (1990, 2006)</i>	<i>9</i>	<i>240</i>
<i>Passenger traffic at airports in European Union Member States (2005, 2006).....</i>	<i>10</i>	<i>242</i>
<i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union Member States (2005, 2006).....</i>	<i>11</i>	<i>243</i>
<i>Passenger traffic at seaports in European Union Member States (2005, 2006).....</i>	<i>12</i>	<i>244</i>

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2007 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: usługi portowe i parkingowe, przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności do sekcji I „Transport, gospodarka magazynowa i łączność”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Poczta i Telekomunikacja”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji I oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane zamieszczone w dziale I w tabl. 1 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 2 do 10 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01,i SP i SP-3.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Dane zamieszczone w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji, natomiast wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych „New Cronos”, publikacji Komisji Europejskiej - Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw Transportu i Energii (DG TREN).

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem

pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;

- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na prawne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. **Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. **Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;

- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i

obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno–prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

13. Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.
14. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzona na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku

restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. - przez te spółki PKP (określone w tablicach jako „grupa PKP”) oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W latach 2003-2006 w przesyłkach tych ujmowano przewozy manewrowe tj. przewozy wykonywane na bardzo krótkie odległości (ok. 6 km), polegające głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zalicza się przesyłki:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o **przewozach pasażerów transportem kolejowym** obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. - przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy) na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym).

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

Długość czynnych tras autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych jest to długość odcinków ulic (placów, dróg poza obrębem miast, torowisk położonych poza ciągiem ulic lub dróg), po których kursują autobusy, tramwaje lub trolejbusy.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 26(56)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 27(57) – 44(74) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z informatycznych baz danych o pojazdach ze wszystkich organów rejestrujących pojazdy, tj. z 379 starostw powiatowych i 18 dzielnic dla m. st. Warszawy. Operat został posortowany na 15 kategorii pojazdów:

- 10 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w pięciu grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 5 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w pięciu grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 15 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 3-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 64,5% udziału, a ciągniki siodłowe – 35,5% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2007 r. do próby wylosowano 50,7 tys. pojazdów, tj. 32,7 tys. samochodów ciężarowych i 18,0 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła 9% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 84,7%, z czego 46,4% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 19,6% - na pojazdy nieużytkowane oraz 18,7% - na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (1,6%), pojazdy zezłomowane (1,4%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (13,6%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (2,1%)). Wskaźnik jakości rejestru wyniósł 77,8%^a.

Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** do uogólnienia wyników uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi

^a wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

(tj. brak kontaktu, odmowy i pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika). Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zezłomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2007 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 3,8% dla ton, 1,4% dla tonokilometrów i 1,2% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 8,5% (w województwie mazowieckim) do 39,5% (w województwie warmińsko-mazurskim), dla tonokilometrów - od 2,5% (w województwie mazowieckim) do 9,7% (w województwie opolskim) i dla przebiegów ładownych - od 2,3% (w województwie mazowieckim) do 8,7% (w województwie warmińsko-mazurskim);
- 4,2% dla ton, 2,3% dla tonokilometrów i 1,9% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 9,8% (w województwie wielkopolskim) do 41,2% (w województwie warmińsko-mazurskim), dla tonokilometrów - od 5,1% (w województwie mazowieckim) do 15,4% (w województwie lubuskim) i dla przebiegów ładownych - od 4,1% (w województwie mazowieckim) do 12,1% (w województwie warmińsko-mazurskim);
- 2,6% dla ton, 2,5% dla tonokilometrów i 2,3% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 4,0% (w województwie mazowieckim) do 23,5% (w województwie świętokrzyskim), dla tonokilometrów - od 4,0% (w województwie mazowieckim) do 23,5% (w województwie świętokrzyskim) i dla przebiegów w ładownych - od 3,7% (w województwie mazowieckim) do 22,0% (w województwie świętokrzyskim).

W tabl. 45(75) – 49(79) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

21. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy własne eksploatowane przez przedsiębiorstwa oraz pojazdy innych jednostek eksploatowane na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

22. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborom autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborom autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.
23. Dane o **przewozach pasażerów komunikacją miejską** obejmują pasażerów przewiezionych komunikacją autobusową, tramwajową i trolejbusową.
24. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczono wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
25. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(88) i 4(89) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
26. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.
27. Dane o **przewozach taborom żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.
28. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę. Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw. Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.
29. Przez „**żeglugę morską**” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe SA. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., w części

przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

30. Dane o **długości nabrzeży w morskich portach handlowych** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.
31. Dane o ogólnej wielkości **przeładunków w morskich portach handlowych** prezentowane w tablicy I (licznik na str. 78) oraz w tablicach 4(122) do 12(130) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie morskich portów handlowych.

Do **ładunków obrotu morskiego** zalicza się:

- ładunki wyładowane ze statków morskich (w tym promów) i ładunki załadowane na statki morskie (w tym promy) zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem
- bunkier (paliwo) przeładowany na statki transportowe obsługujące międzynarodową wymianę handlową.

Do **ładunków obrotu wewnątrzkrajowego** zalicza się:

- ładunki pochodzące od krajowego nadawcy i przeznaczone dla krajowego odbiorcy przywiezione do morskiego portu handlowego drogą lądową lub wodną śródlądową, w celu magazynowania lub składowania na terenie portu, a następnie wywiezione z terenu portu drogą lądową lub wodną śródlądową (krajowe obroty lądowe),
 - ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi (krajowy obrót morski – kabotaż),
 - ładunki bunkru przeznaczonego jako paliwo napędowe dla statków rybackich, statków ratownictwa okrętowego, statków żeglugi śródlądowej – z wyjątkiem morskich statków transportowych polskich i państw obcych (ładunki bunkru dla tych statków zalicza się do obrotu morskiego),
 - ładunki ryb złowionych przez podmioty rybołówstwa morskiego przywiezione do morskich portów handlowych statkami rybackimi i wyładowane na terenie tych portów (jeżeli w momencie wyładowania w porcie ryby te nie są przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej).
32. Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 78) oraz w tablicach 2(120), 3(121), 13(131) i 14(132) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 320 z 30.12.1995 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi),
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane o międzynarodowym transporcie morskim ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi).

33. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

34. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2007, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: port and parking services, handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified into section I of the Polish Classification of Activities, "Transport, Storage and Communication", with the exclusion of entities classified into "Post and Telecommunications".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and road tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section I and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in commercial seaports and airports, ships arrived in commercial seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, in publication run selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the database of the General Directorate of Public Roads and Motorways. Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.*

Data contained in section I table 1 includes results of all transport entities, whereas in tables 2 to 10 – entities employing more than 49 employees. The source of financial information are reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

Data contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of information received from the Border Guard, and data on road accidents – from the General Police Headquarters, however selected data concerning European Union countries on the basis of database “New Cronos” and data disseminated by the European Commission – Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) and the Directorate - General for Energy and Transport (DG TREN).

3. Revenues from total activity include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company’s network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;
- other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.
- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent

loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future legal liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;

- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. **The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.
9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

10. **The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

11. **Data on the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,

- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

13. Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).
14. The total length of **railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
15. Data on **railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and from 2002 – by the enterprises of PKP (referred to in the tables as the "PKP group") and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In 2003-2006 these consignments included shunting i.e. transport carried out on short distances (about 6 km). The carriage mainly consisted in movement of wagons from mines to railway network and collection and delivery points.

Consignments transported in international transport include consignments that:

- sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports),
- received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland,
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading,
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading,
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence) on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on passengers travelling free of charge were not included in total railway transport of passengers).

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2007 No. 19, item 115 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

19. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the

responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

The length of operated bus, tram and trolleybus routes is the length of the sections of streets (squares, roads outside of cities, tracks located outside of streets or roads) over which buses, trams or trolleybuses travel.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 26(56)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been

estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Internal Affairs and Administration.

Tables 27(57)-44(74) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame was prepared on the basis of received extract from databases on vehicles from all bodies registering vehicles, i.e. from 379 powiat starosta offices and 18 districts for the capital city of Warszawa. The frame was sorted into 15 categories of vehicles:

- 10 categories of lorries, i.e. lorries in five age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes,
- 5 categories of road tractors, i.e. road tractors in five age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 15 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors three times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 64.5%, and the share of road tractors was 35.5%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2007, the sample contained 50.7 thousand vehicles, i.e. 32.7 thousand lorries and 18.0 thousand road tractors. The size of the sample amounted to 9% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 84.7%, of which 46.4% was represented by vehicles used in the reporting week, 19.6% to vehicles not used in the reporting period and 18.7% to cases resulting from wrong information in register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (1.6%), scrapped vehicles (1.4%), vehicles with the user unknown (13.6%) and questionnaires returned by the post (2.1%)). Register quality rate amounted to 77.8%.^a

Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During the calculation of weighting factors the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of

^a register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents.

no reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The precision standards of data for 2007, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:

- 3.8% for tonnes, 1.4% for tonne-kilometres and 1.2% for total kilometres travelled loaded, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 8.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 39.5% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship), for tonne-kilometres – from 2.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 9.7% (in the Opolskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 2.3% (in the Mazowieckie voivodship) to 8.7% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship);
- 4.2% for tonnes, 2.3% for tonne-kilometres and 1.9% for total kilometres travelled loaded in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 9.8% (in the Wielkopolskie voivodship) to 41.2% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship), for tonne-kilometres – from 5.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 15.4% (in the Lubuskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 4.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 12.1% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship);
- 2.6% for tonnes, 2.5% for tonne-kilometres and 2.3% for total kilometres travelled loaded in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 4.0% (in the Mazowieckie voivodship) to 23.5% (in the Świętorzyskie voivodship), for tonne-kilometres – from 4.0% (in the Mazowieckie voivodship) to 23.5% (in the Świętorzyskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 3.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 22.0% (in the Świętorzyskie voivodship).

In tables 45(75) – 49(79) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities in the category “Other land transport”.

21. The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities in the category “Other road transport” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include own vehicles used by enterprises and vehicles owned by other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.
22. Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

23. Data concerning **urban transport of passengers** includes passengers carried by buses, trams and trolleybuses.
24. The concept of “**air route**” is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.
25. Data concerning **the stock of aircrafts** contained in tables 3(88) and 4(89) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.
26. Data concerning **air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment. The data concerning air freight transport includes transport of goods, postal parcels and paid luggage.
27. Data concerning **transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.
The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.
28. Data on **the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.
The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.
The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.
29. The concept “**maritime transport**” is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chirisko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.

30. Data concerning **quays length in commercial seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Żegluga Bałtycka as well as other entities operating on the territory of seaports.

31. Data on **goods loaded and unloaded in commercial seaports** presented in tables I (the numerator on page 78) and 4(122)-12(130) includes sea and domestic transshipment accomplished by all units operating on the territory of commercial seaports.

Goods in sea traffic include:

- goods unloaded from seagoing ships (including ferries) and goods loaded onto seagoing ships (including ferries), connected with both Polish foreign trade and transit
- bunker (e.g. fuel) loaded and unloaded onto and from transport ships operating international trade exchange.

Cargo in domestic traffic includes:

- cargo coming from national consigner and sent to a national receiver carried to the seaport by land or inland waterway transport for the purpose of warehousing or storing on the territory of the port, and then carried away from the territory of the port by land or inland waterway transport (domestic land traffic),
- cargo carried by sea in transport between Polish seaports (domestic sea traffic – cabotage),
- cargo of bunker designated to be fuel for fishing vessels, salvage ships, inland waterway vessels – except for Polish and foreign maritime transport ships (cargo of bunker for those vessels are classified into sea traffic),
- cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to commercial seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (unless the fish is a subject of international trade exchange at the moment of unloading in the port).

32. Information presented in tables I (the denominator on page 78), 2(120), 3(121), 13(131) and 14(132) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbor master's offices in the scope required by Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 320 of 30 December 1995).

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100,
- loading of bunker (i.e. fuel for ships),
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports),
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).

International maritime cargo transport in relation with Polish sea ports include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) under international maritime traffic (in relation with foreign ports).

33. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

- 34.** *Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.*

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided “total” values.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2007 r.

Przychody ze sprzedaży usług we wszystkich jednostkach transportu były większe o 3,9% w porównaniu z 2006 r. i wyniosły 115,5 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 2,9%, a w sektorze prywatnym 4,2%). Około 50% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wynosił 12,4%.

Koszt własny sprzedanych usług we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 101,3 mld zł i wzrósł, w porównaniu z 2006 r., o 3,8% (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 3,2%, a w sektorze prywatnym wzrósł o 4,0%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 51,7%, koszt ten zwiększył się o ok. 12%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału zużycia usług obcych (o 1,9 pkt), podatków i opłat (o 0,1 pkt), przy spadku udziału amortyzacji (o 0,7 pkt), zużycia materiałów (o 0,5 pkt), energii (o 0,4 pkt), wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 0,3 pkt) oraz pozostałych kosztów (o 0,1 pkt).

Wynik finansowy brutto osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł w 2007 r. 3738,7 mln zł wobec 3107,5 mln zł przed rokiem. Wynik finansowy netto wzrósł z 2320,7 mln zł w 2006 r. do 2787,8 mln zł. W 2007 r. odnotowano poprawę podstawowych wskaźników ekonomicznych. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 94,3% wobec 94,7% przed rokiem. Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług spadł z 98,3% w 2006 r. do 97,8%. Wzrosły wskaźniki: rentowności obrotu brutto z 5,3% do 5,7%, rentowności obrotu netto z 4,0% do 4,2%.

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło w 2007 r. 446,3 tys. osób i było o 1,0% większe w porównaniu z 2006 r. (w sektorze publicznym spadło o 7,6%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 8,9%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób przeciętne zatrudnienie wyniosło 306,1 tys. osób i było o 4,2% większe niż przed rokiem, przy czym większy wzrost dotyczył pracowników na stanowiskach nierobotniczych (o 6,7%) niż na stanowiskach robotniczych i pokrewnych (o 3,3%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło 2529,4 zł i w porównaniu z 2006 r. było większe o 7,5%. W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób wzrost ten wynosił 8,7%, a przeciętne wynagrodzenie osób zatrudnionych w tej grupie podmiotów osiągnęło poziom 2929,6 zł.

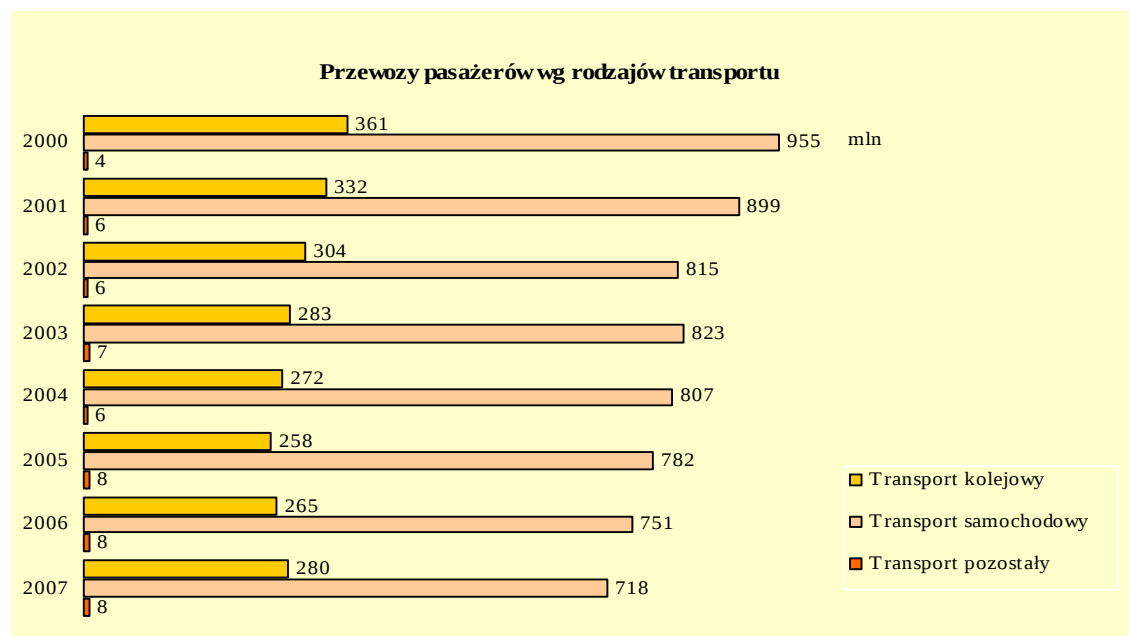
W 2007 r. **wszystkimi rodzajami transportu przewieziono** 1532,7 mln ton ładunków, tj. o 7,4% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 267,3 mld tonokilometrów, tj. o 7,5% większą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków wszystkimi rodzajami transportu z wyjątkiem transportu rurociągowego.

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2000	2003	2004	2005	2006	2007
	Rok poprzedni = 100						W odsetkach					
TONY												
OGÓŁEM	95,7	100,5	106,9	107,4	104,1 ^{a)}	107,4 ^{b)}	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	100,2 ^{c)}	108,4	117,1	95,3	108,1 ^{a)}	103,0 ^{b)}	14,7 ^{c)}	19,5	21,4	18,9	19,7	16,0
Transport samochodowy	94,2	97,9	104,9	112,8	103,2	108,9	79,2	73,6	72,2	75,9	75,2	79,2
Transport lotniczy	96,0	109,8	94,5	117,5	106,6	125,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociagowy	103,5	112,2	103,1	101,7	102,5	95,0	3,5	4,2	4,0	3,8	3,8	3,4
Żegluga śródlądowa	124,5	103,1	109,8	109,8	96,5	105,6	0,8	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6
Żegluga morska	100,1	100,8	88,5	41,6	107,0	114,1	1,8	2,1	1,7	0,7	0,7	0,8
TONOKILOMETRY												
OGÓŁEM	91,6	102,6	111,5	78,5	109,1 ^{a)}	107,5 ^{b)}	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	98,2 ^{c)}	103,8	105,5	95,5	107,3 ^{a)}	101,5 ^{b)}	19,1 ^{c)}	19,0	18,0	21,9	21,5	20,3
Transport samochodowy	106,5	107,1	128,5	108,4	114,0	116,9	26,4	33,0	38,0	52,5	54,8	59,7
Transport lotniczy	92,9	108,6	108,1	114,0	103,0	89,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Transport rurociagowy	104,8	114,5	103,9	102,3	100,8	91,9	7,2	9,2	8,5	11,1	10,3	8,8
Żegluga śródlądowa	114,1	77,4	122,3	119,7	96,9	108,2	0,4	0,3	0,4	0,6	0,5	0,5
Żegluga morska	81,4	96,4	101,7	31,1	100,4	89,7	46,9	38,5	35,1	13,9	12,8	10,7

W 2007 r. **środkami transportu publicznego** (tj. transportu zbiorowego) **przewieziono** 1006,4 mln pasażerów tj. o 1,8% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym i żegludze śródlądowej, wzrosły natomiast przewozy w transporcie kolejowym, lotniczym i żegludze morskiej. Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 58,7 mld pasażerokilometrów i była na poziomie roku ubiegłego (wzrost o 0,3%).

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000 – 2007 przedstawia poniższy wykres.



a) dynamiki bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym kształtowały się następująco: dla transportu ogółem – tony 103,0, tonokm 109,1 ; dla transportu kolejowego – tony 102,3, tonokm 107,3.

b) dynamikę do 2006 r. ustalono w warunkach porównywalnych (bez przewozów manewrowych)

c) wskaźniki dotyczą spółek grupy PKP, a w latach następnych łącznie z innymi podmiotami, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

Długość **sieci kolejowej** ogółem wyniosła w 2007 r. 20,1 tys. km, z czego 11,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym i była o 0,3% krótsza niż przed rokiem. Na zbliżonym poziomie pozostała sieć PKP (łączna długość 19,4 tys. km), natomiast skróciła się sieć innych podmiotów o 59 km i wyniosła 0,7 tys. km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (98% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 60,1%. Na sieci kolejowej w 2007 r. znajdowało się 1498 stacji kolejowych, w tym 365 węzłowych (w 2006 r. – 1507 w tym 364 węzłowych).

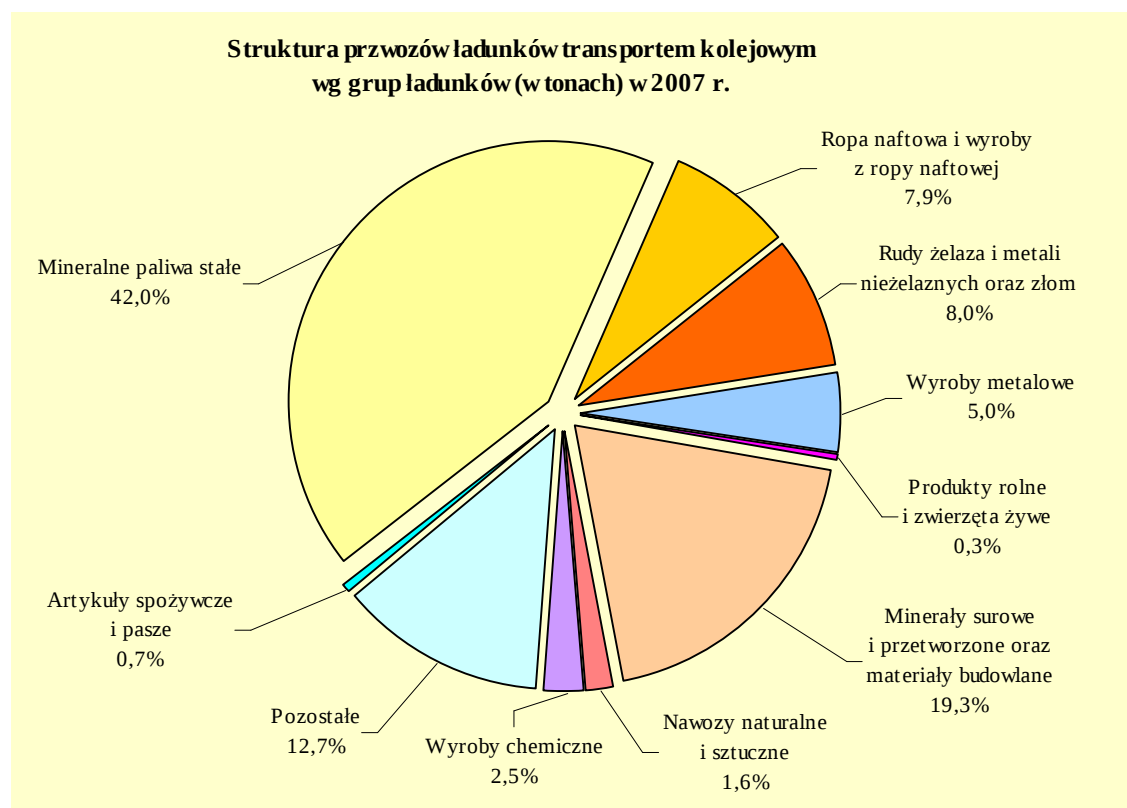
Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,4 tys., tj. o 16,0% więcej niż w 2006 r., przy czym ponad 81% tego **taboru** należało do spółek (grupa) PKP. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zwiększył się o 1,4% i wyniósł 105,0 tys., w tym 77,4% znajdowało się w gestii spółek (grupa) PKP. W transporcie pasażerskim wzrósł zarówno ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 16 szt.), spalinowych wagonów silnikowych (o 26 szt.), jak i wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 112 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby wagonów do przewozu podróży (o 127 szt.).

W 2007 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 245 mln ton **ładunków**, tj. o 3,0% więcej niż w 2006 roku, a praca przewozowa była większa o 1,5%. Spółki (grupa) PKP przewiozły 153 mln ton ładunków (o 1,9% mniej niż przed rokiem) i wykonały pracę przewozową na poziomie 43,6 mld tkm (o 1,7% mniej). Natomiast pozostali przewoźnicy, którzy posiadali licencje na przewóz rzeczy transportem kolejowym, przewieźli 92,0 mln ton ładunków (o 12,5% więcej niż w 2006 r.), a praca przewozowa wykonana przy tych przewozach osiągnęła poziom 10,7 mld tkm (o 17,6% więcej niż przed rokiem). Ponadto przewozy manewrowe wyniosły 51 mln ton (o 5,1% mniej niż przed rokiem) oraz 18,7 mld tkm (o 4,2 % mniej niż przed rokiem).

Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 25 krajów UE za Niemcami, a przed Francją, z udziałem ok. 13% w ogólnych przewozach UE. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie z udziałem dziewięcioprocentowym zajmują drugie miejsce za Niemcami.

Na ogólny wzrost przewozów ładunków transportem kolejowym, wpłynęło zwiększenie przewozów większości grup towarowych, w tym m.in. węgla brunatnego, brykietów i koksu (o 14%), wyrobów pochodzących z ropy naftowej (o 16%), cementu, wapna oraz pozostałych gotowych materiałów budowlanych (o 20%), minerałów surowych i przetworzonych (o 29%). Zmniejszyły się natomiast przewozy m.in. węgla kamiennego i brykietów (o 5%), pozostałych chemikaliów (o 4%), artykułów spożywczych i pasz (o 19%) oraz wyrobów metalowych (o 3%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Wzrost przewozów dotyczył komunikacji krajowej (o 7,6%), natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek (o 5,7%). W ramach komunikacji międzynarodowej największy spadek przewozów ładunków wystąpił w eksporcie (o 16,7%). W tranzycie przewozy ładunków również były mniejsze (o 2,1%). Przewozy ładunków importowanych zwiększyły się o 7,0%. W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji oraz Ukrainy.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) wg kierunków komunikacji w latach 2006 i 2007 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2006 ^{d)}	2007
	w odsetkach	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	65,9	68,7
Komunikacja międzynarodowa	34,1	31,3
eksport	17,3	14,0
import	14,2	14,7
tranzyt	2,6	2,5

d) strukturę dla 2006 r. ustalono w warunkach porównywalnych (bez przewozów manewrowych).

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 33,1% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż przed rokiem, przy czym ponad 82,3% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych ("swap body") była prawie taka sama jak rok temu.

W 2007 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 279,7 mln **pasażerów**, tj. o 5,4% więcej niż przed rokiem. Ogólny wzrost przewozów pasażerów został spowodowany zarówno zwiększeniem przewozów z biletami jednorazowymi (o 1,8%), jak i okresowymi (o 6,4%). Wzrosły przewozy zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 8,6%), jak i w komunikacji krajowej (o 5,4%). W komunikacji krajowej zwiększyły się przewozy pasażerów wszystkimi rodzajami pociągów (pociągi osobowe – o 4,6%, pociągi pociągowe – o 8,8%, ekspresowe – o 8,5%).

Przewozy pasażerów kolejami wąskotorowymi były mniejsze niż przed rokiem (o 6,3%) z powodu zmniejszenia długości eksploatowanych linii z 413 km. w 2006 r. do 310 km. w 2007 r.

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2007 r. wyniosła 383,1 tys. km (o 0,1% dłuższa niż w 2006 r.), z czego 67,6% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 32,4% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2007 r. wyniosła 82,8 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²
Stan w dniu 31 XII 2007 r.



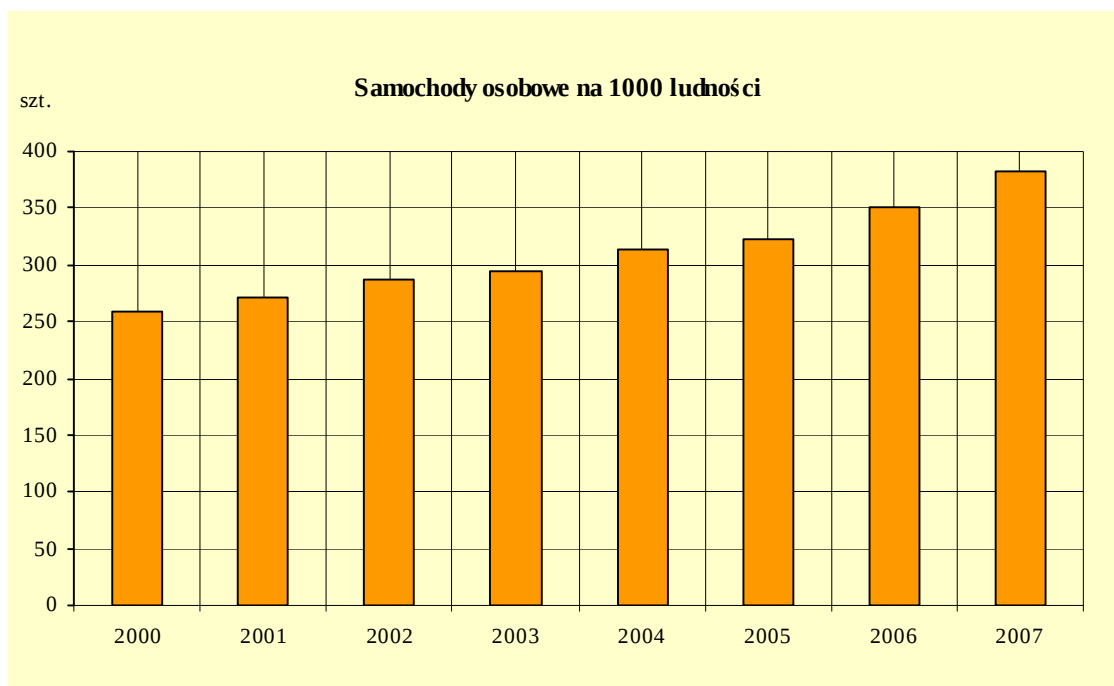
Drogi o nawierzchni ulepszonej stanowiły ponad 90% długości dróg o nawierzchni twardej. Długość autostrad nie zmieniła się w porównaniu z rokiem poprzednim i wyniosła w końcu 2007 roku – 662,5 km. Oznacza to, że na 1000 km² powierzchni kraju długość autostrad wyniosła ponad 2 km, a na 100 tys. ludności około 2 km. Jest to jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej, w której dla 2005 r.

średnio dla 25 krajów członkowskich UE wyniósł on odpowiednio 13 i 15 km. Długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w końcu 2007 r. wzrosła w porównaniu do roku 2006 o 32,7 km i wyniosła 329,9 km.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (na podstawie danych starostw powiatowych, a dla Warszawy – dzielnic, ujętych w systemie „Pojazd”) wg stanu na dzień 31 XII 2007 r. wyniosła ponad 19,5 mln. (przed rokiem ponad 18 mln.).

Liczba **samochodów osobowych** była większa o 9% niż w 2006 r. i wyniosła 14,6 mln. Na 1000 mieszkańców przypadały 383 samochody, podczas gdy w 2006 r. – 351. Mimo systematycznego przyrostu liczby pojazdów wskaźnik ten jest jednym z najniższych w Unii Europejskiej (w 2006 r. średnio dla 27 krajów UE wyniósł on 486 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców), co jest związane z niższym poziomem zamożności naszego społeczeństwa na tle większości krajów UE.

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000 – 2007 przedstawia poniższy wykres.



W ogólnej liczbie samochodów osobowych zarejestrowanych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 6,5% w 2006 r. do 14,7%. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły ponad 43% (w 2006 r. – 47%). Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat był zbliżony do zanotowanego w roku 2006 i wyniósł 11,6%, natomiast wzrósł udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z ponad 63% w 2006 r. do 66% w 2007 r. Struktura samochodów osobowych ze względu na rodzaj stosowanego paliwa uległa pewnym zmianom. Udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 71,5% w 2006 r. do 68% na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 12% do około 15%) oraz spadł udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG (z 16% w 2006 do 13,2%).

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2007 r. wyniosła ponad 2,3 mln szt., tj. o 4,4% więcej niż przed rokiem. Ponad 84% to pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko nieco ponad 3% przypadło na samochody o ładowności 10 ton i większej. Pogorszyła się struktura wieku tych pojazdów, bowiem obniżył się udział pojazdów w wieku do 5 lat z 22% w 2006 r. do ponad 19%, a wzrósł udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 53,5% do prawie 56%. Udział pojazdów z silnikami benzynowymi wynosił 32,5% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2006 r. – 35,5%), a z silnikami wysokoprężnymi – 56,5% (w 2006 r. – 53%). Spadł natomiast znacznie udział pojazdów na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG (z 11,4% w 2006 r. do 7,0%).

W istotny sposób (o prawie 20%) zwiększyła się w 2007 r. liczba **ciągników siodłowych** i wyniosła 175,5 tys. szt., na co wpływ miał zwiększony popyt na te środki transportu ze strony firm transportowych, szczególnie realizujących przewozy międzynarodowe.

W 2007 r. zarejestrowanych było ponad 87,5 tys. **autobusów** (w 2006 r. – 83,5 tys.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły ponad 56,5%. Struktura wiekowa autobusów była zbliżona do struktury w poprzednim roku – autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 10,5%, w wieku 11 lat i starsze – 73%.

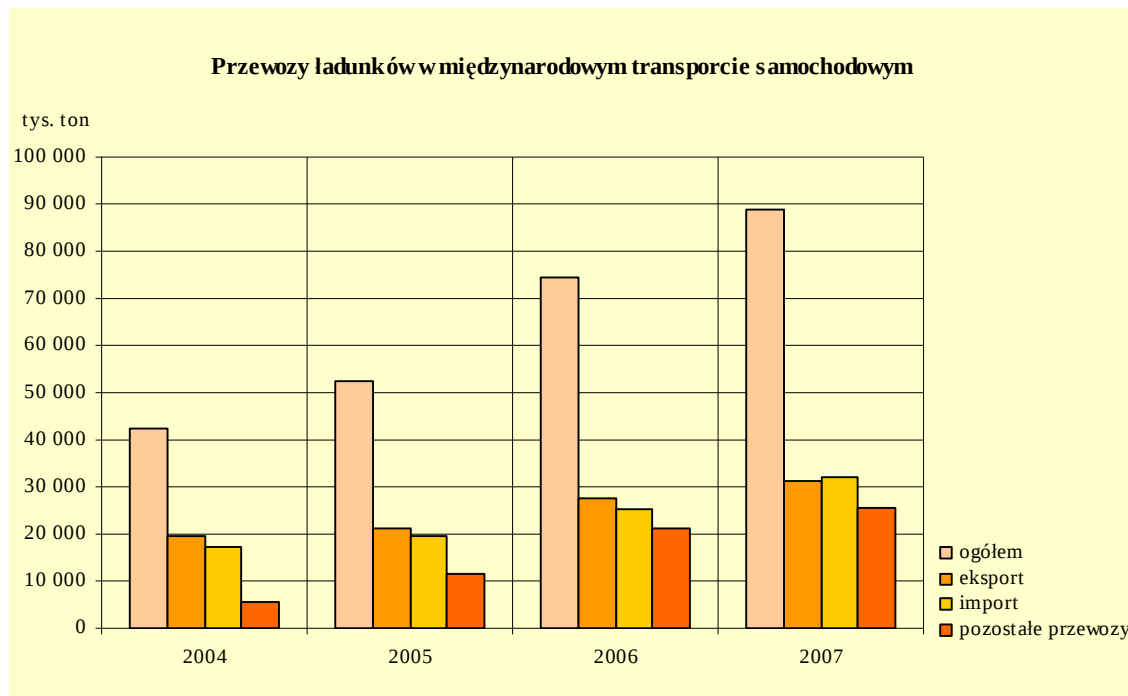
W 2007 r. **transportem samochodowym** przewieziono 1213,2 mln ton **ładunków**, tj. o 8,9% więcej niż w 2006 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 16,9%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 53%, zaś transportu gospodarczego – 47%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 81%, a na transport gospodarczy przypadało 19%. Transportem zarobkowym przewieziono 646,2 mln ton (o 12,7% więcej), a praca przewozowa była wyższa o 19,1%, zaś transportem gospodarczym – 567,0 mln ton ładunków (o 4,9% więcej), a praca przewozowa zwiększyła się o 8,6%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowi siedmioprocentowy udział w przewozach Unii Europejskiej, co lokuje Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na szóstej pozycji, za Niemcami, Hiszpanią, Włochami, Francją i Wielką Brytanią. W przewozach międzynarodowych Polska ma jeszcze większy udział, bo ponad 11% i znajdowała się na drugiej pozycji pomiędzy Niemcami a Hiszpanią.

Zanotowano wzrost przewozów krajowych^{e)} (o blisko 9%) w porównaniu z 2006 r., przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o ponad 10%. Wzrosły także przewozy międzynarodowe^{e)} (o ponad 19% w tonach i ponad 23% w tonokilometrach). Dzięki temu udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł dla ton z 8% w 2006 r. do 9%, a dla tonokilometrów – z 54% do 56%.

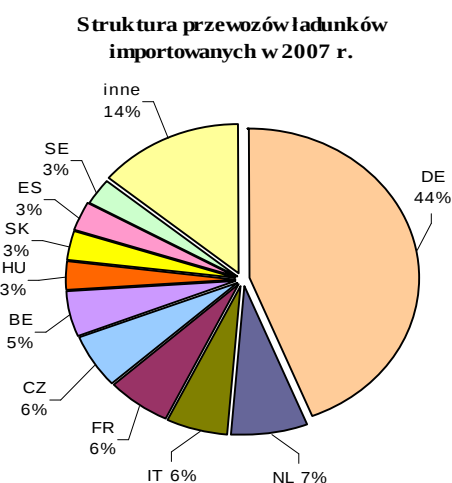
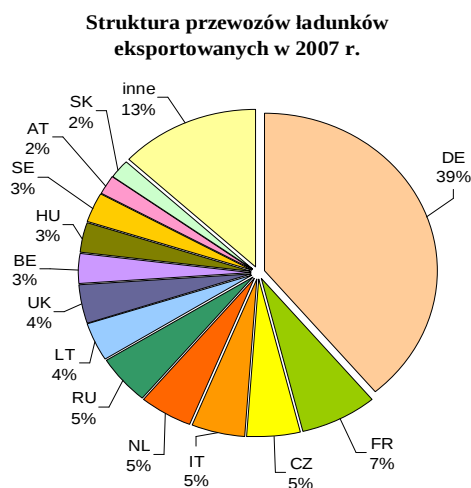
e) ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004–2007 przedstawia poniższy wykres.



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

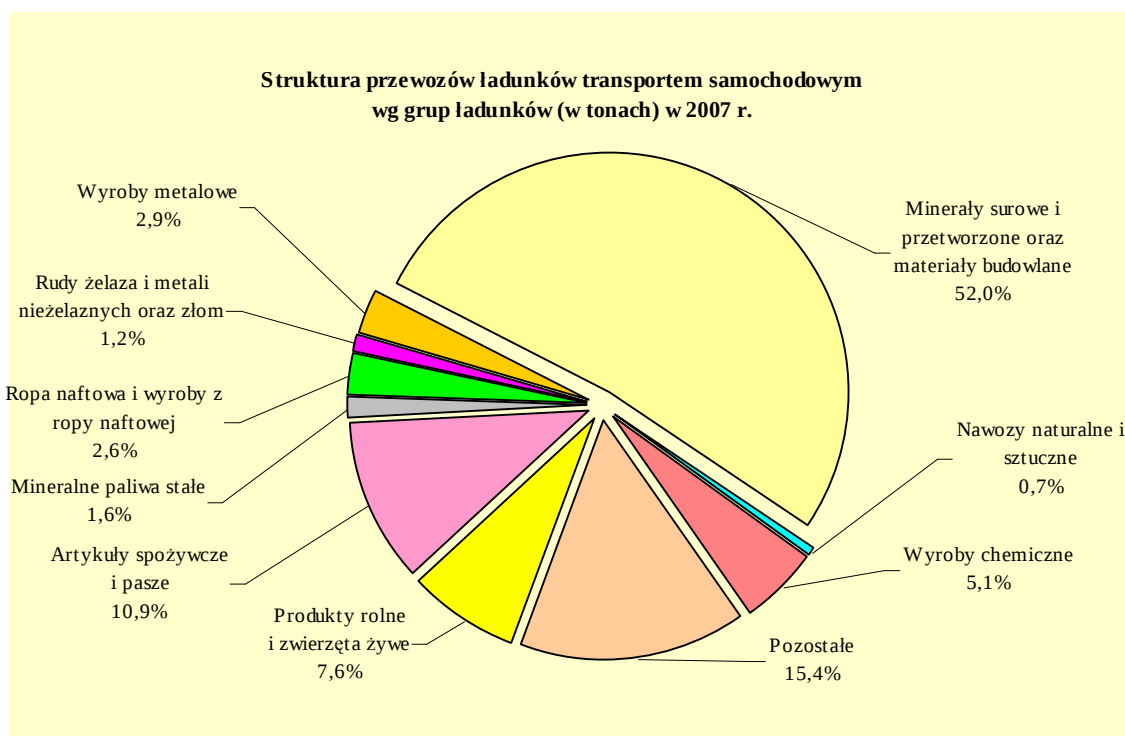
Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2007 r.



Największy wzrost przewozów^{e)} ładunków transportem samochodowym (ogółem), w stosunku do 2006 r., odnotowano w przewozach masy papierniczej i makulatury (o ponad 165%), środków transportu, urządzeń, silników oraz części do nich (o 45%), ziemniaków, pozostałych owoców i warzyw (blisko 41%) oraz wyrobów tekstylnych i włókienniczych (o ponad 35%), a największy spadek w przewozach węgla kamiennego (o blisko 40%), rud żelaza, odpadów żelaza i stali (o 38%), węgla brunatnego, brykietów i

koksu (o 27%) oraz skór, wyrobów włókienniczych, ubrań i pozostałych artykułów gotowych (o ok. 16%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2007 r. przedstawia poniższy wykres.



W transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (78% w tonach i 85% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa, dla których podstawową działalnością jest omawiany rodzaj transportu (tj. zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”). Przewozy ładunków wykonane przez te firmy były większe o 8,7% dla ton i o 16,7% dla tonokilometrów niż przed rokiem. Nadal największy udział w tych przedsiębiorstwach mają małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), choć ich udział w przewozach ładunków zmniejszył się z 74,7% w 2006 r. do 72,6% na korzyść większych przedsiębiorstw, a w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach z 43% do 33,5%. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 138,2 mln ton, tj. o 18,0% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 36,2%.

Regularna **komunikacja autobusowa**^{f)} prowadzona była na 24,1 tys. linii krajowych o ogólnej długości 1234,5 tys. km (w 2006 r. – 1246,8 tys. km) oraz 0,4 tys. linii międzynarodowych o długości 869,7 tys. km (w 2006 r. – 583,4 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 75,5% całości (przed rokiem – 74,7%).

Liczba autobusów^{f)} eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była mniejsza o 2,3% niż w 2006r. i wyniosła 19,1 tys. szt., zmniejszyła się również łączna pojemność (o 2,6%).

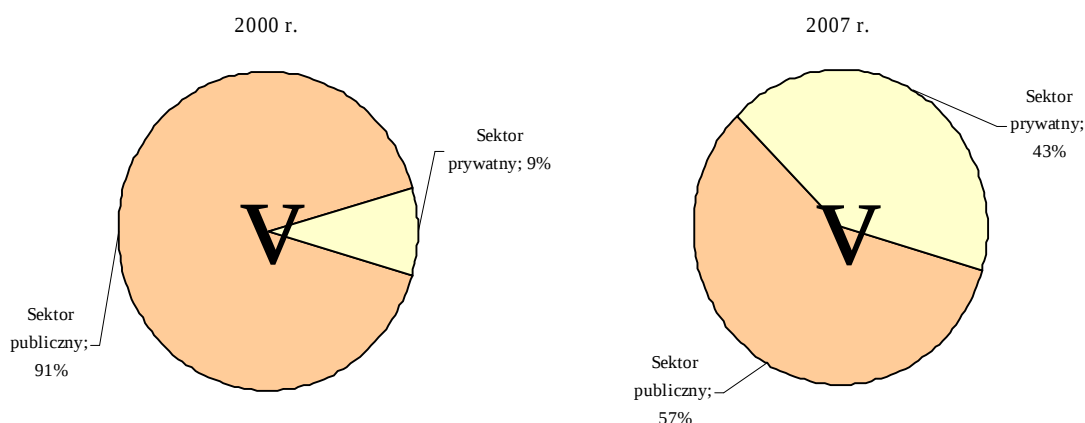
W 2007 r. **transportem autobusowym**^{f)} przewieziono 718,3 mln **pasażerów**, tj. o 4,4% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 2,8%. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 5,3%) i w przewozach pozostałych (o 3,2%), a wzrosły w komunikacji

^{f)} komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

regularnej specjalnej (o 3,0%). W ramach komunikacji regularnej o 5,2% spadły przewozy z biletami jednorazowymi (stanowiące 37,3% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną) i o 5,3% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi zmniejszyły się o 4,9%, a z biletami pracowniczymi o 6,9%).

Nadal dużą rolę w komunikacji autobusowej odgrywały przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego, choć ich udział w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym od 2000 r. znacznie się zmniejszył, co ilustruje poniższy wykres.

Struktura przewozów pasażerów transportem autobusowym według sektorów



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były większe o 7,7% niż w 2006 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach zwiększyła się o 18,5%. Blisko 71% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, 29% stanowiły przewozy pozostałe. Najwięcej przewozów w komunikacji międzynarodowej w 2007 r. dokonywanych było w relacji z: Niemcami (37,7%), Wielką Brytanią (11,7%), Włochami (10,0%), Francją (6,8%), Republiką Czeską (6,1%), Ukrainą (4,1%).

W transporcie autobusowym⁹⁾ nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 16,8 tys. autobusów o łącznej pojemności 888,0 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 88% autobusów oraz ponad 90% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 671,8 mln pasażerów (o 4,8% mniej niż w 2006 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 23,6 mld pasażerokilometrów, tj. o 6,4% mniej niż 2006 r. W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 669,8 mln pasażerów (tj. o 4,8% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej 2,0 mln pasażerów (tj. o 5,1% mniej). Udział tych firm w ogólnych przewozach kształtował się podobnie jak w roku poprzednim w wielkości przewiezionych pasażerów (94%), natomiast zmniejszył się w wykonanej pracy przewozowej i wyniósł 86%. Podobnie, jak przed rokiem, podmioty te posiadały większy udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (94%) niż wykonanych w komunikacji międzynarodowej (63%).

W 2007 r. 262 miasta obsługiwane były przez **komunikację miejską**⁹⁾. Ogólna długość czynnych tras komunikacyjnych zwiększyła się o 1,1% w stosunku do 2006 r., wskutek wydłużenia tras

autobusowych (o 316 km) i tramwajowych (o 5 km). Komunikacja miejska dysponowała niewiele większą (o 1,1%) ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów wzrosła o 1,2%, tramwajów – o 1,0%, natomiast zmniejszyła się liczba trolejbusów o 2,3%). Z ogólnej liczby autobusów komunikacji miejskiej 45,1% przypadało na autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (w 2006 r. – 38,9%), a z ogólnej liczby tramwajów – 5,7% (o 79,5% więcej niż w roku ubiegłym).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 4078 mln pasażerów, tj. o 1,9% więcej niż w 2006 r. Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^{g)} w 2007 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały prawie 93% autobusów (tj. 10,8 tys. o łącznej pojemności 1197,6 tys. miejsc), 100% tramwajów (tj. 3,7 tys. szt. o liczbie miejsc 478,4 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 17,7 tys. miejsc) i przewiozły 97% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3970 mln).

W końcu 2007 r. linia warszawskiego **metra** była tej samej długości, co przed rokiem. Metro dysponowało większą o 17,9% liczbą wagonów, a ich łączny przebieg był dłuższy o 11,5%. Liczba przewiezionych pasażerów była większa o 7,4%, niż w 2006 r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2007 r. wynosiła 1161 szt. i była większa o 10 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 5 szt.), turbośmigłowych (o 1 szt.) i samolotów odrzutowych (o 4 szt.). Większa w stosunku do poprzedniego roku była liczba śmigłowców (o 17 szt.).

Transport lotniczy rozkładowy dysponował 65 samolotami, tj. o 4 więcej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zwiększyła się o 9,6%. Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była przez przewoźników na 151 trasach (10 krajowych i 141 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zwiększyła się, w porównaniu z 2006 r. o ponad 12% w związku z rozwojem sieci połączeń na trasach międzynarodowych. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza w roku 2007 wynosiła 37 i była większa w o 2 państwa stosunku do roku 2006 r.

W 2007 r. **transportem lotniczym^{h)}** przewieziono 6194,4 tys. **pasażerów**, tj. o 16,2% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 16,5%) jak i w komunikacji krajowej (o 14,9%). Nadal dominujący udział miały przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (93,7%, przed rokiem – ok. 94,2%) i zwiększyły się w stosunku do 2006 r. o 15,6%.

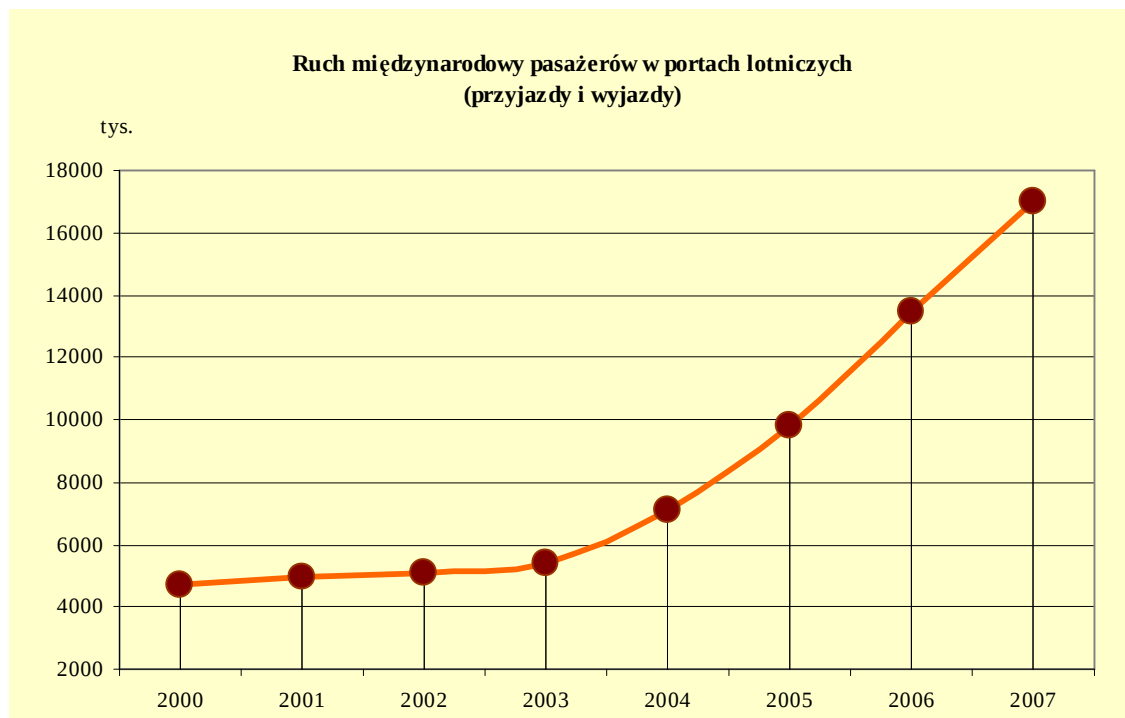
Transportem lotniczym^{h)} przewieziono 45,5 tys. ton **ładunków**, tj. ok. 26% więcej niż w 2006 r. (w komunikacji krajowej o ok. 60% a w komunikacji międzynarodowej ok. 19%). Na ładunki przewiezione transportem rozkładowym przypadało ok. 56% całości przewozów transportem lotniczym (przed rokiem – 65%).

Ruch samolotów w portach lotniczych był o ok. 5% większy niż w 2006 r. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego była większa o ok. 12%, mniejsza była liczba startów i lądowań lotnictwa ogólnego o 26,6%. W większym stopniu wzrosła ilość lotów samolotów obcych (o 9%) niż samolotów polskich (o 1,8%).

g) prowadzonym przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Począwszy od 2005 roku obserwuje się dynamiczny wzrost **ruchu pasażerów w portach lotniczych**, co jest związane z liberalizacją rynku przewozów lotniczych i w konsekwencji wzrostem liczby obcych przewoźników (szczególnie tanich linii lotniczych), znaczną migracją zarobkową, a także zwiększeniem ruchu turystycznego.

Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000 – 2007 przedstawia poniższy wykres.



W 2007 r. ruch pasażerów w portach lotniczych zwiększył się w porównaniu z 2006 r. o 24,9%. Większy wzrost zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 26,6%) niż w komunikacji krajowej (o 12,4%). Samoloty polskie przewiozły ok. 37% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 40%). Wzrost ruchu pasażerów miał miejsce we wszystkich portach za wyjątkiem Zielonej Góry, gdzie nastąpił spadek ruchu pasażerów o 19%. W największych portach ruch pasażerów wzrósł: w Warszawie – o 15%, Krakowie – o 29%, Katowicach – o 37%, Gdańsku – o 36%, Wrocławiu – o 48%, Poznaniu – o 34%, a w pozostałych: w Rzeszowie – o 35%, Łodzi – o 63%, Szczecinie – o 28%, Bydgoszczy – o 18%.

W portach lotniczych przeładowano o 6,7% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2006 r. Masa ładunków odprawionych do portów zagranicznych zwiększyła się o 10,1%, natomiast przybyłych z portów zagranicznych zwiększyła się o 8,6%. W ruchu krajowym przeładowano o 19,7% ładunków mniej niż przed rokiem.

Żegluga śródlądową przewieziono 9,8 mln ton **ładunków**, tj. o 5,6% więcej niż w 2006 r. Na ogólny wzrost przewozów ładunków żegluga śródlądową, w porównaniu z 2006 r., wpłynęło zwiększenie

h) dotyczy polskich podmiotów.

przewozów w transporcie międzynarodowym (o 20,3%). W ramach komunikacji międzynarodowej, której udział w ogólnych przewozach żeglugą śródlądową wynosił 59,1%, zwiększyły się przewozy ładunków tranzytowych (o 100,0%), ładunków obcych pomiędzy portami zagranicznymi (o 41,9%) oraz ładunków importowanych (o 16,0%), zmniejszyły zaś przewozy ładunków eksportowanych (o 12,2%). Udział przewozów pomiędzy obcymi portami w ogólnych przewozach ładunków w transporcie międzynarodowym wzrósł z 55,3% w 2006 r. do 65,5% w 2007 r. Obniżył się natomiast udział przewozów ładunków eksportowanych z 37,9% w 2006 r. do 27,7% oraz ładunków importowanych z 6,2% w 2006 r. do 6,0% w 2007 r. W transporcie krajowym udział przewozów ładunków obniżył się w stosunku do roku ubiegłego z 99,9% w 2006 r. do 89,8% w 2007 r.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 936 tys. i była większa o 5,6% w porównaniu z 2006 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa wzrosła o 9,6% w porównaniu z 2006 r. Wszystkich przewozów dokonano w komunikacji krajowej, a średnia odległość, na jaką przewieziono jednego pasażera wynosiła 15 km.

Morska flota transportowa na koniec 2007 r., podobnie jak przed rokiem, liczyła 121 statków o łącznej nośności (DWT) 2481,5 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1836,6 tys. Średni wiek statku w 2007 r. wynosił 21,0 lat, podczas gdy w 2006 r. – 20,2 lat. Udział nośności statków w wieku powyżej 20 lat w ogólnej nośności floty wzrósł z 36,5% w 2006 r. do 38,3% w 2007 r.

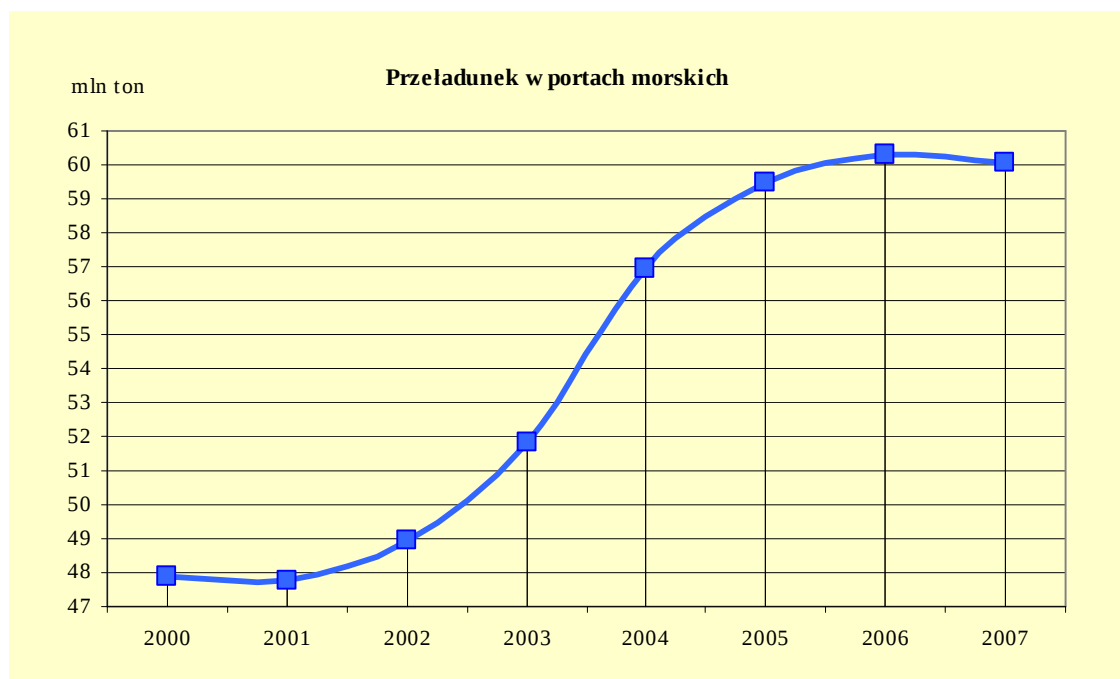
Żeglugą morską przewieziono 11,4 mln ton **ładunków**, tj. o 14,1% więcej niż przed rokiem, przy jednoczesnym zmniejszeniu pracy przewozowej o 10,3%. W żegludze regularnej zanotowano wzrost przewozów o 12,0%, przy spadku pracy przewozowej o 9,8%. Podobnie było w żegludze nieregularnej, w której nastąpiło zwiększenie przewozów ładunków o 20,4%, przy spadku pracy przewozowej o 11,5%. Na ogólny wzrost przewozów wpłynęło zwiększenie przewozów ładunków w relacjach z portami polskimi o 12,8%, pomiędzy portami zagranicznymi o 18,0% oraz pomiędzy portami polskimi o 3,3%. Zmalały natomiast przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego o 7,0%, których udział w całości przewozów uległ zmniejszeniu z 40,4% w 2006 r. do 33,0% w 2007 r., przy czym przewozy ładunków tranzytowych zwiększyły się ponad 2-krotnie, a przewozy ładunków w gestii obcej o 10,6%.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą morską** była większa o 1,8% niż w 2006 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 3,2%. Decydująca większość przewozów (97,9%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano wzrost przewozów o 2,4%.

Do morskich portów handlowych zawinęło 20,0 tys. statków (o 15,2% więcej niż w 2006 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 58,6 mln (o 9,0% większej niż przed rokiem). Podobnie jak przed rokiem najczęściej zawiąły statki pod banderą: niemiecką – 4,4 tys., polską – 3,3 tys., bahamską – 2,5 tys. oraz Antigua i Barbuda – 1,7 tys.

W 2007 r. w **morskich portach handlowych przeładowano** 60,0 mln ton ładunków, co stanowiło poziom zbliżony do 2006 roku.

Kształtowanie się poziomu przeładunków w latach 2000 – 2007 obrazuje poniższy wykres:



W porównaniu z 2006 r. wzrosły przeładunki drewna (o 44,4%), ładunków zaliczanych do grupy inne masowe, (o 14,2%), drobnicy (o 13,9%) oraz zboża (o 1,0%), przy jednoczesnym spadku przeładunków węgla i koksu (o 32,5%), rudy (o 17,8%) oraz ropy i przetworów naftowych (o 5,5%).

Struktura przeładunków wg grup towarowych prezentowała się następująco:

Lata	Grupy ładunkowe							
	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboża	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	w odsetkach							
2000	100,0	33,4	5,7	4,2	0,2	14,2	19,1	23,2
2003	100,0	26,0	4,2	4,5	0,3	20,0	17,5	27,5
2004	100,0	23,1	4,9	4,6	0,2	22,4	16,4	28,4
2005	100,0	24,5	3,0	6,1	0,2	21,4	16,7	28,1
2006	100,0	17,0	2,4	6,2	0,1	25,7	17,5	31,0
2007	100,0	11,5	2,0	6,3	0,2	24,5	20,0	35,5

W 2007 r. wzrost przeładunków w stosunku do 2006 r. zanotowano w portach: Stepnica (o 36,2%), Gdynia (o 23,5%) oraz Darłowo (o 0,7%), a spadek w portach: Elbląg (o 75,9 %), Ustka i Władysławowo (o 33,3%), Kołobrzeg (o 25,2%), Gdańsk (o 12,4%), Szczecin (o 3,9%), Police (o 2,5%), oraz Świnoujście (o 1,0%).

Przeładunki ładunków tranzytowych stanowiły w 2007 r. 18,7% wszystkich przeładunków w morskich portach handlowych (w 2006 r. – 21,1%) i utrzymały poziom zbliżony do 2006 r. Wzrosły przeładunki drewna oraz węgla i koksu (ponad 3-krotnie) jak również rudy (o 13,8%), Zmniejszyły się natomiast przeładunki ropy i przetworów naftowych (o 21,3%), stanowiące 64,6% ogólnych przeładunków ładunków tranzytowych, zboża (o 10,1%) oraz drobnicy (o 7,7%). Najwięcej ładunków tranzytowych, podobnie jak w latach poprzednich, przeładowano w porcie Gdańsk (66,1% udziału).

W ramach transportu intermodalnego realizowanego drogą morską przeładunek ładunków w kontenerach wzrósł o 28,0%, a ich udział w przeładunkach drobnicy zwiększył się z 25,6% w 2006 r. do 28,7% w 2007 r. Liczba przeładowanych kontenerów była większa o 34,2%, Jednocześnie wzrosła również liczba przeładowanych samochodów stanowiących przedmiot handlu zagranicznego (o 69,2%), samochodów osobowych (o 11,5%), wagonów kolejowych (o 11,2%) oraz przyczep i naczep ciężarowych (o 1,9%). Liczba przeładowanych samochodów ciężarowych i autobusów utrzymała się na poziomie ub. roku. Równocześnie zanotowano zmniejszenie liczby przeładowanych podwozi niskich tzw. „rolltrailers” (o 7,4%).

Dominujący udział w **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacjach z polskimi portami miały kraje Europy (78,8%) w tym kraje Unii Europejskiej (69,8%). Spośród krajów UE największych obrotów ładunkowych dokonano w relacji z: Niemcami (14,9%), Szwecją (14,1%), Niderlandami (7,8%), Wielką Brytanią (7,7%) i Finlandią (6,8%). Udział pozostałych kontynentów wyniósł odpowiednio: Ameryka (10,3%), Afryka (7,1%) i Azja (3,6%). Najwięcej ładunków przeładowano w portach: Gdańsk (38,1%), Gdynia (28,8%), Szczecin (14,9%) i Świnoujście (14,0%).

W 2007 r. w **portach morskich międzynarodowy ruch pasażerów** był większy o 3,1% niż w 2006 r. przy czym największy wzrost zanotowano w portach: Międzyzdroje (5-krotnie), Trzebież (o 18,7%), Gdańsk (o 9,2%) oraz Gdynia (o 2,1%), Mniejszy niż przed rokiem ruch pasażerów wystąpił w portach: Darłowo (o 37,6%), Police (o 21,7%), Nowe Warpno (o 20,0%), Szczecin (o 17,1%), Kołobrzeg (o 9,4%) oraz Świnoujście (o 5,8%). Najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami szwedzkimi (ponad 75% udziału), niemieckimi (ok. 12% udziału) i duńskimi (ok. 10% udziału).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2007

Revenues from the sale of services in all transport entities were higher by 3.9% in comparison with 2006 and amounted to 115.5 billion PLN (increased by 2.9% in the public sector and by 4.2% in the private sector). About 50% of the revenues were generated by enterprises employing more than 49 persons and the increase in the sale of services in these entities amounted to 12.4%.

Prime costs of sold services in all transport entities amounted to 101.3 billion PLN and increased, in comparison with 2006, by 3.8% (increased by 3.2% in the public sector, and by 4.0 % in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 51.7%, the cost increased by about 12%. The structure of costs by type showed, that the share of utilization of other entities services increased (by 1.9 points), taxes and fees (by 0.1 point) with simultaneous decrease of depreciations (by 0.7 points), utilization of materials (by 0.5 points), the energy consumption (by 0.4 points), gross wages and salaries including employee benefits (by 0.3% points) and other cost (by 0.1 points).

The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons amounted to 3738.7 million PLN in 2007, compared to 3107.5 million a year earlier. The net financial result grew from 2320.7 million PLN in 2006 to 2787.8 million PLN. The main economic indicators were better in 2007. The cost level indicator for total activity amounted to 94.3% (compared to 94.7% last year). The cost level indicator for the sale of services dropped from 98.3% in 2006 to 97.8%. The following two indicators also increased: the profitability rate of gross turnover from 5.3% to 5.7%, and the profitability rate of net turnover from 4.0% to 4.2%.

The average paid employment on the basis of an employment contract reached 446.3 thousand persons in the whole transport sector and was higher by 1.0% than in 2006 (dropped by 7.6% in the public sector and increased by 8.9% in the private sector). The average paid employment in entities employing more than 49 persons amounted to 306.1 thousand persons and was higher by 4.2% than in the previous year, whereas there was a bigger increase to non-manual jobs (by 6.7%) than to manual jobs and other similar (by 3.3%).

The average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to 2529.4 PLN and were higher by 7.5% in comparison with 2006. In entities employing more than 49 persons the increase amounted to 8.7%, and the average wage or salary of persons employed in that group of entities reached the level of 2929.6 PLN.

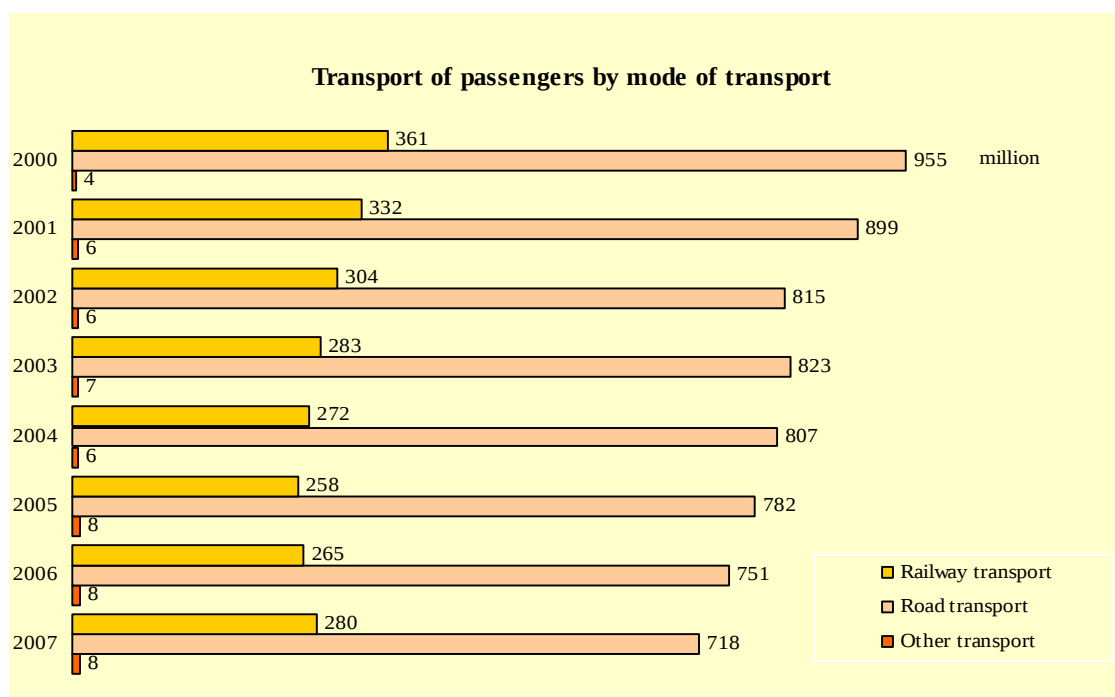
In 2007, *all modes of transport* carried 1532.7 million tonnes of goods, which is 7.4% more than in the previous year, and the transport performance amounted to 267.3 billion tonne-kilometres, which is 7.5% more than in the previous year. Transport of goods by all modes of transport increased, except for pipeline transport.

Changes in the dynamics and structure of transport of goods and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2000	2003	2004	2005	2006	2007
	the previous year = 100						in percent					
TONNES												
TOTAL	95,7	100,5	106,9	107,4	104,1 ^a	107,4 ^b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rail transport	100,2 ^c	108,4	117,1	95,3	108,1 ^a	103,0 ^b	14,7 ^c	19,5	21,4	18,9	19,7	16,0
Road transport	94,2	97,9	104,9	112,8	103,2	108,9	79,2	73,6	72,2	75,9	75,2	79,2
Air transport	96,0	109,8	94,5	117,5	106,6	125,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pipeline transport	103,5	112,2	103,1	101,7	102,5	95,0	3,5	4,2	4,0	3,8	3,8	3,4
Inland waterway transport	124,5	103,1	109,8	109,8	96,5	105,6	0,8	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6
Maritime transport	100,1	100,8	88,5	41,6	107,0	114,1	1,8	2,1	1,7	0,7	0,7	0,8
TONNE-KILOMETRES												
TOTAL	91,6	102,6	111,5	78,5	109,1 ^a	107,5 ^b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rail transport	98,2 ^c	103,8	105,5	95,5	107,3 ^a	101,5 ^b	19,1 ^c	19,0	18,0	21,9	21,5	20,3
Road transport	106,5	107,1	128,5	108,4	114,0	116,9	26,4	33,0	38,0	52,5	54,8	59,7
Air transport	92,9	108,6	108,1	114,0	103,0	89,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Pipeline transport	104,8	114,5	103,9	102,3	100,8	91,9	7,2	9,2	8,5	11,1	10,3	8,8
Inland waterway transport	114,1	77,4	122,3	119,7	96,9	108,2	0,4	0,3	0,4	0,6	0,5	0,5
Maritime transport	81,4	96,4	101,7	31,1	100,4	89,7	46,9	38,5	35,1	13,9	12,8	10,7

In 2007, the public transport fleet carried 1006.4 million of passengers (without urban transport), which is 1.8% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road and inland waterway transport, whereas the carriage of passengers increased in railway, air and maritime transport. The performance of passenger transport amounted to 58.7 billion of passenger-kilometres and was on the similar level like in the previous year (growth of 0.3%).

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000-2007 are illustrated with the following graph:



a change in 2006 excluding shunting in rail transport happened as follows: for general transport – tonnes 103.0, tkm 109.1; for rail transport – tonnes 102.3, tkm 107.3.

b change to 2006 was calculated in the comparable conditions (without shunting).

c the indicators refer to the enterprises of the PKP group and next years other entities, which obtained rail transport licences.

The **total length of railways** was 20.1 thousand kilometres in 2007, of which state meaning railways were 11.4 thousand kilometres and were shorter by 0.3% as compared to the previous year. The network belonging to PKP (total length of 19.4 thousand kilometres) was similarly to 2006, but the network of other entities fell by about 59 km and amounted to 0.7 thousand kilometres. Electrified railways lines amounted to 60.1% of total standard and large gauge railway lines (98% of the total length of railway lines). In railway network were situated 1498 railway stations in 2007, of which 365 junction stations (in 2006 – 1507, of which 364 junction stations).

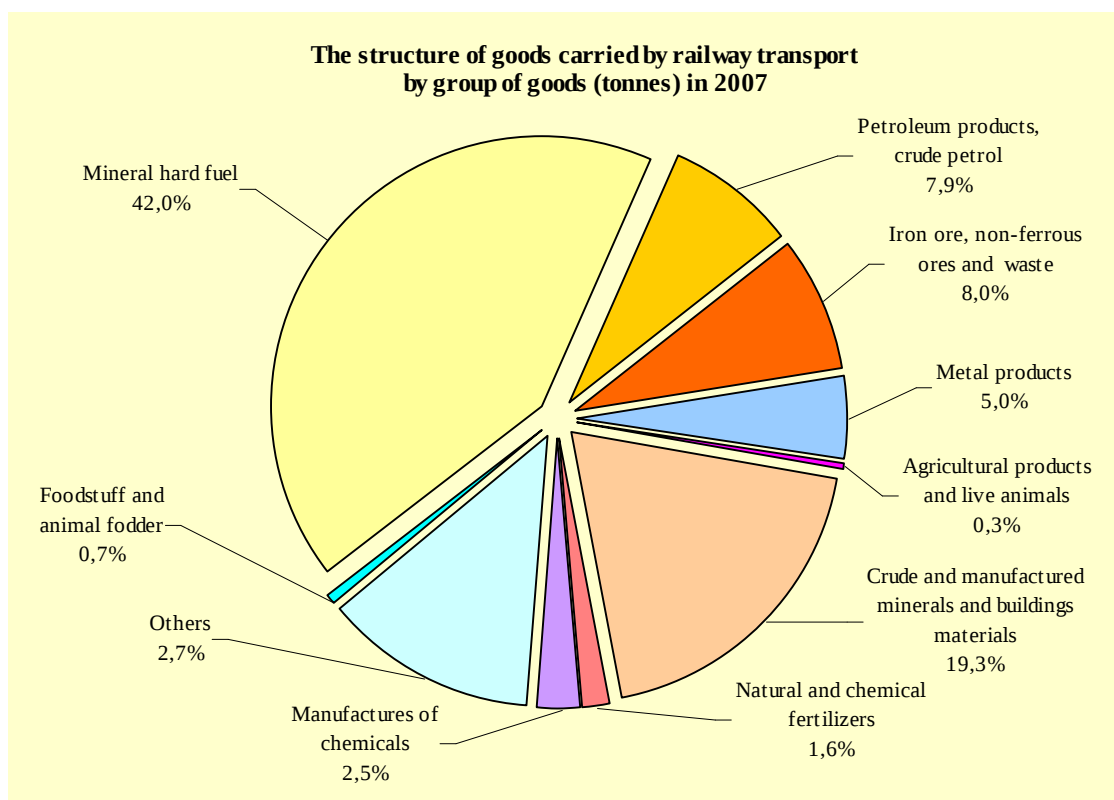
Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.4 thousand, which is 16.0% more than in 2006, while more than 81% of that **stock** belonged to PKP company (group). Inventory number of freight wagons increased by 1.4% and amounted to 105.0 thousand, of which 77.4% belonged to PKP company (group). In transport of passenger increased the inventory number of electric railcars (by 16 units), diesel railcars (by 26 units) as well as electric and diesel railcars trailers (by 112 units). The number of passenger rail coaches decreased (by 127 units).

In 2007 total **rail transport** carried 245 million tonnes of **goods**, which is 3.0% more than in 2006, and the transport performance increased by 1.5%. PKP company (group) carried 153 million tonnes of goods (1.9% less than last year) and their transport performance amounted to 43.6 billion tonne-kilometres (1.7% less). Other operators, who had railway freight transport licences, carried 92.0 million tonnes of goods (12.5% more than in 2006), and the transport performance of these operators reached 10.7 billion tonne-kilometres (17.6% more than last year). Besides, shunting amounted to 51 million tonnes (5.1% less than last year) and 18.7 billion tonne-kilometres (4.2% less than last year).

The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres accounted for about 13% of total rail freight transport declared by the EU countries, what gives Poland the 2nd place among the EU-25 countries between Germany and France. In international transport Polish rail with share of 9% is on the 2nd place after Germany.

The overall increase of rail freight transport was caused by the growth of carriage in the most of the groups of goods, of which mainly lignite, briquettes and coke (by 14%), petroleum products (by 16%), cement, lime, manufactured building materials (by 20%), crude and manufactured minerals (by 29%). The following groups of goods decreased: hard coal and briquettes (by 5%), chemicals other than coal, chemicals and tar (by 4%), foodstuff and animal fodder (by 19%) and metal products (by 3%).

The structure of rail freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The increase of carriage was observed in national transport (by 7.6%) but there was noted the decrease in international transport (by 5.7%). In international transport the biggest fall of the carriage of goods was in export of goods (by 16.7%). Transit of goods also decreased (by 2.1%), but import of goods increased by 7.0%. Within export of goods by the country, the greatest share had Germany, whereas in import of goods – Russia and Ukraine.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2006 and 2007 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2006 ^d	2007
	in percent	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	65.9	68.7
International transport	34.1	31.3
Export	17.3	14.0
Import	14.2	14.7
Transit	2.6	2.5

^d in 2006 share was calculated in the comparable conditions (without shunting).

Within **railway intermodal transport**, there were carried 33.1% containers (loaded and empty) more than last year, while above 82.3% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was on the similar level like in the previous year.

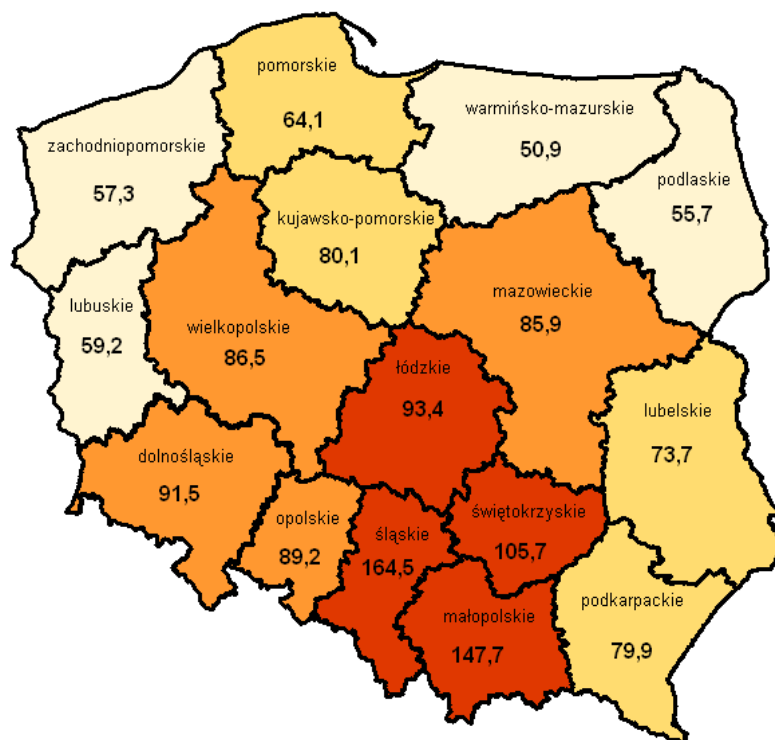
In 2007, 279.7 million **passengers** were carried by **railway transport**, which was 5.4% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase of transport with single tickets (by 1.8%) as well as of transport with seasonal tickets (by 6.4%). International transport increased (by 8.6%) as well as national transport increased (by 5.4%). In national transport was observed the growth of carriage of passengers by all type of trains (slow train by 4.6% fast train by 8.8% and express train by 8.5%).

The carriage by narrow gauge rail was 6.3% lower than last year, because the length of operated lines decreased from 413 km in 2006 to 310 km in 2007.

The total **length of public roads** at the end of 2007 amounted to 383.1 thousand kilometres (longer by 0.1% than in 2006), of which 67.6% were hard surface roads, and 32.4% unsurfaced roads. The total density of hard surface roads amounted to 82.8 km per 100 km² at the end of 2007.

The density network by voivodships is presented in the map below.

Hard surface public roads per 100 km²
As 31 XII 2007



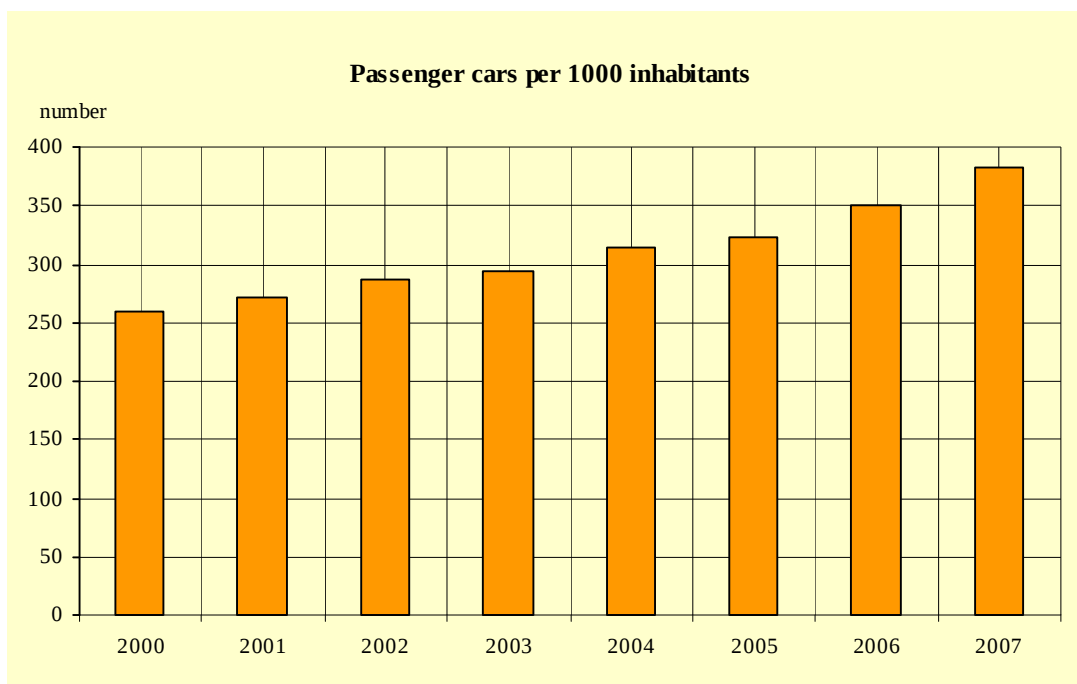
Above 90% of the length of hard surface roads accounted for roads with improved surface. The length of motorways did not change in comparison with the previous year and at the end of 2007 amounted to 662.5 km, what means above 2 km per 1000 km² of area of Poland and about 2 km per 100

thousand inhabitants. This is one of the lowest indicators in European Union countries, of which average for EU-25 Member States amounted to 13 and 15 km, respectively. At the end of 2007 the length of expressways (single and dual carriageway) increased by 32.7 km in comparison with 2006 and amounted to 329.9 km.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (on the basis of data from powiat starosta offices, and for Warszawa – the districts, which are included in the “Pojazd” system) as of 31 December 2007 amounted to above 19.5 million (year earlier - 18 million).

The number of **passenger cars** was higher by 9% than in 2006 and amounted to 14.6 million. There were 383 cars per 1000 population, while in 2006 there were 351 cars. Nevertheless passenger cars indicator per 1000 population is one of the lowest among European Union countries (in 2006 average for 25 EU countries amounted to 486 passenger cars per 1000 inhabitants), because wealth level of the Polish society is lower than the most of EU countries.

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000-2007 are presented in the graph below.



The share of passenger cars with the weight of 1900 kg in the total number of cars increased from 6.5% in 2006 to 14.7%. Above 43% were cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg (in 2006 - 47%). The share of passenger cars at the age of no more 5 years was similarly to 2006 and amounted to 11.6%, while the share of passenger cars at the age of 11 years and more increased from above 63% in 2006 to 66% in 2007. The structure of passenger cars in terms of fuel consumption had some change. The share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 71.5% in 2006 to 68% in favour of passenger cars with diesel engine (increased from 12% in 2006 to

almost 15%) and the share of these vehicles for other energy sources also fell, of which mainly for liquefied gas LPG (decreased from 16% in 2006 to 13.2%).

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2007 amounted to above 2.3 million (4.4% more than year earlier). Above 84% were vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes and only above 3% of vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more. The structure of vehicles by age became worse compared to the previous year, because share of vehicles up to 5 years decreased from 22% in 2006 to 19%, and share of vehicles aged 11 and more increased from 53.5% in 2006 to 56%. The share of lorries with petrol engine amounted to 32.5% of total number of these vehicles (in 2006 – 35.5%) and with diesel engine increased from 53% in 2006 to 56.5%. The share of the vehicles for other energy sources also fell, of which liquefied gas LPG (decreased from 11.4% in 2005 to almost 7%).

The number of **road tractors** increased significantly in 2007 (by almost 20%) and amounted to 175.5 thousand, what was caused by the bigger demand for this kind of vehicles by the transport companies, particularly carried out international transport.

In 2007, there were about 87.5 thousand registered **buses** (in 2006 – 83.5 thousand). 56.5% of total number of buses accounted for buses with total capacity more than 45 seat places. The structure of buses by age was similarly to the previous year. Buses at the age of no more than 5 accounted for 10.5% of the total number of buses, while buses at the age of 11 years and more accounted for above 73%.

In 2007, 1213.2 million tonnes of goods were carried by **road transport**, which is 8.9% more than in 2006 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 16.9%. The share of hire or reward transport in total road freight transport amounted to 53%, while transport on own account was 47%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 81% and share of own account transport – 19%. Hire or reward transport carried 646.2 million tonnes (12.7% more than in 2006), while transport performance was higher by 19.1%, but transport on own account – 567.0 million tonnes of goods (4.9% more), and transport performance increased by 8.6% in comparison with 2006.

Achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for over 7% of total road freight transport of European Union that gave Poland the 6th position among 25 Member States of European Union behind Germany, Spain, Italy, France and the United Kingdom. In international transport Poland has even higher share (over 11%) and was on the 2nd position between Germany and Spain.

There was noted the increase of almost 9% in national transport^e in comparison with 2006, while transport performance in tonne-kilometres was higher by above 10%. International transport^e also increased (by more than 19% in tonnes and over 23% in tonnes-kilometres). The share of international

^e on the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

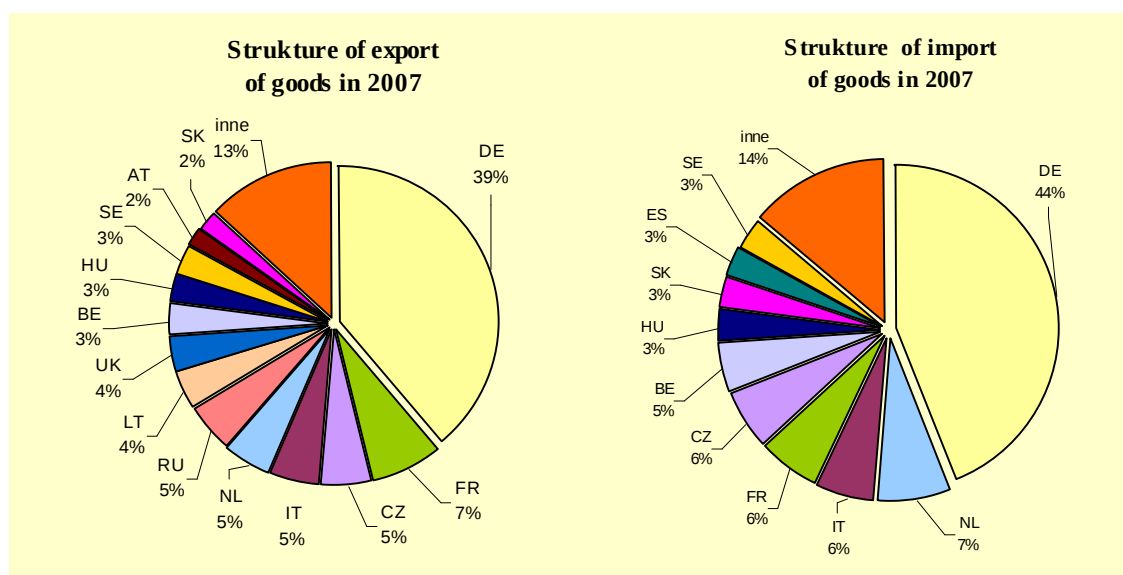
transport in total transport increased from 8% in 2006 to 9% for tonnes and from 54% to 56% for tonnes-kilometres.

The changes in international transport in 2004-2007 were presented in the graph below.



Similarly to the previous year, the dominant share both in export and import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

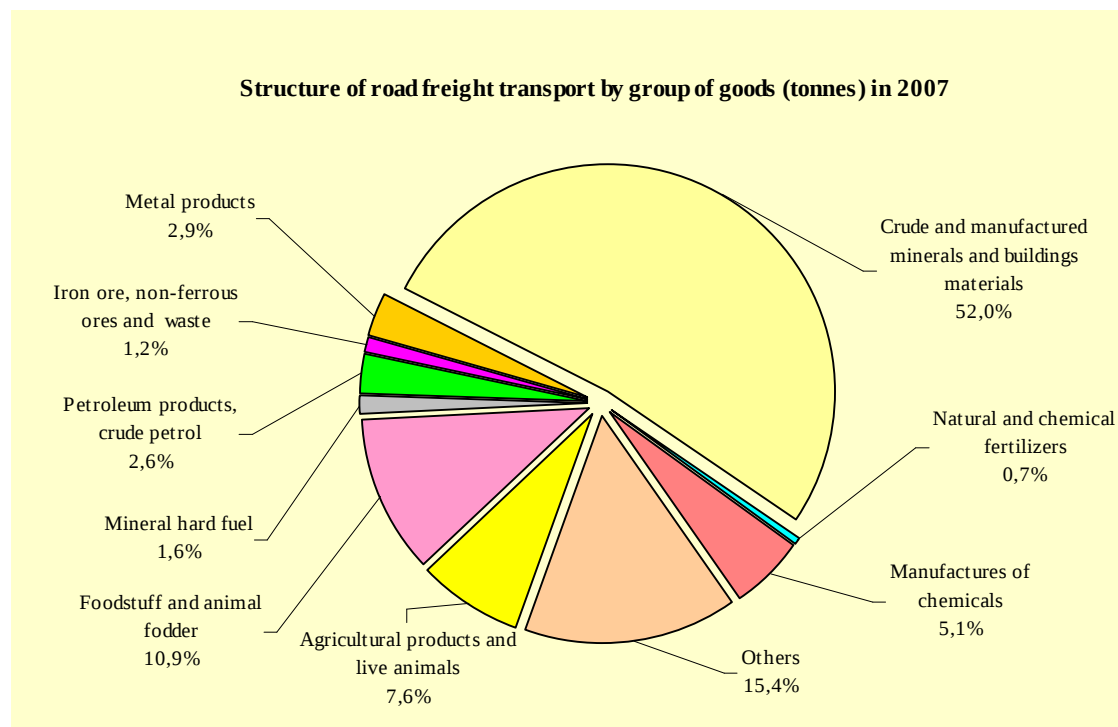
The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2007.



The greatest increase^e in total road freight transport as compared to 2006 was noted in carriage of paper pulp and waste paper (of more than 165%), vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines (of 45%), potatoes, other fruits and vegetables (of almost 41%) and fabrics and textile products (of more than 35%), while the greatest decrease was in carriage of hard coal and briquettes (of

40%), iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust (of 38%), lignite, briquettes and coke (of 27%) and leather, textile, clothing and other manufactured articles (of nearly 16%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) in 2007.



The dominant share in road transport for hire or reward (78% in tonnes and 85% in tonnes-kilometres) was observed in enterprises for which the primary activity is the describing mode of transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into the category “Other land transport”). Transport of goods carried out by these companies was higher by 8.7% for tonnes and by 16.7% for tonnes-kilometres than in 2006. The greatest share in these enterprises was noted by small companies (employing no more than 9 persons), although their share in transport of goods decreased from 74.7% in 2006 to 72.6%, in favour of bigger enterprises, and in transport performance in tonnes-kilometres – from 43% to 33.5%. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 138.2 million tonnes, which is 18.0% more than in the previous year, while the transport performance was higher by 36.2%.

Scheduled **bus services**^f amounted to 24.1 thousand national lines, with the total length of 1234.5 thousand kilometres (in 2006 – 1246.8 thousand kilometres) and 0.4 thousand international lines of the total length of 869.7 thousand kilometres (in 2006 – 583.4 thousand kilometres). Among the national lines, there suburban lines were dominated, which represented 75.5% of the total number of lines (74.7% last year).

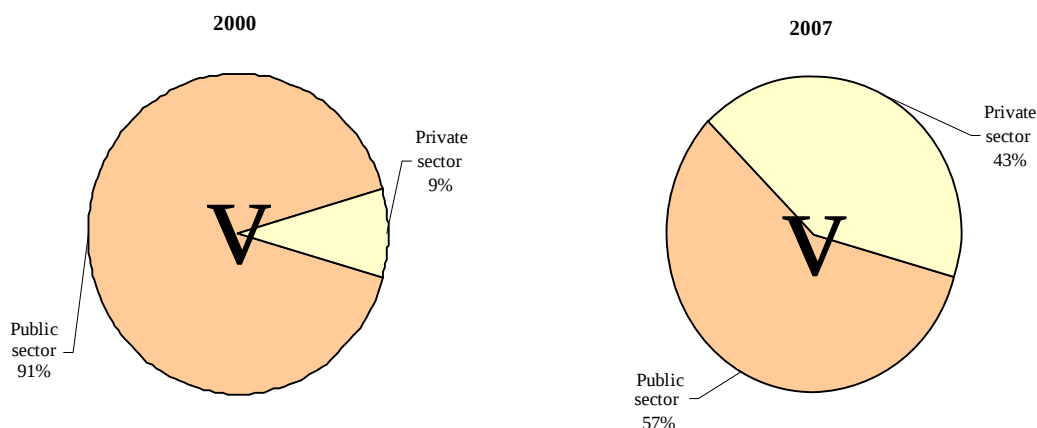
^f bus service providing regular national and international traffic by entities employing more 9 persons; excluding urban transport.

The number of buses^f operated by the road transport entities was 2.3% less than in 2006 and amounted to 19.1 thousand units, and the total capacity decreased by 2.6%.

In 2007, **bus transport^f** carried 718.3 million **passengers**, which was 4.4% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 2.8% in comparison with 2006. Scheduled services decreased by 5.3% and other carriage by 3.2%, but special scheduled services increased by 3.0%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 5.2% (representing 37.3% of total passengers scheduled services), carriage with monthly tickets by 5.3% (with school tickets by 4.9%, with employee's tickets by 6.9%).

Within bus transport, still the great role was played by enterprises belonging to the public sector, although their share in total carriage of passengers by bus transport has significantly decreased since 2000, what is illustrated with the following graph.

The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



The carriage of passengers in international transport was 7.7% more in comparison with 2006, and the transport performance in passenger-kilometres increased by 18.5%. Almost 71% of bus transport was realised within scheduled services and other carriage accounted for 29%. The greatest carriage in international transport in 2007 was realised in relation with: Germany (37.7%), the United Kingdom (11.7%), Italy (10.0%), France (6.8%), the Czech Republic (6.1%) and Ukraine (4.1%).

Within bus transport^g, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 16.8 thousand buses with total capacity of 888.0 thousand seats, what means that they concentrated almost 88% of bus fleet and more than 90% of total capacity. These enterprises carried 671.8 million passengers (4.8% less than in 2006) and reached transport performance of 23.6 billion passenger-kilometres (6.4% less than in 2006). These enterprises carried 669.8 million passengers within national transport (i.e. 4.8% less than in the previous year), and 2.0 million passengers within

^g entities employing more than 9 persons.

international transport (i.e. 5.1% less). The share of these enterprises in total transport, which was the same as in 2006, amounted to 94% for the number of carried passengers, but the transport performance fell and reached 86%. Similarly to the previous year, the entities had a greater share in total passengers transport realised within national transport (94%) than those realised within international transport (63%).

In 2007, 262 cities were serviced by **urban transport**^g. The total length of operated transport routes increased by 1.1% in comparison with 2006 as a result of making longer bus routes (by 316 km), and tram routes (by 5 km). Urban transport had at its disposal a bigger (by 1.1%) fleet than last year (number of buses increased by 1.2%, number of trams by 1.0%, but number of trolleybuses decreased by 2.3%). Vehicles adjusted to carrying disabled persons accounted for 45.1% of the total number of buses in urban transport (in 2006 – 38.9%), and of the total number of trams – 5.7% (by 79.5% more than in the previous year).

The urban transport fleet carried 4078 million passengers, which was by 1.9% more than in 2006. Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^g in 2007. These enterprises concentrated almost 93% of buses (i.e. 10.8 thousand with the total capacity of 1197.6 thousand seats), 100% of trams (i.e. 3.7 thousand units with 478.4 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 17.7 thousand seats) and carried 97% of the total number of passengers (i.e. 3970 million).

At the end of 2007, the line of **metro** in Warszawa was longer by 5.5% than in 2006. Metro had the bigger number of railcars (by 17.7%) at its disposal, the total wagon kilometres by the railcars was longer by 11.5%. The number of carried passengers increased by 7.4% in comparison with 2006.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2007 amounted to 1161 units and was higher by 10 units than was noted in the previous year. The number of propeller aircrafts grew (by 5 units), as well as the number of turboprop aircrafts (by 1 unit) and jet aircrafts increased (by 4 units) too. The number of helicopters increased (by 17 units) as compared to the previous year.

Scheduled air transport had 65 aircrafts at its disposal and was higher by 4 than last year. The total number of passenger seats in aircrafts increased by 9.6%. Scheduled air transport was carried out by airlines at 151 routes (10 national and 141 international). The total length of the air routes network increased by above 12% in comparison with 2006 as a result of the development of international air transport market. The number of countries, which air transport was maintained, amounted to 37 and was higher by 2 countries than in 2006.

In 2007 **air transport**^h carried 6194.4 thousand passengers and was higher by 16.2% than last year. Also there was observed the increase of the number of flights in international transport (by 16.5%)

^h with regard to Polish entities.

and in national transport (by 14.9%). Scheduled air transport had still the dominant share in air transport of passengers (93.7% in 2007 and 94.2% in the previous year) and increased by 15.6%.

45.5 tonnes of **cargo** were carried by **air transport**^h and were higher by about 26% than in 2006 (national transport increased by about 60% and international transport increased by about 19%). Cargo carried by scheduled transport accounted for about 56% of total air transport (65% last year).

Aircraft traffic at airports was higher by 5% than in 2006. The number of take-offs and landings increased by 12% in commercial flights and decreased by 26.6% in general aviation flights. The bigger growth was observed in flights of foreign aircrafts (by 9%) than Polish aircrafts (by 1.8%).

Since 2005 the dynamic increase of **passenger traffic** has been noted **at airports** as a result of liberalisation of air transport market and in consequence of the growth of number of foreign carriers (especially low cost airlines) and economic migration as well as bigger international tourist traffic.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2007.



In 2007, **passenger traffic at airport** increased by 24.9% in comparison with 2006. The bigger growth was observed in international air transport (by 26.6%) than in national air transport (by 12.4%). Polish aircrafts carried about 37% of the total passenger number (40% in previous year). The passenger traffic was higher at all airports, except Zielona Góra Airport, where passenger traffic decreased by 19% compared to 2006. The passenger traffic increased at the biggest airports: in Warsaw – by 15%, in Kraków – by 29%, in Katowice – by 37%, in Gdańsk – by 36%, in Wrocław – by 48%, in Poznań – by 34%) and at other airports: in Rzeszów – by 35%, in Łódź – by 63%, in Szczecin – by 28%, in Bydgoszcz – by 18%.

Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was higher by 6.7% compared to 2006. The weight of cargo carried to foreign airports increased by 10.1%, whereas arrived from foreign airports grew by 8.6%. Cargo loaded and unloaded in national air transport was lower by 19.7% than last year.

Inland waterway transport carried 9.8 million tonnes of goods and 5.6% more than in 2006. The overall increase of carriage by inland waterways was caused by the growth in international transport (by 20.3%) in comparison with 2006. Within international transport, whose share in total carriage of goods by inland waterways accounted for 59.1%, was noted the increase of transit of goods (by 100.0%), foreign goods carriage between foreign ports (by 41.9%) and import of goods (by 16.0%), but export of goods decreased (by 12.2%.) The share of carriage between foreign ports in international transport of goods increased from 55.3% in 2006 to 65.3% in 2007. The share of export of goods decreased from 37.9% in 2006 to 27.7% in 2007 and share of import of goods - from 6.2% in 2006 to 6.0% in 2007. Carriage of goods by national inland waterways fell from 99.9% in 2006 to 89.8% in 2007.

The number of **passengers** carried by **inland waterways** accounted for 936 thousand and was higher by 5.6% in comparison with 2006. Transport performance increased by 9.6% as compared to 2006. Whole carriage of passengers was carried out by national inland waterways, and average travelled distance for one person was 15 km.

At the end of 2007 **maritime transport fleet** comprised 121 ships with the total deadweight tonnage (DWT) of 2481.5 thousand tonnes and gross tonnage (GT) of 1836.6 thousand. In 2007 average age of a ship amounted to 21.0 years old, while in 2006 it was 20.2 years old. The share of the deadweight tonnage of ships older than 20 years in the total deadweight tonnage of the fleet grew from 36.5% in 2006 to 38.3% in 2007.

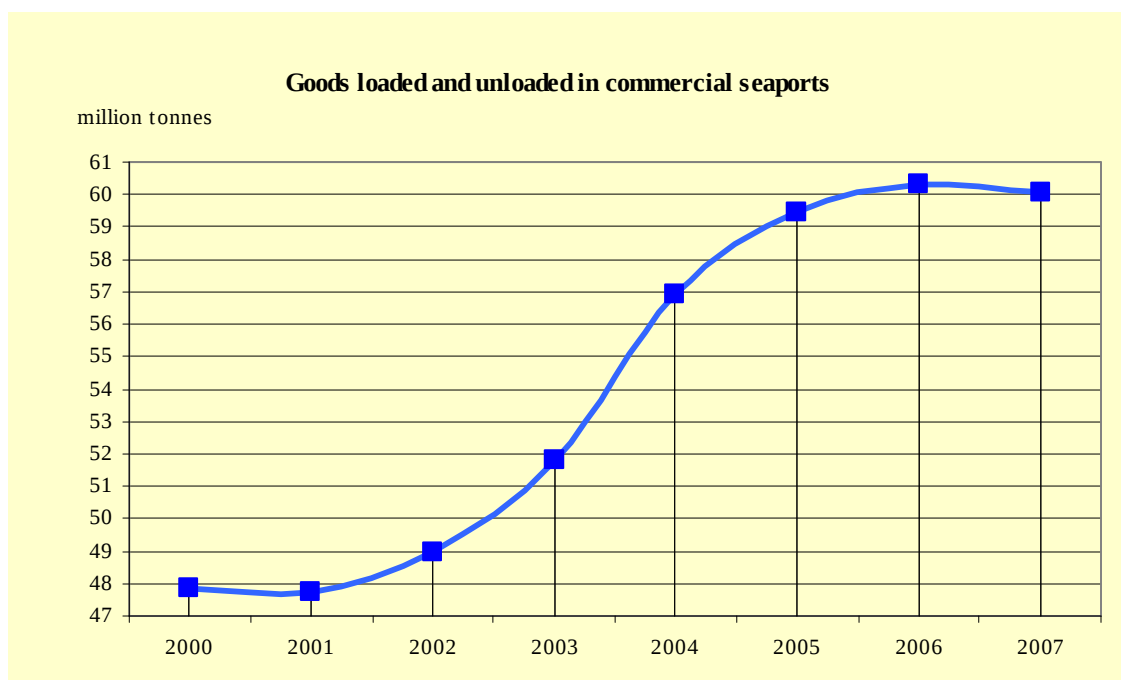
Maritime transport carried 11.4 million tonnes of **goods** and was 14.1% more than last year, while transport performance decreased by 10.3%. In scheduled maritime transport the growth of carriage of goods was noted by 12.0%, while transport performance fell by 9.8%. Similarly it was in non-scheduled transport, in which carriage of goods increased by 20.4%, while transport performance decreased by 11.5%. The overall increase of maritime transport was caused by the growth of carriage of goods in the relation with Polish seaports (by 12.8%), between foreign seaports (by 18.0%) and between Polish seaports (by 3.3.%). The carriage of Polish foreign trade decreased by 7.0%, whose share fell from 40.4% in 2006 to 33.0% in 2007, while transit of goods grew by over twice and foreign goods carriage between foreign seaports – by 10.6%.

The number of **passengers** carried by **maritime transport** was 1.8% more than in 2006, while transport performance increased by 3.2%. Almost the total transport (97.9%) was carried out by ferries, which also grew by 2.4%.

20.0 thousand ships (15.2% more than in 2006) entered into **commercial seaports**, with total net capacity (NT) of 58.6 million (9.0% more than last year). Similarly to the previous year most of the ships, which entered into the seaport, carried with the flags of the following countries: Germany – 4.4 thousand, Poland – 3.3 thousand, Bahamas – 2.5 thousand as well as Antigua and Barbuda – 1.7 thousand.

In 2007 60.0 million tonnes of cargo were loaded and unloaded in **commercial seaports** and were similarly to 2006.

The level of handling in seaports in 2000-2007 is shown in the following graph.



In comparison with 2006, handling of the following groups of goods increased: wood (by 44.4%), cargo classified as “other bulk cargo” (by 14.2%), general cargo (by 13.9%) and cereals (by 1.0%), simultaneously with the decrease of coal and coke (by 32.5%), ores (by 17.8%) and crude petroleum and petroleum products (by 5.5%).

The structure of goods loaded and unloaded by group of goods was presented below:

Years	Group of goods							
	Total	Coal and coke	Ores	Cereals	Wood	Crude petroleum and petroleum products	Other bulk cargo	General cargo
	in percent							
2000	100,0	33,4	5,7	4,2	0,2	14,2	19,1	23,2
2003	100,0	26,0	4,2	4,5	0,3	20,0	17,5	27,5
2004	100,0	23,1	4,9	4,6	0,2	22,4	16,4	28,4
2005	100,0	24,5	3,0	6,1	0,2	21,4	16,7	28,1
2006	100,0	17,0	2,4	6,2	0,1	25,7	17,5	31,0
2007	100,0	11,5	2,0	6,3	0,2	24,5	20,0	35,5

In 2007 the increase of loaded and unloaded goods was observed, compared to 2006, in the following seaports: *Śtepcica* (by 36.2%), *Gdynia* (by 23.5%) and *Darłowo* (by 0.7%), and the decrease in the following seaports: *Elbląg* (by 75.9%), *Ustka* and *Władysławowo* (by 33.3%), *Kołobrzeg* (by 25.2%), *Gdańsk* (by 12.4%), *Szczecin* (by 3.9%), *Police* (by 2.5%) and *Świnoujście* (by 1.0%).

In 2007 handling of transit cargo accounted for 18.7% of total goods loaded and unloaded in commercial seaports (21.1% in 2006) and was similarly to 2006. Handling of the following groups of goods increased: wood as well as coal and coke (over 3 times), ores (by 13.8%). However was noted decrease of handling of the following groups of goods: crude petroleum and petroleum products (by 21.3%), which accounted for 64.6% of total handling of transit cargo, cereals (by 10.1%) and general cargo (by 7.7%). The greatest volume of transit cargo, similarly to the previous years, was loaded and unloaded in the seaport Gdańsk (with the share of 66.1%).

Within intermodal transport by sea, there was the increase of the handling of containers (by 28.0%) and their share in handling of general cargo grew from 25.6% in 2006 to 28.7% in 2007. The number of containers loaded and unloaded was higher by 34.2%. It was simultaneously observed the increase of handling of vehicles being objects of foreign trade (by 69.2%), passenger cars (by 11.5%), wagons (by 11.2%), trailers and semi-trailers (by 1.9%). The number of lorries and buses loaded and unloaded was similarly to the previous year. The number of rolltrailers fell by 7.4%.

The dominant share in **international maritime freight transport** had relation between Polish seaports and seaport of countries of Europe (78.8%), of which countries of European Union (69.8%). Among EU-countries the biggest cargo traffic was realised in relation with: Germany (14.9%), Sweden (14.1%), Netherlands (7.8%), the United Kingdom (7.7%) and Finland (6.8%). The share of the other continents amounted to suitably: America (10.3%), Africa (7.1%) and Asia (3.6%). The most of goods loaded and unloaded in the following seaports: Gdańsk (38.1%), Gdynia (28.8%), Szczecin (14.9%) and Świnoujście (14.0%).

In 2007 **international passenger traffic in seaports** was 3.1% more than 2006. The growth of passenger traffic was observed in the following seaports: Międzyzdroje (five times), Trzebież (by 18.7%), Gdańsk (by 9.2%) and Gdynia (by 2.1%). The passenger traffic was lower than last year in the following seaports: Darłowo (by 37.6%), Police (by 21.7%), Nowe Warpno (by 20.0%), Szczecin (by 17.1%), Kołobrzeg (by 9.4%) and Świnoujście (by 5.8%). The most of arrivals and departures were carried out between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (with the share of above 75%), Germany (with the share of about 12%) and Denmark (with the share of nearly 10%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Linie kolejowe eksploatowane ^{a)} w km	26228	23986	22560	21073	20665	20250	20253	20176	20107
<i>Operated railway lines^{a)}, kilometres</i>									
w tym normalnotorowe	23993	22598	21575	20729	20321	19906	19843	19763	19797
<i>of which standard gauge</i>									
w tym zelektryfikowane	11387	11627	11905	12207	12160	12017	11884	11871	11898
<i>of which electrified</i>									
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	218422	237153	249828	250291	248786	252273	253781	255543	258910
<i>Hard surface public roads, kilometres</i>									
w tym autostrady	212	246	358	405	405	552	552	663	663
<i>of which motorways</i>									
w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	182900	195966	205637	220586	219686	224441	227250	229249	233133
<i>of which improved surface roads</i>									
Sieć tras lotniczych w km	116645	108043	89975	85626	93358	91863	146804	210363	236319
<i>Air routes network, kilometres</i>									
w tym zagranicznych	114615	105821	87288	83068	90639	89572	144040	207599	233555
<i>of which foreign</i>									
Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km ...	2039	2278	2278	2286	2293	2278	2278	2278	2278
<i>Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres</i>									
Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^{b)} w km	3997	3980	3813	3640	3643	3638	3638	3660	3660
<i>Navigable inland waterways^{b)}, kilometres</i>									
Tabor kolejowy normalnotorowy ^{c)} <i>Standard gauge rolling stock^{c)}</i>									
lokomotywy: elektryczne	1705	1412	1774	1891	1816	1842	1856	1848	1847
<i>locomotives: electric</i>									
spalinowe	2268	1455	2120	2424	2405	2554	2520	1969	2580
<i>diesel</i>									

a) do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b) od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c) od 2000 r. - ilośc inwentarowy, w latach poprzednich średni dobowy ilośc czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

a) until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b) since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c) since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE c.d.
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007
elektryczne zespoły trakcyjne .. <i>electric railcars</i>	1052	993	1187	1182	1176	1167	1341	1180	1196
wagony towarowe ^{d)} <i>freight wagons^{d)}</i>	89940	73435	97811	119308	111532	107315	103234	103527	104982
wagony do przewozu podróżnych ^{e)} <i>coaches^{e)}</i>	5515	4335	5781	5178	5093	4895	4495	4397	4270
Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.) <i>Registered road motor vehicles (thousand)</i>	9040,6	11185,8	14106,3	15525,5	15899,0	16701,1	16815,9	18035,0	19471,8
w tym: samochody osobowe <i>of which: passenger cars</i>	5260,6	7517,3	9991,3	11028,9	11243,8	11975,2	12339,4	13384,2	14588,7
samochody ciężarowe ^{f)} .. <i>lorries^{f)}</i>	1044,6	1354,1	1879,1	2162,6	2313,4	2391,6	2304,5	2392,7	2520,5
ciągniki rolnicze <i>agricultural tractors</i>	1192,0	1211,6	1253,0	1292,9	1320,2	1317,3	1241,6	1286,8	1337,8
autobusy <i>buses</i>	92,1	85,1	82,4	83,1	82,8	82,7	79,6	83,5	87,6
Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^{g)} <i>Transport aircrafts^{g)}</i>									
liczba <i>number</i>	41	33	47	51	56	54	53	61	65
miejsca pasażerskie <i>passenger seats</i>	4680	3770	4823	4956	5292	5052	4713	5863	6427
Tabor żeglugi śródlądowej <i>Inland waterways fleet</i>									
holowniki i pchacze <i>tugs and pushers</i>	411	339	245	259	259	257	253	247	233
tabor barkowy <i>fleet of barges</i>	1337	737	492	582	590	587	574	569	538
statki pasażerskie ^{h)} <i>passenger ships^{h)}</i>	57	56	81	111	113	123	124	118	114
Morska flota transportowa <i>Maritime transport fleet</i>									
liczba statków <i>number of vessels</i>	247	168	128	114	116	118	130	121	121
nośność DWT w tys. <i>deadweight (DWT), thousand</i>	4059	3533	2551	2281	2360	2407	2610	2533	2482
przeciętny wiek statków w latach <i>average age of vessels, years</i>	12	15	16	18	19	20	20	20	21

d) do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP. e) wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. f) łącznie z ciągnikami siodłowymi i od 1985 r. łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi. g) transport lotniczy rozkładowy. h) łącznie z żeglugą przybrzeżną.

d) until 1995 including foreign, which are within the PKP network. e) cars with seats and berths. f) including road tractors and since 1985 including vans. g) scheduled air transport. h) including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)

TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Przewozy ładunków ^{j)} w tys. ton . <i>Transport of goods^{j)}, thousand tonnes</i> w tym: <i>of which:</i>	1645542	1380810	1271529	1233209	<u>1238842</u> 1231609	<u>1324511</u> 1286294	<u>1422576</u> 1385851	<u>1480259</u> 1426943	1532728
transport kolejowy ^{j)k)} <i>railway transport^{j)k)}</i>	281658	225348	187247	222908	<u>241629</u> 234396	<u>282919</u> 244702	<u>269553</u> 232828	<u>291420</u> 238104	245346
transport samochodowy <i>road transport</i>	1292358	1086762	1006705	931190	911997	956939	1079761	1113880	1213246
zarobkowy ^{j)} <i>hire or reward^{j)}</i>	347108	319354	375976	344997	345959	<u>452202</u> 370205	563584	573392	646212
gospodarczy ^{j)} <i>own account^{j)}</i>	694930	767408	630729	586193	566038	<u>504737</u> 586734	516177	540488	567034
transport rurociągowy <i>pipeline transport</i>	32995	33353	44342	46132	51782	53378	54259	55631	52866
żegluga śródlądowa <i>inland waterways transport</i>	9795	9306	10433	7729	7968	8747	9607	9271	9792
żegluga morska <i>maritime transport</i>	28477	26019	22774	25222	25435	22499	9362	10021	11432
Praca przewozowa ^{j)} w mln tonokilometrów <i>Transport performance^{j)}, million tonne-kilometres</i> w tym: <i>of which:</i>	346232	300807	284740	254324	<u>260868</u> 260822	<u>290899</u> 290704	<u>228216</u> 228023	<u>248907</u> 248711	267309
transport kolejowy ^{j)k)} <i>railway transport^{j)k)}</i>	83530	69116	54448	47756	<u>49595</u> 49549	<u>52332</u> 52137	<u>49972</u> 49779	<u>53622</u> 53427	54253
transport samochodowy <i>road transport</i>	40293	51200	75023	80318	85989	110481	119740	136490	159527
zarobkowy ^{j)} <i>hire or reward^{j)}</i>	19131	28178	46892	50422	53102	<u>83087</u> 72128	92866	107920	128494
gospodarczy ^{j)} <i>own account^{j)}</i>	16656	23022	28131	29896	32887	<u>27394</u> 38353	26874	28570	31033
transport rurociągowy <i>pipeline transport</i>	13887	13493	20354	20854	23871	24806	25388	25588	23513
żegluga śródlądowa <i>inland waterways transport</i>	1034	876	1173	1126	872	1066	1277	1237	1338
żegluga morska <i>maritime transport</i>	207429	166048	133654	104190	100455	102120	31733	31860	28580

i) patrz Uwagi metodyczne pkt. 31 i 32. j) w latach 2003-2006 (licznik) łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. k) do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. l) w 2004 r. (licznik) i w następnych latach transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów. W 2004 r. (mianownik) i w latach poprzednich transport zarobkowy obejmował tylko podmioty zaliczone wg PKD do grupy "Transport lądowy pozostały". m) do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. n) bez przewozów taboru przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Remark: Translation into English see footnotes presented on page 78.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)

TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Przeładunki w morskich portach									
handlowych ⁱ⁾ w tys. ton.	47039	49320	47871	48966	51810	56918	<u>59479</u> 54770	<u>60319</u> 53131	<u>60049</u> 52421
<i>Goods loaded and unloaded in commercial seaportsⁱ⁾, thousand tonnes</i>									
Statki wchodzące do morskich portów handlowych:									
liczba	10402	14541	35238	30212	29771	22612	17373	17326	19956
<i>Arrivals of ships in commercial seaports: number</i>									
pojemność NT ^{i)m)} w tys. <i>net tonnage^{i)m)}, thousand</i>	28024	33561	40479	41563	49768	48795	52004	53786	58649
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	2880730	1601089	1319972	1124940	1112533	1085509	1046930	1024413	1006369
<i>Transport of passengers, thousand of passengers</i>									
w tym: transport kolejowy ^{k)}	789922	465901	360687	304025	283359	272162	258110	265323	279657
<i>of which: railway transport^{k)}</i>									
transport samochodowy ⁿ⁾ ... <i>road transportⁿ⁾</i>	2084708	1131593	954515	815041	822875	807281	782025	751470	718274
transport lotniczy	1715	1847	2880	3667	3978	4044	4637	5329	6194
<i>air transport</i>									
Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	101623	65483	62055	56903	56675	56072	56183	58555	58735
<i>Transport performance, million passenger-kilometres</i>									
w tym: transport kolejowy ^{k)}	50373	26635	24093	20749	19638	18690	18157	18552	19859
<i>of which: railway transport^{k)}</i>									
transport samochodowy ⁿ⁾ ... <i>road transportⁿ⁾</i>	46599	34024	31735	29295	29996	30118	29314	28148	27359
transport lotniczy	4430	4633	6034	6672	6870	7071	8504	11641	11291
<i>air transport</i>									
Ruch pasażerów:									
<i>Passenger traffic:</i>									
W portach lotniczych									
<i>At airports</i>									
przyjazdy do kraju	1193979	1339966	2344921	2534559	2686849	3521366	4861860	6651829	8467175
<i>arrivals in the country</i>									
wyjazdy z kraju	1259975	1345729	2360387	2552473	2708082	3575981	4946296	6785553	8546513
<i>departures from the country</i>									
W morskich portach handlowych									
<i>In commercial seaports</i>									
przyjazdy do kraju	288589	516133	2259741	1717685	1616605	1025962	793665	818998	828299
<i>arrivals in the country</i>									
wyjazdy z kraju	274566	472569	2205374	1586730	1571582	997427	795358	806835	848401
<i>departures from the country</i>									

i) see "Methodological Notes" paragraphs 31 and 32. j) in 2003-2006 (the numerator) including shunting in rail transport. k) until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. l) in 2004 (the numerator) and next years hire or reward transport - including carriages carried out for payment by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - without these entities. In 2004 (the denominator) and in the previous years transport for hire or reward included only entities classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport" m) until 2001 capacity of vessels measured in NRT. n) excluding urban transport services.

Uwaga: Przypisy w języku polskim - patrz str. 77.

I. TRANSPORT OGÓŁEM

I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^{a)}
TABLE 1. REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors		
		publiczny public	prywatny private	
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS				
Przychody z całokształtu działalności w mln zł 2006	124 316,3	28 249,4	96 066,9	
Revenues from total activity, million PLN 2007	130 218,7	28 227,2	101 991,5	
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)				
w mln złotych 2006	111 153,6	23 873,6	87 280,0	
of which revenues from the sale of products (services), million PLN 2007	115 490,0	24 571,5	90 918,5	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności				
w mln zł 2006	114 681,8	26 521,2	88 160,6	
Costs of obtaining revenues from total activity, million PLN 2007	119 870,0	26 800,1	93 069,9	
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)				
w mln złotych 2006	97 637,2	24 065,0	73 572,2	
of which prime costs of products (services) sold, million PLN 2007	101 338,3	24 823,2	76 515,1	
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^{o)} 2006	441,7	210,2	231,5	
Average paid employment on the basis of employment contract, thousand persons ^{o)} 2007	446,3	194,2	252,2	
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na podstawie stosunku pracy w zł 2006	2 353,8	2 691,3	2 047,3	
Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract (PLN) 2007	2 529,4	2 952,7	2 203,5	
W ODSETKACH IN PERCENT				
Przychody z całokształtu działalności 2006	100,0	22,7	77,3	
Revenues from total activity 2007	100,0	21,7	78,3	
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2006	100,0	21,5	78,5	
of which revenues from the sale of products (services) 2007	100,0	21,3	78,7	
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2006	100,0	23,1	76,9	
Costs of obtaining revenues from total activity 2007	100,0	22,4	77,6	
w tym koszt własny sprzedanych produktów 2006	100,0	24,6	75,4	
of which prime costs of products (services) sold 2007	100,0	24,5	75,5	
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^{b)} 2006	100,0	47,6	52,4	
Average paid employment on the basis of employment contract ^{b)} 2007	100,0	43,5	56,5	

a) dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2007 r. dane częściowo szacunkowe. W tabl. 2-10 zamieszczono dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób. b) bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

a) data concern all entities; data for 2007 partially estimated. In tables 2-10 there are data for entities employing more than 49 persons. b) excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
TABLE 2. REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007	2006	2007
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody	58 718,4	65 666,5	100,0	100,0
<i>Revenues</i>				
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług)	50 936,9	57 267,1	86,7	87,2
<i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>				
przychody finansowe	1 342,0	991,7	2,3	1,5
<i>financial revenues</i>				
Koszty uzyskania przychodów	55 612,6	61 933,6	100,0	100,0
<i>Costs of obtaining revenues</i>				
w tym: koszt własny sprzedanych produktów	50 050,0	55 985,7	90,0	90,4
<i>of which: prime costs of products sold</i>				
koszty finansowe	1 126,2	1 050,0	2,0	1,7
<i>financial costs</i>				

TABL. 3. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU
TABLE 3. FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): <i>Financial result (balance):</i>		
brutto	3 107,5	3 738,7
<i>gross</i>		
netto	2 320,7	2 787,8
<i>net</i>		
Obciążenia wyniku finansowego brutto	786,7	950,9
<i>Encumbrances of gross financial result</i>		
w tym: podatek dochodowy	676,2	824,5
<i>of which: income tax</i>		

TABL. 4. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM
TABLE 4. COSTS BY TYPE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007	2006	2007
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem Total	50 247,9	56 257,4	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	9021,4	9602,0	18,0	17,1
w tym: energia of which: energy	1 862,5	1 833,4	3,7	3,3
Usługi obce Third party services	22 366,9	26 098,6	44,5	46,4
Podatki i opłaty Taxes and fees	1 035,1	1 226,0	2,1	2,2
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	11 781,8	12 989,5	23,4	23,1
Amortyzacja Depreciation	4 184,3	4 286,5	8,3	7,6
Pozostałe koszty Other costs	1 858,6	2 054,9	3,7	3,6

TABL. 5. RELACJE EKONOMICZNE
TABLE 5. ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności from total activity	94,7	94,3
ze sprzedaży produktów from the sale of products	98,3	97,8
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, %	5,3	5,7
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, %	4,0	4,2

TABL. 6. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA

Stan na koniec XII

TABLE 6. CURRENT ASSETS AND LIABILITIES

As of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	16 275,3	19 073,4
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 396,5	1 739,0
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	9 374,1	10 567,1
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	5 080,9	6 229,4
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	13 285,8	15 132,4
<i>Short-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	4 520,3	4 660,7
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	8 765,5	10 471,7
<i>towards other entities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	7 004,7	7 674,2
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 337,3	1 297,8
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	1 197,9	1 321,1
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	16 787,6	15 906,8
<i>Long-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	7 320,2	6 713,6
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	9 467,4	9 193,2
<i>towards other entities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	4 032,9	4 722,0
<i>of which: due to credits and loans</i>		

TABL. 7. PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE
TABLE 7. AVERAGE PAID EMPLOYMENT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007	
		w osobach persons	2006=100
OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)}	293 777	306 071	104,2
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych Manual and similar jobs	220 178	227 525	103,3
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych Non-manual jobs	73 599	78 546	106,7
OSOBY ZATRUDNIONE POZA GRANICAMI KRAJU PERSONS EMPLOYED ABROAD	76	359	472,4
UCZNIOWIE APPRENTICES	952	863	90,7

a) bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

a) excluding persons employed abroad.

TABL. 8. PRZECIĘTNE WYNAGRODZENIA MIESIĘCZNE BRUTTO
TABLE 8. AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007	
		w złotych PLN	2006=100
OGÓŁEM TOTAL	2 695,8	2 929,6	108,7
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych Manual and similar jobs	2 298,6	2 495,8	108,6
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych Non-manual jobs	3 884,0	4 186,5	107,8

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2007 R.
TABLE 9. TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2007

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w % ogółem % of total	w mln million	2006=100	w % ogółem % of total	
<i>OGÓŁEM</i> ^{a)} <i>TOTAL</i> ^{a)}	1 532 728	107,4	100,0	267 309,0	107,5	100,0	x
Transport kolejowy ^{a)} <i>Railway transport</i> ^{a)}	245 346	103,0	16,0	54 253,3	101,5	20,3	221
normalnotorowy ^{a)b)} <i>standard gauge</i> ^{a)b)}	245 205	103,0	16,0	54 249,3	101,5	20,3	221
wąskotorowy <i>narrow gauge</i>	141	94,8	0,0	4,0	84,1	0,0	28
Transport samochodowy <i>Road transport</i>	1 213 246	108,9	79,2	159 527,1	116,9	59,7	131
Transport lotniczy <i>Air transport</i>	46	127,3	0,0	97,8	89,1	0,0	2 126
Transport rurociągowy <i>Pipeline transport</i>	52 866	95,0	3,4	23 513,2	91,9	8,8	445
Żegluga śródlądowa <i>Inland waterway transport</i>	9 792	105,6	0,6	1 337,9	108,2	0,5	137
Żegluga morska <i>Maritime transport</i>	11 432	114,1	0,8	28 579,6	89,7	10,7	2 500

a) dynamikę do 2006 r. ustalono w warunkach porównywalnych (bez przewozów manewrowych). b) łącznie z szerokotorowym.

a) change between 2007 and 2006 was calculated in the comparable conditions (without shunting). b) including large gauge.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2007 R.

TABLE 10. INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2007

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w % ogółem % of total	w mln million	2006=100	w % ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	231 108	104,2	100,0	161 911,9 ^{b)}	43,3	100,0	x
Transport kolejowy Railway transport	76 682	94,3	33,2	24 054,4	94,9	14,9	314
Transport samochodowy ^{a)} Road transport	88 882	119,5	38,5	85 110,6	123,5	52,6	958
Transport lotniczy Air transport	36	118,9	0,0	95,4	88,9	0,1	2 676
Transport rurociągowy Pipeline transport	48 525	94,3	21,0	22 814,9	91,5	14,1	470
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	5 786	120,3	2,5	1 192,7	113,3	0,7	206
Żegluga morska Maritime transport	11 197	114,2	4,8	28 543,9 ^{b)}	89,7	17,6	2 549

a) transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20). *b)* dane częściowo szacunkowe.

a) transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20). b) partly estimated data.

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2007 R.
TABLE 11. TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2007

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2006=100	w % ogółem % of total	w mln million	2006=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	23 313	100,6	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	4 084	124,0	17,5	1 626,7	122,0	398
Transport samochodowy ^{a)} Road transport	17 160	96,1	73,6	2 460,9	100,9	143
Żegluga morska Maritime transport	2 069	102,0	8,9	.	x	x

w tym TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY
of which INTERNATIONAL TRANSPORT

OGÓŁEM TOTAL	6 747	109,4	28,9	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	3 322	109,1	14,2	1 425,8	114,1	429
Transport samochodowy ^{a)} Road transport	1 356	123,8	5,8	1 015,8	119,9	749
Żegluga morska Maritime transport	2 069	102,0	8,9	.	x	x

a) transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a) transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2007 R.

TABLE 12. TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2007

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w % ogółem % of total	w mln million	2006=100	w % ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	1 006 369	98,2	100,0	58 734,6	100,3	100,0	58
Transport kolejowy Railway transport	279 657	105,4	27,8	19 858,6	107,0	33,8	71
normalnotorowy standard gauge	279 602	105,4	27,8	19 857,7	107,0	33,8	71
wąskotorowy narrow gauge	55	93,7	0,0	0,9	52,9	0,0	17
Transport samochodowy ^{a)} Road transport ^{a)}	718 274	95,6	71,4	27 359,3	97,2	46,6	38
Transport lotniczy Air transport	6 194	116,2	0,6	11 290,6	97,0	19,2	1 823
Żegluga śródlądowa ^{b)} Inland waterway transport ^{b)}	1 490	96,1	0,1	32,8	122,8	0,1	22
Żegluga morska Maritime transport	754	101,8	0,1	193,3	103,1	0,3	256

a) bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b) łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a) excluding transport by urban transport. b) including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2007 R.

TABLE 13. INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2007

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w % ogółem % of total	w mln million	2006=100	w % ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	11 702	114,5	100,0	20 912,9	140,4	100,0	1 787
Transport kolejowy Railway transport	2 676	108,6	22,9	723,2	101,3	3,5	270
Transport samochodowy Road transport	3 088	107,7	26,4	4 148,7	118,5	19,8	1 343
Transport lotniczy Air transport	5 160	116,5	44,1	10 996,8	96,6	52,6	2 131
Żegluga śródlądowa ^{a)} Inland waterway transport ^{a)}	26	105,7	0,2	4 851	202,4	23,2	186
Żegluga morska Maritime transport	752	101,8	6,4	193,2	103,2	0,9	257

a) obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

a) including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.

II. TRANSPORT KOLEJOWY

II. RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^{a)} WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(14). OPERATED RAILWAY LINES^{a)} BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Normalnotorowe ^{b)} <i>Standard gauge^{b)}</i>					Wąsko- torowe <i>Narrow gauge</i>
	w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km2</i>	razem <i>total</i>		zelektry- fikowane <i>electrified</i>	z liczby razem <i>of total</i>		
			w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km2</i>		jedno- torowe <i>single-track</i>	dwu- i więcej torowe <i>double- and more track</i>	
w kilometrach								
POLSKA 2006	20 176	6,5	19 763	6,3	11 871	11 016	8 747	413
POLAND 2007	20 107	6,4	19 797	6,3	11 898	11 052	8 745	310
Dolnośląskie	1 730	8,7	1 730	8,7	1 055	958	772	-
Kujawsko-pomorskie ...	1 308	7,3	1 243	6,9	558	706	537	65
Lubelskie	1 075	4,3	1 025	4,1	405	648	377	50
Lubuskie	958	6,8	958	6,8	324	562	396	-
Łódzkie	1 113	6,1	1 056	5,8	979	386	670	57
Małopolskie	1 108	7,3	1 108	7,3	917	646	462	-
Mazowieckie	1 708	4,8	1 708	4,8	1 385	695	1 013	-
Opolskie	851	9,0	851	9,0	490	413	438	-
Podkarpackie	975	5,5	929	5,2	362	697	232	46
Podlaskie	705	3,5	705	3,5	218	598	107	-
Pomorskie	1 241	6,8	1 241	6,8	456	869	372	-
Śląskie	2 148	17,4	2 148	17,4	1 711	1 020	1 128	-
Świętokrzyskie	707	6,0	707	6,0	549	335	372	-
Warmińsko-mazurskie .	1 209	5,0	1 209	5,0	492	908	301	-
Wielkopolskie	2 057	6,9	1 965	6,6	1 257	818	1 147	92
Zachodniopomorskie	1 214	5,3	1 214	5,3	740	793	421	-

a) sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 339 km linii normalnotorowych (w 2006 r. - 334 km), w tym 32 km linii zelektryfikowanych (w 2006 r. - 25 km) oraz 310 km linii wąskotorowych (w 2006 r. - 413 km). b) łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2007 r. wynosiła 545 km (w 2006 r. - 544 km).

a) the network of PKP and other entities managing railway network. The entities had altogether the total of 339km of standard gauge railway lines (334km in 2006), of which 32km electrified lines (25km in 2006) and 310 km of narrow gauge lines (413km in 2006). b) including large gauge, whose length amounted to 545km in 2007 (544km in 2006).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^{a)}
Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(15). STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^{a)}
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007	
		ogółem total	w tym grupa PKP of which PKP group
Lokomotywy: elektryczne	1 848	1 847	1 675
<i>Locomotives: electric</i>			
spalinowe	1 969	2 580	1 911
<i>diesel</i>			
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 180	1 196	944
<i>Electric railcars</i>			
Spalinowe wagony silnikowe	95	121	91
<i>Diesel railcars</i>			
Wagony towarowe	103 527	104 982	81 307
<i>Freight wagons</i>			
kryte	9 728	9 833	9 564
<i>covered</i>			
węglarki	66 929	67 570	56 064
<i>high-sided</i>			
platformy	12 659	12 805	12 413
<i>flat</i>			
cysterny	9 415	9 565	38
<i>tank</i>			
chłodnie	4	-	-
<i>refrigerated</i>			
pozostałe	4 792	5 209	3 228
<i>other</i>			
Wagony osobowe ^{b)}	8 298	8 277	7 538
<i>Passenger rail coaches^{u)}</i>			
do przewozu podróżnych	4 397	4 270	4 260
<i>rail coaches</i>			
w tym: sypialne	246	217	217
<i>of which: sleeping cars</i>			
kuszetki	148	147	147
<i>courette</i>			
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	3 686	3 798	3 070
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>			
restauracyjne	174	169	169
<i>restaurant cars</i>			
pozostałe	41	40	39
<i>other cars</i>			

a) łącznie z szerokotorowym. b) ponadto w 2007 r. były 2 wagony do transportu samochodów osobowych (tzw. autokuszetki) i 6 wagonów bagażowych (w 2006 - 9 autokuszetek i 6 wagonów bagażowych)

a) including large gauge. b) additionally in 2007 there were 2 passenger car-carrying waggons and 6 luggage-van (in 2006 - 9 passenger car-carrying waggons and 6 luggage-vans)

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2007 R.

TABLE 3(16). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DESTINATION IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100
OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)}	245 346	103,0	54 253,3	101,5	153 475	98,1	43 558,4	98,3
KOLEJE NORMALNOTOROWE ^{a)b)} STANDARD GAUGE ^{a)b)}	245 205	103,0	54 249,3	101,5	153 475	98,1	43 558,4	98,3
w tym przesyłki handlowe .. of which consignment commercial	243 606	102,9	54 229,9	101,5	153 400	98,1	43 547,0	98,3
Nadanie wewnętrzne National transport	168 523	107,6	30 194,9	111,6	82 764	106,7	21 188,3	114,6
Nadanie za granicę (eksport) International transport - loaded (export)	34 359	83,4	11 215,3	79,1	31 456	78,9	10 361,4	74,3
drogą lądową by land	24 459	91,7	6 150,7	90,4	22 749	89,5	5 796,8	88,1
przez porty through ports	9 900	68,0	5 064,6	68,7	8 707	60,2	4 564,6	62,0
Przyjęcie z zagranicy (import) .. International transport - unloaded (import)	36 185	107,0	9 195,4	108,6	33 294	101,6	8 469,9	102,8
drogą lądową by land	33 624	106,9	8 145,3	109,2	31 294	102,7	7 676,7	106,2
przez porty through ports	2 561	109,3	1 050,1	103,9	2 000	86,7	793,2	78,6
Tranzyt Transit	6 138	97,9	3 643,7	98,0	5 961	96,7	3 538,8	96,8
KOLEJE WĄSKOTOROWE NARROW GAUGE	141	94,8	4,0	84,1	-	-	-	-

a) bez przewozów manewrowych, które w latach 2003-2006 były ujmowane w komunikacji krajowej (nadanie wewnętrzne); dynamikę do 2006 r. ustalono w warunkach porównywalnych. b) łącznie z szerokotorowym.

a) without shunting which in 2003-2006 was included in national transport; change between 2007 and 2006 was calculated in the comparable conditions (without shunting). b) including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWozy ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)}	245 346	54253,3	221	153 475	43558,4	284
Zboża Cereals	493	158,1	321	483	152,8	317
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa Potatoes, other fruits and vegetables	22	2,9	133	22	2,8	129
Buraki cukrowe Sugar beet	225	57,3	255	225	57,3	255
Drewno i korek Wood and cork	4 097	1442,5	352	4 085	1441,2	353
Wyroby tekstylne i włókiennicze Fabrics and textile products	65	11,5	176	63	10,1	160
Artykuły spożywcze i pasze Foodstuff and animal fodder	1 152	275,7	239	1 118	261,2	234
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze Oil seeds and oleaginous fruit and fats	471	111,6	237	371	89,5	241
Węgiel kamienny i brykiety Hard coal and briquettes	92 945	16441,7	177	52 675	12222,3	232
Węgiel brunatny, brykiety i koks Lignite, briquettes and coke	10 194	2360,8	232	8 005	2079,0	260
Surowa ropa naftowa Crude petroleum	326	147,7	453	95	23,4	247
Wyroby pochodzące z ropy naftowej Petroleum products	18 995	5183,9	273	6 968	1786,6	256
Ruda żelaza i złom żelaza Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust	16 716	5543,3	332	16 624	5486,3	330
Ruda i złom metali nieżelaznych Non-ferrous ores and waste	2 885	425,4	148	541	241,3	446
Wyroby metalowe Metal products	11 508	3512,1	305	11 422	3474,9	304
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane Cement, lime, other manufactured building materials	5 535	1740,3	314	4 427	1480,2	334
Minerały surowe i przetworzone Crude and manufactured minerals	41 762	10209,7	245	30 604	9332,6	305
Nawozy naturalne i sztuczne Natural and chemical fertilizers	3 931	1432,7	364	3 091	1031,1	334

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 141 tys. ton ładunków (o 5,2% mniej niż w 2006 r.) i wykonały 4,0 mln tkm (o 15,9% mniej niż w 2006 r.). 59% tych przewozów stanowiły minerały surowe i przetworzone.

a) standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 141 thousand tonnes of goods (5,2% less than in 2006) and performed 4,0 million t-km (15,9% less than in 2006). 59% of the transport were crude and manufactured minerals.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R. (cd)
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2007 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS						
Produkty węglpochodne, smoła	683	164,7	241	443	105,5	238
<i>Coal chemicals, tar</i>						
Pozostałe chemikalia	5 486	1685,2	307	4 618	1445,1	313
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	400	172,5	431	399	172,4	432
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	1 404	427,8	305	1 378	414,9	301
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	776	169,9	219	398	138,3	348
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	139	56,4	407	135	54,8	406
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	1 445	534,1	370	1 445	534,1	370
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>						
Pozostałe	23 691	1985,5	84	3 840	1520,7	396
<i>Other</i>						
W ODSETKACH IN PERCENT						
OGÓŁEM ^{a)}	100,0	100,0	x	100,0	100,0	x
<i>TOTAL^{a)}</i>						
Zboża	0,2	0,3	x	0,3	0,4	x
<i>Cereals</i>						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa ...	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>						
Buraki cukrowe	0,1	0,1	x	0,1	0,1	x
<i>Sugar beet</i>						
Drewno i korek	1,7	2,7	x	2,7	3,3	x
<i>Wood and cork</i>						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
<i>Fabrics and textile products</i>						
Artykuły spożywcze i pasze	0,5	0,5	x	0,7	0,6	x
<i>Foodstuff and animal fodder</i>						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,2	0,2	x	0,2	0,2	x
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>						

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 141 tys. ton ładunków (o 5,2% mniej niż w 2006 r.) i wykonały 4,0 mln tkm (o 15,9% mniej niż w 2006 r.). 59% tych przewozów stanowiły minerały surowe i przetworzone.

a) standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 141 thousand tonnes of goods (5,2% less than in 2006) and performed 4,0 million t-km (15,9% less than in 2006). 59% of the transport were crude and manufactured minerals.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R. (dok.)
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2007 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			W tym grupa PKP Of which PKP group		
	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	tony w tys. thousand tonnes	tono- kilometry w mln million tonne- kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W ODSETKACH IN PERCENT						
Węgiel kamienny i brykiety	37,9	30,3	x	34,3	28,1	x
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	4,1	4,3	x	5,2	4,8	x
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Surowa ropa naftowa	0,1	0,3	x	0,1	0,1	x
<i>Crude petroleum</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	7,7	9,6	x	4,6	4,1	x
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	6,8	10,2	x	10,8	12,6	x
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	1,2	0,8	x	0,4	0,6	x
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						
Wyroby metalowe	4,7	6,5	x	7,4	8,0	x
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	2,2	3,2	x	2,9	3,4	x
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	17,0	18,8	x	20,0	21,4	x
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	1,6	2,6	x	2,0	2,4	x
<i>Natural and chemical fertilizers</i>						
Produkty węglopochodne, smoła	0,3	0,3	x	0,3	0,2	x
<i>Coal chemicals, tar</i>						
Pozostałe chemikalia	2,2	3,1	x	3,0	3,3	x
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,2	0,3	x	0,3	0,4	x
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	0,6	0,8	x	0,9	0,9	x
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,3	0,3	x	0,3	0,3	x
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,1	0,1	x	0,1	0,1	x
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	0,6	1,0	x	0,9	1,2	x
<i>Leather, textile, clothing and other manufactured articles</i>						
Pozostałe	9,7	3,7	x	2,5	3,5	x
<i>Other</i>						

TABL. 5(18). PRZEWozy ŁADUNKÓw WG RODZAJÓw PRZESYLEK

TABLE 5(18). TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2006 b - 2007	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group				
	przesyłki consignment								
	całopo- ciagowe full train load	całowa- gonowe full wagon load	całopo- ciagowe full train load	całowa- gonowe full wagon load	całopo- ciagowe full train load	całowa- gonowe full wagon load	całopo- ciagowe full train load	całowa- gonowe full wagon load	
	w tys. ton thousand tonnes		w mln tkm million t-km		w tys. ton thousand tonnes		w mln tkm million t-km		
OGÓŁEM ^{a)}	a	204 948	86 465	36182,4	17440,1	97 328	59 098	27 124,8	17 206,3
		175 506	62 591	36035,2	17392,3	x	x	x	x
TOTAL ^{a)}	b	172 222	73 124	37895,8	16357,5	98 547	54 928	27 431,8	16 126,6
Komunikacja krajowa ^{a)}	a	166 717	43 388	22 574,9	4 682,9	61 565	16 031	14 045,4	4 449,8
		137 275	19 514	22 427,7	4 635,1	x	x	x	x
National transport ^{a)}	b	135 921	32 743	25 938,0	4 260,9	68 217	14 547	17 158,3	4 030,0
Komunikacja międzynarodowa	a	38 231	43 077	13 607,5	12 757,2	35 763	43 067	13 079,4	12 756,5
International transport	b	36 301	40 381	11 957,8	12 096,6	30 330	40 381	10 273,5	12 096,6
Eksport	a	28 886	12 346	10 387,2	3 789,4	27 559	12 336	10 150,6	3 788,7
Export	b	23 704	10 655	7 954,5	3 260,8	20 801	10 655	7 100,6	3 260,8
Import	a	5 982	27 824	1 409,7	7 060,1	4 944	27 824	1 181,6	7 060,1
Import	b	8 895	27 290	1 987,3	7 208,1	6 004	27 290	1 261,8	7 208,1
Tranzyt	a	3 363	2 907	1 810,6	1 907,7	3 260	2 907	1 747,2	1 907,7
Transit	b	3 702	2 436	2 016,0	1 627,7	3 525	2 436	1 911,1	1 627,7

a) 2006 r. - w mianowniku bez przewozów manewrowych nieuwjętych w 2007 r.

a) in 2006 (the denominator) without shunting which was excluded in 2007.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2007 R.**

TABLE 6(19). NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tono- kilometry w mln <i>Million tonne- kilometres</i>	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tono- kilometry w mln <i>Million tonne- kilometres</i>	SPECIFICATION
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>			w odsetkach <i>in percent</i>		
O G Ó Ł E M ^{a)}	168 664	30198,9	179	100,0	100,0	T O T A L ^{a)}
Zboża	82	24,9	305	0,1	0,1	Cereals
Buraki cukrowe	225	57,3	255	0,1	0,2	Sugar beet
Drewno i korek	2 143	742,8	347	1,3	2,5	Wood and cork
Wyroby tekstylne i włókiennicze	5	1,9	405	0,0	0,0	Fabrics and textile products
Artykuły spożywcze i pasze	103	23,4	226	0,1	0,1	Foodstuff and animal fodder
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	242	62,1	257	0,1	0,2	Oil seeds and oleaginous fruit and fats
Węgiel kamienny i brykiety	75 082	11376,8	152	44,5	37,7	Hard coal and briquettes
Węgiel brunatny, brykiety i koks	3 898	390,3	100	2,3	1,3	Lignite, briquettes and coke
Surowa ropa naftowa	249	133,6	537	0,2	0,4	Crude petroleum
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	13 380	4216,1	315	7,9	14,0	Petroleum products
Ruda żelaza i złom żelaza	4 088	1068,1	261	2,4	3,5	Iron ore, iron and steel waste and blast
Ruda i złom metali nieżelaznych	2 303	109,9	48	1,4	0,4	Non-ferrous ores and waste
Wyroby metalowe	3 020	473,2	157	1,8	1,6	Metal products
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	3 673	1180,6	321	2,2	3,9	Cement, lime, other manufactured building materials
Minerały surowe i przetworzone	36 343	8718,0	240	21,5	28,9	Crude and manufactured minerals
Nawozy naturalne i sztuczne	1 128	462,3	410	0,7	1,5	Natural and chemical fertilizers
Produkty węglopochodne, smoła	217	43,2	199	0,1	0,1	Coal chemicals, tar
Pozostałe chemikalia	1 587	470,7	297	0,9	1,5	Chemicals other than coal, chemicals
Masa papiernicza i makulatura	2	0,1	73	0,0	0,0	Paper pulp and waste paper
Środki transportu, maszyny i urządzenia	132	36,1	273	0,1	0,1	Vehicles and transport equipment,
Wyroby gotowe z metali	449	43,1	96	0,3	0,1	Manufactures of metal
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	6	2,6	437	0,0	0,0	Glass, glassware and ceramic products
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe ...	47	19,3	411	0,0	0,1	Leather, textile, clothing other manufactured articles
Pozostałe	20 260	542,5	27	12,0	1,8	Other

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz kolejami wąskotorowymi.

a) standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2007 R.**

TABLE 7(20). INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km			
	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tono-kilometry w mln <i>Million tonne-kilometres</i>	<i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tono-kilometry w mln <i>Million tonne-kilometres</i>	SPECIFICATION
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>			w odsetkach <i>in percent</i>		
O G Ó Ł E M ^{a)}	76 682	24054,4	314	100,0	100,0	T O T A L ^{a)}
Zboża	412	133,2	324	0,5	0,6	Cereals
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	22	2,8	129	0,0	0,0	Potatoes, other fruits and vegetables
Drewno i korek	1 954	699,7	358	2,5	2,9	Wood and cork
Wyroby tekstylne i włókiennicze	61	9,7	159	0,1	0,0	Fabrics and textile products
Artykuły spożywcze i pasze ...	1 049	252,3	241	1,4	1,1	Foodstuff and animal fodder
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	229	49,5	216	0,3	0,2	Oil seeds and oleaginous fruit and fats
Węgiel kamienny i brykiety ...	17 863	5064,8	284	23,3	21,1	Hard coal and briquettes
Węgiel brunatny, brykiety i koks	6 295	1970,5	313	8,2	8,2	Lignite, briquettes and coke
Surowa ropa naftowa	77	14,1	182	0,1	0,1	Crude petroleum
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	5 615	967,8	172	7,3	4,0	Petroleum products
Ruda żelaza i złom żelaza	12 628	4475,2	354	16,5	18,6	Iron ore, iron and steel waste and blast
Ruda i złom metali nieżelaznych	582	315,6	542	0,8	1,3	Non-ferrous ores and waste
Wyroby metalowe	8 488	3038,9	358	11,1	12,6	Metal products
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 862	559,7	301	2,4	2,3	Cement, lime, other manufactured building materials
Minerały surowe i przetworzone	5 419	1491,4	275	7,1	6,2	Crude and manufactured minerals
Nawozy naturalne i sztuczne	2 803	970,5	346	3,7	4,0	Natural and chemical fertilizers
Produkty węglopochodne, smoła	466	121,5	260	0,6	0,5	Coal chemicals, tar
Pozostałe chemikalia	3 899	1214,6	312	5,1	5,1	Chemicals other than coal, chemicals
Masa papiernicza i makulatura	399	172,4	432	0,5	0,7	Paper pulp and waste paper
Środki transportu, maszyny i urządzenia	1 272	391,7	308	1,6	1,6	Vehicles and transport equipment,
Wyroby gotowe z metali	326	126,9	389	0,4	0,5	Manufactures of metal
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	133	53,7	405	0,2	0,2	Glass, glassware and ceramic products
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe ..	1 398	514,8	368	1,8	2,2	Leather, textile, clothing other manufactured articles
Pozostałe	3 431	1443,1	421	4,5	6,0	Other

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a) standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2007 R.

TABLE 8(21). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
EKSPORT	34 359	100,0	11 215,3	100,0	31 456	100,0	10 361,4	100,0
<i>EXPORT</i>								
Zboża	41	0,1	10,8	0,1	41	0,1	10,8	0,1
<i>Cereals</i>								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa ...	15	0,0	1,3	0,0	15	0,0	1,3	0,0
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>								
Drewno i korek	186	0,6	34,3	0,3	186	0,6	34,3	0,3
<i>Wood and cork</i>								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	14	0,0	2,3	0,0	14	0,0	2,3	0,0
<i>Fabrics and textile products</i>								
Artykuły spożywcze i pasze	547	1,6	169,8	1,5	547	1,7	169,8	1,6
<i>Foodstuff and animal fodder</i>								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	126	0,4	28,1	0,3	39	0,1	8,7	0,1
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>								
Węgiel kamienny i brykiety	11 815	34,4	3 802,3	33,9	11 160	35,5	3 732,1	36,0
<i>Hard coal and briquettes</i>								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	6 137	17,9	1 894,9	16,9	5 588	17,8	1 694,1	16,4
<i>Lignite, briquettes and coke</i>								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	495	1,4	137,9	1,2	278	0,9	102,4	1,0
<i>Petroleum products</i>								
Ruda żelaza i złom żelaza	908	2,6	183,9	1,6	908	2,9	183,9	1,8
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>								
Ruda i złom metali nieżelaznych	138	0,4	44,2	0,4	99	0,3	28,7	0,3
<i>Non-ferrous ores and waste</i>								
Wyroby metalowe	3 501	10,2	1 108,8	9,9	3 477	11,1	1 101,4	10,6
<i>Metal products</i>								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 404	4,1	426,5	3,8	1 321	4,2	403,2	3,9
<i>Cement, lime, other manufactured building materials</i>								
Minerały surowe i przetworzone	2 322	6,8	1 039,4	9,3	2 285	7,3	1 029,5	9,9
<i>Crude and manufactured minerals</i>								
Nawozy naturalne i sztuczne	1 501	4,4	748,1	6,7	688	2,2	356,0	3,4
<i>Natural and chemical fertilizers</i>								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2007 R. (cd.)

TABLE 8(21). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2007 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
EKSPORT (dok.) EXPORT (cont.)								
Produkty węglopochodne, smoła	330	1,0	80,2	0,7	200	0,6	53,9	0,5
Coal chemicals, tar								
Pozostałe chemikalia	1 765	5,2	480,0	4,3	1 544	4,9	440,4	4,3
Chemicals other than coal, chemicals and tar								
Masa papiernicza i makulatura	8	0,0	2,5	0,0	8	0,0	2,5	0,0
Paper pulp and waste paper								
Środki transportu, maszyny i urządzenia ..	554	1,6	121,5	1,1	554	1,8	121,5	1,2
Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines								
Wyroby gotowe z metali	149	0,4	52,8	0,5	149	0,5	52,8	0,5
Manufactures of metal								
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	82	0,2	28,7	0,2	82	0,3	28,7	0,3
Glass, glassware and ceramic products								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	1 013	2,9	338,1	3,0	1 012	3,2	338,1	3,3
Leather, textile, clothing other manufactured articles								
Pozostałe	1 308	3,8	478,9	4,3	1 261	4,0	465,0	4,5
Other								
IMPORT	36 185	100,0	9 195,4	100,0	33 294	100,0	8 469,9	100,0
IMPORT								
Zboża	371	1,0	122,5	1,3	360	1,1	117,2	1,4
Cereals								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	7	0,0	1,5	0,0	7	0,0	1,5	0,0
Potatoes, other fruits and vegetables								
Drewno i korek	1 725	4,8	638,0	6,9	1 723	5,2	637,1	7,5
Wood and cork								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	46	0,1	6,8	0,1	46	0,1	6,8	0,1
Fabrics and textile products								
Artykuły spożywcze i pasze	451	1,3	51,5	0,6	450	1,4	51,3	0,6
Foodstuff and animal fodder								
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	101	0,3	20,6	0,2	98	0,3	19,8	0,2
Oil seeds and oleaginous fruit and fats								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM
KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2007 R. (dok.)**

TABLE 8(21). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2007 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total				W tym grupa PKP Of which PKP group			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres		tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
IMPORT (dok.) <i>IMPORT (cont.)</i>								
Węgiel kamienny i brykiety	5 462	15,1	752,0	8,2	5 134	15,4	571,9	6,8
<i>Hard coal and briquettes</i>								
Węgiel brunatny, brykiety i koks	50	0,1	19,8	0,2	50	0,1	19,8	0,2
<i>Lignite, briquettes and coke</i>								
Surowa ropa naftowa	77	0,2	13,9	0,2	75	0,2	13,0	0,1
<i>Crude petroleum</i>								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	5 097	14,1	817,6	8,9	3 480	10,5	533,1	6,3
<i>Petroleum products</i>								
Ruda żelaza i złom żelaza	9 237	25,5	3 172,4	34,5	9 231	27,7	3 169,7	37,4
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>								
Ruda i złom metali nieżelaznych	162	0,5	80,0	0,9	103	0,3	46,4	0,6
<i>Non-ferrous ores and waste</i>								
Wyroby metalowe	3 782	10,5	1 142,3	12,4	3 775	11,3	1 138,3	13,4
<i>Metal products</i>								
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	409	1,1	101,9	1,1	186	0,6	42,5	0,5
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>								
Minerały surowe i przetworzone	3 088	8,5	446,9	4,9	2 780	8,3	397,5	4,7
<i>Crude and manufactured minerals</i>								
Nawozy naturalne i sztuczne	1 205	3,3	162,4	1,8	1 205	3,6	162,4	1,9
<i>Natural and chemical fertilizers</i>								
Produkty węglpochodne, smoła	117	0,3	30,2	0,3	117	0,4	30,2	0,3
<i>Coal chemicals, tar</i>								
Pozostałe chemikalia	1 855	5,1	555,0	6,0	1 540	4,6	455,9	5,4
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>								
Masa papiernicza i makulatura	250	0,7	73,7	0,8	250	0,8	73,7	0,9
<i>Paper pulp and waste paper</i>								
Środki transportu, maszyny i urządzenia	629	1,7	203,8	2,2	620	1,9	199,2	2,4
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>								
Wyroby gotowe z metali	92	0,3	22,4	0,2	92	0,3	22,4	0,3
<i>Manufactures of metal</i>								
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	25	0,1	7,2	0,1	25	0,1	7,2	0,1
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	199	0,6	56,7	0,6	199	0,6	56,7	0,7
<i>Leather, textile, clothing and other manufactured articles</i>								
Pozostałe	1 748	4,8	696,3	7,6	1 748	5,2	696,3	8,2
<i>Other</i>								

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM
KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} WEDŁUG KRAJÓW^{b)} W 2007 R.
TABLE 9(22). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)}
BY COUNTRY^{b)} IN 2007

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	struktura w % share, %	2006=100	w mln million	struktura w % share, %	2006=100
EKSPORT	34 359	100,0	83,4	11 215,3	100,0	79,1
EXPORT						
w tym do:						
of which to:						
Algierii	165	0,5	85,1	75,3	0,7	104,9
Algeria						
Austrii	3 129	9,1	91,8	226,1	2,0	88,1
Austria						
Belgii	296	0,9	148,9	118,3	1,1	180,4
Belgium						
Białorusi	273	0,8	60,6	118,0	1,1	63,7
Belarus						
Brazylia	314	0,9	115,9	202,5	1,8	125,6
Brazil						
Chin	180	0,5	114,4	71,8	0,6	124,1
China						
Chorwacji	206	0,6	110,9	31,1	0,3	105,3
Croatia						
Danii	224	0,7	104,3	87,5	0,8	85,7
Denmark						
Finlandii	477	1,4	142,8	248,5	2,2	143,1
Finland						
Francji	488	1,4	71,7	137,3	1,2	64,4
France						
Hiszpanii	224	0,7	44,5	103,4	0,9	44,5
Spain						
Kazachstanu	162	0,5	95,6	32,1	0,3	98,5
Kazakhstan						
Maroka	466	1,4	79,4	279,6	2,5	80,0
Maroko						
Niderlandów	164	0,5	93,2	67,7	0,6	94,3
Netherlands						
Niemiec	8 532	24,8	88,5	2 993,0	26,7	86,8
Germany						
Norwegii	174	0,5	84,5	86,0	0,8	82,4
Norway						
Republiki Czeskiej	4 583	13,3	98,9	609,7	5,4	83,3
Czech Republic						
Rosji	736	2,1	106,5	235,8	2,1	103,8
Russian Federation						
Rumunii	1 571	4,6	172,9	531,8	4,7	170,4
Romania						
Słowacji	1 513	4,4	71,1	397,1	3,5	80,5
Slovakia						

a) łącznie z szerokotorowym; dane dotyczą "grupy PKP" oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. b) dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) including large gauge; data refer to "PKP group" and other entities which obtained railway transport licence. b) for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^{a)} WEDŁUG KRAJÓW^{b)} W 2007 R. (dok.)
TABLE 9(22). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} BY COUNTRY^{b)} IN 2007 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	struktura w % share, %	2006=100	w mln million	struktura w % share, %	2006=100
EKSPORT (dok.) EXPORT (cont.)						
Stany Zjednoczone	366	1,1	104,7	173,2	1,5	92,3
<i>United States</i>						
Szwecji	472	1,4	118,6	195,5	1,7	116,3
<i>Sweden</i>						
Ukrainy	1 549	4,5	93,3	578,4	5,2	99,8
<i>Ukraine</i>						
Węgier	476	1,4	52,6	78,5	0,7	52,2
<i>Hungary</i>						
Wlk. Brytanii	389	1,1	91,7	188,3	1,7	98,1
<i>United Kingdom</i>						
Włoch	478	1,4	106,9	52,6	0,5	52,7
<i>Italy</i>						
IMPORT	36 185	100,0	107,0	9 195,4	100,0	108,6
IMPORT						
w tym z:						
of which from:						
Belgii	384	1,1	210,9	140,8	1,5	209,1
<i>Belgium</i>						
Białorusi	2 151	5,9	80,9	494,9	5,4	107,1
<i>Belarus</i>						
Brazylii	336	0,9	42,3	208,2	2,3	47,2
<i>Brasil</i>						
Kazachstanu	729	2,0	120,9	84,7	0,9	93,0
<i>Kazakhstan</i>						
Litwy	598	1,7	84,8	159,7	1,7	115,7
<i>Lithuania</i>						
Niemiec	5 198	14,4	143,5	1 372,1	14,9	130,3
<i>Germany</i>						
Republiki Czeskiej	3 768	10,4	115,7	658,8	7,2	122,3
<i>Czech Republic</i>						
Rosji	9 705	26,8	103,0	2 368,0	25,8	107,5
<i>Russian Federation</i>						
Słowacji	1 656	4,6	99,0	439,7	4,8	97,2
<i>Slovakia</i>						
Ukrainy	7 314	20,2	104,9	1 930,8	21,0	102,8
<i>Ukraine</i>						
Węgier	295	0,8	100,0	80,6	0,9	105,9
<i>Hungary</i>						
Włoch	288	0,8	118,7	41,6	0,5	99,1
<i>Italy</i>						

a) łącznie z szerokotorowym; dane dotyczą "grupy PKP" oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. b) dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) including large gauge; data refer to "PKP group" and other entities which obtained railway transport licence. b) for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2007 R.**
TABLE 10(23). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	
OGÓŁEM TOTAL	6138	100,0	3643,7	100,0	594
Drewno i korek Wood and cork	43	0,7	27,4	0,8	642
Wyroby tekstylne i włókiennicze Fabrics and textile products	1	0,0	0,5	0,0	636
Artykuły spożywcze i pasze Foodstuff and animal fodder	51	0,8	31,0	0,9	608
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze Oil seeds and oleaginous fruit and fats	1	0,0	0,7	0,0	674
Węgiel kamienny i brykiety Coal and briquettes	586	9,6	510,6	14,0	906
Węgiel brunatny, brykiety i koks Lignite, briquettes and coke	109	1,8	55,9	1,5	537
Wyroby pochodzące z ropy naftowej Petroleum products	23	0,4	12,4	0,3	536
Ruda żelaza i złom żelaza Iron ore, iron and steel waste	2483	40,5	1118,9	30,7	447
Ruda i złom metali nieżelaznych Non-ferrous ores and waste	282	4,6	191,3	5,3	690

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

**TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2007 R. (dok.)**

TABLE 10(23). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^{a)} RAILWAY TRANSPORT IN 2007 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	
Wyroby metalowe <i>Metal products</i>	1205	19,6	787,9	21,6	654
Cement, wapno, pozostałe gotowe <i>Cement, lime, other manufactured</i>	49	0,8	31,2	0,9	638
Minerały surowe i przetworzone <i>Crude and manufactured minerals</i>	8	0,1	5,3	0,1	628
Nawozy naturalne i sztuczne <i>Natural and chemical fertilizers</i>	96	1,6	59,9	1,6	622
Produkty węglpochodne, smoła <i>Coal chemicals, tar</i>	19	0,3	11,0	0,3	605
Pozostałe chemikalia <i>Other chemicals</i>	279	4,6	179,6	4,9	645
Masa papiernicza i makulatura <i>Paper pulp and waste paper</i>	141	2,3	96,2	2,7	683
Środki transportu, maszyny i urządzenia <i>Transport equip., machinery and parts</i>	88	1,4	66,4	1,8	753
Wyroby gotowe z metali <i>Manufactures of metal</i>	85	1,4	51,7	1,4	609
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne <i>Glass, glassware and ceramic products</i>	26	0,4	17,9	0,5	683
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe <i>Leather, textile, clothing and other</i>	187	3,0	119,9	3,3	643
Pozostałe <i>Other</i>	376	6,1	268,0	7,4	713

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^{a)} WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI**
**TABLE 11(24). NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)}
BY DISTANCE CLASSES**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem w liczbach bezwzględ- nych Total, absolute numbers	Strefy odległości w km Distance classes, kilometres				
			50 i mniej 50 and less	51-150	151-350	351-500	501 i więcej 501 and more
			w % do ogółem in % of total				
a - 2006							
b - 2007							

W TONACH ^{b)} TONNES ^{b)}							
OGÓŁEM	a	208 702	53,4	15,2	18,4	8,5	4,5
		155 386	37,4	20,4	24,7	11,4	6,1
TOTAL	b	166 924	36,2	20,3	24,1	12,1	7,3
w tym grupa PKP	a	77 532	7,3	32,4	37,2	14,4	8,7
of which PKP group	b	82 689	6,2	29,1	37,0	18,1	9,6

W TONOKILOMETRACH ^{c)} Tonne-kilometres ^{c)}							
OGÓŁEM	a	27 228,9	5,7	11,4	36,4	26,9	19,6
		27 034,0	5,0	11,5	36,7	27,1	19,7
TOTAL	b	30 175,5	3,9	10,9	34,9	27,8	22,5
w tym grupa PKP	a	18 485,5	0,9	13,8	39,5	25,3	20,5
of which PKP group	b	21 177,4	0,7	11,4	37,5	29,7	20,7

a) przesyłki handlowe zwyczajne wagonowe (bez przesyłek stacyjnych i wojskowych). b), c) w rubryce "ogółem" dane podano "b)" w tys. "c)" w milionach; 2006 r. w mianowniku bez przewozów manewrowych nieuwjętych w 2007 r.

a) standard wagon commercial consignments (excluding station and military). b), c) in column "total" data given in "b)" thousand "c)" million.; in 2006 (the denominator) without shunting which was excluded in 2007.

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^{a)} W 2007 R.**
**TABLE 12(25). TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^{a)}
RAILWAY TRANSPORT IN 2007**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2006=100	udział w przewozach ogółem w % share in total transport, %	w mln million	2006=100	udział w przewozach ogółem w % share in total transport, %	
OGÓŁEM	4084	124,0	1,7	1 626,7	122,0	3,0	398
TOTAL							
W komunikacji: krajowej	762	266,6	0,3	200,9	238,5	0,4	264
national transport							
międzynarodowej	3322	109,1	1,4	1 425,8	114,1	2,6	429
international transport							

a) łącznie z szerokotorowym.

a) including large gauge.

TABL. 13(26). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM

NORMALNOTOROWYM^{a)} (transport intermodalny)TABLE 13(26). TRANSPORT OF CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} - INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers					
				20'		30'		40'	
	szt. units	tony tonnes	TEU ^{b)} TEU ^{b)}	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM 2006 a	151143	2928066	240380	57612	1363811	9767	233773	83764	1330482
TOTAL b	111662	366216	169553	48135	123062	7095	22751	56432	220403
2007 a	202890	3516873	324136	77480	1608127	8331	240596	117079	1668150
b	142785	475279	223325	58860	151042	6771	22717	77154	301520
Komunikacja wewnętrzna a	27788	577661	36657	17849	347458	2141	72957	7798	157246
National transport b	30057	92083	43404	15441	35892	2538	9972	12078	46219
Komunikacja międzynarodowa - razem a	175102	2939212	287479	59631	1260669	6190	167639	109281	1510904
International transport - total b	112728	383196	179921	43419	115150	4233	12745	65076	255301
nadanie za granicę (eksport) a	65628	1041068	117988	11834	263837	2869	80610	50925	696621
loaded (export) b	61094	195073	88258	32676	85062	2507	8157	25911	101854
przyjęcie z zagranicy (import) a	86751	1521291	134793	37224	791114	2970	81645	46557	648532
unloaded (import) b	43895	159219	80197	6731	16626	1726	4588	35438	138005
transyt a	22723	376853	34698	10573	205718	351	5384	11799	165751
transit b	7739	28904	11466	4012	13462	-	-	3727	15442

a) łącznie z szerokotorowym. b) liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a) including large gauge. b) number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 14(27). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM

KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)

TABLE 14(27). TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT - INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) Semi-trailers (unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies	
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM 2006 a	11	335	3 640	91 638
TOTAL b	3	61	332	1 277
2007 a	-	-	3 453	89 086
b	-	-	537	2 256
Nadanie za granicę (eksport) a	-	-	869	25 349
International transport - loaded (export) b	-	-	517	2 172
Przyjęcie z zagranicy (import) a	-	-	2 561	63 332
International transport - unloaded (import) b	-	-	20	84
Tranzyt a	-	-	23	405
Transit b	-	-	-	-

TABL. 15(28). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^{a)} W 2007 R.TABLE 15(28). TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^{a)} IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	
OGÓŁEM ^{b)} TOTAL ^{b)}	279 657	105,4	19 858,6	107,0	71
w tym w komunikacji międzynarodowej ... of which international transport	2 676	108,6	723,0	101,3	270
w tym of which					
Bilety jednorazowe Single use tickets	116 735	101,8	13 201,1	102,1	113
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	48 211	109,9	5 990,2	108,5	124
ulgowiej reduced fare tickets	68 524	96,7	7 210,9	97,4	105
Bilety okresowe Seasonal tickets	155 529	106,4	6 099,8	111,5	39
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	61 157	99,9	2 146,6	102,5	35
ulgowiej reduced fare tickets	94 372	111,1	3 953,2	117,1	42
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^{b)} STANDARD GAUGE RAILWAY ^{b)}	279 602	105,4	19 857,7	107,0	71
w tym of which					
Bilety jednorazowe Single use tickets	116 695	101,8	13 200,5	102,1	113
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	48 197	109,9	5 990,0	108,5	124
ulgowiej reduced fare tickets	68 498	96,7	7 210,5	97,4	105
Bilety okresowe Seasonal tickets	155 514	106,4	6 099,5	111,5	39
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	61 157	99,9	2 146,6	102,5	35
ulgowiej reduced fare tickets	94 357	111,1	3 952,9	117,1	42
KOLEJE WĄSKOTOROWE NARROW GAUGE RAILWAY	55	93,7	0,9	52,9	17
Bilety jednorazowe Single use tickets	40	111,2	0,6	43,3	17
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	14	105,4	0,2	40,9	17
ulgowiej reduced fare tickets	26	114,5	0,4	44,7	17
Bilety okresowe Seasonal tickets	15	66,3	0,3	126,5	17
według taryfy: normalnej tariff: full fare tickets	-	x	-	x	x
ulgowiej reduced fare tickets	15	66,3	0,3	126,5	17

a) realizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy b) łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a) realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. b) including free fare on the basis of relevant regulations.

**TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM
W 2007 R.**

TABLE 16(29). TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^{a)} IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)}	279 602	105,4	19 857,7	107,0	71
W wagonach: klasy I Cars: Class 1	11 417	172,0	1 586,7	117,2	139
klasy II Class 2	268 185	103,7	18 271,0	106,2	68
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
Razem Total	276 926	105,4	19 134,5	107,3	69
W wagonach: klasy I Cars: Class 1	11 330	173,1	1 557,0	117,7	137
klasy II Class 2	265 596	103,6	17 577,5	106,4	66
Pociągami: osobowymi Trains: slow	223 728	104,6	8 573,4	110,2	38
pospiesznymi fast	46 527	108,8	8 272,3	104,1	178
ekspresowymi ^{b)} express ^{b)}	6 671	108,5	2 288,8	108,6	343

a) ponadto przewieziono 276 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2006 r. - 244 tys.) oraz 478 tys. pasażerów (w 2006 r. - 391 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). b) łącznie z Intercity.

a) additionally, there were 276 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2006 - 244 thous.) and 478 thous. passengers carried (in 2006 - 391 thous.) by cars with berths (couchettes). b) including Intercity.

**TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ W 2007 R.**

TABLE 17(30). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2007

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	struktura w % share %	2006=100
WYJAZDY OGÓŁEM <i>DEPARTURE TOTAL</i>	852	100,0	118,4
Austria <i>Austria</i>	31	3,6	105,8
Białoruś <i>Belarus</i>	343	40,3	155,8
Litwa <i>Lithuania</i>	6	0,7	131,1
Niemcy <i>Germany</i>	199	23,4	89,5
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	71	8,3	114,5
Rosja <i>Russian Federation</i>	35	4,1	102,4
Słowacja <i>Slovakia</i>	29	3,4	103,9
Ukraina <i>Ukraine</i>	117	13,7	117,6
Węgry <i>Hungary</i>	14	1,7	100,7
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	7	0,8	130,7
PRZYJAZDY OGÓŁEM <i>ARRIVALS TOTAL</i>	1 599	100,0	104,7
Austria <i>Austria</i>	63	3,9	99,9
Białoruś <i>Belarus</i>	682	42,7	122,8
Francja <i>France</i>	11	0,7	373,4
Niemcy <i>Germany</i>	307	19,2	94,2
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	131	8,2	113,4
Rosja <i>Russian Federation</i>	151	9,5	77,8
Słowacja <i>Slovakia</i>	31	1,9	101,7
Ukraina <i>Ukraine</i>	178	11,1	93,1
Węgry <i>Hungary</i>	11	0,7	89,2
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	34	2,1	87,5
TRANZYT <i>TRANSIT</i>	225	x	103,0

III. TRANSPORT DROGOWY

III. ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

TABL 1(31). DROGI PUBLICZNE^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(31). PUBLIC ROADS^{a)}

as of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
		w kilometrach <i>kilometres</i>				
OGÓŁEM	2006	382 615,4	255 542,5	229 249,3	26 293,2	127 072,9
<i>Total</i>	2007	383 053,1	258 909,7	233 132,9	25 776,8	124 143,4
miejskie	2006	64 894,8	50 969,7	48 285,9	2 683,8	13 925,1
<i>urban</i>	2007	64 840,2	51 766,1	49 153,2	2 612,9	13 074,1
zamiejskie	2006	317 720,6	204 572,8	180 963,4	23 609,4	113 147,8
<i>non-urban</i>	2007	318 212,9	207 143,6	183 979,7	23 163,9	111 069,3
Krajowe	2006	18 439,2	18 414,1	18 404,0	10,1	25,1
<i>National</i>	2007	18 546,2	18 521,0	18 511,0	10,0	25,2
miejskie	2006	4 217,0	4 213,7	4 211,9	1,8	3,3
<i>urban</i>	2007	4 312,2	4 308,8	4 307,0	1,8	3,4
zamiejskie	2006	14 222,2	14 200,4	14 192,1	8,3	21,8
<i>non-urban</i>	2007	14 234,0	14 212,2	14 204,0	8,2	21,8
Wojewódzkie	2006	28 503,6	28 441,3	28 401,2	40,1	62,3
<i>Voivodship</i>	2007	28 517,8	28 455,0	28 417,4	37,6	62,8
miejskie	2006	4 323,3	4 319,7	4 314,4	5,3	3,6
<i>urban</i>	2007	4 335,2	4 331,2	4 325,9	5,3	4,0
zamiejskie	2006	24 180,3	24 121,6	24 086,8	34,8	58,7
<i>non-urban</i>	2007	24 182,6	24 123,8	24 091,5	32,3	58,8
Powiatowe	2006	127 721,8	114 416,6	109 321,3	5 095,3	13 305,2
<i>District</i>	2007	127 296,6	114 357,0	109 388,7	4 968,3	12 939,6
miejskie	2006	14 357,3	13 840,0	13 667,9	172,1	517,3
<i>urban</i>	2007	14 163,7	13 685,1	13 517,0	168,1	478,6
zamiejskie	2006	113 364,5	100 576,6	95 653,4	4 923,2	12 787,9
<i>non-urban</i>	2007	113 132,9	100 671,9	95 871,7	4 800,2	12 461,0
Gminne	2006	207 950,8	94 270,5	73 122,8	21 147,7	113 680,3
<i>Commune</i>	2007	208 692,5	97 576,7	76 815,8	20 760,9	111 115,8
miejskie	2006	41 997,2	28 596,3	26 091,7	2 504,6	13 400,9
<i>urban</i>	2007	42 029,1	29 441,0	27 003,3	2 437,7	12 588,1
zamiejskie	2006	165 953,6	65 674,2	47 031,1	18 643,1	100 279,4
<i>non-urban</i>	2007	166 663,4	68 135,7	49 812,5	18 323,2	98 527,7

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(32). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2007 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 2(32). PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2007^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA POLAND	258 909,7	82,8	18 521,0	28 455,0	114 357,0	97 576,7	329,9	662,5
Dolnośląskie	18 262,0	91,5	1 336,0	2 411,0	8 418,6	6 096,4	7,9	150,0
Kujawsko- pomorskie ...	14 394,2	80,1	1 042,0	1 751,1	6 610,3	4 990,8	35,4	-
Lubelskie	18 511,8	73,7	1 055,9	2 215,3	9 176,9	6 063,7	4,2	-
Lubuskie	8 276,6	59,2	921,0	1 581,8	3 481,0	2 292,8	27,9	-
Łódzkie	17 018,0	93,4	1 357,0	1 178,1	7 469,1	7 013,8	-	75,3
Małopolskie	22 371,9	147,7	1 023,2	1 410,1	6 428,6	13 510,0	3,5	59,4
Mazowieckie	30 567,0	85,9	2 358,4	2 983,1	13 383,0	11 842,5	50,7	-
Opolskie	8 394,9	89,2	797,7	975,4	3 760,6	2 861,2	-	88,1
Podkarpackie	14 315,4	79,9	772,0	1 667,2	6 416,2	5 460,0	-	-
Podlaskie	11 248,5	55,7	980,8	1 241,3	6 504,0	2 522,4	-	-
Pomorskie	11 730,9	64,1	819,7	1 824,8	5 404,5	3 681,9	38,7	-
Śląskie	20 220,2	164,5	1 114,5	1 423,4	6 093,2	11 589,1	91,3	73,0
Świętokrzyskie	12 360,3	105,7	756,7	1 069,8	5 652,2	4 881,6	23,7	-
Warmińsko- mazurskie .	12 331,0	50,9	1 324,3	1 911,6	7 021,3	2 073,8	5,6	-
Wielkopolskie	25 791,5	86,5	1 723,9	2 695,8	11 356,4	10 015,4	12,8	195,1
Zachodniopomorskie	13 115,5	57,3	1 137,9	2 115,2	7 181,1	2 681,3	28,2	21,6

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(33). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2007 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABL. 3(33). URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2007^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	51 766,1	4 308,8	4 331,2	13 685,1	29 441,0	138,0	82,3
POLAND						-	-
Dolnośląskie	4 803,5	333,3	484,9	1 039,8	2 945,5	1,3	1,8
Kujawsko- pomorskie ...	2 287,0	225,3	190,2	511,7	1 359,8	4,2	-
Lubelskie	2 123,6	205,4	223,9	679,3	1 015,0	-	-
Lubuskie	1 573,4	148,8	173,8	400,6	850,2	14,4	-
Łódzkie	3 070,1	324,5	148,9	965,8	1 630,9	-	4,1
Małopolskie	4 058,2	313,3	235,4	860,7	2 648,8	-	18,5
Mazowieckie	6 112,8	474,3	514,9	1 383,2	3 740,4	16,3	-
Opolskie	1 473,9	163,9	160,7	376,1	773,2	-	9,6
Podkarpackie	2 287,4	201,7	205,7	647,3	1 232,7	-	-
Podlaskie	1 603,7	203,3	173,1	505,9	721,4	-	-
Pomorskie	2 693,4	188,2	288,9	652,3	1 564,0	27,9	-
Śląskie	9 147,6	580,4	537,6	2 567,3	5 462,3	56,0	34,9
Świętokrzyskie	1 494,8	132,2	148,0	415,7	798,9	3,1	-
Warmińsko- mazurskie .	1 674,4	180,0	190,9	609,6	693,9	5,6	-
Wielkopolskie	4 623,0	369,7	366,7	1 255,4	2 631,2	5,0	-
Zachodniopomorskie	2 739,3	264,5	287,6	814,4	1 372,8	4,2	13,4

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(34). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2007 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 4(34). NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2007^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	207 143,6	14 212,2	24 123,8	100 671,9	68 135,7	191,9	580,2
POLAND							
Dolnośląskie	13 458,5	1 002,7	1 926,1	7 378,8	3 150,9	6,6	148,2
Kujawsko-pomorskie	12 107,2	816,7	1 560,9	6 098,6	3 631,0	31,2	-
Lubelskie	16 388,2	850,5	1 991,4	8 497,6	5 048,7	4,2	-
Lubuskie	6 703,2	772,2	1 408,0	3 080,4	1 442,6	13,5	-
Łódzkie	13 947,9	1 032,5	1 029,2	6 503,3	5 382,9	-	71,2
Małopolskie	18 313,7	709,9	1 174,7	5 567,9	10 861,2	3,5	40,9
Mazowieckie	24 454,2	1 884,1	2 468,2	11 999,8	8 102,1	34,4	-
Opolskie	6 921,0	633,8	814,7	3 384,5	2 088,0	-	78,5
Podkarpackie	12 028,0	570,3	1 461,5	5 768,9	4 227,3	-	-
Podlaskie	9 644,8	777,5	1 068,2	5 998,1	1 801,0	-	-
Pomorskie	9 037,5	631,5	1 535,9	4 752,2	2 117,9	10,8	-
Śląskie	11 072,6	534,1	885,8	3 525,9	6 126,8	35,3	38,1
Świętokrzyskie	10 865,5	624,5	921,8	5 236,5	4 082,7	20,6	-
Warmińsko-mazurskie ..	10 656,6	1 144,3	1 720,7	6 411,7	1 379,9	-	-
Wielkopolskie	21 168,5	1 354,2	2 329,1	10 101,0	7 384,2	7,8	195,1
Zachodniopomorskie	10 376,2	873,4	1 827,6	6 366,7	1 308,5	24,0	8,2

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(35). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2007 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 5(35). PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2007^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ^{2'} per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	233 132,9	74,6	18 511,0	28 417,4	109 388,7	76 815,8
POLAND						
Dolnośląskie	16 873,6	84,6	1 336,0	2 409,7	8 220,0	4 907,9
Kujawsko-pomorskie	12 441,9	69,2	1 041,9	1 747,0	6 403,5	3 249,5
Lubelskie	17 653,7	70,3	1 055,6	2 214,7	9 126,9	5 256,5
Lubuskie	7 228,5	51,7	921,0	1 560,9	3 220,6	1 526,0
Łódzkie	15 440,6	84,7	1 357,0	1 178,1	7 270,6	5 634,9
Małopolskie	19 291,3	127,4	1 023,2	1 410,1	6 333,2	10 524,8
Mazowieckie	28 423,1	79,9	2 358,4	2 982,1	12 972,9	10 109,7
Opolskie	7 537,6	80,1	797,7	975,4	3 663,2	2 101,3
Podkarpackie	12 977,7	72,4	772,0	1 666,8	6 198,4	4 340,5
Podlaskie	9 410,9	46,6	980,8	1 240,6	5 194,0	1 995,5
Pomorskie	10 832,5	59,2	819,4	1 823,1	5 168,3	3 021,7
Śląskie	18 549,2	150,9	1 105,2	1 422,9	6 019,9	10 001,2
Świętokrzyskie	9 981,6	85,4	756,7	1 069,8	5 266,1	2 889,0
Warmińsko-mazurskie	11 503,7	47,5	1 324,3	1 909,6	6 514,0	1 755,8
Wielkopolskie	23 105,8	77,5	1 723,9	2 691,4	11 121,5	7 569,0
Zachodniopomorskie	11 881,2	51,9	1 137,9	2 115,2	6 695,6	1 932,5

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(36). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2007 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 6(36). URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2007^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	49 153,2	4 307,0	4 325,9	13 517,0	27 003,3
POLAND					
Dolnośląskie	4 553,6	333,3	483,9	1 030,9	2 705,5
Kujawsko-pomorskie	2 119,7	225,2	188,8	507,3	1 198,4
Lubelskie	2 095,1	205,1	223,9	678,5	987,6
Lubuskie	1 416,7	148,8	172,8	388,3	706,8
Łódzkie	2 902,2	324,5	148,9	956,4	1 472,4
Małopolskie	3 727,6	313,3	235,4	859,5	2 319,4
Mazowieckie	5 804,7	474,3	514,8	1 371,0	3 444,6
Opolskie	1 412,7	163,9	160,7	375,9	712,2
Podkarpackie	2 167,9	201,7	205,7	639,4	1 121,1
Podlaskie	1 496,0	203,3	172,8	477,7	642,2
Pomorskie	2 635,2	187,9	288,6	644,3	1 514,4
Śląskie	8 743,9	579,3	537,1	2 551,2	5 076,3
Świętokrzyskie	1 380,8	132,2	148,0	406,3	694,3
Warmińsko-mazurskie	1 630,4	180,0	190,9	595,9	663,6
Wielkopolskie	4 414,1	369,7	366,0	1 236,4	2 442,0
Zachodniopomorskie	2 652,6	264,5	287,6	798,0	1 302,5

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(37). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2007 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 7(37). NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2007^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	183 979,7	14 204,0	24 091,5	95 871,7	49 812,5
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	12 320,0	1 002,7	1 925,8	7 189,1	2 202,4
Kujawsko-pomorskie	10 322,2	816,7	1 558,2	5 896,2	2 051,1
Lubelskie	15 558,6	850,5	1 990,8	8 448,4	4 268,9
Lubuskie	5 811,8	772,2	1 388,1	2 832,3	819,2
Łódzkie	12 538,4	1 032,5	1 029,2	6 314,2	4 162,5
Małopolskie	15 563,7	709,9	1 174,7	5 473,7	8 205,4
Mazowieckie	22 618,4	1 884,1	2 467,3	11 601,9	6 665,1
Opolskie	6 124,9	633,8	814,7	3 287,3	1 389,1
Podkarpackie	10 809,8	570,3	1 461,1	5 559,0	3 219,4
Podlaskie	7 914,9	777,5	1 067,8	4 716,3	1 353,3
Pomorskie	8 197,3	631,5	1 534,5	4 524,0	1 507,3
Śląskie	9 805,3	525,9	885,8	3 468,7	4 924,9
Świętokrzyskie	8 600,8	624,5	921,8	4 859,8	2 194,7
Warmińsko-mazurskie	9 873,3	1 144,3	1 718,7	5 918,1	1 092,2
Wielkopolskie	18 691,7	1 354,2	2 325,4	9 885,1	5 127,0
Zachodniopomorskie	9 228,6	873,4	1 827,6	5 897,6	630,0

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

TABL. 8(38). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2007 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 8(38). BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2007^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	30 983	30 392	591	102	492
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 137	4 101	36	6	36
Kujawsko-pomorskie	917	891	26	2	16
Lubelskie	1 582	1 539	43	5	10
Lubuskie	994	973	21	6	6
Łódzkie	1 742	1 726	16	5	27
Małopolskie	3 704	3 573	131	10	35
Mazowieckie	2 787	2 729	58	5	73
Opolskie	1 533	1 522	11	1	5
Podkarpackie	2 164	2 086	78	12	5
Podlaskie	1 276	1 231	45	-	8
Pomorskie	1 401	1 366	35	6	46
Śląskie	3 439	3 412	27	1	133
Świętokrzyskie	1 135	1 119	16	1	3
Warmińsko-mazurskie	1 287	1 261	26	2	8
Wielkopolskie	1 824	1 813	11	32	71
Zachodniopomorskie	1 061	1 050	11	8	10

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(39). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2007 R.^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 9(39). BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2007^{a)}
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	8 182	8 115	67	14	440
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 200	1 200	-	1	32
Kujawsko- pomorskie	278	273	5	-	12
Lubelskie	231	224	7	-	7
Lubuskie	283	275	8	-	4
Łódzkie	334	332	2	-	27
Małopolskie	823	812	11	-	32
Mazowieckie	759	757	2	-	71
Opolskie	271	270	1	1	5
Podkarpackie	277	265	12	-	2
Podlaskie	194	193	1	-	5
Pomorskie	451	447	4	1	46
Śląskie	1 749	1 739	10	-	129
Świętokrzyskie	214	214	-	1	2
Warmińsko- mazurskie	271	269	2	-	7
Wielkopolskie	455	454	1	2	53
Zachodniopomorskie	392	391	1	8	6

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(40). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2007 R.^{a)}
Stan w dniu 31.XII

TABLE 10(40). BRIDGE BUILDINGS ON NON- URBAN PUBLIC ROADS IN 2007a)
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	22 801	22 277	524	88	52
POLAND					
Dolnośląskie	2 937	2 901	36	5	4
Kujawsko- pomorskie	639	618	21	2	4
Lubelskie	1 351	1 315	36	5	3
Lubuskie	711	698	13	6	2
Łódzkie	1 408	1 394	14	5	-
Małopolskie	2 881	2 761	120	10	3
Mazowieckie	2 028	1 972	56	5	2
Opolskie	1 262	1 252	10	-	-
Podkarpackie	1 887	1 821	66	12	3
Podlaskie	1 082	1 038	44	-	3
Pomorskie	950	919	31	5	-
Śląskie	1 690	1 673	17	1	4
Świętokrzyskie	921	905	16	-	1
Warmińsko- mazurskie	1 016	992	24	2	1
Wielkopolskie	1 369	1 359	10	30	18
Zachodniopomorskie	669	659	10	-	4

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a) data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(41). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^{a)}
TABLE 11(41). REGULAR BUS TRANSPORT LINES^{a)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe <i>National lines</i>										Linie między- narodowe <i>International lines</i>	
	ogółem <i>total</i>		dalekobieżne <i>long distance</i>		regionalne <i>regional</i>		podmiejskie <i>suburban</i>		miejskie <i>urban</i>			
	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length, km</i>
POLSKA..... 2006	24853	1246840	873	281197	5007	386852	18557	573006	416	5785	339	583358
POLAND 2007	24136	1234529	884	282320	4624	378593	18216	567609	412	6007	422	869669
Dolnośląskie	2017	103797	82	31120	262	20943	1628	50964	45	770	15	29936
Kujawsko-pomorskie	1491	69975	37	10610	274	22106	1179	37230	1	29	-	-
Lubelskie	2442	137163	98	32251	584	45892	1758	58988	2	32	163	406935
Lubuskie	1249	50678	26	7041	242	18226	878	24221	103	1190	2	3250
Łódzkie	1141	62156	41	13232	216	17894	876	30916	8	114	-	-
Małopolskie	722	39798	33	12697	91	8403	589	18588	9	110	18	19300
Mazowieckie	2727	142779	157	41168	454	38510	2098	62835	18	266	89	202474
Opolskie	729	27335	14	3734	75	5897	633	17574	7	130	23	31374
Podkarpackie	2270	103466	80	25383	300	22509	1890	55574	-	-	23	24354
Podlaskie	903	50414	31	10206	229	18115	622	21901	21	192	10	15772
Pomorskie	1391	76316	27	12841	372	28256	924	34305	68	914	6	4744
Śląskie	1321	62700	40	12164	256	23363	917	25067	108	2106	46	89187
Świętokrzyskie	1311	56918	51	14794	165	13569	1091	28535	4	20	1	2681
Warmińsko-mazurskie ...	949	61531	61	18575	254	21635	628	21295	6	26	11	14853
Wielkopolskie	1989	92889	45	11816	422	34720	1521	46328	1	25	-	-
Zachodniopomorskie	1484	96614	61	24688	428	38555	984	33288	11	83	15	24809

a) przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

a) of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 12(42). SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 12(42). URBAN TRANSPORT NETWORK^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Miasta obsługiwane Serviced cities	Linie komunikacyjne ^{b)} Transport lines ^{b)}		Czynne trasy Operated routes		
			ogółem total	w tym na wsi of which in villages	ogółem ^{c)} total ^{c)}	w tym of which	
						autobusowe bus	tramwajowe tram
						w kilometrach kilometres	
P O L S K A 2006	259	54 504	12 806	28 489	27 468	930	
POLAND 2007	262	54 536	13 129	28 815	27 784	935	
Dolnośląskie	18	3 389	804	1 563	1 479	84	
Kujawsko-pomorskie	9	2 303	639	1 012	951	61	
Lubelskie	7	2 202	594	1 181	1 150	-	
Lubuskie	6	1 405	543	639	627	12	
Łódzkie	21	4 219	986	3 111	2 933	178	
Małopolskie	25	4 981	1 791	2 539	2 455	84	
Mazowieckie	23	6 974	1 018	3 097	2 973	124	
Opolskie	4	786	224	354	354	-	
Podkarpackie	16	3 141	827	1 465	1 465	-	
Podlaskie	11	1 172	212	702	702	-	
Pomorskie	17	3 363	759	1 689	1 594	53	
Śląskie	47	10 932	1 482	5 829	5 597	209	
Świętokrzyskie	11	1 757	662	1 028	1 028	-	
Warmińsko-mazurskie	10	1 362	414	933	916	17	
Wielkopolskie	27	4 820	1 810	2 843	2 777	66	
Zachodniopomorskie	10	1 730	364	830	783	47	

a) przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane nie obejmują linii i tras tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. c) w tym trasy trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim 31 km, pomorskim 42 km, śląskim 23 km.

a) of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b) data do not include the so-called "closed" lines and routes, which service only employees of particular companies. c) of which trolleybus routes placed in voivodship: lubelskie 31 km, pomorskie 42 km, śląskie 23 km only.

TABL. 13(43). POJAZDY SAMOCHODOWE^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 13(43). ROAD MOTOR VEHICLES^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^{b)} Total ^{b)}	W tym Of which				
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^{c)} special purpose vehicles ^{c)}
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc			
P O L S K A 2006	18 035 047	784 176	282 087	13 384 229	83 496	102 717
POLAND 2007	19 471 836	825 305	287 536	14 588 739	87 586	110 439
Dolnośląskie	1 388 424	45 371	11 581	1 097 216	6 856	9 216
Kujawsko-pomorskie	985 228	53 504	22 285	733 835	4 133	4 812
Lubelskie	1 109 871	55 645	21 278	752 034	5 682	6 113
Lubuskie	526 337	28 199	9 940	405 857	2 130	3 236
Łódzkie	1 322 468	59 785	21 875	953 960	5 112	6 794
Małopolskie	1 622 821	65 741	19 770	1 233 550	9 329	9 027
Mazowieckie	3 067 408	94 900	29 194	2 284 761	13 041	16 394
Opolskie	546 861	16 966	4 391	429 564	2 205	3 400
Podkarpackie	994 917	68 206	23 091	719 541	4 725	7 296
Podlaskie	604 743	26 706	7 528	405 727	2 227	2 888
Pomorskie	1 102 667	39 198	21 386	852 915	5 177	6 132
Śląskie	2 147 343	71 687	16 385	1 740 697	9 535	13 246
Świętokrzyskie	657 600	30 887	12 186	451 084	3 851	3 632
Warmińsko-mazurskie	646 794	37 638	13 770	474 314	3 205	3 840
Wielkopolskie	1 991 570	87 750	35 635	1 483 061	6 552	9 436
Zachodniopomorskie	756 784	43 122	17 241	570 623	3 826	4 977

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" b) łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami. Ponadto zarejestrowanych było 525484 motorowerów. c) łącznie z sanitarnymi.

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. b) including lorries and tractors. In addition has been registered 525484 mopeds. c) including ambulances.

TABL. 14(44). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 14(44). LORRIES AND TRACTORS^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo-osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A 2006	2 246 294	222 542	147 377	146 364	1 286 758	1 210 095
POLAND 2007	2 345 068	215 841	176 443	175 480	1 337 843	1 249 461
Dolnośląskie	168 385	12 237	9 964	9 960	51 415	24 958
Kujawsko-pomorskie	107 054	7 674	7 431	7 410	74 409	69 793
Lubelskie	112 592	13 938	8 420	8 409	169 209	164 884
Lubuskie	59 135	5 172	4 376	4 364	23 404	21 981
Łódzkie	167 944	23 076	9 809	9 678	119 064	112 920
Małopolskie	194 375	17 912	11 274	11 161	99 525	94 376
Mazowieckie	435 316	27 165	42 280	42 152	180 706	169 419
Opolskie	54 819	7 053	4 241	4 221	35 666	33 782
Podkarpackie	101 871	12 915	6 143	5 967	87 135	82 879
Podlaskie	61 738	7 333	4 864	4 859	100 593	98 174
Pomorskie	141 634	8 230	12 661	12 619	44 698	40 327
Śląskie	244 246	31 956	18 994	18 907	48 916	45 538
Świętokrzyskie	90 324	10 226	5 722	5 704	72 099	69 342
Warmińsko-mazurskie	73 251	5 897	5 389	5 383	49 157	47 550
Wielkopolskie	241 634	19 300	18 823	18 785	144 313	137 708
Zachodniopomorskie	90 750	5 757	5 952	5 901	37 534	35 830

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 15(45). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE^{a)} W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

TABLE 15(45). ROAD MOTOR VEHICLES AND AGRICULTURAL TRACTORS^{a)} PER 1000 POPULATION
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motocycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe ^{b)} Lorries	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors
P O L S K A 2006	21	351	2	63	34
P O L A N D 2007	22	383	2	66	35
Dolnośląskie	16	381	2	62	18
Kujawsko-pomorskie	26	355	2	55	36
Lubelskie	26	347	3	56	78
Lubuskie	28	402	2	63	23
Łódzkie	23	373	2	69	47
Małopolskie	20	376	3	63	30
Mazowieckie	18	440	3	92	35
Opolskie	16	414	2	57	34
Podkarpackie	33	343	2	51	42
Podlaskie	22	340	2	56	84
Pomorskie	18	386	2	70	20
Śląskie	15	374	2	57	11
Świętokrzyskie	24	354	3	75	57
Warmińsko-mazurskie	26	333	2	55	34
Wielkopolskie	26	438	2	77	43
Zachodniopomorskie	25	337	2	57	22

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" b) łącznie z ciągnikami siodłowymi
a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. b) including road tractors

TABL. 16(46). SAMOCHODY OSOBOWE^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABL. 16(46). PASSENGER CARS^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg With the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ With the cylinder capacity, cc ³		
		do 1399 up to 1399	1400÷1649	1650÷1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400÷1999	2000 i więcej 2000 and more
P O L S K A 2006	13 384 229	6 265 139	4 517 264	1 720 628	881 198	7 117 231	5 577 459	689 539
POLAND 2007	14 588 739	6 306 824	4 887 010	2 146 228	1 248 677	7 392 109	6 342 822	853 808
Dolnośląskie	1 097 216	463 759	354 860	169 650	108 947	519 811	504 667	72 738
Kujawsko-pomorskie	733 835	321 930	252 571	102 355	56 979	388 939	307 849	37 047
Lubelskie	752 034	285 930	279 684	126 948	59 472	330 087	376 791	45 156
Lubuskie	405 857	184 669	124 747	57 852	38 589	192 629	185 534	27 694
Łódzkie	953 960	409 723	343 750	130 920	69 567	498 497	407 250	48 213
Małopolskie	1 233 550	543 984	425 524	169 342	94 700	653 615	515 433	64 502
Mazowieckie	2 284 761	963 533	721 399	365 951	233 878	1 094 965	1 032 753	157 043
Opolskie	429 564	232 438	112 927	53 720	30 479	232 457	176 071	21 036
Podkarpackie	719 541	315 027	257 587	100 820	46 107	373 286	313 829	32 426
Podlaskie	405 727	134 262	162 987	71 835	36 643	173 841	204 601	27 285
Pomorskie	852 915	376 048	270 008	127 064	79 795	431 204	364 153	57 558
Śląskie	1 740 697	806 884	575 214	230 325	128 274	991 617	664 395	84 685
Świętokrzyskie	451 084	185 888	170 958	64 052	30 186	228 449	201 843	20 792
Warmińsko-mazurskie ...	474 314	189 202	167 118	76 110	41 884	220 130	223 771	30 413
Wielkopolskie	1 483 061	673 723	473 533	205 029	130 776	804 055	597 016	81 990
Zachodniopomorskie	570 623	219 824	194 143	94 255	62 401	258 527	266 866	45 230

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 17(47). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^{a)} WG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

TABLE 17(47). LORRIES^{a)} BY LOAD CAPACITY GROUPS

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
P O L S K A 2006	2 246 294	1 300 821	457 472	141 578	22 777	48 274	137 567	71 850	51 114	14 841
POLAND 2007	2 345 068	1 323 961	500 689	154 605	23 549	49 935	140 565	75 136	56 803	19 825
Dolnośląskie	168 385	95 084	36 740	11 386	1 732	3 971	9 277	5 040	3 704	1 451
Kujawsko-pomorskie	107 054	60 290	22 738	7 598	1 093	2 294	6 142	3 699	2 467	733
Lubelskie	112 592	64 087	23 989	6 959	987	2 047	7 265	4 005	2 537	716
Lubuskie	59 135	31 908	12 899	4 400	687	1 620	3 577	1 925	1 610	509
Łódzkie	167 944	89 810	38 746	11 779	1 752	3 445	12 251	5 494	3 473	1 194
Małopolskie	194 375	112 470	42 010	12 688	1 847	3 594	9 395	5 808	5 199	1 364
Mazowieckie	435 316	247 977	93 432	27 411	4 180	7 912	25 805	13 058	10 546	4 995
Opolskie	54 819	31 596	10 477	3 361	597	1 516	3 597	2 115	1 167	393
Podkarpackie	101 871	57 043	20 860	7 007	994	2 688	6 361	3 854	2 389	675
Podlaskie	61 738	33 048	14 555	3 755	497	1 237	4 098	2 137	1 934	477
Pomorskie	141 634	91 245	24 359	7 855	1 186	2 258	6 344	3 786	3 123	1 478
Śląskie	244 246	141 035	47 698	16 254	2 722	5 054	13 923	8 762	6 855	1 943
Świętokrzyskie	90 324	45 609	23 069	5 905	897	2 043	7 182	3 025	1 987	607
Warmińsko-mazurskie ..	73 251	42 059	14 487	4 154	709	1 839	4 937	2 344	2 055	667
Wielkopolskie	241 634	130 948	54 778	17 720	2 704	6 137	14 055	7 486	5 677	2 129
Zachodniopomorskie	90 750	49 752	19 852	6 373	965	2 280	6 356	2 598	2 080	494

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system..

TABL. 18(48). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^{a)} WG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

TABLE 18(48). LORRIES^{a)} BY TYPE OF BODY

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		samowyla- dowcze tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
P O L S K A 2006	2 246 294	645 423	43 973	80 798	6 628	4 656
POLAND 2007	2 345 068	684 634	50 702	88 021	7 117	5 899
Dolnośląskie	168 385	44 163	1 913	7 060	437	421
Kujawsko-pomorskie	107 054	32 977	2 457	3 452	430	290
Lubelskie	112 592	40 749	2 647	4 295	408	157
Lubuskie	59 135	15 369	823	2 400	116	219
Łódzkie	167 944	47 047	4 429	5 197	636	436
Małopolskie	194 375	62 271	4 683	8 390	431	377
Mazowieckie	435 316	106 267	9 457	11 146	1 463	1 320
Opolskie	54 819	13 849	890	2 758	150	80
Podkarpackie	101 871	24 739	2 208	4 900	180	116
Podlaskie	61 738	29 908	2 064	2 229	427	137
Pomorskie	141 634	26 454	2 155	4 065	298	265
Śląskie	244 246	74 443	5 750	12 951	624	882
Świętokrzyskie	90 324	21 954	1 567	3 502	208	92
Warmińsko-mazurskie	73 251	24 785	2 154	3 138	334	195
Wielkopolskie	241 634	81 486	5 260	8 629	685	612
Zachodniopomorskie	90 750	38 173	2 245	3 909	290	300

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 19(49). POJAZDY SAMOCHODOWE^{a)} WG GRUP WIEKU

Stan w dniu 31 XII

TABLE 19(49). ROAD MOTOR VEHICLES^{a)} BY AGE GROUPS

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>
		razem <i>total</i>	w tym o liczbie miejsc <i>of which with the number of seats</i>			
			do 15 <i>up to 15</i>	16 do 45 <i>16 to 45</i>		
OGÓŁEM 2006	13 384 229	83 496	12 064	24 729	2 246 294	146 364
TOTAL 2007	14 588 739	87 586	12 825	25 289	2 345 068	175 480
w wieku lat <i>at the age of years</i>						
do 2 <i>up to 2</i>	684 430	4 408	389	1 484	150 420	29 315
3 - 5	1 009 495	4 954	614	2 385	302 080	23 083
6 - 10	3 255 369	14 213	1 691	5 935	579 540	52 602
11 - 15	3 895 575	13 770	1 967	3 480	374 184	27 190
16 - 20	2 326 393	20 523	2 542	3 726	287 423	23 165
21 - 30	2 722 319	24 606	4 001	6 927	447 884	16 893
31 i starsze <i>31 years and older</i>	695 158	5 112	1 621	1 352	203 537	3 232

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 20(50). STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH^{a)} WG GRUP WIEKU W 2007 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 20(50). STRUCTURE OF ROAD MOTOR VEHICLES ^{a)} BY AGE GROUPS IN 2007
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>
		razem <i>total</i>	w tym o liczbie miejsc <i>of which with the number of seats</i>			
			do 15 <i>up to 15</i>	16 do 45 <i>16 to 45</i>		
	w procentach <i>in percent</i>					
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w wieku lat <i>at the age of years</i>						
do 2 <i>up to 2</i>	4,7	5,0	3,0	5,9	6,4	16,7
3 - 5	6,9	5,8	4,8	9,4	12,9	13,2
6 - 10	22,3	16,2	13,2	23,5	24,6	30,0
11 - 15	26,7	15,7	15,3	13,8	16,0	15,5
16 - 20	15,9	23,4	19,9	14,7	12,3	13,2
21 - 30	18,7	28,1	31,2	27,4	19,1	9,6
31 i starsze <i>31 years and older</i>	4,8	5,8	12,6	5,3	8,7	1,8

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 21(51). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^{a)}
TABLE 21(51). ROAD MOTOR VEHICLES BY KIND OF FUEL CONSUMPTION^{a)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					

BENZYNA
PETROL

P O L S K A 2006	9 565 404	6 103 475	3 191 026	798 279	31 849	2 044	4 768	25 446
P O L A N D 2007	9 975 315	6 306 081	3 368 023	761 998	31 387	2 023	4 636	25 396
Dolnośląskie	765 404	451 583	289 181	54 804	2 043	110	269	1 699
Kujawsko-pomorskie ...	501 982	334 335	155 257	33 083	1 344	81	197	1 116
Lubelskie	495 880	291 907	188 803	40 789	1 916	162	316	2 104
Lubuskie	300 134	178 545	112 343	19 067	842	33	155	941
Łódzkie	647 152	428 041	202 307	55 365	2 938	206	305	1 724
Małopolskie	785 537	518 268	245 453	57 410	1 936	98	577	1 770
Mazowieckie	1 465 897	864 151	536 804	141 480	4 898	489	645	3 311
Opolskie	328 699	216 256	105 119	20 294	997	47	209	1 032
Podkarpackie	428 468	274 509	144 122	27 374	1 200	48	99	1 118
Podlaskie	277 275	155 547	112 266	21 589	662	32	98	820
Pomorskie	495 697	309 780	169 505	38 660	1 069	132	225	1 157
Śląskie	1 348 244	919 442	397 072	86 117	3 264	280	449	2 655
Świętokrzyskie	304 775	193 617	104 190	31 021	1 180	48	219	1 065
Warmińsko-mazurskie .	320 604	192 496	118 224	25 038	1 103	61	152	1 052
Wielkopolskie	1 100 763	737 559	334 304	77 855	3 640	126	441	2 453
Zachodniopomorskie	408 804	240 045	153 073	32 052	2 355	70	280	1 379

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

a) on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 21(51). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^{a)} (cd.)TABLE 21(51). ROAD MOTOR VEHICLES BY KIND OF FUEL CONSUMPTION^{a)} (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					

OLEJ NAPĘDOWY
PETROLEUM

P O L S K A 2006	1 639 922	74 479	1 248 991	1 191 525	425 533	136 818	73 515	65 879
P O L A N D 2007	2 182 434	95 861	1 657 685	1 325 102	460 445	166 847	78 363	74 041
Dolnośląskie	183 546	7 934	137 625	97 029	30 974	9 435	5 799	6 013
Kujawsko-pomorskie ...	105 845	3 947	82 314	64 338	21 819	7 014	3 873	3 282
Lubelskie	120 487	2 764	95 839	63 316	22 380	8 214	5 337	3 853
Lubuskie	65 591	1 940	48 262	37 221	13 199	4 291	1 943	2 173
Łódzkie	115 092	4 496	88 152	95 651	36 112	9 396	4 739	4 798
Małopolskie	170 229	6 361	132 660	107 532	34 181	10 074	8 020	6 056
Mazowieckie	341 034	25 726	246 197	231 304	79 675	39 752	11 497	11 399
Opolskie	61 842	1 696	48 673	30 845	11 635	4 078	1 914	2 233
Podkarpackie	95 705	2 890	77 427	51 426	17 508	5 314	3 988	3 241
Podlaskie	68 934	1 549	53 868	35 363	13 338	4 788	2 119	1 992
Pomorskie	160 053	10 450	118 237	75 440	23 314	11 030	4 072	3 768
Śląskie	222 022	9 815	168 828	143 883	52 078	18 563	9 033	10 333
Świętokrzyskie	58 746	1 885	46 473	44 766	18 469	5 330	3 513	2 279
Warmińsko-mazurskie .	75 640	2 301	57 809	42 624	15 261	5 210	2 950	2 648
Wielkopolskie	232 346	9 024	177 458	150 080	51 977	18 582	6 048	6 550
Zachodniopomorskie	105 322	3 083	77 863	54 284	18 525	5 776	3 518	3 423

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

a) on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 21(51). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^{a)} (dok.)

TABLE 21(51). ROAD MOTOR VEHICLES BY KIND OF FUEL CONSUMPTION^{a)} (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- - 1999 cm ³ 1400- - 1999 cc					

GAZ (LPG)
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

P O L S K A 2006	1 622 666	549 753	989 126	151 675	9 304	1 596	950	2 919
P O L A N D 2007	1 927 077	634 161	1 185 859	162 971	8 978	1 459	812	3 049
Dolnośląskie	93 356	24 479	61 714	6 306	68	-	8	115
Kujawsko- pomorskie ..	108 401	38 262	65 594	6 262	56	1	3	85
Lubelskie	133 285	33 153	92 047	7 396	78	-	4	114
Lubuskie	36 439	9 603	23 970	1 851	19	1	1	27
Łódzkie	187 970	63 004	116 251	14 939	117	1	7	181
Małopolskie	169 463	54 844	106 214	14 253	105	4	54	251
Mazowieckie	449 726	179 821	247 267	55 948	8 026	1 388	655	1 395
Opolskie	35 227	10 930	22 087	2 217	17	2	1	41
Podkarpackie	89 071	26 562	58 594	6 229	44	1	24	112
Podlaskie	57 904	15 431	38 222	4 458	45	-	2	62
Pomorskie	75 190	22 634	46 946	5 483	49	2	3	60
Śląskie	165 441	58 519	97 475	13 562	97	56	15	203
Świętokrzyskie	67 285	19 326	45 127	5 483	52	-	13	84
Warmińsko- mazurskie	67 962	18 540	45 052	4 282	89	1	17	66
Wielkopolskie	135 864	45 319	83 633	10 562	61	2	2	140
Zachodniopomorskie	54 493	13 734	35 666	3 740	55	-	3	113

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

a) on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 22(52). PRZYCZEPY I NACZEPY^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 22(52). TRAILERS AND SEMI-TRAILERS^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	ciężarowe rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
P O L S K A 2006	805 194	472 712	238 166	94 316	172 835	168 118	4 717
P O L A N D 2007	842 553	486 948	254 331	101 274	203 574	199 267	4 307
Dolnośląskie	56 522	41 491	7 760	7 271	11 332	11 041	291
Kujawsko-pomorskie	68 551	31 817	31 479	5 255	8 787	8 539	248
Lubelskie	62 224	31 625	25 454	5 145	9 843	9 638	205
Lubuskie	26 502	16 330	6 881	3 291	5 245	5 018	227
Łódzkie	59 382	34 255	19 598	5 529	11 593	11 324	269
Małopolskie	33 844	18 231	7 997	7 616	13 398	13 212	186
Mazowieckie	122 197	79 066	20 288	22 843	46 611	45 857	754
Opolskie	39 055	23 571	12 940	2 544	5 000	4 872	128
Podkarpackie	25 696	16 749	5 824	3 123	7 567	7 444	123
Podlaskie	29 326	13 734	12 755	2 837	5 577	5 510	67
Pomorskie	39 691	24 668	9 555	5 468	13 181	12 860	321
Śląskie	40 567	25 701	8 914	5 952	20 940	20 450	490
Świętokrzyskie	18 820	10 825	5 666	2 329	6 555	6 422	133
Warmińsko-mazurskie	34 484	19 983	11 293	3 208	5 835	5 695	140
Wielkopolskie	143 451	70 537	60 419	12 495	25 441	24 902	539
Zachodniopomorskie	42 241	28 365	7 508	6 368	6 669	6 483	186

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 23(53). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 23(53). TRAILERS^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more	samo- wyla- dowcze tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodowni e tempera- ture control- led box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporte- rs	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A 2006	472 712	335 268	91 555	37 042	8 847	108 084	1 631	1 309	6 502	5 396
P O L A N D 2007	486 948	344 649	92 284	40 230	9 785	107 491	1 769	1 479	7 192	5 874
Dolnośląskie	41 491	31 539	6 934	2 557	461	11 318	49	29	229	310
Kujawsko-pomorskie	31 817	23 130	6 119	2 037	531	7 025	82	83	156	207
Lubelskie	31 625	21 587	6 446	3 007	585	8 872	116	77	123	409
Lubuskie	16 330	11 051	3 313	1 350	616	3 299	34	26	168	297
Łódzkie	34 255	23 476	7 228	2 811	740	6 736	161	162	4 067	349
Małopolskie	18 231	12 623	2 951	2 118	539	4 134	112	92	213	259
Mazowieckie	79 066	58 900	11 790	6 815	1 561	8 841	199	332	646	386
Opolskie	23 571	16 781	5 094	1 344	352	7 543	58	29	35	234
Podkarpackie	16 749	11 225	3 391	1 755	378	4 552	36	38	90	192
Podlaskie	13 734	8 697	3 205	1 510	322	3 626	77	78	59	138
Pomorskie	24 668	18 119	3 986	1 982	581	3 098	118	71	144	367
Śląskie	25 701	16 356	5 299	3 208	838	6 089	162	86	483	419
Świętokrzyskie	10 825	6 825	2 498	1 220	282	2 845	55	24	61	117
Warmińsko-mazurskie	19 983	13 506	4 312	1 724	441	4 960	144	110	118	281
Wielkopolskie	70 537	50 368	14 062	5 028	1 079	16 494	238	136	423	1 611
Zachodniopomorskie	28 365	20 466	5 656	1 764	479	8 059	128	106	177	298

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 24(54). NACZEPY CIĘŻAROWE^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 24(54). SEMI-TRAILERS^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷14999	15000÷ ÷19999	20000÷ ÷24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporter s	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A 2006	168 118	10 306	10 213	14 031	24 567	109 001	9 124	12 629	2 315	2 203
P O L A N D 2007	199 267	10 103	10 291	14 116	25 610	139 147	9 844	16 512	3 472	2 790
Dolnośląskie	11 041	414	918	1 031	1 220	7 458	543	241	93	181
Kujawsko-pomorskie	8 539	522	636	769	1 310	5 302	452	447	71	135
Lubelskie	9 638	642	504	759	1 396	6 337	712	1 146	59	153
Lubuskie	5 018	178	511	495	640	3 194	266	141	96	95
Łódzkie	11 324	361	681	914	1 765	7 603	571	883	252	192
Małopolskie	13 212	924	354	850	1 363	9 721	642	1 084	140	193
Mazowieckie	45 857	921	1 472	2 144	5 520	35 800	2 083	6 279	1 200	334
Opolskie	4 872	304	434	513	495	3 126	396	140	32	175
Podkarpackie	7 444	305	322	549	914	5 354	313	407	47	96
Podlaskie	5 510	123	271	404	1 146	3 566	311	1 040	36	89
Pomorskie	12 860	1 515	483	730	1 821	8 311	449	589	800	163
Śląskie	20 450	415	736	1 531	2 182	15 586	986	1 031	216	278
Świętokrzyskie	6 422	315	385	551	965	4 206	348	134	60	108
Warmińsko-mazurskie ..	5 695	194	490	597	961	3 453	360	371	114	123
Wielkopolskie	24 902	2 650	1 455	1 595	2 911	16 291	1 033	2 038	176	348
Zachodniopomorskie	6 483	320	639	684	1 001	3 839	379	541	80	127

a) na podstawie danych starostw powiatowych. (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

a) on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 25(55). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 25(55). ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Motocykle Motocycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors		
							samochodowe road		rolnicze agri- cultural
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors	
P O L S K A 2006	1 107 846	24 429	923 783	4 417	106 669	4 346	20 251	20 244	23 951
P O L A N D 2007	1 376 656	36 752	1 128 684	4 852	140 856	5 544	30 159	30 146	29 809
Dolnośląskie	104 962	2 624	88 719	335	10 032	469	1 426	1 425	1 357
Kujawsko-pomorskie	73 761	2 229	60 490	217	7 144	243	972	972	2 466
Lubelskie	67 860	1 645	55 271	286	5 871	254	1 368	1 368	3 165
Lubuskie	43 200	1 110	37 131	90	3 746	150	611	611	362
Łódzkie	78 786	2 210	64 214	237	8 231	325	1 295	1 294	2 274
Małopolskie	103 668	2 961	85 825	553	11 068	453	1 687	1 686	1 121
Mazowieckie	236 778	5 721	185 734	976	28 923	951	9 203	9 202	5 270
Opolskie	32 717	1 034	27 344	103	2 800	160	508	508	768
Podkarpackie	58 985	1 951	49 414	217	5 473	224	995	995	711
Podlaskie	36 787	916	28 112	95	3 393	91	768	768	3 412
Pomorskie	79 986	1 820	65 038	391	8 174	360	2 765	2 763	1 438
Śląskie	144 052	4 370	120 702	494	14 060	670	3 008	3 007	748
Świętokrzyskie	39 946	884	33 178	181	3 963	153	699	699	888
Warmińsko-mazurskie ...	47 175	1 128	38 867	150	4 225	193	1 074	1 074	1 538
Wielkopolskie	171 675	4 685	140 829	341	18 663	580	3 019	3 014	3 558
Zachodniopomorskie	56 318	1 464	47 816	186	5 090	268	761	760	733

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y".

a) on the basis of data from powiat starosty (districts for Warsaw) included in the "Pojazd" system. Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs".

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
B. ROAD TRANSPORT

TABL. 26(56). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2007 R.
TABLE 26(56). GOODS ROAD TRANSPORT IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Tonnes thousand	Tonokilometry w mln Tonne-kilometres million	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓŁEM ^{a)}	1 213 246	159 527	131
<i>TOTAL</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	646 212	128 494	199
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^{b)}	503 546	109 554	218
<i>of which road transport entities</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	138 170	72 888	528
<i>of which enterprises employing more than 9 persons.</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	567 034	31 033	55
<i>Road transport on own account</i>			
2006=100			
OGÓŁEM ^{a)}	108,9	116,9	x
<i>TOTAL</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	112,7	119,1	x
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^{b)}	108,7	116,7	x
<i>of which road transport entities</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	118,0	136,2	x
<i>of which enterprises employing more than 9 persons.</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	104,9	108,6	x
<i>Road transport on own account</i>			

a) dane częściowo szacunkowe. b) tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) data partially estimated. b) classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 27(57). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^{a)}

TABLE 27(57). GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF TRANSPORT^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2006 b - 2007	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	a	897 414	128 315	571 228	107 802	326 186	20 513
TOTAL	b	984 238	150 879	643 922	128 371	340 316	22 508
Transport krajowy	a	823 034	59 420	501 743	42 221	321 291	17 199
National transport	b	895 356	65 768	560 636	47 224	334 720	18 544
Transport międzynarodowy	a	74 380	68 895	69 485	65 581	4 895	3 314
International transport	b	88 882	85 111	83 286	81 147	5 596	3 964
eksport (wywóz)	a	27 730	26 245	25 021	24 408	2 709	1 837
export	b	31 395	31 003	28 523	28 904	2 872	2 099
import (przywóz)	a	25 318	23 953	23 520	22 776	1 798	1 177
import	b	31 946	31 421	29 530	29 814	2 416	1 607
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	17 187	17 425	16 927	17 161	260	264
cross-trade	b	22 220	21 588	21 993	21 351	227	238
w tym tranzyt przez Polskę	a	2 268	4 372	2 238	4 314	30	58
of which transit via Poland	b	2 499	4 810	2 476	4 766	23	44
kabotaż	a	4 145	1 272	4 017	1 236	128	36
cabotage	b	3 321	1 098	3 240	1 078	81	20

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	91,7	46,3	87,8	39,2	98,5	83,8
National transport	b	91,0	43,6	87,1	36,8	98,4	82,4
Transport międzynarodowy	a	8,3	53,7	12,2	60,8	1,5	16,2
International transport	b	9,0	56,4	12,9	63,2	1,6	17,6
eksport (wywóz)	a	3,1	20,4	4,4	22,6	0,8	9,0
export	b	3,2	20,6	4,4	22,5	0,8	9,3
import (przywóz)	a	2,8	18,7	4,1	21,1	0,6	5,7
import	b	3,2	20,8	4,6	23,2	0,7	7,1
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	1,9	13,6	3,0	15,9	0,1	1,3
cross-trade	b	2,3	14,3	3,4	16,6	0,1	1,1
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,3	3,4	0,4	4,0	0,0	0,3
of which transit via Poland	b	0,3	3,2	0,4	3,7	0,0	0,2
kabotaż	a	0,5	1,0	0,7	1,2	0,0	0,2
cabotage	b	0,3	0,7	0,5	0,9	0,0	0,1

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 28(58). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)}**

TABLE 28(58). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometre
OGÓŁEM	984 238	150 879	153	643 922	128 371	199	340 316	22 508	66
<i>TOTAL</i>									
Zboża	11 192	1 746	156	6 370	1 300	204	4 822	446	92
<i>Cereals</i>									
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	16 369	5 379	329	11 172	4 631	415	5 197	748	144
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>									
Żywe zwierzęta	6 406	786	123	1 667	306	184	4 739	480	101
<i>Live animals</i>									
Drewno i korek	37 855	6 260	165	29 889	5 541	185	7 966	719	90
<i>Wood and cork</i>									
Wyroby tekstylne i włókiennicze	2 421	1 264	522	1 532	1 056	689	889	208	234
<i>Fabrics and textile products</i>									
Artykuły spożywcze i pasze ..	105 749	22 020	208	61 456	17 779	289	44 293	4 241	96
<i>Foodstuff and animal fodder</i>									
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	1 447	391	270	1 218	365	300	229	26	114
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>									
Węgiel kamienny i brykiety ..	15 295	2 191	143	9 694	1 393	144	5 601	798	142
<i>Hard coal and briquettes</i>									
Węgiel brunatny, brykiety i koks	839	254	303	583	222	381	256	32	125
<i>Lignite, briquettes and coke</i>									
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	25 405	3 102	122	15 080	2 094	139	10 325	1 008	98
<i>Petroleum products</i>									
Ruda żelaza i złom żelaza	7 633	2 049	268	4 876	1 790	367	2 757	259	94
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>									
Ruda i złom metali nieżelaznych	3 888	1 176	302	2 151	991	461	1 737	185	107
<i>Non-ferrous ores and waste</i>									

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 28(58). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP

ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)} (dok.)TABLE 28(58). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
Wyroby metalowe	28 999	9 697	334	17 769	8 421	474	11 230	1 276	114
<i>Metal products</i>									
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	129 478	12 658	98	68 536	9 982	146	60 942	2 676	44
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>									
Minerały surowe i przetworzone	382 265	11 413	30	259 610	8 567	33	122 655	2 846	23
<i>Crude and manufactured minerals</i>									
Nawozy naturalne i sztuczne ..	7 071	1 441	204	4 477	1 193	266	2 594	248	96
<i>Natural and chemical fertilisers</i>									
Pozostałe chemikalia	41 691	11 772	282	27 309	10 728	393	14 382	1 044	73
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>									
Masa papiernicza i makulatura	7 710	3 337	433	6 361	3 199	503	1 349	138	102
<i>Paper pulp and waste paper</i>									
Środki transportu, maszyny i urządzenia	30 844	13 747	446	23 909	12 723	532	6 935	1 024	148
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>									
Wyroby gotowe z metali	5 049	2 238	443	3 321	1 983	597	1 728	255	148
<i>Manufactures of metal</i>									
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	5 438	2 390	439	4 019	2 202	548	1 419	188	132
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>									
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	35 781	15 729	440	26 958	13 922	516	8 823	1 807	205
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>									
Pozostałe	75 413	19 839	263	55 965	17 983	321	19 448	1 856	95
<i>Others</i>									
w tym puste opakowania	9 424	2 010	213	6 642	1 685	254	2 782	325	117
<i>of which empty packages</i>									

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 29(59). STRUKTURA PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)}**

TABLE 29(59). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
Zboża	1,1	1,2	1,0	1,0	1,4	2,0
Cereals						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa ...	1,7	3,6	1,7	3,6	1,5	3,3
Potatoes, other fruits and vegetables						
Żywe zwierzęta	0,7	0,5	0,3	0,2	1,4	2,1
Live animals						
Drewno i korek	3,8	4,1	4,6	4,3	2,3	3,2
Wood and cork						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,2	0,8	0,2	0,8	0,3	0,9
Fabrics and textile products						
Artykuły spożywcze i pasze	10,7	14,6	9,6	13,8	13,0	18,8
Foodstuff and animal fodder						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,1	0,3	0,2	0,3	0,1	0,1
Oil seeds and oleaginous fruit and fats						
Węgiel kamienny i brykiety	1,6	1,4	1,5	1,1	1,7	3,6
Hard coal and briquettes						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
Lignite, briquettes and coke						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	2,6	2,1	2,3	1,6	3,0	4,5
Petroleum products						
Ruda żelaza i złom żelaza	0,8	1,4	0,8	1,4	0,8	1,2
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust						
Ruda i złom metali nieżelaznych	0,4	0,8	0,3	0,8	0,5	0,8
Non-ferrous ores and waste						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 29(59). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)} (dok.)**

TABLE 29(59). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
Wyroby metalowe	3,0	6,4	2,8	6,6	3,3	5,7
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	13,2	8,4	10,7	7,8	17,9	11,9
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	38,8	7,6	40,3	6,7	36,1	12,7
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	0,7	0,9	0,7	0,9	0,8	1,1
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	4,2	7,8	4,2	8,4	4,2	4,6
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,8	2,2	1,0	2,5	0,4	0,6
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia .	3,1	9,1	3,7	9,9	2,0	4,6
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,5	1,5	0,5	1,5	0,5	1,1
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,6	1,6	0,6	1,7	0,4	0,8
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	3,6	10,4	4,2	10,9	2,6	8,0
<i>Leather, textile, clothing, other manufactured articles</i>						
Pozostałe	7,7	13,1	8,7	14,0	5,7	8,3
<i>Others</i>						
w tym puste opakowania	1,0	1,3	1,0	1,3	0,8	1,4
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 30(60). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)}

TABLE 30(60). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>						
Masowe ciekłe luzem	8,1	5,2	6,8	4,7	10,7	8,2
<i>Liquid bulk</i>						
Masowe stałe luzem	52,5	17,1	53,0	15,1	51,5	28,1
<i>Solid bulk</i>						
Kontenery wielkie	0,7	1,0	0,7	1,0	0,7	1,0
<i>Large containers</i>						
Kontenery pozostałe	1,0	0,7	0,7	0,4	1,5	1,8
<i>Other containers</i>						
Ładunki na paletach	14,4	30,5	14,9	32,0	13,5	22,0
<i>Palletised goods</i>						
Ładunki powiązane	2,2	3,2	2,6	3,4	1,5	2,4
<i>Pre-slung goods</i>						
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	1,3	2,1	0,9	1,9	2,2	3,5
<i>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)</i>						
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
<i>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)</i>						
Pozostałe	19,7	40,1	20,4	41,4	18,3	32,8
<i>Others</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 31(61). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2007 R.^{a)}

TABLE 31(61). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
uniwersalny	30,9	59,4	33,2	62,5	26,5	42,3
ordinary open box						
samowyladowczy (wywrotka)	43,2	10,7	43,4	9,1	42,7	19,3
tipper						
cysterna lub pojemnik	7,7	7,2	7,2	6,7	8,8	9,6
tanker						
chłodnia lub lodownia	3,8	9,8	3,9	9,8	3,8	9,9
temperature controlled box						
pozostały furgon	1,8	1,9	1,4	1,5	2,5	4,1
other closed box						
do przewozu kontenerów	2,7	3,1	2,2	2,8	3,5	4,9
container and swap-body transporters						
do przewozu żywych zwierząt	0,6	0,6	0,2	0,3	1,3	2,2
livestock carrier						
betoniarka	3,7	0,4	2,9	0,3	5,2	1,1
concrete mixer truck						
inny	5,6	6,9	5,6	7,0	5,7	6,6
other						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 32(62). STRUKUTRA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW W 2007 R.^{a)}

TABLE 32(62). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony	1,1	0,6	0,5	0,3	2,3	2,2
3,0 - 4,5	2,1	1,4	1,3	0,9	3,6	3,9
4,6 - 5,9	3,8	1,3	2,6	0,8	6,1	4,3
6,0 - 8,9	7,9	3,1	4,8	1,8	13,9	10,6
9,0 -12,9	13,7	3,2	12,1	2,3	16,5	8,4
13,0-16,9	14,8	4,5	14,2	3,6	16,1	9,9
17,0-19,9	6,9	1,6	6,3	1,3	8,0	3,4
20 ton i więcej 20 tonnes and more	49,7	84,3	58,2	89,0	33,5	57,3

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(63). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW W 2007 R.^{a)}**

TABLE 33(63). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
do 5 lat	20,2	40,7	19,0	41,8	22,6	34,1
up to 5 years						
6-10	31,3	39,5	31,4	40,0	31,1	36,7
11-14	19,5	12,2	20,5	11,6	17,5	15,6
15-20	19,1	6,2	19,2	5,5	19,1	10,1
21-25	9,9	1,4	9,9	1,1	9,7	3,5

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(64). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW
TRANSPORTU W 2007 R.^{a)}**

TABLE 34(64). DISTANCE TRAVELLED BY ROAD TRANSPORT BY TYPE OF TRANSPORT IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	przebieg distance travelled					
	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
	w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres					
OGÓŁEM	11 471	4 432	8 614	2 769	2 858	1 663
TOTAL						
Transport krajowy	5 941	3 499	3 456	1 996	2 485	1 503
National transport						
Transport międzynarodowy	5 530	933	5 158	773	373	160
International transport						
w tym: eksport (wywóz)	2 236	182	2 020	135	216	47
of which: export						
import (przywóz)	1 991	401	1 851	299	140	102
import						
przewozy pomiędzy obcymi krajami	1 234	144	1 219	139	15	5
cross-trade						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 35(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2007 R.^{a)}**

TABLE 35(65). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>
OGÓŁEM	895 356	65 768	560 636	47 224	334 720	18 544
<i>TOTAL</i>						
Zboża	9 756	1 126	5 309	802	4 447	324
<i>Cereals</i>						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	12 819	1 110	7 956	620	4 863	490
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>						
Żywe zwierzęta	6 210	639	1 557	218	4 653	421
<i>Live animals</i>						
Drewno i korek	34 466	3 248	26 731	2 668	7 735	580
<i>Wood and cork</i>						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	1 544	297	802	177	742	120
<i>Fabrics and textile products</i>						
Artykuły spożywcze i pasze	96 755	13 213	53 205	9 540	43 550	3 673
<i>Foodstuff and animal fodder</i>						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	1 159	240	930	214	229	26
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>						
Węgiel kamienny i brykiety	15 146	2 088	9 549	1 292	5 597	796
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	713	123	457	91	256	32
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	24 622	2 424	14 419	1 466	10 203	958
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	6 277	661	3 580	470	2 697	191
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	3 018	379	1 314	222	1 704	157
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 35(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2007 R.^{a)} (dok.)**
TABLE 35(65). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km
Wyroby metalowe	21 680	2 867	10 922	1 951	10 758	916
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	123 571	8 485	62 976	5 984	60 595	2 501
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	380 757	10 436	258 226	7 619	122 531	2 817
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	6 579	1 147	4 031	922	2 548	225
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	33 185	3 089	19 064	2 281	14 121	808
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	4 896	752	3 668	652	1 228	100
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia	19 632	1 964	13 097	1 352	6 535	612
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	3 125	495	1 479	316	1 646	179
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	3 908	805	2 521	639	1 387	166
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	23 382	3 755	15 712	2 760	7 670	995
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>						
Pozostałe	62 156	6 425	43 131	4 968	19 025	1 457
<i>Others</i>						
w tym puste opakowania	8 237	906	5 550	667	2 687	239
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 36(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2007 R.^{a)}**
TABLE 36(66). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>						
Zboża	1,1	1,7	1,0	1,7	1,3	1,7
<i>Cereals</i>						
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	1,4	1,7	1,4	1,3	1,4	2,6
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>						
Żywe zwierzęta	0,7	1,0	0,3	0,5	1,4	2,3
<i>Live animals</i>						
Drewno i korek	3,9	4,9	4,8	5,6	2,3	3,1
<i>Wood and cork</i>						
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,2	0,4	0,1	0,4	0,2	0,7
<i>Fabrics and textile products</i>						
Artykuły spożywcze i pasze	10,8	20,1	9,5	20,2	13,0	19,8
<i>Foodstuff and animal fodder</i>						
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze	0,1	0,4	0,2	0,4	0,1	0,1
<i>Oil seeds and oleaginous fruit and fats</i>						
Węgiel kamienny i brykiety	1,7	3,2	1,7	2,7	1,7	4,3
<i>Hard coal and briquettes</i>						
Węgiel brunatny, brykiety i koks	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
<i>Lignite, briquettes and coke</i>						
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	2,8	3,7	2,6	3,1	3,1	5,2
<i>Petroleum products</i>						
Ruda żelaza i złom żelaza	0,7	1,0	0,6	1,0	0,8	1,0
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>						
Ruda i złom metali nieżelaznych	0,3	0,6	0,2	0,5	0,5	0,8
<i>Non-ferrous ores and waste</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 36(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2007 R.^{a)} (dok.)**
TABLE 36(66). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
Wyroby metalowe	2,4	4,4	2,0	4,1	3,2	4,9
<i>Metal products</i>						
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	13,8	12,9	11,2	12,7	18,1	13,5
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>						
Minerały surowe i przetworzone	42,5	15,9	46,1	16,1	36,6	15,2
<i>Crude and manufactured minerals</i>						
Nawozy naturalne i sztuczne	0,7	1,7	0,7	2,0	0,8	1,2
<i>Natural and chemical fertilisers</i>						
Pozostałe chemikalia	3,7	4,7	3,4	4,8	4,2	4,4
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>						
Masa papiernicza i makulatura	0,6	1,1	0,6	1,4	0,4	0,5
<i>Paper pulp and waste paper</i>						
Środki transportu, maszyny i urządzenia ...	2,2	3,0	2,3	2,9	1,9	3,3
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>						
Wyroby gotowe z metali	0,4	0,7	0,3	0,7	0,5	1,0
<i>Manufactures of metal</i>						
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	0,4	1,2	0,4	1,4	0,4	0,9
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>						
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	2,6	5,7	2,8	5,8	2,3	5,4
<i>Leather, textile, clothing, other manufactured articles</i>						
Pozostałe	6,9	9,8	7,7	10,5	5,7	7,9
<i>Others</i>						
w tym puste opakowania	0,9	1,4	1,0	1,4	0,8	1,3
<i>of which empty packages</i>						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 37(67). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF
ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2007 R.^{a)}**

TABLE 37(67). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	895 356	65 768	560 636	47 224	334 720	18 544
TOTAL						
0 - 49 km	570 289	8 645	344 354	5 078	225 935	3 567
50-149 km	183 238	15 595	107 928	9 574	75 310	6 021
150-499 km	131 949	35 570	99 980	27 572	31 969	7 998
500 km i więcej	9 880	5 958	8 374	5 000	1 506	958
500 kilometres and more						

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
0 - 49 km	63,7	13,1	61,4	10,7	67,5	19,2
50-149 km	20,5	23,7	19,3	20,3	22,5	32,5
150-499 km	14,7	54,1	17,8	58,4	9,6	43,1
500 km i więcej	1,1	9,1	1,5	10,6	0,4	5,2
500 kilometres and more						

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 38(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)}

TABLE 38(68). EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	
OGÓŁEM	31 395	113,2	31 003	118,1	988
<i>TOTAL</i>					
w tym: <i>of which</i>					
Zboża	410	313,0	131	184,5	320
<i>Cereals</i>					
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	877	97,8	894	109,4	1 019
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>					
Żywe zwierzęta	54	24,5	67	37,2	1 241
<i>Live animals</i>					
Drewno i korek	1 460	101,2	1 628	111,5	1 115
<i>Wood and cork</i>					
Wyroby tekstylne i włókiennicze	328	145,1	335	147,6	1 021
<i>Fabrics and textile products</i>					
Artykuły spożywcze i pasze	3 252	108,3	3 171	111,3	975
<i>Foodstuff and animal fodder</i>					
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	159	95,2	149	188,6	937
<i>Petroleum products</i>					
Ruda żelaza i złom żelaza	504	78,8	536	106,6	1 063
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>					
Ruda i złom metali nieżelaznych	361	146,2	358	151,7	992
<i>Non-ferrous ores and waste</i>					
Wyroby metalowe	2 127	114,5	2 151	115,6	1 011
<i>Metal products</i>					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 38(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)} (dok.)

TABLE 38(68). EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	1 621	89,1	1 244	99,3	767
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>					
Minerały surowe i przetworzone	667	100,9	402	99,5	603
<i>Crude and manufactured minerals</i>					
Pozostałe chemikalia	2 969	131,0	3 077	132,3	1 036
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>					
Masa papiernicza i makulatura	973	368,6	839	487,8	862
<i>Paper pulp and waste paper</i>					
Środki transportu, maszyny i urządzenia	4 111	133,5	4 624	141,4	1 125
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>					
Wyroby gotowe z metali	1 036	119,4	950	107,2	917
<i>Manufactures of metal</i>					
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	703	128,3	666	126,9	947
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>					
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	6 018	90,8	5 853	88,4	973
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>					
Pozostałe ^{b)}	3 331	142,5	3 687	157,7	1 107
<i>Others^{b)}</i>					
w tym puste opakowania	321	92,8	303	104,8	944
<i>of which empty packages</i>					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 39(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)}

TABLE 39(69). IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	
OGÓŁEM	31 946	126,2	31 421	131,2	984
<i>TOTAL</i>					
w tym: <i>of which</i>					
Zboża	924	122,7	395	180,4	427
<i>Cereals</i>					
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	1 150	148,8	1 871	152,0	1 627
<i>Potatoes, other fruits and vegetables</i>					
Żywe zwierzęta	133	x	69	x	519
<i>Live animals</i>					
Drewno i korek	953	148,2	641	165,6	673
<i>Wood and cork</i>					
Wyroby tekstylne i włókiennicze	391	109,8	426	123,8	1 090
<i>Fabrics and textile products</i>					
Artykuły spożywcze i pasze	2 739	135,8	2 722	131,6	994
<i>Foodstuff and animal fodder</i>					
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	447	100,9	327	122,9	732
<i>Petroleum products</i>					
Ruda żelaza i złom żelaza	402	86,5	474	112,3	1 179
<i>Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust</i>					
Ruda i złom metali nieżelaznych	291	98,0	253	96,2	869
<i>Non-ferrous ores and waste</i>					
Wyroby metalowe	3 052	124,9	3 002	131,7	984
<i>Metal products</i>					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 39(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.^{a)} (dok.)
TABLE 39(69). IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2007^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	3 368	181,3	2 252	176,2	669
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>					
Minerały surowe i przetworzone	573	84,0	380	96,9	663
<i>Crude and manufactured minerals</i>					
Nawozy naturalne i sztuczne	374	153,3	237	116,7	634
<i>Natural and chemical fertilisers</i>					
Pozostałe chemikalia	2 907	127,1	3 200	137,3	1 101
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>					
Masa papiernicza i makulatura	995	381,2	930	394,1	935
<i>Paper pulp and waste paper</i>					
Środki transportu, maszyny i urządzenia	4 114	150,0	4 476	154,4	1 088
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>					
Wyroby gotowe z metali	600	104,3	549	103,2	915
<i>Manufactures of metal</i>					
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	526	137,3	616	127,3	1 171
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>					
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	3 597	77,6	3 638	79,7	1 011
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>					
Pozostałe ^{b)}	4 244	128,7	4 847	140,4	1 142
<i>Others^{b)}</i>					
w tym puste opakowania	548	109,2	531	119,6	969
<i>of which empty packages</i>					

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 40(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^{a)}

TABLE 40(70). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
w tym: of which								
Zboża	0,5	1,3	0,3	0,4	3,0	2,9	0,9	1,3
Cereals								
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa	3,2	2,8	3,1	2,9	3,1	3,6	5,2	6,0
Potatoes, other fruits and vegetables								
Żywe zwierzęta	0,8	0,2	0,7	0,2	x	0,4	x	0,2
Live animals								
Drewno i korek	5,2	4,6	5,6	5,2	2,5	3,0	1,6	2,0
Wood and cork								
Wyroby tekstylne i włókiennicze	0,8	1,0	0,9	1,1	1,4	1,2	1,4	1,4
Fabrics and textile products								
Artykuły spożywcze i pasze	10,8	10,4	10,8	10,2	8,0	8,6	8,6	8,7
Foodstuff and animal fodder								
Wyroby pochodzące z ropy naftowej	0,6	0,5	0,3	0,5	1,8	1,4	1,1	1,0
Petroleum products								
Ruda żelaza i złom żelaza	2,3	1,6	1,9	1,7	1,8	1,3	1,8	1,5
Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust								
Ruda i złom metali nieżelaznych	0,9	1,1	0,9	1,2	1,2	0,9	1,1	0,8
Non-ferrous ores and waste								
Wyroby metalowe	6,7	6,8	7,1	6,9	9,6	9,5	9,5	9,5
Metal products								

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

Uwaga: Wyszczególniono tylko te grupy ładunków, dla których uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Note: Only groups of goods, for which the information was obtained as regards at least 10 vehicles

**TABL. 40(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^{a)} (dok.)**
TABLE 40(70). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w odsetkach in percent							
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane	6,6	5,2	4,8	4,0	7,3	10,5	5,4	7,2
<i>Cement, lime, manufactured building materials</i>								
Minerały surowe i przetworzone	2,4	2,1	1,5	1,3	2,7	1,8	1,6	1,2
<i>Crude and manufactured minerals</i>								
Nawozy naturalne i sztuczne ..	x	x	x	x	1,0	1,2	0,9	0,7
<i>Natural and chemical fertilisers</i>								
Pozostałe chemikalia	8,2	9,5	8,8	9,9	9,0	9,1	9,7	10,2
<i>Chemicals other than coal, chemicals and tar</i>								
Masa papiernicza i makulatura	0,9	3,1	0,7	2,7	1,0	3,1	1,0	3,0
<i>Paper pulp and waste paper</i>								
Środki transportu, maszyny i urządzenia	11,1	13,1	12,4	14,9	10,8	12,9	12,1	14,2
<i>Vehicles and transport equipment, machinery, apparatus, engines</i>								
Wyroby gotowe z metali	3,1	3,3	3,4	3,1	2,3	1,9	2,2	1,7
<i>Manufactures of metal</i>								
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne	2,0	2,2	2,0	2,2	1,5	1,6	2,0	2,0
<i>Glass, glassware and ceramic products</i>								
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe	23,9	19,2	25,2	18,9	18,3	11,3	19,1	11,6
<i>Leather, textile, clothing other manufactured articles</i>								
Pozostałe ^{b)}	8,4	10,6	8,9	11,9	13,0	13,3	14,4	15,4
<i>Others^{b)}</i>								
w tym puste opakowania	1,2	1,0	1,1	1,0	2,0	1,7	1,9	1,7
<i>of which empty packages</i>								

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

**TABL. 41(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^{a)}**

TABLE 41(71). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRY^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym: of which:								
UE-27 EU-27 countries	.	90,9	.	88,7	.	97,0	.	95,9
UE-25 EU-25 countries	87,8	89,2	85,7	86,5	96,1	96,3	95,6	94,9
Austria Austria	2,3	2,4	1,8	1,8	2,0	2,5	1,6	1,9
Belgia Belgium	3,1	3,0	4,1	3,7	4,7	4,8	6,1	6,1
Białoruś Belarus	0,7	0,6	0,5	0,4	0,7	0,3	0,2	0,1
Dania Denmark	2,8	2,2	2,8	2,2	2,3	1,1	2,4	1,1
Francja France	5,7	6,9	9,5	11,2	6,0	6,1	9,7	9,6
Hiszpania Spain	1,6	2,3	4,3	6,0	2,2	2,9	5,9	7,9
Litwa Lithuania	2,9	3,8	1,7	2,1	1,9	1,7	1,1	1,0
Łotwa Latvia	1,3	1,2	1,2	1,0	0,6	0,6	0,6	0,5
Niderlandy Netherlands	4,7	4,9	5,4	5,6	6,7	6,8	8,3	8,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 41(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^{a)} (dok.)

TABLE 41(71). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRY^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	w odsetkach in percent							
Niemcy Germany	38,6	38,9	30,3	28,6	44,8	44,0	36,1	32,7
Norwegia Norway	0,8	0,7	1,0	0,9	0,4	0,7	0,5	0,9
Republika Czeska Czech Republic	6,0	5,1	2,7	2,5	6,2	5,8	2,8	2,4
Rosja Russian Federation	4,6	4,6	6,5	7,0	0,7	0,8	1,3	1,6
Rumunia Romania	1,0	1,4	1,2	1,7	0,6	0,6	0,6	0,7
Słowacja Slovakia	3,2	2,4	1,3	1,1	2,7	3,2	1,2	1,6
Szwajcaria Switzerland	0,8	0,6	1,0	0,7	0,4	0,4	0,6	0,5
Szwecja Sweden	3,3	2,9	2,6	2,1	4,2	2,8	3,2	2,3
Ukraina Ukraine	3,3	2,1	2,4	1,6	0,5	0,4	0,5	0,4
Węgry Hungary	3,2	2,8	2,5	2,0	2,9	3,3	2,1	2,5
Wielka Brytania United Kingdom	3,6	3,7	6,6	6,7	2,0	2,6	3,8	4,9
Włochy Italy	4,0	4,8	6,3	7,0	5,3	6,5	8,3	9,8
Pozostałe Others	2,5	2,7	4,3	4,1	2,2	2,1	3,1	3,3

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 42(72). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2007 R.^{a)}**

TABLE 42(72). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2007^{a)}

Nadano Export				Przyjęto Import				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)	
ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasnported into the voivodship			
		do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad		
OGÓŁEM w tys. ton TOTAL, thousand tonnes									
926 751	676 951	218 405	31 395	927 302	676 951	218 405	31 946	-	551
Dolnośląskie									
83 424	65 033	15 125	3 266	81 102	65 033	12 442	3 627	+	2 322
Kujawsko-Pomorskie									
48 324	33 369	13 264	1 691	48 646	33 369	13 977	1 300	-	322
Lubelskie									
34 768	24 407	9 451	910	35 199	24 407	9 910	882	-	431
Lubuskie									
23 520	15 109	6 014	2 397	24 623	15 109	7 322	2 192	-	1 103
Łódzkie									
57 252	39 241	16 684	1 327	59 006	39 241	17 697	2 068	-	1 754
Małopolskie									
62 529	47 707	12 811	2 011	63 029	47 707	13 642	1 680	-	500
Mazowieckie									
120 255	94 289	22 213	3 753	130 523	94 289	31 787	4 447	-	10 268
Opolskie									
26 883	15 320	10 552	1 011	23 392	15 320	7 379	693	+	3 491
Podkarpackie									
38 326	29 275	7 941	1 110	39 732	29 275	9 286	1 171	-	1 406
Podlaskie									
32 765	25 807	6 030	928	33 950	25 807	7 565	578	-	1 185
Pomorskie									
64 333	50 134	12 660	1 539	68 068	50 134	16 393	1 541	-	3 735
Śląskie									
126 206	94 957	27 086	4 163	122 449	94 957	22 960	4 532	+	3 757
Świętokrzyskie									
40 988	23 834	16 550	604	31 811	23 834	7 477	500	+	9 177
Warmińsko-Mazurskie									
40 848	30 310	9 707	831	39 955	30 310	8 936	709	+	893
Wielkopolskie									
86 518	61 190	21 250	4 078	88 928	61 190	22 952	4 786	-	2 410
Zachodniopomorskie									
39 812	26 969	11 067	1 776	36 889	26 969	8 680	1 240	+	2 923

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(72). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2007 R.^{a)} (dok.)**

TABLE 42(72). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2007^{a)} (cont.)

Nadano Export				Przyjęto Import				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)	
ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasnported into the voivodship			
		do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad		
OGÓŁEM w mln tonokilometrów TOTAL, million tonne-kilometres									
96 771	18 955	46 813	31 003	97 189	18 955	46 813	31 421	-	418
Dolnośląskie									
7 330	1 401	3 330	2 599	7 127	1 401	2 976	2 750	+	203
Kujawsko-Pomorskie									
5 453	1 099	2 677	1 677	5 218	1 099	2 902	1 217	+	235
Lubelskie									
4 310	957	2 213	1 140	4 414	957	2 178	1 279	-	104
Lubuskie									
3 519	377	1 362	1 780	3 222	377	1 561	1 284	+	297
Łódzkie									
6 015	1 022	3 505	1 488	6 457	1 022	3 268	2 167	-	442
Małopolskie									
6 193	1 262	2 720	2 211	6 021	1 262	2 836	1 923	+	172
Mazowieckie									
12 790	3 059	5 215	4 516	15 774	3 059	7 041	5 674	-	2 984
Opolskie									
3 032	431	1 838	763	2 130	431	1 109	590	+	902
Podkarpackie									
3 654	694	1 759	1 201	4 099	694	2 191	1 214	-	445
Podlaskie									
3 022	722	1 508	792	3 193	722	1 846	625	-	171
Pomorskie									
6 272	1 437	3 114	1 721	6 172	1 437	3 187	1 548	+	100
Śląskie									
12 956	2 312	6 291	4 353	11 938	2 312	5 027	4 599	+	1 018
Świętokrzyskie									
4 002	499	2 794	709	2 389	499	1 350	540	+	1 613
Warmińsko-Mazurskie									
3 609	727	1 804	1 078	3 552	727	1 966	859	+	57
Wielkopolskie									
10 309	2 036	4 461	3 812	11 304	2 036	5 103	4 165	-	995
Zachodniopomorskie									
4 305	920	2 222	1 163	4 179	920	2 272	987	+	126

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 43(73). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2007 R.^{a)}

TABLE 43(73). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2007^{a)}

TABLE 4.75. STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
TONY - w odsetkach TONNES - in percent								
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	9,0	9,6	6,9	10,4	8,7	9,6	5,7	11,3
Kujawsko-pomorskie	5,2	4,9	6,1	5,4	5,2	4,9	6,4	4,1
Lubelskie	3,8	3,6	4,3	2,9	3,8	3,6	4,5	2,8
Lubuskie	2,5	2,2	2,8	7,6	2,7	2,2	3,3	6,8
Łódzkie	6,2	5,8	7,6	4,2	6,4	5,8	8,1	6,5
Małopolskie	6,8	7,1	5,9	6,4	6,8	7,1	6,3	5,2
Mazowieckie	13,0	13,9	10,2	12,0	14,1	13,9	14,6	13,9
Opolskie	2,9	2,3	4,8	3,2	2,5	2,3	3,4	2,2
Podkarpackie	4,1	4,3	3,6	3,5	4,3	4,3	4,2	3,7
Podlaskie	3,6	3,8	2,8	3,0	3,7	3,8	3,5	1,8
Pomorskie	6,9	7,4	5,8	4,9	7,3	7,4	7,5	4,8
Śląskie	13,6	14,0	12,4	13,3	13,2	14,0	10,5	14,2
Świętokrzyskie	4,4	3,5	7,6	1,9	3,4	3,5	3,4	1,6
Warmińsko-mazurskie ..	4,4	4,5	4,4	2,6	4,3	4,5	4,1	2,2
Wielkopolskie	9,3	9,1	9,7	13,0	9,6	9,1	10,5	15,0
Zachodniopomorskie	4,3	4,0	5,1	5,7	4,0	4,0	4,0	3,9

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 43(73). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2007 R.^{a)} (dok.)

TABLE 43(73). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2007^{a)} (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasnsported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
TONOKILOMETRY - w odsetkach TONNE-KILOMETRES - in percent								
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	7,6	7,4	7,1	8,4	7,3	7,4	6,4	8,7
Kujawsko-pomorskie	5,6	5,8	5,7	5,4	5,4	5,8	6,2	3,9
Lubelskie	4,5	5,0	4,7	3,7	4,5	5,0	4,6	4,1
Lubuskie	3,6	2,0	2,9	5,7	3,3	2,0	3,3	4,1
Łódzkie	6,2	5,4	7,5	4,8	6,6	5,4	7,0	6,9
Małopolskie	6,4	6,7	5,8	7,1	6,2	6,7	6,1	6,1
Mazowieckie	13,2	16,1	11,1	14,6	16,2	16,1	15,0	18,1
Opolskie	3,1	2,3	3,9	2,5	2,2	2,3	2,4	1,9
Podkarpackie	3,8	3,7	3,8	3,9	4,2	3,7	4,7	3,9
Podlaskie	3,1	3,8	3,2	2,6	3,3	3,8	3,9	2,0
Pomorskie	6,5	7,6	6,7	5,5	6,4	7,6	6,8	4,9
Śląskie	13,4	12,2	13,4	14,0	12,3	12,2	10,7	14,6
Świętokrzyskie	4,1	2,6	6,0	2,3	2,5	2,6	2,9	1,7
Warmińsko-mazurskie ..	3,7	3,8	3,9	3,5	3,7	3,8	4,2	2,7
Wielkopolskie	10,7	10,7	9,5	12,3	11,6	10,7	10,9	13,3
Zachodniopomorskie	4,5	4,9	4,8	3,7	4,3	4,9	4,9	3,1

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 44(74). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^{a)} TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2007 R.^{b)}**

TABLE 44(74). STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^{a)} ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2007^{b)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodships		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa trasnported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM	100,0	73,0	23,6	3,4	100,0	73,0	23,6	3,4
TOTAL								
Dolnośląskie	100,0	78,0	18,1	3,9	100,0	80,2	15,3	4,5
Kujawsko-pomorskie	100,0	69,0	27,5	3,5	100,0	68,6	28,7	2,7
Lubelskie	100,0	70,2	27,2	2,6	100,0	69,3	28,2	2,5
Lubuskie	100,0	64,2	25,6	10,2	100,0	61,4	29,7	8,9
Łódzkie	100,0	68,6	29,1	2,3	100,0	66,5	30,0	3,5
Małopolskie	100,0	76,3	20,5	3,2	100,0	75,7	21,6	2,7
Mazowieckie	100,0	78,4	18,5	3,1	100,0	72,2	24,4	3,4
Opolskie	100,0	57,0	39,2	3,8	100,0	65,5	31,5	3,0
Podkarpackie	100,0	76,4	20,7	2,9	100,0	73,7	23,4	2,9
Podlaskie	100,0	78,8	18,4	2,8	100,0	76,0	22,3	1,7
Pomorskie	100,0	77,9	19,7	2,4	100,0	73,6	24,1	2,3
Śląskie	100,0	75,2	21,5	3,3	100,0	77,5	18,8	3,7
Świętokrzyskie	100,0	58,1	40,4	1,5	100,0	74,9	23,5	1,6
Warmińsko-mazurskie ..	100,0	74,2	23,8	2,0	100,0	75,8	22,4	1,8
Wielkopolskie	100,0	70,7	24,6	4,7	100,0	68,8	25,8	5,4
Zachodniopomorskie	100,0	67,7	27,8	4,5	100,0	73,1	23,5	3,4

a) w tonach. b) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a) in tonnes. b) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 45(75). PRZEDSIĘBIORSTWA^{a)} W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH
Stan w dniu 31 XII

TABLE 45(75). HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^{a)} BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS
as of 31 December

LATA YEARS	Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Enterprises with the number of lorries and road tractors					
		5 i mniej 5 and less	6-9	10-19	20-49	50-99	100 i więcej 100 and more
2006	1 920	282	802	492	272	60	12
2007	2 070	335	785	540	323	66	21

a) o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".
a) employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 46(76). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}
Stan w dniu 31 XII

TABLE 46(76). STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^{a)}
as of 31 December

Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki w sztukach Tractors, units			Przyczepy Trailers		Naczepy Semi-trailers		Autobusy ^{b)} Buses ^{b)}	
w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	siodłowe road tractors	balastowe ballast tractors	rolnicze agri-cultural	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	liczba number	pojemność (liczba miejsc) capacity (number of seats)
2006										
12 556	113 759	27 635	115	188	5 266	60 042	28 105	711 021	19 513	1 008 876
2007										
13 406	125 987	33 818	135	201	5 534	63 559	34 134	869 056	19 072	982 436

a) w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały". b) bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport". b) excluding urban transport services.

**TABL. 47(77). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE
SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}**

Stan w dniu 31 XII

**TABLE 471(77). STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^{a)}
as of 31 December**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006		2007	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Lorries</i>				
do 3,5 tony	31,4	6,2	29,3	5,5
<i>up to 3.5 tonnes</i>				
3,6 - 6,9	15,2	9,8	14,5	8,8
7,0 - 9,9	15,2	14,5	13,9	12,6
10,0 - 14,9	22,3	32,2	21,6	29,4
15,0 t i więcej	15,9	37,3	20,7	43,7
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Przyczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Trailers</i>				
do 4,9 tony	14,6	3,8	12,0	3,0
<i>up to 4.9 tonnes</i>				
5,0 - 9,9	27,0	18,8	27,3	18,7
10,0 - 14,9	44,0	51,2	46,2	52,7
15,0 t i więcej	14,4	26,2	14,5	25,6
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Naczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Semi-trailers</i>				
do 9,9 tony	0,7	0,2	0,8	0,2
<i>up to 9.9 tonnes</i>				
10,0 - 19,9	2,2	1,4	1,9	1,2
20,0 t i więcej	97,1	98,4	97,3	98,6
<i>20.0 tonnes and more</i>				

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".
a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 48(78). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W 2007 R.
TABLE 48(78). GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem Total		w tym w kontenerach of which containers				
	w tys. thousand	2006=100	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	
OGÓŁEM TOTAL	138 170	118,0	5 792	115,0	72 888	136,2	528
w tym transport krajowy of which national transport	85 247	111,4	4 069	114,1	13 267	124,0	156

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 49(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2007 R.

TABLE 49(79). INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2006=100	w tys. thousand	2006=100
OGÓŁEM	52 923 302	130,4	59 620 353	139,3
TOTAL				
w tym w kontenerach	1 723 085	117,3	.	x
of which in containers				
Wywóz (eksport)	19 700 305	124,1	22 560 782	130,2
Export				
Przywóz (import)	18 613 600	128,8	21 000 061	135,7
Import				
Tranzyt	2 238 297	123,4	3 282 249	117,0
Transit				
Przewozy poza granicami kraju ...	12 371 100	146,5	12 777 260	177,4
Cabotage and cross-trade without transit				

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

a) in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 50(80). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)} W 2007 R.
TABLE 50(80). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2006= =100	struktura w % share, %	w tys. thousand	2006= =100	struktura w % share, %	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	718 274	95,6	100,0	27 359 347	97,2	100,0	38
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej . of which international transport	3 088	107,7	0,4	4 148 694	118,5	15,2	1 343
Komunikacja regularna	609 447	94,7	84,8	21 128 247	93,7	77,2	35
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi	267 733	94,8	37,3	12 954 689	92,0	47,4	48
transport with single use tickets							
przewozy z biletami miesięcznymi	341 708	94,7	47,6	8 173 558	96,5	29,9	24
transport with monthly tickets							
pracowniczymi	64 270	93,1	8,9	1 480 992	97,9	5,4	23
employee							
szkolnymi	277 438	95,1	38,6	6 692 566	96,2	24,5	24
school							
Komunikacja regularna specjalna	68 208	103,0	9,5	2 003 888	107,8	7,3	29
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe	40 625	96,8	5,7	4 227 212	113,0	15,5	104
Other carriage							
w tym SEKTOR PUBLICZNY of which PUBLIC SECTOR							
OGÓŁEM	411 523	93,9	100,0	14 177 250	94,1	100,0	34
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej . of which international transport	688	95,7	0,2	956 784	93,4	6,7	1 391
Komunikacja regularna	361 712	94,1	87,9	11 620 265	92,4	82,0	32
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi	150 747	94,7	36,6	6 625 773	91,8	46,7	44
transport with single use tickets							
przewozy z biletami miesięcznymi	210 965	93,6	51,3	4 994 492	93,3	35,2	24
transport with monthly tickets							
pracowniczymi	35 036	91,5	8,5	737 491	91,4	5,2	21
employee							
szkolnymi	175 929	94,0	42,8	4 257 001	93,6	30,0	24
school							
Komunikacja regularna specjalna	28 740	90,1	7,0	792 312	97,8	5,6	28
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe	21 071	97,1	5,1	1 764 673	104,2	12,4	84
Other carriage							

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przebieg autobusów wyniósł w 2007 r. 1263,5 mln. wozokilometrów (w 2006 r. - 1580,6 mln)

a) enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services. Moreover, the distance travelled by buses amounted in 2007 to 1263,5 million vehicle-kilometres (1580,6 million in 2006)

**TABL. 51(81). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}
WG SIEDZIBY PRZEDSIĘBIORSTW W 2007 R.**

**TABLE 51(81). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^{a)} BY THE LOCATION
OF ENTERPRISE IN 2007**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w tys. thousand	2006=100	
P O L S K A	718274	95,6	27359347	97,2	38
P O L A N D					
Dolnośląskie	68 797	102,9	2 460 156	88,0	36
Kujawsko-pomorskie	52 914	111,0	1 955 181	111,5	37
Lubelskie	44 434	89,3	1 831 665	104,1	41
Lubuskie	25 367	93,4	722 269	91,7	29
Łódzkie	38 328	96,3	1 368 903	104,0	36
Małopolskie	41 714	78,3	1 676 123	83,4	40
Mazowieckie	90 175	92,3	5 178 663	102,2	57
Opolskie	19 297	87,6	914 773	85,0	47
Podkarpackie	72 761	99,0	1 921 313	100,2	26
Podlaskie	19 464	96,3	908 697	103,3	47
Pomorskie	47 814	100,4	1 364 656	91,4	29
Śląskie	64 502	95,6	2 704 571	101,7	42
Świętokrzyskie	26 463	87,3	743 761	93,7	28
Warmińsko-mazurskie	23 982	99,7	1 025 722	94,1	43
Wielkopolskie	48 166	100,4	1 564 426	100,8	33
Zachodniopomorskie	34 096	94,6	1 018 468	85,2	30

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a) enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 52(82). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^{a)}
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2007 R.**
**TABLE 52(82). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR
REWARD IN 2007**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	struktura w % share %	2006=100
Ogółem	3 087,7	100,0	107,7
<i>Total</i>			
Austria	101,1	3,3	104,3
<i>Austria</i>			
Belgia	93,4	3,0	117,4
<i>Belgium</i>			
Białoruś	7,4	0,2	140,6
<i>Belarus</i>			
Bułgaria	6,2	0,2	94,4
<i>Bulgaria</i>			
Chorwacja	20,3	0,7	127,7
<i>Croatia</i>			
Francja	209,2	6,8	108,8
<i>France</i>			
Grecja	17,5	0,6	91,3
<i>Greece</i>			
Hiszpania	42,8	1,4	140,9
<i>Spain</i>			
Irlandia	9,3	0,3	172,7
<i>Ireland</i>			
Litwa	38,1	1,2	121,4
<i>Lithuania</i>			
Luksemburg	14,8	0,5	1 333,0
<i>Luxemburg</i>			
Niemcy	1 164,0	37,7	101,9
<i>Germany</i>			
Niderlandy	100,2	3,3	91,6
<i>Netherlands</i>			
Norwegia	21,4	0,7	106,8
<i>Norway</i>			
Republika Czeska	187,6	6,1	106,3
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	33,4	1,1	32,2
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	90,9	2,9	127,1
<i>Slovakia</i>			
Szwajcaria	50,7	1,6	129,8
<i>Switzerland</i>			
Szwecja	7,3	0,2	365,2
<i>Sweden</i>			
Ukraina	126,7	4,1	92,3
<i>Ukraine</i>			
Węgry	49,7	1,6	395,8
<i>Hungary</i>			
Wielka Brytania	361,0	11,7	121,4
<i>United Kingdom</i>			
Włochy	310,1	10,0	127,8
<i>Italy</i>			
Pozostałe	24,6	8,0	90,9
<i>Others</i>			

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a) enterprises employing more than 9 persons.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
C. URBAN TRANSPORT

TABL. 53(83). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)}
TABLE 53(83). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^{a)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^{b)} to vehicles in the inventory, %</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
					roku <i>year</i>	doby <i>day</i>
					w km <i>kilometres</i>	
POLSKA POLAND						
autobusy	2006	11 465 ^{c)}	80	715 638	78 547	214
buses	2007	11 601 ^{c)}	80	782 367	83 972	230
tramwaje	2006	3 619 ^{c)}	74	189 528	70 640	194
trams	2007	3 656 ^{c)}	74	192 489	71 187	195
trolejbusy	2006	172	68	8 379	71 615	197
trolleybuses	2007	168	71	8 614	72 387	198
Dolnośląskie	autobusy	788	82	46 489	71 853	197
	buses					
	tramwaje	420	78	21 039	63 948	175
	trams					
Kujawsko-pomorskie	autobusy	550	79	38 653	88 654	243
	buses					
	tramwaje	194	66	8 954	69 953	192
	trams					
Lubelskie	autobusy	396	73	22 730	79 199	217
	buses					
	trolejbusy	63	57	2 474	68 722	188
	trolleybuses					
Lubuskie	autobusy	188	80	11 396	75 973	208
	buses					
	tramwaje	40	43	1 202	70 706	194
	trams					

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane dotyczą dni powszednich. c) dane o taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych zamieszczono w tablicy nr. 2 na str. 231.

a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b) data refer to weekdays. c) data on stock adjusted to carrying the disabled are presented in table no. 2 on page 231.

TABL. 53(83). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^{a)} (dok.)
TABLE 53(83). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^{a)} (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^{b)} to vehicles in the inventory, %</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	doby <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
Łódzkie autobusy <i>buses</i>	855	78	114 269	172 351	472
tramwaje <i>trams</i>	501	75	28 639	76 780	210
Małopolskie autobusy <i>buses</i>	902	82	57 519	78 045	214
tramwaje <i>trams</i>	434	77	24 056	71 595	196
Mazowieckie autobusy <i>buses</i>	2 109	84	140 940	79 989	219
tramwaje <i>trams</i>	876	77	47 842	70 982	194
Opolskie autobusy <i>buses</i>	201	75	19 460	129 733	355
Podkarpackie autobusy <i>buses</i>	497	78	23 120	59 434	163
Podlaskie autobusy <i>buses</i>	423	79	21 911	65 406	179
Pomorskie autobusy <i>buses</i>	642	83	41 760	78 644	215
tramwaje <i>trams</i>	216	80	11 764	68 395	187
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	83	82	4 964	73 000	200
Śląskie autobusy <i>buses</i>	1 860	79	118 528	80 249	220
tramwaje <i>trams</i>	395	68	20 671	77 419	212
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	22	68	1 176	78 400	215
Świętokrzyskie autobusy <i>buses</i>	594	83	35 346	71 696	196
Warmińsko-mazurskie autobusy <i>buses</i>	326	72	14 059	60 339	165
tramwaje <i>trams</i>	44	48	1 465	69 762	191
Wielkopolskie autobusy <i>buses</i>	825	80	49 772	75 641	207
tramwaje <i>trams</i>	336	73	17 836	73 098	200
Zachodniopomorskie autobusy <i>buses</i>	445	83	26 415	71 585	196
tramwaje <i>trams</i>	200	72	9 021	63 084	173

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane dotyczą dni powszednich.
a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b) data refer to weekdays.

TABL. 54(84). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^{a)}
TABLE 54(84). STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^{a)}

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
	w tys. thousand			
POLSKA 2006	1 757,9	1 270,5	469,3	4 001
P O L A N D 2007	1 758,4	1 262,2	478,4	4 078
Dolnośląskie	147,2	90,3	56,9	250
Kujawsko-pomorskie	86,7	62,3	24,3	189
Lubelskie	45,8	39,2	-	97
Lubuskie	25,4	19,6	5,8	50
Łódzkie	142,4	87,7	54,7	201
Małopolskie	153,1	92,8	60,3	524
Mazowieckie	385,9	273,3	112,6	964
Opolskie	20,3	20,3	-	31
Podkarpackie	46,6	46,6	-	68
Podlaskie	49,5	49,5	-	117
Pomorskie	107,3	70,6	28,2	330
Śląskie	268,0	214,5	51,1	631
Świętokrzyskie	45,3	45,3	-	76
Warmińsko-mazurskie	35,8	29,7	6,1	71
Wielkopolskie	134,6	82,4	52,0	293
Zachodniopomorskie	64,5	38,1	26,4	186

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w 15 województwach przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys pojazdów) na trasach o długości 2,7 tys. km przewieziono 33,4 mln pasażerów.

a) enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in 15 voivodships by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,4 thousand) were carried 33,4 mln of passengers by routes of length of 2.7 thousand km.

TABL. 55(85). SIEĆ TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM

TABLE 55(85). NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007
Linie ^{a)} w km	18,1	18,1
Lines ^{a)} , kilometres		
Tabor ^{a)} - wagony	168	198
Stock ^{a)} - cars		
Miejsca ^{a)} w wagonach	31 920	37 740
Seats ^{a)} in cars		
Wagonokilometry w tys.	16 809	18 747
Vehicle-kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: w ciągu roku	105,8	113,6
Transport of passengers, million: during a year		
w ciągu doby	0,29	0,31
during a day		

a) stan w dniu 31 XII.

a) as of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
IV. AIR TRANSPORT

TABL. 1(86). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(86). SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^{a)}

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007
Liczba tras lotniczych <i>Number of air routes</i>	138	151
krajowych <i>national</i>	10	10
zagranicznych <i>international</i>	128	141
Długość sieci tras lotniczych <i>Length of air route network</i>	210 363	236 319
krajowych <i>national</i>	2 764	2 764
zagranicznych <i>international</i>	207 599	233 555
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>	35	37
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza <i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>	89	92
w tym w sieci krajowej <i>of which in national traffic</i>	10	10

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 2(87). TRASY LOTNICZE^{a)} W 2007 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(87). AIR ROUTES^{a)} IN 2007

as of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>	TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES		TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Bydgoszcz	227	Warszawa - Heraklion	1899
- Gdańsk	298	- Hurgada	2975
- Katowice	253	- Istambuł	1380
- Kraków	247	- Kaliningrad	304
- Łódź	120	- Katania	1697
- Poznań	283	- Kavala	1280
- Rzeszów	240	- Kiev	721
- Szczecin	437	- Kopenhaga	666
- Wrocław	306	- Korfu	1398
- Zielona Góra	353	- Kos	1774
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES		- Larnaca	2172
Warszawa - Agadir	3465	- Lille	1342
- Amsterdam	1102	- Lisboa	2747
- Araksos	1558	- Ljubljana	814
- Ateny	1602	- Londyn	1469
- Barcelona	1870	- Lvov	335
- Bejrut	2349	- Lyon	1359
- Berlin	523	- Madrid	2272
- Bolonia	1107	- Malaga	2630
- Bruksela	1147	- Malta	1883
- Budapest	539	- Manchester	1562
- Bukareszt	927	- Mediolan	1151
- Bargas	1173	- Mińsk	480
- Chania	1865	- Monachium	778
- Chicago	7518	- Moskwa	1151
- Dublin	1825	- Mytilini	1838
- Dusseldorf	983	- Nicea	1391
- Edynburg	1633	- Nowy York	6849
- Faro	2811	- Odessa	949
- Frankfurt	897	- Oslo	1081
- Geneva	1262	- Palermo	1669
- Geron	1781	- Palma de Mallorca	1978
- Grenoble	1368	- Paphos	2144
- Hamburg	753	- Paryż	1343
- Hanower	774	- Praga	521
- Helsinki	940	- Riga	574
		- Rodos	1838

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 2(87). TRASY LOTNICZE^{a)} W 2007 R. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(87). AIR ROUTES^{a)} IN 2007 (cont.)

as of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres	TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.		TRASY ZAGRANICZNE - dok. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Rzym	1326	Kraków - Kawała	1085
- Saloniki	1303	- Lisboa	2593
- Shannon	2011	- Londyn	1409
- Sharm el sheikh	2909	- Manchester	1555
- Sofia	1069	- Nowy York	6897
- St.Petersburg	1026	- Paryż	1247
- Sztokholm	854	- Rodos	1659
- Stuttgart	918	- Rzym	1073
- Taba	2753	- Wiedeń	322
- Tallin	842	Katowice - Chania	1710
- Tel Aviv	2509	- Dublin	1757
- Toronto	6934	- Edynburg	1604
- Wiedeń	550	- Heraklion	1752
- Wilno	397	- Hurgada	2873
- Warna	1116	- Monachium	566
- Wenecja	973	- Palma de Mallorca	1759
- Zagrzeb	799	- Rodos	1721
- Zurich	1031	- Saloniki	1147
Gdańsk - Dublin	1615	- Shannon	1937
- Edynburg	1391	- Turyn	1019
- Frankfurt	829	Łódź - Paryż	1229
- Hamburg	560	- Rzym	1217
- Monachium	816	Poznań - Burgas	1354
- Rodos	2129	- Edynburg	1365
- Rzym	1463	- Frankfurt	634
- Shannon	1807	- Heraklion	2009
Kraków - Ateny	1389	- Monachium	577
- Bolonia	887	- Palma de Mallorca	1790
- Chicago	7606	- Paryż	1072
- Cork	1976	- Rodos	1986
- Dublin	1820	- Rzym	1222
- Frankfurt	801	- Saloniki	1402
- Geron	1592	Rzeszów - Nowy York	7032
- Heraklion	1695	Szczecin - Dublin	1394
- Hurgada	2809	- Edynburg	1197

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 3(88). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 3(88). CIVIL AIRCRAFTS^{a)}
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
OGÓŁEM TOTAL	1 151	1 161	63	67	37	38	1 051	1 056
1 - silnikowe single engine	1 014	1 014	-	-	-	-	1 014	1 014
2 - silnikowe two engine	137	147	63	67	37	38	37	42
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 072	1 076	7	6	14	14	1 051	1 056
1 - silnikowe single engine	1 014	1 014	-	-	-	-	1 014	1 014
2 - silnikowe two engine	58	62	7	6	14	14	37	42
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes								
2 - silnikowe two engine	79	85	56	61	23	24	-	-

a) dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a) data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(89). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 4(89). CIVIL HELICOPTERS^{a)}

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		tłokowe piston	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
OGÓŁEM	126	143	92	97	34	46
TOTAL						
1 - silnikowe	48	64	14	18	34	46
single engine						
2 - silnikowe	78	79	78	79	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	51	68	17	22	34	46
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	48	64	14	18	34	46
single engine						
2 - silnikowe	3	4	3	4	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	75	75	75	75	-	-
two engine						

a) dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a) data from the Civil Aviation Office.

TABL. 5(90) SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^{a)}

Stan w dniu 31 XII

TABLE 5(90) PASSENGER AIRCRAFTS^{a)}

as of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2006	2007	2006	2007
OGÓŁEM	61	65	5 863	6 427
TOTAL				
w tym:				
of which:				
ATR - 42	5	6	230	276
ATR - 72	8	8	512	512
Boeing - 737 - 300	3	3	438	453
Boeing - 737 - 400	8	8	1 186	1 259
Boeing - 737 - 500	6	6	648	648
Boeing - 757 - 200	1	-	220	-
Boeing - 767 - 200	2	2	404	404
Boeing - 767 - 300	3	5	729	1 215
Embraer ERJ - 145	9	9	432	432
Embraer ERJ - 170	10	10	700	700
Embraer ERJ - 175	4	6	328	492
J - 32	2	2	36	36

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL.6(91). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2007 R.
TABLE 6(91). AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2006=100	w tys. thousand	2006=100	

O G Ó Ł E M
TOTAL

O G Ó Ł E M TOTAL	45 504	125,9	97 777	89,1	2 149
w komunikacji: krajowej transport: <i>national</i>	9 863	159,8	2 394	98,1	243
międzynarodowej <i>international</i>	35 641	118,9	95 383	88,9	2 676

w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO^{a)}
of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT^{a)}

R A Z E M TOTAL	25 566	109,7	85 653	89,7	3 350
w komunikacji: krajowej transport: <i>national</i>	2 081	190,0	337	95,5	162
międzynarodowej <i>international</i>	23 485	105,8	85 316	89,7	3 633
W ruchu regularnym Scheduled service	25 566	109,8	85 618	89,7	3 349
na trasach: krajowych routes: <i>national</i>	2 081	190,0	337	95,5	162
zagranicznych <i>international</i>	23 485	105,8	85 281	89,7	3 631

a) obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.
a) includes entities, for which this is the main activity according to the Polish Classification of Activities.

TABL. 7(92). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2007 R.
TABLE 7(92). AIR PASSENGER TRANSPORT IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2006=100	w mln million	2006=100	
O G Ó Ł E M T O T A L					
O G Ó Ł E M T O T A L	6 194 433	116,2	11 290,6	97,0	1 823
w komunikacji: krajowej transport: <i>national</i>	1 034 004	114,9	293,8	116,1	284
międzynarodowej <i>international</i>	5 160 429	116,5	10 996,8	96,6	2 131
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO ^{b)} <i>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT^{b)}</i>					
R A Z E M T O T A L	5 803 663	115,6	10 280,5	95,7	1 771
w komunikacji: krajowej transport: <i>national</i>	1 027 551	114,4	291,5	115,4	284
międzynarodowej <i>international</i>	4 776 302	115,8	9 989,0	95,2	2 091
W ruchu regularnym <i>Scheduled service</i>	5 324 369	118,2	8 889,9	100,7	1 670
na trasach: krajowych routes: <i>national</i>	1 027 361	114,3	291,5	115,3	284
zagranicznych <i>international</i>	4 297 008	119,2	8 598,5	100,3	2 001
W ruchu nieregularnym <i>Non-scheduled service</i>	479 294	92,8	1 390,6	72,5	2 901
na trasach: krajowych routes: <i>national</i>	190	x	0,03	x	142
zagranicznych <i>international</i>	479 294	92,8	1 390,6	72,6	2 901

a) ponadto przewieziono 391 tys. pasażerów samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego agrolotnictwa).

b) obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

a) there were additionally 391 thousand passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation). b) includes entities, for which this is the main activity according to the Polish Classification of Activities.

TABL.8(93). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO - EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^{a)}TABLE 8(93). TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2006	2007
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	115 082	120 616
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	114 430	119 135
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	97 488	103 974
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	16 942	15 161
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	9 977	11 882
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	7 602	8 950
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	2 375	2 932
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	104 453	107 254
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	89 886	95 024
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	14 567	12 230
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	60,4	66,5
międzynarodowej <i>international</i>	74,8	75,3
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	50,6	52,8
międzynarodowej <i>international</i>	57,2	59,3

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

a) data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 9(94). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
TABLE 9(94). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations					
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation		
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

**OGÓŁEM
TOTAL**

Ogółem 2006	299 559	149 656	149 903	241 633	120 781	120 852	57 926	28 875	29 051
Total 2007	314 265	157 061	157 204	271 742	135 905	135 837	42 523	21 156	21 367
Bydgoszcz	4 634	2 319	2 315	3 637	1 821	1 816	997	498	499
Gdańsk	28 216	14 108	14 108	27 224	13 612	13 612	992	496	496
Katowice	24 781	12 392	12 389	22 415	11 208	11 207	2 366	1 184	1 182
Kraków	37 541	18 794	18 747	34 260	17 131	17 129	3 281	1 663	1 618
Łódź	14 822	7 403	7 419	7 220	3 603	3 617	7 602	3 800	3 802
Poznań	18 311	9 023	9 288	15 770	7 799	7 971	2 541	1 224	1 317
Rzeszów	6 113	3 056	3 057	3 069	1 535	1 534	3 044	1 521	1 523
Szczecin	9 790	4 915	4 875	8 098	4 152	3 946	1 692	763	929
Warszawa	148 049	74 050	73 999	133 146	66 594	66 552	14 903	7 456	7 447
Wrocław	20 532	10 264	10 268	16 190	8 094	8 096	4 342	2 170	2 172
Zielona Góra	1 476	737	739	713	356	357	763	381	382

**w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT**

Razem 2006	169 609	84 757	84 852	134 181	67 085	67 096	35 428	17 672	17 756
Total 2007	172 579	86 315	86 264	145 389	72 834	72 555	27 190	13 481	13 709
Bydgoszcz	3 052	1 528	1 524	2 065	1 030	1 035	987	498	489
Gdańsk	12 782	6 391	6 391	11 790	5 895	5 895	992	496	496
Katowice	8 315	4 158	4 157	7 182	3 591	3 591	1 133	567	566
Kraków	11 725	5 882	5 843	10 120	5 061	5 059	1 605	821	784
Łódź	12 468	6 231	6 237	4 866	2 431	2 435	7 602	3 800	3 802
Poznań	9 127	4 505	4 622	6 586	3 281	3 305	2 541	1 224	1 317
Rzeszów	4 560	2 279	2 281	1 965	983	982	2 595	1 296	1 299
Szczecin	7 864	3 944	3 920	6 208	3 214	2 994	1 656	730	926
Warszawa	90 046	45 079	44 967	84 603	42 347	42 256	5 443	2 732	2 711
Wrocław	11 432	5 715	5 717	9 291	4 645	4 646	2 141	1 070	1 071
Zielona Góra	1 208	603	605	713	356	357	495	247	248

TABL. 10(95). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU
TABLE 10(95). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY KIND OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy <i>National traffic</i>			Ruch międzynarodowy <i>International traffic</i>					
				ogółem <i>total</i>			w tym regularny <i>of which regular traffic</i>		
	ogółem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>

**OGÓŁEM
TOTAL**

Ogółem 2006	109 335	54 581	54 754	190 224	95 075	95 149	157 014	78 552	78 462
<i>Total</i> 2007	101 953	50 984	50 969	212 312	106 077	106 235	182 818	91 415	91 403
Bydgoszcz	2 706	1 353	1 353	1 928	966	962	912	456	456
Gdańsk	11 130	5 565	5 565	17 086	8 543	8 543	14 556	7 278	7 278
Katowice	5 312	2 657	2 655	19 469	9 735	9 734	15 146	7 573	7 573
Kraków	7 183	3 664	3 519	30 358	15 130	15 228	27 352	13 679	13 673
Łódź	12 356	6 170	6 186	2 466	1 233	1 233	1 990	995	995
Poznań	6 840	3 342	3 498	11 471	5 681	5 790	8 922	4 461	4 461
Rzeszów	4 529	2 267	2 262	1 584	789	795	1 076	538	538
Szczecin	7 751	3 883	3 868	2 039	1 032	1 007	854	427	427
Warszawa	34 712	17 367	17 345	113 337	56 683	56 654	102 766	51 386	51 380
Wrocław	8 196	4 097	4 099	12 336	6 167	6 169	9 244	4 622	4 622
Zielona Góra	1 238	619	619	238	118	120	-	-	-

**w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT**

Razem 2006	96 293	48 084	48 209	73 316	36 673	36 643	66 853	33 481	33 372
<i>Total</i> 2007	93 262	46 647	46 615	79 317	39 668	39 649	75 329	37 688	37 641
Bydgoszcz	2 630	1 315	1 315	422	213	209	422	213	209
Gdańsk	8 718	4 359	4 359	4 064	2 032	2 032	3 902	1 951	1 951
Katowice	5 033	2 517	2 516	3 282	1 641	1 641	2 912	1 456	1 456
Kraków	6 593	3 317	3 276	5 132	2 565	2 567	4 725	2 367	2 358
Łódź	12 036	6 015	6 021	432	216	216	432	216	216
Poznań	5 534	2 720	2 814	3 593	1 785	1 808	3 346	1 673	1 673
Rzeszów	4 437	2 223	2 214	123	56	67	62	31	31
Szczecin	7 524	3 774	3 750	340	170	170	326	163	163
Warszawa	31 977	16 018	15 959	58 069	29 061	29 008	55 958	27 996	27 962
Wrocław	7 607	3 803	3 804	3 825	1 912	1 913	3 244	1 622	1 622
Zielona Góra	1 173	586	587	35	17	18	-	-	-

TABL. 11(96). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 11(96). PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^{a)} <i>Passenger arrivals from airports^{a)}</i>			Pasażerowie odprawieni do portów ^{a)} <i>Passenger departures to airports^{a)}</i>		
	krajowy <i>domestic</i>	zagraniczny <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>		krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>	
				razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>		razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>

OGÓŁEM^{b)}
TOTAL^{b)}

OGÓŁEM 2006	1 881 443	13 437 382	936 855	6 651 829	5 980 308	944 588	6 785 553	6 117 168
TOTAL 2007	2 114 247	17 013 688	1 050 278	8 467 175	7 604 634	1 063 969	8 546 513	7 688 463
Bydgoszcz	2 169	155 546	1 078	77 626	75 674	1 091	77 920	75 674
Gdańsk	271 043	1 431 935	134 424	725 663	670 485	136 619	706 272	651 340
Katowice	56 912	1 916 846	30 073	939 985	726 316	26 839	976 861	760 688
Kraków	203 460	2 843 639	98 757	1 405 944	1 316 732	104 703	1 437 695	1 356 211
Łódź	9 128	299 200	3 251	147 180	143 095	5 877	152 020	150 613
Poznań	101 070	769 903	50 068	389 285	386 364	51 002	380 618	377 521
Rzeszów	93 877	186 120	47 734	92 504	88 032	46 143	93 616	88 756
Szczecin	99 138	131 999	50 014	65 508	58 240	49 124	66 491	59 250
Warszawa	1 046 915	8 221 561	520 578	4 104 123	3 691 183	526 337	4 117 438	3 701 977
Wrocław	224 089	1 056 422	111 168	519 084	448 513	112 921	537 338	466 433
Zielona Góra	6 446	517	3 133	273	-	3 313	244	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFTS

OGÓŁEM 2006	1 861 004	4 330 347	925 216	2 141 861	1 936 936	935 788	2 188 486	1 986 818
TOTAL 2007	2 100 009	5 014 742	1 042 985	2 503 276	2 334 707	1 057 024	2 511 466	2 341 440
Bydgoszcz	12 044	321	1 020	152	-	11 024	169	-
Gdańsk	271 882	253 739	135 941	128 203	127 722	135 941	125 536	124 940
Katowice	48 966	186 066	25 125	93 388	68 578	23 841	92 678	67 904
Kraków	193 485	420 688	97 028	211 195	197 423	96 457	209 493	196 598
Łódź	5 788	44 155	2 963	21 674	21 674	2 825	22 481	22 481
Poznań	100 789	139 784	49 901	69 751	69 719	50 888	70 033	69 992
Rzeszów	93 734	12 661	47 672	6 193	6 166	46 062	6 468	6 442
Szczecin	98 778	36 189	49 846	18 588	18 555	48 932	17 601	17 596
Warszawa	1 044 327	3 667 749	519 344	1 830 342	1 712 594	524 983	1 837 407	1 718 560
Wrocław	223 770	253 390	111 012	123 790	112 276	112 758	129 600	116 927
Zielona Góra	6 446	-	3 133	-	-	3 313	-	-

a) w lotach komunikacyjnych. b) ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2007 r. - 117373 pasażerów (w 2006 r. - 125746 pasażerów).

a) in transport flights. b) additionally, there were 117373 passengers in transit at airports in 2007 (125746 passengers in 2006).

TABL. 12(97). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJÓW PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^{a)} W 2007 R.

TABLE 12(97). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^{a)} IN 2007

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share %	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓŁEM	17 013 688	100,0	8 467 175	7 604 634	8 546 513	7 688 463
TOTAL						
Austria	259 008	1,5	129 838	128 519	129 170	128 224
Austria						
Belgia	329 485	1,9	164 037	162 970	165 448	164 403
Belgium						
Dania	391 293	2,3	194 145	193 769	197 148	196 632
Denmark						
Egipt	501 096	2,9	266 374	24 641	234 722	12 993
Egypt						
Francja	755 859	4,4	373 621	367 905	382 238	375 940
France						
Grecja	456 272	2,7	227 798	162 717	228 474	163 002
Greece						
Hiszpania	417 784	2,5	216 525	179 817	201 259	168 113
Spain						
Irlandia	1 174 557	6,9	578 763	577 867	595 794	595 126
Ireland						
Niderlandy	360 245	2,1	178 447	178 303	181 798	181 367
Netherlands						
Niemcy	2 611 630	15,4	1 301 451	1 297 854	1 310 179	1 307 335
Germany						
Norwegia	358 617	2,1	179 984	178 722	178 633	177 140
Norway						
Rosja	180 375	1,1	90 891	90 517	89 484	89 053
Russian Federation						
Stany Zjednoczone	496 414	2,9	250 136	249 769	246 278	246 228
United States						
Tunezja	260 654	1,5	130 887	16 817	129 767	15 420
Tunisia						
Turcja	385 252	2,3	192 102	58 182	193 150	55 031
Turkey						
Szwajcaria	222 985	1,3	110 253	109 639	112 732	112 071
Switzerland						
Szwecja	484 650	2,8	241 324	240 629	243 326	242 963
Sweden						
Węgry	171 825	1,0	85 010	84 353	86 815	86 452
Hungary						
Wielka Brytania	3 865 289	22,7	1 902 469	1 896 589	1 962 820	1 959 482
United Kingdom						
Włochy	948 560	5,6	470 661	461 686	477 899	469 453
Italy						
Pozostałe kraje	2 381 838	14,1	1 182 459	943 369	1 199 379	942 035
Other countries						

a) przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

a) transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

TABL. 13(98). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 13(98). FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE <i>AIRPORTS</i>	Ogółem		Ładunki przybyłe z portów ^{a)} <i>Freight arrivals from airports^{a)}</i>			Ładunki odprawione do portów ^{a)} <i>Freight deapartures to airports^{a)}</i>		
			krajowych <i>domestic</i>		zagra- nicznych <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>		zagra- nicznych <i>foreign</i>
	krajowych domestic	zagra- nicznych <i>foreign</i>	razem <i>total</i>	w tym poczta <i>of which mail</i>		razem <i>total</i>	w tym poczta <i>of which mail</i>	
	w tonach <i>tonnes</i>							
OGÓŁEM 2006	7 796	71 310	3 847	1 881	43 572 ^{b)}	3 949	2 251	27 738 ^{c)}
TOTAL 2007	6 257	78 127	3 061	2 056	47 252 ^{d)}	3 196	2 511	30 875 ^{e)}
Bydgoszcz	413	-	208	208	-	205	205	-
Gdańsk	1 468	3 289	898	482	2 000	570	446	1 290
Katowice	358	7 437	280	-	4 476	78	-	2 961
Kraków	1 287	2 514	518	501	1 477	769	764	1 038
Poznań	66	501	37	-	263	30	-	239
Rzeszów	510	19	255	255	8	255	254	11
Szczecin	701	1 036	349	245	-	352	256	1 036
Warszawa	356	62 977	17	2	38 866 ^{d)}	340	-	24 111 ^{e)}
Wrocław	1 098	353	500	364	164	598	588	189

a) w lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. b) - e) w tym poczta stanowiła: b) 4061 ton, c) 5347 ton, d) 4460 ton, e) 5553 ton.

a) in transport flights of Polish and foreign aircrafts. b) - e) of which mail amounted to: b) 4061 tonnes, c) 5347 tonnes, d) 4460 tonnes, e) 5553 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(99). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2007 R.
TABLE 1(99). NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb		
	w km in kilo- metres	struk- tura w % struc- ture in %	w km in kilometres							w % do ogółem in % of total	
OGÓŁEM	3 660	100	1 085	893	1 071	397	38	55	121	3 351	92
TOTAL											
Rzeki żeglowne											
uregulowane	2 413	66	754	756	691	115	-	-	97	2 127	88
Navigable regulated rivers											
Skanalizowane odcinki											
rzek	644	18	101	137	106	207	38	55	-	631	98
Canalised parts of rivers											
Kanały	344	9	176	-	106	47	-	-	15	334	97
Canals											
Jeziora żeglowne	259	7	54	-	168	28	-	-	9	259	100
Navigable lakes											

TABL. 2(100). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2007 R.
Stan w dniu 31 XII
TABLE 2(100). INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2007
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
		w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM		12	2 056	221	61 674	99	13 058	8 489
TOTAL								
rok budowy: do 1949		2	255	-	-	13	2 027	1 209
construction year: up to 1949								
1950-1969		5	841	46	11 876	55	6 981	5 701
1970-1979		3	372	130	38 160	10	1 257	528
1980-1989		2	588	41	10 432	3	866	138
1990-1999		-	-	4	1 206	8	1 227	460
2000 i dalszym		-	-	-	-	10	700	453
2000 and later								

TABL. 3(101). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2007 R.

Stan w dniu 31 XII

TABL. 3(101). FLEET OF BARGES IN 2007

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania for hauling		do pchania for pushing	
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	107	30 273	64 570	3	438	428	217 219
ładowność: do 249 ton load capacity: up to 249 tonnes	-	-	-	2	137	48	6 456
250-399	-	-	-	1	301	80	29 437
400-449	1	242	414	-	-	14	6 083
450-649	80	19 224	39 481	-	-	223	110 432
650-999	16	6 107	13 653	-	-	38	30 040
1000-1499	10	4 700	11 022	-	-	19	21 647
1500-1649	-	-	-	-	-	-	-
1650-2999	-	-	-	-	-	6	13 124
3000 i więcej 3000 and more	-	-	-	-	-	-	-
rok budowy: do 1949 construction year: up to 1949	10	4 360	9 855	-	-	1	100
1950-1969	92	24 391	51 781	2	137	33	17 600
1970-1979	4	1 226	2 385	1	301	206	103 465
1980-1989	1	296	549	-	-	174	87 556
1990-1999	-	-	-	-	-	10	7 297
2000 i dalszym 2000 and later	-	-	-	-	-	4	1 201

TABL. 4(102). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2007 R.
TABLE 4(102). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2006=100		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
		w tys. in thousand		
OGÓŁEM	a	9 792	1 337 887	137
TOTAL	b	105,6	108,2	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	a	1 665	631 637	379
Transport of goods by self-propelled barges	b	134,7	132,0	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	a	8 127	706 250	87
Transport of goods by not self-propelled barges	b	101,1	93,1	x
w tym w zestawach pchanych	a	8 102	706 211	87
of which in pushed sets	b	101,1	93,1	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	273	103 282	378
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products				
Węgiel kamienny	a	1 834	304 515	166
Hard coal				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	5 339	315 553	59
Metal ores and other mining products and quarrying products				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	78	15 625	200
Food products, beverages and tabaco				
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	a	241	33 020	137
Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products				
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	25	12 682	507
Coke and refined petroleum				
Chemikalia i produkty chemiczne	a	604	110 932	184
Chemicals and chemical products				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	458	154 798	338
Other non-metallic mineral products				
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	923	279 525	303
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)				
Sprzęt transportowy	a	10	3 670	367
Transport equipment				
Pozostałe	a	7	4 285	612
Other goods				

**TABL. 5(103). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2007 R.**

**TABLE 5(103). NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2007**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2006=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more

W TYS. TON
IN THOUSAND TONNES

OGÓŁEM	a	4 006	3 053	472	474	3	4
TOTAL	b	89,8	91,8	99,4	73,5	33,3	66,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	4	-	4	-	-	-
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>							
Węgiel kamienny	a	671	197	1	473	-	-
<i>Hard coal</i>							
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2982	2546	436	-	-	-
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	20	4	16	-	-	-
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	a	1	-	1	-	-	-
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>							
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	-	-	-	-	-	-
<i>Coke and refined petroleum products</i>							
Chemikalia i wyroby chemiczne	a	296	296	-	-	-	-
<i>Chemicals and chemical products</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	-	-	-	-	-	-
<i>Other non-metallic mineral products</i>							
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	27	10	13	1	1	2
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Sprzęt transportowy	a	4	-	-	-	2	2
<i>Transport equipment</i>							
Pozostałe	a	1	-	-	-	-	1
<i>Other goods</i>							

**TABL. 5(103). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2007 R. (dok.)**

**TABLE 5(103). NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2007 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2006=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more

**W TYS. TONOKILOMETRÓW
IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES**

OGÓŁEM	a	145 171	19 019	30 313	92 375	994	2 470
TOTAL	b	78,9	97,9	94,4	73,4	34,5	68,3
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	267	-	267	-	-	-
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>							
Węgiel kamienny	a	93509	1273	76	92160	-	-
<i>Hard coal</i>							
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa	a	39277	11394	27883	-	-	-
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	1131	63	1068	-	-	-
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	a	71	-	71	-	-	-
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>							
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	3	3	-	-	-	-
<i>Coke and refined petroleum products</i>							
Chemikalia i wyroby chemiczne	a	6 110	6 110	-	-	-	-
<i>Chemicals and chemical products</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	4	4	-	-	-	-
<i>Other non-metallic mineral products</i>							
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	2806	172	908	179	341	1206
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Sprzęt transportowy	a	1901	-	26	36	653	1186
<i>Transport equipment</i>							
Pozostałe	a	92	-	14	-	-	78
<i>Other goods</i>							

**TABL. 6(104). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.**

**TABLE 6(104). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2007**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES					
OGÓŁEM TOTAL	5 786	1 602	348	48	3 788
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybolarstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	269	45	6	28	190
Węgiel kamienny <i>Hard coal</i>	1 163	859	1	1	302
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	2 357	123	5	-	2 229
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	58	2	5	-	51
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru <i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>	240	58	27	-	155
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke and refined petroleum products</i>	25	13	1	-	11
Chemikalia i wyroby chemiczne <i>Chemicals and chemical products</i>	308	233	7	-	68
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non-metallic mineral products</i>	458	3	42	-	413
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	896	264	252	17	363
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	6	1	2	2	1
Pozostałe <i>Other goods</i>	6	1	-	-	5

**TABL. 6(104). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R. (cd.)**
**TABLE 6(104). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2007 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES					
OGÓŁEM TOTAL	1 192 716	383 010	87 421	14 278	708 007
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	103 015	21 842	1 334	7 763	72 076
Węgiel kamienny <i>Hard coal</i>	211 005	160 923	330	368	49 384
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	276 275	22 431	3 140	-	250 704
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	14 494	1 254	251	291	12 698
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru <i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>	32 950	11 210	1 615	-	20 125
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke and refined petroleum products</i>	12 679	7 414	563	-	4 702
Chemikalia i wyroby chemiczne <i>Chemicals and chemical products</i>	104 822	74 509	3 174	-	27 139
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non-metallic mineral products</i>	154 793	652	10 275	-	143 866
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	276 718	81 473	66 002	5 376	123 867
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	1 770	444	301	480	545
Pozostałe <i>Other goods</i>	4 195	858	436	-	2 901

**TABL. 6(104). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R. (dok.)**
**TABLE 6(104). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2007 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS					
OGÓŁEM TOTAL	107 323	82 227	20 832	4 264	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	5 512	2 887	272	2 353	x
Węgiel kamienny <i>Hard coal</i>	39 876	39 604	165	107	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	4 517	4 344	173	-	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	326	130	175	21	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru <i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>	4 864	3 947	917	-	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke and refined petroleum products</i>	763	723	40	-	x
Chemikalia i wyroby chemiczne <i>Chemicals and chemical products</i>	12 867	12 497	370	-	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non-metallic mineral products</i>	2 287	116	2 171	-	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	35 477	17 478	16 436	1 563	x
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	507	214	73	220	x
Pozostałe <i>Other goods</i>	327	287	40	-	x

**TABL. 7(105). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2007 R.**

**TABLE 7(105). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT
BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2007**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do in which to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany
OGÓŁEM	1 602	10	3	1 589	348	2	3	343
<i>TOTAL</i>								
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	45	-	-	45	6	-	-	6
<i>Products of agriculture, hunting, fish and fishing products</i>								
Węgiel kamienny	859	-	-	859	1	-	-	1
<i>Hard coal</i>								
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa	123	7	-	116	5	-	2	3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>								
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	2	-	-	2	5	-	-	5
<i>Food products, beverages and tobacco</i>								
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	58	-	-	58	27	-	-	27
<i>Wood and products of wood and cork furniture) paper and paper products</i>								
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	13	-	-	13	1	1	-	-
<i>Coke and refined petroleum products</i>								
Chemikalia i wyroby chemiczne	233	1	-	232	7	-	-	7
<i>Chemicals and chemical products</i>								
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3	-	-	3	42	-	-	42
<i>Other non-metallic mineral products</i>								
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ...	264	2	3	259	253	1	1	251
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>								
Sprzęt transportowy	1	-	-	1	1	-	-	1
<i>Transport equipment</i>								
Pozostałe	1	-	-	1	-	-	-	-
<i>Other goods</i>								

W TYS. TON
IN THOUSAND TONNES

**TABL. 7(105). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2007 R. (cd.)**
**TABLE 7(105). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2007 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do in which to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES								
OGÓŁEM TOTAL	383 010	21 833	9 227	351 950	87 422	1 650	1 395	84 377
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, fish and fishing products	21 842	2 405	3 084	16 353	1 334	-	-	1 334
Węgiel kamienny Hard coal	160 923	2 298	2 613	156 012	330	-	-	330
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	22 431	3 739	728	17 964	3 140	478	577	2 085
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	1 254	-	-	1 254	252	-	-	252
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products	11 210	-	-	11 210	1 614	-	-	1 614
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	7 414	4 760	-	2 654	563	-	-	563
Chemikalia i wyroby chemiczne Chemicals and chemical products	74 508	3 290	1 258	69 960	3 175	-	-	3 175
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych Other non-metallic mineral products	652	-	-	652	10 276	174	142	9 960
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ... Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	81 473	5 341	1 544	74 588	66 002	705	556	64 741
Sprzęt transportowy Transport equipment	444	-	-	444	302	-	42	260
Pozostałe Other goods	859	-	-	859	434	293	78	63

TABL. 7(105). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2007 R. (dok.)
TABLE 7(105). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2007 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	w tym do in which to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany

w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

OGÓŁEM	82 227	2 355	1 762	7 810	20 832	127	223	20 482
<i>TOTAL</i>								
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	2 887	297	275	2 315	272	-	-	272
<i>Products of agriculture, hunting, fish and fishing products</i>								
Węgiel kamienny	39 604	483	1 018	38 103	165	-	-	165
<i>Hard coal</i>								
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa	4 344	317	103	3 924	173	20	38	115
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>								
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	130	-	-	130	175	-	-	175
<i>Food products, beverages and tobacco</i>								
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	3 947	-	-	3 947	917	-	-	917
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>								
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	723	467	-	256	41	-	-	41
<i>Coke and refined petroleum products</i>								
Chemikalia i wyroby chemiczne	12 497	382	229	11 886	370	-	-	370
<i>Chemicals and chemical products</i>								
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	116	-	-	116	2 171	41	37	2 093
<i>Other non-metallic mineral products</i>								
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ...	17 478	409	137	13 932	16 436	45	129	16 262
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>								
Sprzęt transportowy	214	-	-	214	73	-	16	57
<i>Transport equipment</i>								
Pozostałe	287	-	-	287	39	21	3	15
<i>Other goods</i>								

Tabl. 8(106). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI
PRZEWOZÓW W 2007 R.
TABLE 8(106). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2007

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. thousand	
PRZEWOZY KRAJOWE ^{a)} NATIONAL TRANSPORT ^{a)}			
Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	1 513	6 790
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	61	125
Małopolskie.....	Małopolskie.....	139	1 632
Opolskie.....	Opolskie.....	645	1 241
Opolskie.....	Śląskie.....	6	275
Pomorskie.....	Pomorskie.....	220	4 191
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	473	92 160
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	53	393
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	884	34 618
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT			
Dolnośląskie.....	Niemcy..... Germany	7	2 187
Lubuskie.....	Belgia..... Belgium	0	472
Lubuskie.....	Niemcy..... Germany	56	14 684
Opolskie.....	Niemcy..... Germany	3	2 600
Opolskie.....	Belgia..... Belgium	0	-
Opolskie.....	Niderlandy..... Netherlands	1	768
Wielkopolskie.....	Niemcy..... Germany	0	68
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... Belgium	9	9 730
Zachodniopomorskie.....	Niderlandy..... Netherlands	2	2 332
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... Germany	1 523	350 046

a) wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a) there are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(106). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWÓZÓW
W 2007 R. (cd.)

TABLE 8(106). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2007 (cont.)

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT

Belgia..... <i>Belgium</i>	Lubuskie.....	0	373
Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	1	1 524
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Opolskie.....	0	42
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Zachodniopomorskie.....	3	2 425
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	1	889
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	0	173
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	342	81 995

PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS

Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	4	365
Belgia..... <i>Belgium</i>	Luksemburg..... <i>Luxembourg</i>	1	192
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	11	3 400
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	52	34 044
Francja..... <i>France</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	6	1 145
Francja..... <i>France</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	1	328
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	1	618
Luksemburg..... <i>Luxembourg</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	4	2 849

**Tabl. 8(106). PRZEWozy ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWozÓW
W 2007 R. (dok.)**

TABLE 8(106). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2007 (cont.)

Województwo lub kraj Voivodship or country		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	

**PRZEWozy ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS**

Niderlandy..... Netherlands	Belgia..... Belgium	8	2 090
Niderlandy..... Netherlands	Niderlandy..... Netherlands	2	376
Niderlandy..... Netherlands	Niemcy..... Germany	90	47 774
Niemcy..... Germany	Belgia..... Belgium	29	17 999
Niemcy..... Germany	Francja..... France	20	15 632
Niemcy..... Germany	Luksemburg..... Luxembourg	8	4 071
Niemcy..... Germany	Niderlandy..... Netherlands	64	41 916
Niemcy..... Germany	Niemcy..... Germany	3 487	535 209

Tabl. 9(107). PRZEWozy PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2007 R.

TABLE 9(107). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousand	2006=100	w tys. in thousand	2006=100	
OGÓŁEM TOTAL	936	105,9	14 129	109,6	15

Uwaga: Przewozy międzynarodowe pasażerów w latach 2006 - 2007 nie występowały.
Note: International transport of passengers did not exist in 2006 - 2007.

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
VI. COASTAL SHIPPING

TABL. 1(108). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(108). COASTAL SHIPPING FLEET

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2006	2007	2006	2007
Statki pasażerskie Passenger vessels	13	15	2 598	2 660

TABL. 2(109). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(109). COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels	
	2006	2007
OGÓŁEM TOTAL	13	15
w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less	-	-
6 do 10	-	-
11 do 15	-	-
16 do 20	3	3
21 do 25	-	-
26 i więcej	10	12

TABL. 3(110). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2007 R.

TABLE 3(110). COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of carried passengers		Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transport performance in passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2006=100	w tys. thousand	2006=100	
OGÓŁEM TOTAL	554	83,0	18 711	135,3	34
W komunikacji międzynarodowej International transport	26	105,7	4 851	202,4	186
Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports	528	82,2	13 860	121,2	26

VII. ŻEGLUGA MORSKA
VII. MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(111). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(111). MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

as of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
OGÓŁEM	121	121	2 532 917	2 481 538	1 821 401	1 836 561
<i>TOTAL</i>						
Statki towarowe	111	108	2 497 411	2 433 257	1 671 912	1 632 620
<i>Merchant ships</i>						
masowce	69	66	2 021 864	1 972 693	1 262 789	1 232 662
<i>dry bulk</i>						
kontenerowce i półkontenerowce	1	-	5 178	x	3 930	x
<i>container and semi-container</i>						
ro-ro	4	5	31 335	36 531	61 772	68 491
<i>ro-ro</i>						
pozostałe drobnicowce	25	24	370 255	352 174	293 231	279 639
<i>other general cargo ships</i>						
zbiornikowce	12	13	68 779	71 859	50 190	51 828
<i>tankers</i>						
Promy	8	11	35 315	48 090	148 885	203 337
<i>Ferries</i>						
Statki pasażerskie	2	2	191	191	604	604
<i>Passenger ships</i>						
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą:						
polską	14	17	25 758	32 721	36 652	52 850
<i>Of total by flag</i>						
<i>Poland</i>						
obcą	107	104	2 507 159	2 448 817	1 784 749	1 783 711
<i>foreign</i>						
w tym: bahamską	15	17	260 223	269 957	271 167	311 831
<i>of which: Bahamas</i>						
cypryjską	24	22	569 235	548 219	407 762	386 949
<i>Cyprus</i>						
liberyjską	14	13	414 176	372 380	263 427	238 746
<i>Liberia</i>						
maltańską	26	26	531 525	540 814	395 536	405 476
<i>Malta</i>						
panamską	15	13	214 433	195 815	144 776	132 532
<i>Panama</i>						
Vanuatu	7	7	454 765	454 765	257 219	257 219
<i>Vanuatu</i>						

TABL. 2(112). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(112). MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
OGÓŁEM TOTAL	121	121	2 532 917	2 481 538	1 821 401	1 836 561
w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less	6	6	211 270	211 270	145 081	145 081
6 – 10	14	12	392 844	346 486	251 618	222 482
11 – 15	13	9	292 335	182 656	229 908	149 469
16 – 20	25	29	712 303	791 837	506 759	556 685
21 – 25	21	22	501 644	496 491	328 080	359 217
26 i więcej 26 years and more	42	43	422 521	452 798	359 955	403 627

TABL. 3(113). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2007 R.

TABLE 3(113). MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach Average distance travelled by 1 tonne of goods, miles
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100	
OGÓŁEM TOTAL	11432	114,1	15 432	89,7	1 350
Żegluga regularna Liner shipping	8447	112,0	11 062	90,2	1 310
bliskiego zasięgu short sea service	7297	115,1	1 638	92,2	224
zasięg: europejski range: European	2120	97,4	1 066	79,9	503
bałtycki Baltic	5177	124,3	572	128,9	110
zasięgu oceanicznego ocean routes	1150	95,9	9 424	89,9	8 192
Żegluga nieregularna Tramping	2985	120,4	4 369	88,5	1 464
bliskiego zasięgu short sea service	2756	133,7	3 311	118,2	1 201
zasięg: europejski range: European	2058	127,6	3 048	112,6	1 481
bałtycki Baltic	698	155,3	263	277,2	377
zasięgu oceanicznego ocean routes	229	54,8	1 058	49,5	4 621

TABL. 4(114). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2007 R.

TABLE 4(114). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles	
	w tys. thousand	2006=100	w mln million	2006=100
OGÓŁEM TOTAL	11 432	114,1	15 432	89,7
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	5 558	107,6	14 597	88,2
Zbiornikowce Tankers	698	100,6	263	126,2
Promy Ferries	5 177	124,3	572	128,9

TABL. 5(115). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2007 R.

TABL. 5(115). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2006=100
OGÓŁEM TOTAL	11 432	114,1
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	2 069	102,0
W relacji z portami polskimi <i>In relation to Polish ports</i>	7 830	112,8
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	1 874	108,8
wywóz z portów polskich <i>export from Polish ports</i>	3 937	110,6
przywóz do portów polskich <i>import to Polish ports</i>	3 893	115,1
Pomiędzy portami zagranicznymi <i>Foreign ports transport</i>	3 367	118,0
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	195	63,6
Pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	235	103,3

TABL. 6(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2007 R.

TABLE 6(116). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF CARGO IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2006=100
OGÓŁEM TOTAL	11 432	114,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Bulk liquid,</i>	698	100,6
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej <i>of which petroleum and petroleum products</i>	411	88,8
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Bulk dry</i>	2 287	125,5
węgiel i koks <i>hard coal and coke</i>	1 580	492,2
zboże <i>cereals</i>	157	37,5
inne ładunki masowe <i>other bulk</i>	550	50,9
Drobnica <i>General cargo</i>	8 447	112,6
kontenery duże (20' lub większe) <i>large containers (20' and more)</i>	2 069	108,2
ładunki toczne <i>roll-on</i>	2 061	398,7
w tym ładunki toczne samobieżne <i>of which roll-on self propelled</i>	549,439	120,4
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') <i>other general cargo (of which containers less than 20')</i>	4317,052	85,1
w tym drewno <i>of which wood</i>	26,493	46,0

**TABL. 7(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2007 R**
TABLE 7(117). MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT GOODS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2006=100
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego	3 770	93,0
<i>Transport of Polish foreign trade goods</i>		
w tym w kontenerach	1 859	108,9
<i>of which containers</i>		
ładunki w gestii: własnej	1 025	65,2
<i>of which goods in management: own</i>		
obcej	2 744	110,6
<i>foreign</i>		
Eksport	1 787	91,6
<i>Export</i>		
Import	1 747	93,3
<i>Import</i>		
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego pomiędzy portami: polskimi	235	103,3
<i>Transport of Polish foreign trade goods between ports: Polish</i>		
Przewozy ładunków tranzytowych	1 085	234,6
<i>Transport of transit goods</i>		
w tym w kontenerach	15	101,0
<i>of which containers</i>		

TABL. 8(118). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2007 R.
TABLE 8(118). MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażeromile Passenger-miles		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w milach Average distance travelled by 1 passenger, miles
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2006=100	w tys. thousand	2006=100	
OGÓŁEM	753 934	101,8	104 381	103,2	138
<i>TOTAL</i>					
w tym w komunikacji międzynarodowej	752 301	101,8	104 324	103,2	139
<i>of which in international transport</i>					
Promy	737 806	102,4	102 721	103,2	139
<i>Ferries</i>					
Statki towarowe	16 128	79,3	1 660	102,3	103
<i>Merchant ships</i>					

VIII. MORSKIE PORTY HANDLOWE
VIII. COMMERCIAL SEAPORTS

TABL. 1(119). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
TABLE 1(119). LENGTH OF QUAYS IN COMMERCIAL SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		W tym nadające się do eksploatacji Of which used	
	2006	2007	2006	2007
	w metrach metres			

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	75 238	75 691	66 385	66 087
TOTAL				
w tym w porcie: of which in the port of:				
Gdańsk	21 214	21 409	18 794	19 369
Gdynia	13 071	13 070	12 964	12 963
Szczecin	23 380	22 957	19 833	19 054
Świnoujście	5 634	3 101	5 414	2 871

W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
OF WHICH TRANSSHIPMENT QUAYS

OGÓŁEM	44 260	45 393	42 390	43 618
TOTAL				
w tym w porcie: of which in the port of:				
Gdańsk	7 994	8 421	6 891	7 318
Gdynia	9 544	9 544	9 544	9 544
Szczecin	14 636	14 275	14 596	14 235
Świnoujście	4 329	3 041	4 109	2 821

TABL. 2(120). RUCH STATKÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH^{a)}TABLE 2(120). SHIPS TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS^{a)}

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Z ładunkiem ^{b)} With cargo ^{b)}		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS

OGÓŁEM	2006	17 326	53 786	3 104	12 189	37 146	5 137	16 641
TOTAL	2007	19 956	58 649	2 939	14 170	45 468	5 786	13 180
Gdańsk	2006	2 947	14 316	4 858	1 498	5 351	1 449	8 965
.....	2007	3 270	15 199	4 648	1 945	8 542	1 325	6 657
Gdynia	2006	3 619	17 584	4 859	2 693	14 027	926	3 557
.....	2007	3 896	20 330	5 218	3 018	17 349	878	2 981
Szczecin	2006	2 929	4 333	1 480	1 469	2 246	1 460	2 087
.....	2007	2 901	4 221	1 455	1 577	2 403	1 324	1 818
Świnoujście	2006	4 739	16 221	3 423	3 924	14 541	815	1 680
.....	2007	4 619	17 400	3 767	3 737	16 067	882	1 333
Police	2006	286	872	3 050	148	593	138	279
.....	2007	317	812	2 563	198	616	119	196
Darłowo	2006	59	28	469	34	14	25	14
.....	2007	46	25	536	30	17	16	8
Elbląg	2006	11	2	185	-	-	11	2
.....	2007	22	2	93	10	-	12	2
Kołobrzeg	2006	237	83	351	175	53	62	30
.....	2007	218	77	355	153	43	65	34
Stepnica	2006	1	1	326	1	1	-	-
.....	2007	4	2	549	4	2	-	-
Nowe Warpno	2006	1 761	240	136	1 761	240	-	-
.....	2007	1 852	261	141	990	141	862	120
Trzebież	2006	148	21	143	4	1	144	20
.....	2007	133	19	142	4	1	129	18
Ustka	2006	12	3	241	-	-	12	3
.....	2007	13	4	337	3	1	10	3
Władysławowo	2006	152	11	73	104	8	48	3
.....	2007	225	16	73	154	11	71	5
Międzyzdroje	2006	425	72	170	378	71	47	1
.....	2007	634	131	207	546	126	88	5
Hel	2006	-	-	-	-	-	-	-
.....	2007	973	128	131	973	128	-	-
Frombork	2006	-	-	-	-	-	-	-
.....	2007	200	10	48	200	10	-	-
Krynica Morska	2006	-	-	-	-	-	-	-
.....	2007	220	11	50	220	11	-	-
Sopot	2006	-	-	-	-	-	-	-
.....	2007	413	1	1	408	-	5	-

a) statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b) w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2006 r. - 11164 statki, o pojemności (NT) 36678 tys., a w 2007 r. - 11674 statki o pojemności (NT) 45000 tys.

a) ships entering to seaports in international and national traffic. b) of which in 2006 11164 ships with tonnage (NT) of 36678 thous. entered to seaports in international traffic but in 2007 - 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous.

TABL. 3(121). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH^{a)} WEDŁUG BANDER W 2007 R.
TABLE 3(121). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^{a)} BY FLAG IN 2007

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem ^{b)} With cargo ^{b)}			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
OGÓŁEM	19956	58649	100,0	2 939	14170	45468	100,0	5786	13181	100,0
TOTAL										
w tym:										
of which:										
Polska	3275	1802	3,1	550	3017	1720	3,8	258	82	0,6
Poland										
Antigua i Barbuda	1665	3173	5,4	1 906	1060	2301	5,1	605	872	6,6
Antigua and Barbuda										
Antyle Niderlandzkie .	107	144	0,2	1 346	57	66	0,1	50	78	0,6
Netherlands Antilles										
Bahamy	2545	20923	35,7	8 221	2291	19472	42,8	254	1451	11,0
Bahamas										
Barbados	161	229	0,4	1 422	95	138	0,3	66	91	0,7
Barbados										
Belgia	45	172	0,3	3 822	21	92	0,2	24	80	0,6
Belgium										
Belize	58	54	0,1	931	43	40	0,1	15	14	0,1
Belize										
Bermudy	15	815	1,4	54 333	7	513	1,1	8	302	2,3
Bermuda										
Bułgaria	6	58	0,1	9 667	3	35	0,1	3	23	0,2
Bulgaria										
Chiny	10	135	0,2	13 500	5	48	0,1	5	87	0,7
China										
Cypr	774	3018	5,1	3 899	632	2458	5,4	142	560	4,2
Cyprus										
Dominika	15	17	0,0	1 133	8	10	0,0	7	7	0,1
Dominica										
Dania	389	621	1,1	1 596	173	243	0,5	216	378	2,9
Denmark										
Estonia	12	17	0,0	1 417	8	11	0,0	4	6	0,0
Estonia										
Filipiny	4	53	0,1	13 250	3	49	0,1	1	4	0,0
Philippines										
Finlandia	203	533	0,9	2 626	116	383	0,8	87	150	1,1
Finland										
Hiszpania	22	132	0,2	6 000	22	132	0,3	-	-	x
Spain										

a) statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b) w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2006 r. - 11164 statki, o pojemności (NT) 36678 tys., a w 2007 r. - 11674 statki o pojemności (NT) 45000 tys.

a) ships entering to seaports in international and national traffic. b) of which in 2006 11164 ships with tonnage (NT) of 36678 thous. entered to seaports in international traffic but in 2007 - 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous.

**TABL. 3(121). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH^{a)} WEDŁUG BANDER W 2007 R. (ca
TABLE 3(121). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^{a)} BY FLAG IN 2007 (cont.)**

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem ^{b)} With cargo ^{b)}			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność nett tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
Francja	25	62	0,1	2 480	1	2	0,0	24	60	0,1
<i>France</i>										
Gibraltar	335	1014	1,7	3 027	176	673	1,1	159	341	0,6
<i>Gibraltar</i>										
Grecja	28	579	1,0	20 679	11	105	0,2	17	474	0,8
<i>Greece</i>										
Gruzja	14	20	0,0	1 429	9	10	0,0	5	10	0,0
<i>Georgia</i>										
Honduras	25	11	0,0	440	2	1	0,0	23	10	0,0
<i>Honduras</i>										
Hongkong	14	278	0,5	19 857	10	185	0,3	4	93	0,2
<i>Hong Kong</i>										
Indie	2	33	0,1	16 500	2	33	0,1	-	-	x
<i>India</i>										
Iran	5	85	0,1	17 000	1	8	0,0	4	77	0,1
<i>Iran</i>										
Irlandia	8	13	0,0	1 625	2	3	0,0	6	10	0,0
<i>Ireland</i>										
Kambodża	3	2	0,0	667	1	1	0,0	2	1	0,0
<i>Cambodia</i>										
Liberja	156	1566	2,7	10 038	75	592	1,0	81	974	1,7
<i>Liberia</i>										
Litwa	32	83	0,1	2 594	26	69	0,1	6	14	0,0
<i>Lithuania</i>										
Luksemburg	68	356	0,6	5 235	57	323	0,6	11	33	0,1
<i>Luxemburg</i>										
Łotwa	42	39	0,1	929	31	27	0,0	11	12	0,0
<i>Latvia</i>										
Malta	448	1746	3,0	3 897	245	712	1,2	203	1034	1,8
<i>Malta</i>										
Mongolia	2	18	0,0	9 000	1	9	0,0	1	9	0,0
<i>Mongolia</i>										
Niderlandy	711	1344	2,3	1 890	280	582	1,0	431	762	1,3
<i>Netherlands</i>										
Niemcy	4352	1395	2,4	321	2787	990	1,7	1565	405	0,7
<i>Germany</i>										
Norwegia	804	2004	3,4	2 493	467	1259	2,1	337	745	1,3
<i>Norway</i>										

a) statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b) w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2006 r. - 11164 statki, o pojemności (NT) 36678 tys., a w 2007 r. - 11674 statki o pojemności (NT) 45000 tys.

a) ships entering to seaports in international and national traffic. b) of which in 2006 11164 ships with tonnage (NT) of 36678 thous. entered to seaports in international traffic but in 2007 - 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous.

**TABL. 3(121). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH^{a)} WEDŁUG BANDER W 2007 R. (dok
TABLE 3(121). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^{a)} BY FLAG IN 2007 (cont.)**

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem ^{b)} With cargo ^{b)}			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
Panama	514	3724	6,3	7 245	336	2593	4,4	178	1131	1,9
<i>Panama</i>										
Portugalia	47	70	0,1	1 489	20	28	0,0	27	42	0,1
<i>Portugal</i>										
Republika Korei	4	45	0,1	11 250	2	31	0,1	2	14	0,0
<i>Republic of Korea</i>										
Rosja	623	715	1,2	1 148	453	476	0,8	170	239	0,4
<i>Russian Federation</i>										
Singapur	50	369	0,6	7 380	36	255	0,4	14	114	0,2
<i>Singapore</i>										
Słowacja	11	6	0,0	545	5	2	0,0	6	4	0,0
<i>Slovakia</i>										
Stany Zjednoczone	6	39	0,1	6 500	3	24	0,0	3	15	0,0
<i>United States</i>										
St. Kitts i Nevis St.	8	5	0,0	625	2	2	0,0	6	3	0,0
<i>St. Kitts and Nevis St.</i>										
St. Vincent i Gren.	565	517	0,9	915	325	306	0,5	240	211	0,4
<i>St. Vincent and Gren.</i>										
Szwajcaria	44	19	0,0	432	-	-	x	44	19	0,0
<i>Switzerland</i>										
Szwecja	855	6430	11,0	7 520	714	6159	10,5	141	271	0,5
<i>Sweden</i>										
Tajlandia	5	39	0,1	7 800	2	19	0,0	3	20	0,0
<i>Thailand</i>										
Turcja	10	112	0,2	11 200	6	40	0,1	4	72	0,1
<i>Turkey</i>										
Ukraina	5	5	0,0	1 000	1	1	0,0	4	4	0,0
<i>Ukraine</i>										
Vanuatu	71	134	0,2	1 887	25	42	0,1	46	92	0,2
<i>Vanuatu</i>										
Wielka Brytania	483	2074	3,5	4 294	332	1277	2,2	151	797	1,4
<i>United Kingdom</i>										
Włochy	39	399	0,7	10 231	12	65	0,1	27	334	0,6
<i>Italy</i>										
Wyspy Cooka	16	11	0,0	688	1	1	0,0	15	10	0,0
<i>Cook's Islands</i>										
Wyspy Owcze	22	20	0,0	909	19	16	0,0	3	4	0,0
<i>Sheap's Islands</i>										
Wyspy Marshalla	152	1235	2,1	8 125	112	699	1,2	40	536	0,9
<i>Marshall Islands</i>										

a) statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b) w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęły w 2006 r. - 11164 statki, o pojemności (NT) 36678 tys., a w 2007 r. - 11674 statki o pojemności (NT) 45000 tys.

a) ships entering to seaports in international and national traffic. b) of which in 2006 11164 ships with tonnage (NT) of 36678 thous. entered to seaports in international traffic but in 2007 - 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous.

TABL. 4(122). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2007 R.
TABLE 4(122). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2007

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2006=100	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	a	60 049,1	58 636,2	30 681,4	27 954,8
TOTAL	b	99,6	99,2	81,4	130,5
Węgiel i koks	a	6 930,4	6 921,4	5 471,2	1 450,2
Coal and coke	b	67,5	67,4	56,5	250,8
Rudy	a	1 187,9	1 187,9	37,9	1 150,0
Ores	b	82,2	82,2	64,0	83,0
Zboże	a	3 803,4	3 752,9	1 159,4	2 593,5
Cereals	b	101,0	101,5	78,6	116,7
Drewno	a	122,0	122,0	103,2	18,8
Wood	b	144,4	144,4	132,1	293,8
Ropa i przetwory naftowe	a	14 677,6	14 348,6	10 424,6	3 924,0
Petroleum and petroleum products	b	94,5	94,7	82,7	153,8
Inne masowe	a	12 022,8	11 440,8	3 928,9	7 511,9
Other bulk	b	114,2	113,0	90,7	129,6
w tym: siarka	a	594,5	594,5	594,5	-
of which: sulphur	b	115,1	115,1	115,1	x
surowce fosforowe	a	1 677,2	1 677,2	-	1 677,2
phosphates	b	98,6	101,6	x	101,6
ładunki płynne	a	2 059,1	2 033,6	1 141,7	891,9
liquid bulk	b	107,0	107,0	100,3	117,0
Drobnica	a	21 305,0	20 862,6	9 556,2	11 306,4
General cargo	b	113,9	113,6	100,9	127,2
Gdańsk					
OGÓŁEM	a	21 200,7	20 761,4	14 292,6	6 468,8
TOTAL	b	87,6	87,4	73,4	150,5
Węgiel i koks	a	1 895,0	1 892,9	1 892,9	-
Coal and coke	b	45,8	45,8	46,6	x
Rudy	a	30,7	30,7	-	30,7
Ores	b	130,1	130,1	x	130,1
Zboże	a	774,1	773,8	143,9	629,9
Cereals	b	174,7	176,9	184,5	175,3
Ropa i przetwory naftowe	a	12 435,7	12 240,2	9 622,8	2 617,4
Petroleum and petroleum products	b	87,7	87,6	79,9	136,2
Inne masowe	a	3 417,6	3 390,8	1 260,3	2 130,5
Other bulk	b	106,4	106,2	68,6	157,1
w tym: siarka	a	489,4	489,4	489,4	-
of which: sulphur	b	94,7	94,7	94,7	x
surowce fosforowe	a	337,5	337,5	-	337,5
phosphates	b	122,4	122,4	x	122,4
ładunki płynne	a	778,4	752,9	355,4	397,5
liquid bulk	b	93,7	92,8	77,8	112,2
Drobnica	a	2 647,6	2 433,0	1 372,7	1 060,3
General cargo	b	119,4	121,3	95,5	186,3

TABL. 4(122). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2007 R. (cd.)
TABLE 4(122). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2007 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2006=100	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			

Gdynia

OGÓŁEM	a	17 510,3	17 317,5	6 386,7	10 930,8
TOTAL	b	123,5	122,8	102,3	139,0
Węgiel i koks	a	675,8	669,7	575,8	93,9
Coal and coke	b	66,1	65,5	62,2	98,0
Zboże	a	1 457,5	1 457,0	297,3	1 159,7
Cereals	b	102,3	102,3	81,2	109,5
Drewno	a	37,9	37,9	36,2	1,7
Wood	b	89,4	89,4	85,4	x
Ropa i przetwory naftowe	a	1 224,4	1 224,4	198,5	1 025,9
Petroleum and petroleum products	b	191,6	191,6	72,6	280,7
Inne masowe	a	3 333,7	3 332,3	1 067,2	2 265,1
Other bulk	b	153,1	153,2	134,2	164,1
w tym: siarka	a	105,1	105,1	105,1	-
of which: sulphur	b	x	x	x	x
ładunki płynne	a	730,3	730,3	501,1	229,2
liquid bulk	b	131,8	132,1	156,4	98,6
Drobnica	a	10 781,0	10 596,2	4 211,7	6 384,5
General cargo	b	121,5	120,4	109,7	128,7

Szczecin

OGÓŁEM	a	9 571,8	9 147,7	4 648,9	4 498,8
TOTAL	b	96,1	95,0	81,5	114,7
Węgiel i koks	a	2 014,6	2 013,8	1 646,7	367,1
Coal and coke	b	82,6	82,6	76,1	134,1
Rudy	a	525,2	525,2	19,3	505,9
Ores	b	105,0	105,0	32,6	114,7
Zboże	a	1 451,8	1 403,8	670,1	733,7
Cereals	b	85,8	86,2	72,0	105,2
Drewno	a	65,2	65,2	49,7	15,5
Wood	b	154,9	154,9	139,2	242,2
Ropa i przetwory naftowe	a	301,8	276,5	53,1	223,4
Petroleum and petroleum products	b	101,4	109,3	143,5	103,5
Inne masowe	a	2 696,2	2 358,7	902,6	1 456,1
Other bulk	b	111,8	107,7	109,4	106,6
w tym: surowce fosforowe	a	121,5	121,5	-	121,5
of which: phosphates	b	122,9	122,9	x	122,9
ładunki płynne	a	406,1	406,1	140,9	265,2
liquid bulk	b	112,2	112,7	76,2	151,2
Drobnica	a	2 517,0	2 504,5	1 307,4	1 197,1
General cargo	b	97,5	97,3	79,1	129,8

TABL. 4(122). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2007 R. (cd.)
TABLE 4(122). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2007 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2006=100	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
		w tys. ton thousand tonnes			
Police					
OGÓŁEM	a	2 384,3	2 186,8	582,3	1 604,5
TOTAL	b	97,5	93,5	73,3	103,9
Węgiel i koks	a	9,4	9,4	-	9,4
Coal and coke	b	92,2	92,2	x	x
Rudy	a	71,1	71,1	-	71,1
Ores	b	99,2	99,2	x	99,2
Inne masowe	a	2 303,8	2 106,3	582,3	1 524,0
Other bulk	b	97,5	93,3	73,5	104,0
w tym: surowce fosforowe	a	1 218,2	1 218,2	-	1 218,2
of which: phosphates	b	95,5	99,4	x	99,4
ładunki płynne	a	121,8	121,8	121,8	-
liquid bulk	b	77,1	77,1	77,1	x
Świnoujście					
OGÓŁEM	a	9 152,8	9 012,1	4 656,9	4 355,2
TOTAL	b	99,0	99,3	86,6	117,8
Węgiel i koks	a	2 307,8	2 307,8	1 355,8	952,0
Coal and coke	b	87,2	87,2	53,6	x
Rudy	a	560,9	560,9	18,6	542,3
Ores	b	66,1	66,1	x	63,9
Zboże	a	64,6	64,6	9,7	54,9
Cereals	b	53,6	53,6	24,8	67,4
Ropa i przetwory naftowe	a	715,7	607,5	550,2	57,3
Petroleum and petroleum products	b	178,8	204,6	221,3	118,6
Inne masowe	a	202,6	185,8	69,2	116,6
Other bulk	b	76,7	82,1	258,2	58,4
w tym: ładunki płynne	a	22,5	22,5	22,5	-
of which: liquid bulk	b	122,3	122,3	122,3	x
Drobnica	a	5 301,2	5 285,5	2 653,4	2 632,1
General cargo	b	106,9	107,1	104,7	109,6
Kołobrzeg					
OGÓŁEM	a	117,9	117,9	74,4	43,5
TOTAL	b	74,8	78,2	89,6	64,3
Zboże	a	20,6	20,6	11,8	8,8
Cereals	b	38,6	38,6	28,6	73,3
Drewno	a	6,7	6,7	6,7	-
Wood	b	x	x	x	x
Inne masowe	a	50,3	50,3	47,3	3,0
Other bulk	b	92,5	92,5	136,3	15,2
Drobnica	a	40,3	40,3	8,6	31,7
General cargo	b	93,7	93,7	122,9	88,1

TABL. 4(122). PRZEŁADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2007 R. (dok.)
TABLE 4(12). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2007 (cont.)

TABLE 4(12). GOODS LOADED AND UNLOADED IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2007 (cont.)					
GRUPY ŁADUNKÓW GOODS GROUPS a - w tys. ton a - thousand tonnes b - 2006=100	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic			
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading	
	w tys. ton thousand tonnes				
Darłowo					
OGÓŁEM	a	56,5	56,5	20,6	35,9
TOTAL	b	100,7	103,7	77,2	129,1
Węgiel i koks	a	27,8	27,8	-	27,8
Coal and coke	b	182,9	182,9	x	182,9
Zboże	a	16,5	16,5	10,0	6,5
Cereals	b	102,5	102,5	285,7	51,6
Drewno	a	12,2	12,2	10,6	1,6
Wood	b	x	x	x	x
Elbląg					
OGÓŁEM	a	3,5	2,4	2,4	-
TOTAL	b	24,1	114,3	114,3	x
Drobnica	a	3,5	2,4	2,4	-
General cargo	b	129,6	114,3	114,3	x
Stepnica ^{a)}					
OGÓŁEM	a	36,9	33,2	16,6	16,6
TOTAL	b	136,2	132,8	98,8	202,4
Zboże	a	18,3	16,6	16,6	-
Cereals	b	108,9	98,8	98,8	x
Inne masowe	a	18,6	16,6	-	16,6
Other bulk	b	226,8	202,4	x	202,4
Ustka					
OGÓŁEM	a	4,8	0,7	-	0,7
TOTAL	b	66,7	x	x	x
Drobnica	a	4,8	0,7	-	0,7
General cargo	b	96,0	233,3	x	x
Władysławowo					
OGÓŁEM	a	9,6	-	-	-
TOTAL	b	66,7	x	x	x
Drobnica	a	9,6	-	-	-
General cargo	b	98,0	x	x	x

a) przywieziono i wywieziono barkami śródlądowymi
a) export and import by inland waterways barges

**TABL. 5(123). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W MORSKICH PORTACH
HANDLOWYCH W 2007 R.**

TABLE 5(123). CARGO TRANSIT TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2007

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a – w tonach a – tonnes b – 2006=100		Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
OGÓŁEM	a	11 237 498	7 433 092	273 332	1 663 438	1 867 636
TOTAL	b	88,2	80,1	156,5	101,1	121,1
w tym w tranzycie lądowo– morskim i morsko–lądowym	a	10 991 699	7 409 958	174 367	1 569 914	1 837 460
of which in land to sea and sea to land transit	b	87,3	80,0	116,2	95,5	119,4
Węgiel i koks	a	891 132	-	-	291 839	599 293
Coal and coke	b	309,3	x	x	158,3	577,6
Rudy	a	493 432	-	-	219 144	274 288
Ores	b	113,8	x	x	141,5	98,4
Zboże	a	112 142	-	-	112 142	-
Cereals	b	89,9	x	x	89,9	x
Drewno	a	18 570	-	-	18 570	-
Wood	b	325,8	x	x	325,8	x
Ropa i przetwory naftowe	a	7 257 813	7 257 801	-	-	12
Petroleum and petroleum products	b	78,7	79,6	x	x	0,9
Inne masowe	a	347 198	15 745	-	284 999	46 454
Other bulk	b	94,7	100,0	x	97,0	81,5
Drobnica	a	2 117 211	159 546	273 332	736 744	947 589
General cargo	b	92,2	108,6	156,5	84,4	86,1
WYŁADUNEK	a	2 672 882	538 598	122 813	653 513	1 357 958
UNLOADING	b	149,7	236,3	187,5	112,0	149,5
w tym w tranzycie morsko– lądowym	a	2 550 023	527 031	72 394	607 728	1 342 870
of which in sea to land transit	b	150,3	241,1	134,8	116,0	149,2
Węgiel i koks	a	789 514	-	-	190 221	599 293
Coal and coke	b	403,1	x	x	200,0	594,8
Rudy	a	470 286	-	-	211 080	259 206
Ores	b	108,7	x	x	137,2	93,0
Ropa i przetwory naftowe	a	467 337	467 331	-	-	6
Petroleum and petroleum products	b	217,4	288,5	x	x	0,1
Inne masowe	a	146 604	-	-	125 264	21 340
Other bulk	b	72,7	x	x	76,4	56,6
Drobnica	a	799 141	71 267	122 813	126 948	478 113
General cargo	b	108,0	108,1	187,5	102,0	98,8
ZAŁADUNEK	a	8 564 616	6 894 494	150 519	1 009 925	509 678
LOADING	b	78,2	76,2	137,8	88,2	78,8
w tym w tranzycie lądowo– morskim	a	8 441 676	6 882 927	101 973	962 186	494 590
of which in land to sea transit	b	77,5	x	x	85,9	77,4
Węgiel i koks	a	101 618	-	-	101 618	-
Coal and coke	b	110,1	x	x	113,8	x
Rudy	a	23 146	-	-	8 064	15 082
Ores	b	2 247,2	x	x	782,9	x
Zboże	a	112 142	-	-	112 142	-
Cereals	b	89,9	x	x	89,9	x
Drewno	a	18 570	-	-	18 570	-
Wood	b	325,8	x	x	325,8	x
Ropa i przetwory naftowe	a	6 790 476	6 790 470	-	-	6
Petroleum and petroleum products	b	75,4	75,9	x	x	x
Inne masowe	a	200 594	15 745	-	159 735	25 114
Other bulk	b	121,7	100,0	x	123,1	130,0
Drobnica	a	1 318 070	88 279	150 519	609 796	469 476
General cargo	b	84,7	108,9	137,8	81,5	76,1

**TABL. 6(124). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM
I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW W 2007 R.**

TABLE 6(124). CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2007

Kraje Countries	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	udział w % share, %	2006=100	w tonach tonnes	udział w % share, %	2006=100
OGÓŁEM	8 441 676	100,0	77,5	2 550 023	100,0	150,3
<i>TOTAL</i>						
Austria	17 065	0,2	81,6	92 976	3,6	99,1
<i>Austria</i>						
Białoruś	-	x	x	439	0,0	219,5
<i>Belarus</i>						
Bułgaria	1 221	0,0	x	1 251	0,0	94,8
<i>Bulgaria</i>						
Estonia	94	0,0	x	129	0,0	x
<i>Estonia</i>						
Litwa	-	x	x	2 222	0,1	x
<i>Lithuania</i>						
Niderlandy	663	0,0	x	564	0,0	x
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	480 983	5,7	101,6	852 214	33,4	167,1
<i>Germany</i>						
Republika Czeska	706 386	8,4	80,6	322 471	12,6	97,8
<i>Czech Republic</i>						
Rosja	6 792 653	80,5	75,8	39 887	1,6	109,3
<i>Russian Federation</i>						
Rumunia	36 528	0,4	143,4	36 776	1,4	102,2
<i>Romania</i>						
Serbia	7 716	0,1	49,5	718	0,0	x
<i>Serbia</i>						
Słowacja	281 393	3,3	76,7	910 064	35,7	200,6
<i>Slovakia</i>						
Ukraina	1 277	0,0	18,4	37 030	1,5	100,1
<i>Ukraine</i>						
Węgry	38 773	0,5	107,7	158 016	6,2	116,3
<i>Hungary</i>						
Pozostałe kraje	76 924	0,9	111,4	95 266	3,7	151,7
<i>Other countries</i>						

**TABL. 7(125). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W KONTENERACH I NA PALETACH W MORSKICH
PORTACH HANDLOWYCH W 2007 R.**

**TABLE 7(125). HANDLING OF CARGO IN CONTAINERS, ON PALLETS AND IN PACKAGES
IN COMMERCIAL SEAPORTS IN 2007**

PORTY SEAPORTS	W kontenerach In containers			Na paletach On pallets		
	w tys. ton thousand tonnes	2006=100	w % przeladunków drobnicy % of handling of general cargo	w tys. ton thousand tonnes	2006=100	w % przeladunków drobnicy % of handling of general cargo
OGÓŁEM	6 118	128,0	28,7	478	105,3	2,2
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	653	111,7	24,6	112	130,3	4,2
Gdynia	4 981	131,8	46,2	178	91,4	1,7
Szczecin	411	119,9	16,3	80	128,7	3,2
Świnoujście	74	100,1	1,4	78	103,7	1,5
Kołobrzeg	-	x	x	30	83,3	74,4

TABL. 8(126). KONTENERY PRZELADOWANE W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
TABLE 8(126). CONTAINERS HANDLED IN COMMERCIAL SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export

W SZTUKACH
UNITS

O G Ó Ł E M	2006	286 165	154 958	131 207	83 765	26 972	56 793
T O T A L	2007	359 490	222 437	137 053	136 777	24 442	112 335
Gdańsk	2006	32 778	9 212	23 566	15 207	6 215	8 992
	2007	34 978	12 105	22 873	23 911	8 070	15 841
Gdynia	2006	229 908	134 562	95 346	64 423	20 426	43 997
	2007	295 987	194 053	101 934	105 032	15 773	89 259
Szczecin	2006	20 145	11 065	9 080	3 980	264	3 716
	2007	24 750	16 042	8 708	7 162	54	7 108
Świnoujście	2006	3 334	119	3 215	155	67	88
	2007	3 775	237	3 538	672	545	127

W TEU^{a)}

O G Ó Ł E M	2006	455 829	234 047	221 782	125 737	50 247	75 490
T O T A L	2007	576 336	336 182	240 154	196 354	47 220	149 134
Gdańsk	2006	53 349	14 231	39 118	24 505	12 075	12 430
	2007	59 369	18 348	41 021	37 012	15 699	21 313
Gdynia	2006	366 456	202 337	164 119	94 714	37 707	57 007
	2007	473 130	292 582	180 548	146 433	30 245	116 188
Szczecin	2006	31 729	17 245	14 484	6 296	337	5 959
	2007	38 512	24 897	13 615	11 541	69	11 472
Świnoujście	2006	4 295	234	4 061	222	128	94
	2007	5 325	355	4 970	1 368	1 207	161

a) liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a) the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

**TABL. 9(127). PRZELADUNEK WAGONÓW, SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, PODWOZI NISKICH
W OBROcie MORSKIM**

TABLE 9(127). TRANSSHIPMENT OF WAGONS, LORRIES AND ROLLTRAILERS IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	Wagony Wagons		Samochody ciężarowe Lorries		Przyczepy ciężarowe ^{a)} Trailers ^{a)}		Podwozia niskie Rolltrailers	
	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnych % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnych % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnych % of handling of general cargo	w tys. ton ^{b)} thousand tonnes ^{b)}	w % przeładunków drobnych % of handling of general cargo
OGÓŁEM 2006	538	2,9	3 416	18,3	479	2,6	639	3,4
TOTAL 2007	594	2,8	3 932	18,8	653	3,1	1 073	5,1
Gdańsk	-	-	217	8,9	8	0,3	370	15,2
Gdynia	-	-	1 174	11,1	581	5,5	703	6,6
Świnoujście	594	11,2	2 541	48,1	63	1,2	-	-
WYŁADUNEK UNLOADING	288	3,9	2 001	17,7	333	2,9	535	4,7
Gdańsk	-	x	135	12,7	2	0,2	1	0,1
Gdynia	-	x	580	9,1	312	4,9	534	8,4
Świnoujście	288	10,9	1 286	48,9	20	0,8	-	x
ZAŁADUNEK LOADING	306	3,2	1 931	20,2	320	3,3	538	5,6
Gdańsk	-	x	82	6,0	7	0,5	369	26,9
Gdynia	-	x	594	14,1	270	6,4	169	4,0
Świnoujście	306	11,5	1 255	47,3	44	1,6	-	x

a) łącznie z naczepami ciężarowymi luzem. b) waga pojazdów wraz z ładunkiem.

a) including unaccompanied semi-trailers. b) gross weight of vehicles.

TABL. 10(128). LICZBA PRZELADOWANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W OBROcie MORSKIM

TABLE 10(128). NUMBER OF GOODS MOTOR VEHICLES HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w sztukach units					
OGÓŁEM 2006	290 796	178 230	112 566	14 484	12 272	2 212
TOTAL 2007	288 060	134 763	153 297	20 211	17 406	2 805
Gdańsk	16 595	9 150	7 445	1 524	1 383	141
Gdynia	93 334	45 808	47 526	370	243	127
Świnoujście	178 131	79 805	98 326	18 317	15 780	2 537

TABL. 11(129). LICZBA PRZELADOWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW W OBRODIE MORSKIM

TABLE 11(129). NUMBER OF PASSENGER CARS AND BUSES HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	2006			2007		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

**SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS**

OGÓŁEM	262 997	128 906	134 091	293 162	145 336	147 826
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	41 463	21 083	20 380	47 588	24 376	23 212
Gdynia	71 649	36 130	35 519	78 201	39 932	38 269
Świnoujście	149 885	71 693	78 192	167 373	81 028	86 345

**AUTOBUSY
BUSES**

OGÓŁEM	4 283	2 170	2 113	4 224	2 197	2 027
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	384	193	191	415	208	207
Gdynia	1 009	591	418	1 179	627	552
Świnoujście	2 890	1 386	1 504	2 630	1 362	1 268

**SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT**

OGÓŁEM	135 030	95 137	39 893	228 504	163 141	65 363
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	78 969	60 737	18 232	152 405	114 756	37 649
Gdynia	55 035	33 563	21 472	74 767	47 419	27 348
Świnoujście	1 026	837	189	1 332	966	366

TABL. 12(130). LICZBA PRZELADOWANYCH WAGONÓW, PRZYCZEP CIĘŻAROWYCH (NACZEP LUZEM) W OBROcie MORSKIM

TABLE 12(130). NUMBER OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS HANDLED IN SEA TRAFFIC

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

**WAGONY
WAGONS**

OGÓŁEM - Świnoujście	2006	15 017	5 023	9 994	5 938	5 182	756
<i>TOTAL - Świnoujście</i>	2007	16 560	5 429	11 131	6 777	6 196	581

**PRZYCZEPY CIĘŻAROWE (naczepy luzem)
TRAILERS (semi-trailers)**

OGÓŁEM	2006	30 691	14 726	15 965	3 482	2 563	919
<i>TOTAL</i>	2007	31 396	14 396	17 000	3 415	3 171	244
Gdańsk		892	198	694	418	414	4
Gdynia		25 805	12 734	13 071	829	652	177
Świnoujście		4 699	1 464	3 235	2 168	2 105	63

**PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS**

OGÓŁEM	2006	18 724	12 876	5 848	8 641	186	8 455
<i>TOTAL</i>	2007	17 183	12 304	4 879	8 147	305	7 842
Gdańsk		159	58	101	43	43	-
Gdynia		17 024	12 246	4 778	8 104	262	7 842

**TABL. 13(131). MIĘDZYNARODOWY TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI
WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU^{a)}
W 2007 R.**

**TABLE 13(131). INTERNATIONAL MARITIME CARGO TRANSPORT IN RELATION WITH POLISH SEAPORTS
BY CATEGORY OF CARGO AND PLACE OF LOADING/UNLOADING^{a)} IN 2007**

REJON ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekle <i>Liquid bulk cargo</i>	Masowe suche <i>Dry bulk cargo</i>	Kontenery <i>Containers</i>	Ładunki toczne samo- bieżne <i>Ro- ro self- propelled</i>	Ładunki toczne niesamo- bieżne <i>Ro- ro non- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>	BY CATEGORY OF CARGO AND PLACE OF LOADING/UNLOADING IN 2007
		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓŁEM TOTAL								
OGÓŁEM (TOTAL).....	51 603,2	15 067,3	20 202,3	5 899,0	4 178,4	1 677,3	4 579,0	
w tym: (which:)								
Europa (Europe).....	40 638,5	11 868,2	13 542,1	5 885,0	4 061,0	1 677,3	3 604,8	
w tym kraje UE (which EU).....	36 004,1	10 459,4	11 136,3	5 784,7	4 060,2	1 677,2	2 886,3	
Belgia (Belgium).....	1 810,0	546,5	244,0	472,7	99,9	-	446,9	
Dania (Denmark).....	2 823,4	1 388,3	1 136,0	1,1	19,6	15,0	263,4	
Estonia (Estonia).....	392,1	256,6	117,4	-	-	-	18,1	
Finlandia (Finland).....	3 524,1	1 168,5	928,6	6,1	96,6	918,1	406,4	
Francja (France).....	1 443,6	731,6	619,8	20,1	-	-	72,2	
Grecja (Greece).....	49,8	0,0	38,9	-	-	-	10,9	
Hiszpania (Spain).....	1 035,6	320,9	439,9	-	-	-	274,8	
Irlandia (Ireland).....	501,0	8,1	444,3	-	-	-	48,6	
Litwa (Lithuania).....	362,3	34,4	308,3	1,4	-	-	18,3	
Łotwa (Latvia).....	720,3	207,2	383,6	0,4	-	-	129,1	
Niderlandy (Netherlands).....	4 008,8	2 125,5	1 340,1	361,5	11,8	-	169,8	
Niemcy (Germany).....	7 666,4	1 360,1	1 612,8	4 620,4	1,0	0,3	71,9	
Portugalia (Portugal).....	196,6	10,3	46,2	-	-	-	140,2	
Szwecja (Sweden).....	7 290,4	1 487,2	1 113,7	9,5	3 797,6	743,9	138,6	
Wielka Brytania (United Kingdom)	3 962,7	812,4	2 196,1	291,7	33,3	-	629,2	
Włochy (Italy).....	217,1	1,8	166,9	-	0,4	-	48,0	
Azja (Asia).....	1 844,1	1 013,1	407,7	6,3	116,8	-	300,2	
Afryka (Africa).....	3 680,3	798,7	2 623,7	1,4	0,5	-	256,0	
Ameryka (America).....	5 309,3	1 318,2	3 602,9	4,6	-	-	383,5	
Ameryka Północna (North America)....	2 269,9	1 216,4	887,1	4,6	-	-	161,8	
Kanada (Canada).....	450,1	8,9	401,3	0,0	-	-	39,9	
Stany Zjednoczone (United States)....	1 819,8	1 207,5	485,8	4,6	-	-	121,9	
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America).....	3 039,4	101,8	2 715,9	-	-	-	221,8	
Australia i Oceania (Australia & Oceania).....	6,0	-	-	-	-	-	6,0	

a) patrz Uwagi metodyczne pkt 32.

a) see "Methodological Notes" paragraph 32

**TABL. 13(131). MIĘDZYNARODOWY TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI
WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU^{a)}
W 2007 R. (cd.)**

**TABLE 13(131). INTERNATIONAL MARTIME CARGO TRANSPORT IN RELATION WITH POLISH SEAPORTS
BY CATEGORY OF CARGO AND PLACE OF LOADING/UNLOADING^{a)} IN 2007 (cont.)**

BY CATEGORY OF CARGO AND PLACE OF LOADING/UNLOADING IN 2007 (cont.)							
REJON ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekle <i>Liquid bulk cargo</i>	Masowe suche <i>Dry bulk cargo</i>	Kontenery <i>Containers</i>	Ładunki toczne samo- bieżne <i>Ro- ro self- propelled</i>	Ładunki toczne niesamo- bieżne <i>Ro- ro non- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDĄŃSK							
OGÓŁEM (TOTAL).....	19 648,8	11 817,0	5 731,2	600,2	427,9	8,1	1 064,4
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	15 074,4	8 850,1	4 569,9	596,7	312,6	8,1	737,1
w tym kraje UE (which EU).....	13 016,7	7 657,8	3 913,7	511,7	312,6	8,1	612,7
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	640,8	415,8	58,2	7,1	-	-	159,6
Dania (Denmark).....	1 195,3	934,9	117,0	-	-	-	143,4
Estonia (Estonia).....	197,4	170,5	24,2	-	-	-	2,7
Finlandia (Finland).....	1 454,8	768,9	593,5	4,9	52,3	-	35,1
Francja (France).....	863,3	534,1	308,0	-	-	-	21,2
Grecja (Greece).....	32,7	-	32,7	-	-	-	-
Hiszpania (Spain).....	294,4	245,3	24,7	-	-	-	24,4
Łotwa (Latvia).....	269,1	146,8	96,7	-	-	-	25,5
Niderlandy (Netherlands).....	2 561,6	1 705,0	761,4	62,8	11,8	-	20,6
Niemcy (Germany).....	1 917,4	1 042,9	434,6	394,4	-	-	45,4
Szwecja (Sweden).....	1 715,0	981,2	502,4	5,3	215,1	8,1	3,0
Wielka Brytania (United Kingdom)....	1 723,2	708,5	827,2	37,0	33,3	-	117,2
Włochy (Italy).....	98,0	1,8	96,2	-	-	-	-
Azja (Asia).....	1 353,1	1 013,1	73,1	0,1	115,3	-	151,5
Afryka (Africa).....	1 602,6	795,8	740,8	-	-	-	66,0
Ameryka (America).....	1 517,4	1 091,3	344,6	3,5	-	-	78,0
Ameryka Północna (North America)....	1 091,6	1 049,0	37,4	3,5	-	-	1,7
Stany Zjednoczone (United States)....	1 063,9	1 040,1	19,7	3,5	-	-	0,7
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America).....	425,9	42,3	307,2	-	-	-	76,3
Australia i Oceania (Australia & Oceania).....	5,1	-	-	-	-	-	5,1

a) patrz Uwagi metodyczne pkt 32.

a) see "Methodological Notes" paragraph 32

TABL. 13(131). MIĘDZYNARODOWY TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAM
WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSC ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU^{a)}
W 2007 R. (cd.)

TABLE 13(131). INTERNATIONAL MARTIME CARGO TRANSPORT IN RELATION WITH POLISH SEAPORTS
BY CATEGORY OF CARGO AND PLACE OF LOADING/UNLOADING^{a)} IN 2007 (cont.)

REJON ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekle <i>Liquid bulk cargo</i>	Masowe suche <i>Dry bulk cargo</i>	Kontenery <i>Containers</i>	Ładunki toczne samo- bieżne <i>Ro- ro self- propelled</i>	Ładunki toczne niesamo- bieżne <i>Ro- ro non- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton thousand tonnes						

GDYNIA (dok.) (cont.)

w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	746,8	106,0	55,1	465,6	99,9	-	20,3
Dania (Denmark).....	405,4	107,8	278,0	-	0,8	-	18,7
Estonia (Estonia).....	41,7	25,1	15,3	-	-	-	1,3
Finlandia (Finland).....	1 582,5	367,3	131,4	1,2	44,2	917,6	120,9
Francja (France).....	268,5	189,8	7,8	20,1	-	-	50,8
Hiszpania (Spain).....	108,5	9,9	67,0	-	-	-	31,6
Irlandia (Ireland).....	302,7	8,1	294,6	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	76,7	32,3	42,7	1,1	-	-	0,7
Łotwa (Latvia).....	53,9	2,6	11,1	-	-	-	40,2
Niderlandy (Netherlands).....	720,9	288,3	104,9	298,7	-	-	28,9
Niemcy (Germany).....	4 089,1	220,6	112,5	3 751,2	1,0	0,3	3,6
Szwecja (Sweden).....	1 841,6	369,8	236,7	-	1 094,1	71,4	69,6
Wielka Brytania (United Kingdom)....	1 451,7	94,4	1 036,6	253,8	-	-	66,9
Azja (Asia).....	259,5	-	138,7	0,2	0,7	-	120,0
Afryka (Africa).....	207,4	-	193,6	-	0,3	-	13,4
Ameryka (America).....	1 749,2	185,3	1 410,8	-	-	-	153,1
Ameryka Północna (North America)....	198,6	167,4	20,7	-	-	-	10,5
Stany Zjednoczone (United States)....	198,6	167,4	20,7	-	-	-	10,5
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America).....	1 550,6	17,9	1 390,1	-	-	-	142,6

SZCZECIN

OGÓŁEM (TOTAL).....	7 671,4	567,9	4 611,7	417,3	1,3	0,5	2 072,8
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	6 606,9	540,0	3 885,2	408,6	0,2	0,5	1 772,3
w tym kraje UE (which EU).....	5 465,2	419,3	2 988,2	408,6	0,2	0,5	1 648,3
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	379,8	23,2	96,9	-	-	-	259,7
Dania (Denmark).....	575,9	38,2	459,8	1,1	0,2	-	76,6
Estonia (Estonia).....	141,7	59,2	68,3	-	-	-	14,1
Finlandia (Finland).....	473,6	32,3	202,5	-	-	0,5	238,3
Francja (France).....	258,8	4,4	254,3	-	-	-	0,2
Hiszpania (Spain).....	495,1	65,7	210,9	-	-	-	218,4

a) patrz Uwagi metodyczne pkt 32.

a) see "Methodological Notes" paragraph 32

TABL. 13(131). MIĘDZYNARODOWY TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAM
WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSC ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU^{a)}
W 2007 R. (cd.)

TABLE 13(131). INTERNATIONAL MARTIME CARGO TRANSPORT IN RELATION WITH POLISH SEAPORTS
BY CATEGORY OF CARGO AND PLACE OF LOADING/UNLOADING^{a)} IN 2007 (cont.)

REJON ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk cargo</i>	Masowe suche <i>Dry bulk cargo</i>	Kontenery <i>Containers</i>	Ładunki toczne samo- bieżne <i>Ro- ro self- propelled</i>	Ładunki toczne niesamo- bieżne <i>Ro- ro non- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton thousand tonnes						

SZCZECIN (dok.) (cont.)

Irlandia (<i>Ireland</i>).....	178,2	-	131,6	-	-	-	46,7
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	68,9	-	54,2	-	-	-	14,7
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	319,6	52,3	204,0	-	-	-	63,3
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	458,2	11,1	379,3	0,1	-	-	67,8
Niemcy (<i>Germany</i>).....	825,4	19,0	377,0	407,5	-	-	21,9
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	129,6	6,1	10,5	-	-	-	112,9
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	454,9	107,8	337,2	-	-	-	9,9
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	616,8	-	171,7	-	-	-	445,1
Włochy (<i>Italy</i>).....	75,8	-	28,2	-	-	-	47,6
Azja (<i>Asia</i>).....	38,4	-	2,7	6,1	0,8	-	28,7
Afryka (<i>Africa</i>).....	485,7	2,9	320,8	1,4	0,2	-	160,4
Ameryka (<i>America</i>).....	537,4	24,9	401,0	1,2	-	-	110,3
Ameryka Północna (<i>North America</i>)....	142,2	-	33,6	1,2	-	-	107,5
Kanada (<i>Canada</i>).....	72,4	-	33,6	-	-	-	38,8
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)....	69,8	-	-	1,2	-	-	68,6
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South and Midle America</i>).....	395,2	24,9	367,4	-	-	-	2,9

ŚWINOUJŚCIE

OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>).....	7 223,4	590,7	3 017,3	75,6	2 506,9	679,4	353,5
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	5 480,1	588,3	1 336,3	74,1	2 506,9	679,4	295,1
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	5 114,7	502,0	1 244,7	72,8	2 506,9	679,4	108,9
w tym: (<i>which:</i>)							
Dania (<i>Denmark</i>).....	576,0	307,5	231,0	-	18,5	15,0	4,0
Francja (<i>France</i>).....	30,9	-	30,9	-	-	-	-
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	89,1	-	88,7	-	-	-	0,4
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	229,9	114,8	62,8	-	-	-	52,2
Niemcy (<i>Germany</i>).....	775,6	61,3	646,8	67,2	-	-	0,3
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	3 222,4	-	18,4	4,2	2 488,3	664,4	47,1
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	114,3	9,6	103,9	0,8	-	-	-
Włochy (<i>Italy</i>).....	33,4	-	33,4	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	356,8	-	340,7	-	-	-	16,1
Ameryka (<i>America</i>).....	1 363,5	-	1 321,4	-	-	-	42,1

a) patrz Uwagi metodyczne pkt 32.

a) see "Methodological Notes" paragraph 32

**TABL. 13(131). MIĘDZYNARODOWY TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI
WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU^{a)}
W 2007 R. (dok.)**

**TABLE 13(131). INTERNATIONAL MARTIME CARGO TRANSPORT IN RELATION WITH POLISH SEAPORTS
BY CATEGORY OF CARGO AND PLACE OF LOADING/UNLOADING^{a)} IN 2007 (cont.)**

REJON ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem Total	Masowe ciekle Liquid bulk cargo	Masowe suche Dry bulk cargo	Kontenery Containers	Ładunki toczne samo- bieżne Ro- ro self- propelled	Ładunki toczne niesamo- bieżne Ro- ro non- propelled	Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo
	w tys. ton thousand tonnes						

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

Ameryka Północna (North America).....	837,5	-	795,4	-	-	-	42,1
Kanada (Canada).....	350,0	-	350,0	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (United States) ...	487,5	-	445,4	-	-	-	42,1
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America).....	526,0	-	526,0	-	-	-	-

POLICE

OGÓŁEM (TOTAL).....	2 041,9	70,8	1 968,6	-	-	-	2,5
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	676,6	54,2	620,5	-	-	-	1,9
w tym kraje UE (which EU).....	540,6	54,2	484,6	-	-	-	1,9
w tym: (which:)							
Hiszpania (Spain).....	48,5	-	48,5	-	-	-	-
Litwa (Lithuania).....	186,7	-	186,7	-	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	57,1	-	57,1	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	32,0	16,2	15,5	-	-	-	0,2
Szwecja (Sweden).....	34,4	28,4	5,9	-	-	-	0,1
Wielka Brytania (United Kingdom)....	53,4	-	53,4	-	-	-	-
Azja (Asia).....	191,1	-	191,1	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	1 027,7	-	1 027,7	-	-	-	-
Ameryka (America).....	141,8	16,6	125,2	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America).....	141,8	16,6	125,2	-	-	-	-

DARŁOWO

OGÓŁEM (TOTAL).....	57,4	-	55,8	-	-	-	1,6
Europa (Europe).....	57,4	-	55,8	-	-	-	1,6
w tym kraje UE (which EU).....	30,4	-	28,8	-	-	-	1,6
w tym: Niemcy (Germany).....	14,3	-	14,3	-	-	-	-

KOŁOBRZEG

OGÓŁEM (TOTAL).....	117,2	-	69,5	-	-	-	47,8
Europa (Europe).....	117,2	-	69,5	-	-	-	47,8
w tym kraje UE (which EU).....	111,4	-	69,5	-	-	-	41,9
w tym: Dania (Denmark).....	47,0	-	26,4	-	-	-	20,6

a) patrz Uwagi metodyczne pkt 32.

a) see "Methodological Notes" paragraph 32

**TABL. 14(132). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^{a)}**
**TABLE 14(132). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^{a)}**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓŁEM 2006	1 625 833	818 998	806 835
TOTAL 2007	1 676 700	828 299	848 401
Dania Denmark	170 476	86 441	84 035
Finlandia Finland	2 749	1 474	1 275
Niemcy Germany	194 125	100 834	93 291
Rosja Russian Federation	36 567	18 288	18 279
Szwecja Sweden	1 261 590	619 947	641 643
Pozostałe kraje Other countries	11 193	1 315	9 878
GDAŃSK..... 2006	156 511	76 877	79 634
..... 2007	170 833	84 900	85 933
Szwecja Sweden	170 807	84 888	85 919
Pozostałe kraje Other countries	26	12	14
GDYNIA 2006	460 231	234 901	225 330
..... 2007	470 014	239 006	231 008
Finlandia Finland	2 747	1 474	1 273
Rosja Russian Federation	36 556	18 283	18 273
Szwecja Sweden	430 611	219 204	211 407
Pozostałe kraje Other countries	100	45	55

a) patrz Uwagi metodyczne pkt 32.

a) see "Methodological Notes" paragraph 32

**TABL. 14(132). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^{a)} (dok.)
TABLE 14(132). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN COMMERCIAL SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^{a)} (cont.)**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
SZCZECIN - Pozostałe kraje 2006	123	68	55
Other countries 2007	102	61	41
ŚWINOUJŚCIE 2006	929 899	468 675	461 224
..... 2007	876 325	428 794	447 531
Dania 130 169		66 661	63 508
Denmark			
Niemcy 85 980		46 274	39 706
Germany			
Szwecja 660 171		315 855	344 316
Sweden			
Pozostałe kraje 5		4	1
Other countries			
POLICE - Pozostałe kraje 2006	23	5	18
Other countries 2007	18	9	9
DARŁOWO 2006	9 438	4 698	4 740
..... 2007	5 892	2 946	2 946
Dania 5 892		2 946	2 946
Denmark			
KOŁOBRZEG 2006	37 968	18 972	18 996
..... 2007	34 391	16 826	17 565
Dania 34 391		16 826	17 565
Denmark			
NOWE WARPNO 2006	13 762	6 416	7 346
..... 2007	11 016	5 421	5 595
Niemcy 11 016		5 421	5 595
Germany			
TRZEBIEŻ 2006	1 671	–	1 671
..... 2007	1 984	28	1 956
Niemcy 1 984		28	1 956
Germany			
MIĘDZYDZROJE 2006	16 206	8 386	7 820
..... 2007	95 110	49 097	46 013
Niemcy 95 110		49 097	46 013
Germany			

a) patrz Uwagi metodyczne pkt 32.

a) see "Methodological Notes" paragraph 32.

ANEKS
ANNEX

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI^{a)}

TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING POLISH BORDERS^{a)}

GRANICE BORDERS WOJEWÓDZTWA ^{b)} VOIVOISHIPS ^{b)}		Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
			obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
			przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
			z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland
AUTOBUSY BUSES						
OGÓŁEM	2006	561 228	131 909	126 392	151 722	146 831
TOTAL	2007	530 461	128 149	122 464	142 084	137 764
Granica Wschodnia	2006	194 523	27 382	27 274	69 312	66 181
Eastern Border	2007	177 999	25 992	25 726	63 606	62 675
lubelskie		58 275	6 430	5 951	23 077	22 817
podkarpackie		46 528	4 997	5 131	18 522	17 878
podlaskie		36 796	4 911	4 779	13 702	13 404
warmińsko-mazurskie		36 400	9 654	9 865	8 305	8 576
Rosja	2006	44 413	10 962	10 714	10 514	10 542
Russian Federation	2007	36 400	9 654	9 865	8 305	8 576
Litwa	2006	34 707	4 752	4 697	12 465	11 319
Lithuania	2007	28 989	4 629	4 544	9 953	9 863
Białoruś	2006	33 866	2 695	2 655	12 882	12 752
Belarus	2007	28 679	2 976	2 449	11 585	11 669
Ukraina	2006	81 537	8 973	9 208	33 451	31 568
Ukraine	2007	83 931	8 733	8 868	33 763	32 567
Granica Południowa	2006	172 995	51 243	47 034	37 750	36 968
Southern Border	2007	169 909	49 722	47 198	37 047	35 942
dolnośląskie		63 604	16 191	15 971	15 755	15 687
małopolskie		44 861	14 712	13 041	8 547	8 561
opolskie		6 083	2 443	2 339	660	641
podkarpackie		6 988	2 022	2 140	1 440	1 386
śląskie		48 373	14 354	13 707	10 645	9 667
Republika Czeska	2006	107 839	30 510	28 401	24 763	24 165
Czech Republic	2007	111 936	30 174	29 496	26 627	25 639
Słowacja	2006	65 156	20 733	18 633	12 987	12 803
Slovakia	2007	57 973	19 548	17 702	10 420	10 303
Granica Zachodnia - Niemcy	2006	190 015	52 112	50 936	43 891	43 076
Western Border - Germany	2007	178 877	51 169	48 409	40 675	38 624
dolnośląskie		41 866	10 889	10 362	11 333	9 282
lubuskie		82 722	27 787	25 388	14 403	15 144
zachodniopomorskie		54 289	12 493	12 659	14 939	14 198
Granica Morska	2006	3 695	1 172	1 148	769	606
Maritime Border	2007	3 676	1 266	1 131	756	523
pomorskie		1 491	433	358	443	257
zachodniopomorskie		2 185	833	773	313	266

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego; dane dotyczą granic z krajami UE do 20 XII 2007 r. (od 21.XII.2007 r. dla granic lądowych zaczął obowiązywać układ z Schengen). b) w których zlokalizowane są przejścia graniczne

a) data from the Border Guard; including vehicles in small border traffic; until 20 XII 2007 data refer to borders of EU countries (since 21 XII 2007 Schengen treaty started to be in force for inland borders). b) regions where cross borders are located.

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI^{a)} (cd.)TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING POLISH BORDERS^{a)} (cont.)

GRANICE BORDERS WOJEWÓDZTWA ^{b)} VOIVOISHPIS ^{b)}	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles				
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners		
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction				
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland	
SAMOCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES						
OGÓŁEM	2006	61 607 596	10 943 803	10 723 864	20 058 959	19 880 970
TOTAL	2007	62 339 821	11 489 136	11 075 185	19 898 590	19 876 910
Granica Wschodnia	2006	11 944 779	2 342 771	2 333 160	3 544 882	3 723 966
Eastern Border	2007	10 927 446	2 280 705	2 241 007	3 150 476	3 255 258
lubelskie		4 206 878	906 305	919 361	1 151 513	1 229 699
podkarpackie		2 530 380	630 061	618 301	649 512	632 506
podlaskie		3 181 449	486 359	441 536	1 115 905	1 137 649
warmińsko-mazurskie		1 008 739	257 980	261 809	233 546	255 404
Rosja	2006	1 235 181	310 654	308 343	296 162	320 022
Russian Federation	2007	1 008 739	257 980	261 809	233 546	255 404
Litwa	2006	1 074 100	181 097	177 093	354 563	361 347
Lithuania	2007	1 057 214	222 570	179 954	338 422	316 268
Białoruś	2006	4 166 841	492 327	488 889	1 529 636	1 655 989
Belarus	2007	3 430 323	411 628	416 926	1 247 826	1 353 943
Ukraina	2006	5 468 657	1 358 693	1 358 835	1 364 521	1 386 608
Ukraine	2007	5 431 170	1 388 527	1 382 318	1 330 682	1 329 643
Granica Południowa	2006	15 317 236	4 259 377	3 963 795	3 562 370	3 531 694
Southern Border	2007	15 176 205	4 229 947	3 975 899	3 486 321	3 484 038
dolnośląskie		4 630 521	1 158 485	1 088 818	1 199 325	1 183 893
małopolskie		3 120 884	940 991	871 879	648 139	659 875
opolskie		997 308	324 665	304 011	184 037	184 595
podkarpackie		409 246	121 005	106 071	94 689	87 481
śląskie		6 018 246	1 684 801	1 605 120	1 360 131	1 368 194
Czechy	2006	10 915 400	2 805 832	2 624 109	2 752 177	2 733 282
Czech Republic	2007	11 012 488	2 916 290	2 755 979	2 674 664	2 665 555
Słowacja	2006	4 401 836	1 453 545	1 339 686	810 193	798 412
Slovakia	2007	4 163 717	1 313 657	1 219 920	811 657	818 483
Granica Zachodnia - Niemcy	2006	34 111 363	4 261 383	4 355 443	12 908 760	12 585 777
Western Border - Germany	2007	35 960 795	4 877 017	4 767 683	13 219 473	13 096 622
dolnośląskie		7 476 941	1 286 504	1 328 260	2 471 502	2 390 675
lubuskie		17 906 509	2 707 428	2 561 094	6 302 219	6 335 768
zachodniopomorskie		10 577 345	883 085	878 329	4 445 752	4 370 179
Granica Morska	2006	234 218	80 272	71 466	42 947	39 533
Maritime Border	2007	275 375	101 467	90 596	42 320	40 992
pomorskie		115 161	40 550	37 843	18 831	17 937
zachodniopomorskie		160 214	60 917	52 753	23 489	23 055

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego; dane dotyczą granic krajów UE do 20.XII.2007 r. (od

21.XII.2007 r. dla granic lądowych zaczął obowiązywać układ z Schengen). b) w których zlokalizowane są przejścia graniczne

a) data from the Border Guard; including vehicles in small border traffic; until 20.XII. 2007 data refer to borders of EU countries (since 21.XII. 2007 Schengen treaty started to be in force for inland borders). b) regions where cross borders are located.

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI^{a)} (dok.)
TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING POLISH BORDERS^{a)} (cont.)

G R A N I C E B O R D E R S WOJEWÓDZTWA ^{b)} VOIVOISHIPS ^{b)}	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland

SAMOCHOODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI
LORRIES AND ROAD TRACTORS

OGÓŁEM	2006	10 790 706	2 974 338	2 827 799	2 470 506	2 518 063
TOTAL	2007	11 989 888	3 292 143	3 120 973	2 779 026	2 797 746
Granica Wschodnia	2006	2 852 546	466 289	444 640	936 243	1 005 374
Eastern Border	2007	3 005 779	484 901	422 369	1 033 473	1 065 036
lubelskie		709 962	95 928	65 137	231 684	317 213
podkarpackie		299 120	54 469	50 460	84 552	109 639
podlaskie		1 835 323	315 281	289 090	659 005	571 947
warmińsko-mazurskie		161 374	19 223	17 682	58 232	66 237
Rosja	2006	159 793	26 736	25 320	51 037	56 700
Russian Federation	2007	161 374	19 223	17 682	58 232	66 237
Litwa	2006	1 493 926	195 508	281 637	519 845	496 936
Lithuania	2007	1 481 731	204 658	263 945	550 177	462 951
Białoruś	2006	596 429	138 643	39 934	196 240	221 612
Belarus	2007	673 056	146 639	33 245	222 895	270 277
Ukraina	2006	602 398	105 402	97 749	169 121	230 126
Ukraine	2007	689 618	114 381	107 497	202 169	265 571
Granica Południowa	2006	2 672 394	748 512	700 395	610 158	613 329
Southern Border	2007	3 569 617	958 469	933 448	847 406	830 294
dolnośląskie		794 982	228 132	234 713	169 218	162 819
małopolskie		267 056	79 021	63 744	65 337	58 954
opolskie		183 665	40 991	39 959	51 511	51 204
podkarpackie		395 027	116 121	108 461	88 227	82 218
śląskie		1 928 887	494 104	486 571	473 113	475 099
Czechy	2006	2 139 215	577 220	543 927	503 224	514 844
Czech Republic	2007	2 863 606	749 540	746 853	685 988	681 225
Słowacja	2006	533 179	171 292	156 468	106 934	98 485
Slovakia	2007	706 011	208 929	186 595	161 418	149 069
Granica Zachodnia - Niemcy	2006	5 018 289	1 662 963	1 592 193	893 478	869 655
Western Border - Germany	2007	5 134 095	1 738 655	1 658 869	868 476	868 095
dolnośląskie		566 966	176 673	176 761	111 639	101 893
lubuskie		3 763 850	1 273 380	1 218 437	631 676	640 357
zachodniopomorskie		803 279	288 602	263 671	125 161	125 845
Granica Morska	2006	247 477	96 574	90 571	30 627	29 705
Maritime Border	2007	280 397	110 118	106 287	29 671	34 321
pomorskie		102 329	46 734	42 953	5 942	6 700
zachodniopomorskie		178 068	63 384	63 334	23 729	27 621

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego; dane dotyczą granic krajów UE do 20.XII.2007 r. (od 21.XII.2007 r. dla granic lądowych zaczął obowiązywać układ z Schengen). b) w których zlokalizowane są przejścia graniczne

a) data from the Border Guard; including vehicles in small border traffic; until 20.XII. 2007 data refer to borders of EU countries (since 21.XII. 2007 Schengen treaty started to be in force for inland borders). b) regions where cross borders are located.

**TABL. 2. TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2. URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	liczba number	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	liczba number	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
P O L S K A 2006	4 464	514 786	117	22 981
POLAND 2007	5 231	611 377	210	40 440
Dolnośląskie 2006	422	52 273	-	-
2007	441	51 411	23	5 181
Kujawsko-pomorskie 2006	227	25 169	-	-
2007	238	27 236	-	-
Lubelskie 2006	129	13 331	-	-
2007	136	13 877	-	-
Lubuskie 2006	107	11 672	-	-
2007	122	13 294	-	-
Łódzkie 2006	376	41 343	15	2 625
2007	427	49 270	15	2 625
Małopolskie 2006	362	40 836	29	5 066
2007	451	52 517	76	12 379
Mazowieckie 2006	943	128 250	30	5 550
2007	1 187	161 564	45	8 715
Opolskie 2006	58	6 073	-	-
2007	69	7 078	-	-
Podkarpackie 2006	72	7 730	-	-
2007	80	8 426	-	-
Podlaskie 2006	169	21 011	-	-
2007	192	23 262	-	-
Pomorskie 2006	377	43 710	6	1 574
2007	426	49 447	9	2 104
Śląskie 2006	440	46 147	17	3 485
2007	587	65 164	17	3 485
Świętokrzyskie 2006	45	1 350	-	-
2007	46	1 434	-	-
Warmińsko-mazurskie 2006	91	8 627	-	-
2007	140	13 798	-	-
Wielkopolskie 2006	442	47 209	20	4 681
2007	466	49 259	25	5 951
Zachodniopomorskie 2006	204	20 055	-	-
2007	223	24 340	-	-

TABL. 3. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI^{a)}

Stan w dniu 31.XII

TABLE 3. NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS^{a)}

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki <i>Accidents</i>			Ofiary wypadków <i>Casualties</i>			
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	struktura w % <i>share, %</i>	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^{b)} <i>per 10 thousand motor vehicles^{b)}</i>	zabici <i>killed</i>		ranni <i>injured</i>	
				w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 tys ludności <i>per 100 thousand population</i>	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 tys ludności <i>per 100 thousand population</i>
POLSKA 2006	46 876	100,0	26,0	5 243	14	59 123	155
POLAND 2007	49 536	100,0	25,4	5 583	15	63 224	166
Dolnośląskie	3 115	6,3	22,4	359	13	4 336	151
Kujawsko-pomorskie	2 038	4,1	20,7	364	18	2 564	124
Lubelskie	2 419	4,9	21,8	351	16	3 051	141
Lubuskie	908	1,8	17,3	155	15	1 191	118
Łódzkie	4 847	9,8	36,7	447	18	6 037	236
Małopolskie	4 720	9,5	29,1	341	10	6 146	187
Mazowieckie	6 881	13,9	22,4	956	18	8 485	164
Opolskie	1 087	2,2	19,9	136	13	1 395	135
Podkarpackie	2 278	4,6	22,9	257	12	2 985	142
Podlaskie	1 162	2,2	19,2	209	18	1 441	121
Pomorskie	3 057	6,2	27,7	266	12	3 988	180
Śląskie	6 320	12,8	29,4	475	10	7 870	169
Świętokrzyskie	1 919	3,9	29,2	256	20	2 397	188
Warmińsko-mazurskie	1 962	4,0	30,3	271	19	2 590	182
Wielkopolskie	4 886	9,9	24,5	511	15	6 338	187
Zachodniopomorskie	1 937	3,9	25,6	229	14	2 410	142

a) dane Komendy Głównej Policji. b) zarejestrowanych w starostwach powiatowych (a w Warszawie - w dzielnicach).

a) data from the General Police Headquarters. b) registered in powiat starosta offices (districts - Warsaw).

TABL. 4. WYBRANE DANE DOTYCZĄCE TRANSPORTU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2004 R.
TABLE 4. SELECTED DATA CONCERNING TRANSPORT SERVICES IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES IN 2004

KRAJE	Udział transportu <i>Share of transport services</i>			Struktura <i>Structure</i>		COUNTRIES
	wartość dodana ^{a)} (w cenach bazowych 1995 r.) <i>gross value added^{a)} (at 1995 prices)</i>	pracujący <i>employed</i>		pracujący w transporcie <i>employed in transport services</i>	obroty <i>turnover</i>	
		w gospodarce ogółem <i>total economy</i>	w usługach ogółem <i>total services</i>			
w odsetkach <i>in percent</i>						
OGÓŁEM (UE-25)	8,2	6,1	9,1	100,0	100,0	TOTAL (EU-25)
Austria	7,3	6,4	9,4	2,0	2,8	Austria
Belgia	8,2	7,7 ^{b)}	10,4 ^{b)}	2,6	3,5	Belgium
Cypr	.	5,3	7,5	0,2	0,1	Cyprus
Dania	9,2	6,8	9,3	1,6	3,2	Denmark
Estonia	12,1	8,7	14,7	0,4	0,3	Estonia
Finlandia	11,2	7,2	10,3	1,4	4,1	Finland
Francja	8,2	6,4	9,0	13,4	13,9	France
Grecja	11,1	6,0 ^{b)}	9,9 ^{b)}	2,1	.	Greece
Hiszpania	.	5,9	9,3	9,0	8,4	Spain
Irlandia	.	6,2	9,3	1,0	1,1	Ireland
Litwa	.	6,5	11,7	0,8	0,2	Lithuania
Luksemburg	12,3	8,5 ^{b)}	11,1 ^{b)}	0,2	0,3	Luxembourg
Łotwa	14,3	9,4	15,9	0,8	0,2	Latvia
Malta	.	7,4	10,8	0,1	.	Malta
Niderlandy	9,4	5,8	7,5	3,9	5,1	Netherlands
Niemcy	6,8	5,5	8,3	16,6	15,7	Germany
Polska	7,3	6,0	11,3	7,0	1,9	Poland
Portugalia	7,4 ^{b)}	4,2 ^{b)}	7,6 ^{b)}	1,8	1,3	Portugal
Republika Czeska	10,6	7,7	13,7	3,1	1,3	Czech Republic
Słowacja	8,1	6,5	11,6	1,2	2,2	Slovakia
Słowenia	6,2	5,9	10,9	0,5	0,2	Slovenia
Szwecja	8,2	6,3	8,4	2,2	3,7	Sweden
Węgry	9,0	7,6	12,3	2,5	0,9	Hungary
Wielka Brytania	10,0	6,8	8,9	16,0	18,3	United Kingdom
Włochy	8,8	5,3 ^{b)}	8,3 ^{b)}	9,8	11,2	Italy

a) dane dla sekcji I Transport, gospodarka magazynowa i łączność (w Polsce udział transportu i gospodarki magazynowej wynosi 4,3%, łączności - 3,0%) b) dane za 2003 r.

Źródło: Eurostat

a) data for Section I Transport, storage and communication (in Poland share of transport and storage amounted to 4.3%, share of communication - 3.0%) b) data for 2003

Source: Eurostat

**TABL. 5. STRUKTURA PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2006 R.**

**TABLE 5. MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION
MEMBER STATES IN 2006**

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>				Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>				COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	rurocią- gowy <i>pipelines</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i autokary <i>buses and coaches</i>	kolejowy <i>railways</i>	tramwaje i metro <i>tram and metro</i>	
	udział % w tkm <i>% of total inland tonne-km</i>				udział % w pas-km <i>% of total inland passenger-km</i>				
OGÓŁEM (UE-25)	16,8	72,7	5,3	5,2	82,3	9,3	6,9	1,5	TOTAL (EU-25)
Austria	30,1	56,3	2,6	11,0	76,2	9,9	9,8	4,1	Austria
Belgia	13,7	69,4	14,4	2,5	79,3	13,0	6,9	0,7	Belgium
Cypr	0,0	100,0	0,0	0,0	79,9	20,1	0,0	0,0	Cyprus
Dania	6,8	75,9	0,0	17,4	79,7	11,1	9,0	0,2	Denmark
Estonia	65,3	34,7	0,0	0,0	78,0	19,5	1,7	0,7	Estonia
Finlandia	27,1	72,8	0,2	0,0	84,3	10,2	4,9	0,7	Finland
Francja	14,5	74,7	3,2	7,7	84,1	5,2	9,2	1,5	France
Grecja	1,9	97,8	0,0	0,3	78,2	18,9	1,6	1,3	Greece
Hiszpania	4,4	91,7	0,0	3,8	81,4	11,8	5,3	1,5	Spain
Irlandia	1,2	98,8	0,0	0,0	75,9	18,7	5,1	0,3	Ireland
Litwa	38,3	53,8	0,0	7,9	90,5	8,5	1,0	0,0	Lithuania
Luksemburg	4,6	91,5	4,0	0,0	85,3	10,8	3,9	0,0	Luxembourg
Łotwa	53,9	34,5	0,0	11,6	79,3	14,2	5,1	1,4	Latvia
Malta	0,0	100,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0	0,0	Malta
Niderlandy	3,9	60,9	31,0	4,3	84,0	6,8	8,3	0,9	Netherlands
Niemcy	20,7	63,9	12,4	3,1	84,4	6,4	7,7	1,5	Germany
Polska	25,8	61,7	0,1	12,3	81,2	10,4	6,7	1,6	Poland
Portugalia	5,1	94,9	0,0	0,0	81,9	12,6	4,4	1,1	Portugal
Republika Czeska ..	23,0	73,6	0,1	3,3	69,4	16,0	6,9	7,8	Czech Republic
Słowacja	26,3	58,6	0,3	14,8	70,2	23,1	5,9	0,8	Slovakia
Słowenia	21,8	78,2	0,0	0,0	93,1	3,6	3,2	0,0	Slovenia
Szwecja	35,8	64,2	0,0	0,0	82,5	7,4	8,2	1,8	Sweden
Węgry	22,5	67,4	4,2	5,9	61,1	23,4	12,6	3,0	Hungary
Wielka Brytania	11,2	83,5	0,1	5,2	86,6	6,3	5,9	1,1	United Kingdom
Włochy	9,4	86,1	0,0	4,4	81,7	12,1	5,5	0,7	Italy

Źródło: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

Source: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

TABL. 6. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 6. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2005 r. (w km) <i>Railway lines in 2005 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln tkm) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^{a)} (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^{a)} (million passenger-km)</i>	
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>	2005	2006		2005	2006 ^{c)}
				ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodo- wy ^{b)} <i>of which international transport^{b)}</i>		
OGÓŁEM (UE-25) ^{c)} <i>TOTAL (EU-25)^{c)}</i>	200 337	5,1	392 389	414 906	160 259	310 163	305 150
Austria <i>Austria</i>	5 691	6,8	18 957	20 980	11 201	8 685	8 907
Belgia <i>Belgium</i>	3 544	11,6	8 130 ^{d)}	8 483 ^{d)}	.	8 510	8 964
Dania <i>Denmark</i>	2 644	6,1	1 976	1 892	518	5 961	6 097
Estonia <i>Estonia</i>	959	2,1	10 639	10 418	9 745	248	257
Finlandia <i>Finland</i>	5 732	1,7	9 706	11 060	2 353	3 478	3 540
Francja <i>France</i>	29 286	5,4	40 701	41 190	12 297	76 886	79 835
Grecja <i>Greece</i>	2 576	2,0	613	662	388	1 854	1 811
Hiszpania <i>Spain</i>	14 452	2,9	11 635	11 634	1 679	21 153	22 334
Irlandia <i>Ireland</i>	1 919	2,7	303	205	0	1 781	1 872
Litwa <i>Lithuania</i>	1 771	2,7	12 457	12 896	4 748	280	268
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	275	10,6	392	441	226	267	298

a) bez tzw. "kolei lekkich". b) zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. c) brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d) dane dla przedsiębiorstw o pracy przewozowej powyżej 500 mln tkm w ciągu roku.

Źródło: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

a) excluding so-called "light rail". b) according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c) no railway transport in Cyprus and Malta. d) data for undertakings with performance of freight transport more than 500 million tonne-km during a year.

Source: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

TABL. 6. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)

TABLE 6. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2005 r. (w km) <i>Railway lines in 2005 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln tkm) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^{a)} (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^{a)} (million passenger-km)</i>	
	ogółem total	na 100 km ² km/100km ²	2005	2006		2005	2006 ^{c)}
				ogółem total	w tym transport międzynarodowy ^{b)} of which international transport ^{b)}		
Łotwa <i>Latvia</i>	2 270	3,5	19 779	16 831	14 570	889	986
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 811	6,8	5 865	6 289	5 116	29 690	15 414
Niemcy <i>Germany</i>	34 221	9,6	95 420	107 007	45 033	5 961	6 097
Polska <i>Poland</i>	19 507	6,2	49 972	53 622	14 918	17 882	18 240
Portugalia <i>Portugal</i>	2 844	3,1	2 422	2 430	302	3 809	3 876
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	9 513	12,1	14 866	15 779	7 012	6 667	6 922
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 626	7,4	9 463	9 988	4 533	2 182	2 213
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 228	6,0	3 245	3 373	1 921	716	724
Szwecja <i>Sweden</i>	11 017	2,4	21 675	22 271	7 145	8 910	9 615
Węgry <i>Hungary</i>	7 950	8,5	9 090	10 167	5 375	9 851	9 658
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	19 956	8,2	22 322	23 123 ^{e)}	.	44 415	47 037
Włochy <i>Italy</i>	16 545	5,5	22 761	24 165	11 179	50 088	50 185

a) bez tzw. "kolei lekkich". b) zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. c) brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d) dane dla przedsiębiorstw o pracy przewozowej powyżej 500 mln tkm w ciągu roku. e) dane wstępne.

Źródło: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008.

a) excluding so-called "light rail". b) according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c) no railway transport in Cyprus and Malta. d) data for undertakings with performance of freight transport more than 500 million tonne-km during a year. e) preliminary data.

Source: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008.

TABL. 7. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 7. MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2005 r. Motorways, 2005			Samochody osobowe w 2006 r. Passenger cars, 2006		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2006 r. Lorries and road tractors, 2006	
	w km in km	km/100000 ludności km/100000 inhabitants	km/1000 km ² km/1000 km ²	w tys. sztuk thousand	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
OGÓŁEM (25 UE) TOTAL (EU-25)	61 006	13	15	224 583	486	31 478	68
Austria Austria	1 677	20	20	7 230	507	364,3	44
Belgia Belgium	1 747	17	57	4 976	470	670,4	64
Cypr Cyprus	276	36	30	373	479	115,7	151
Dania Denmark	1 032	19	24	2 020	371	508,8	94
Estonia Estonia	99	7	2	554	413	92,9	69
Finlandia Finland	693	13	2	2 506	475	376,1	72
Francja France	10 804	18	20	31 002	504	5 344,8	87
Grecja Greece	880	8	7	4 543	407	1 219,9	110
Hiszpania Spain	11 432	26	23	20 637	464	5 032,5	115
Irlandia Ireland	247	6	4	1 802	418	318,6	76
Litwa Lithuania	417	12	6	1 592	470	135,5	40
Luksemburg Luxembourg	147	31	57	315	661	30,7	65

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008
Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

TABL. 7. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
TABLE 7. MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2005 r. <i>Motorways, 2005</i>			Samochody osobowe w 2006 r. <i>Passenger cars, 2006</i>		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2006 r. <i>Lorries and road tractors, 2006</i>	
	w km <i>in km</i>	km/100000 ludności <i>km/100000 inhabitants</i>	km/1000 km ² <i>km/1000 km²</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	822	360	121,1	36
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	218	535	45,5	112
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 342	14	56	7 230	442	995,7	61
Niemcy <i>Germany</i>	12 363	15	35	46 570	566	2 804,3	34
Poland <i>Poland</i>	552	1	2	13 384	351	2 392,7	63
Portugalia <i>Portugal</i>	2 341	22	25	4 290	405	1 320,0	125
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	564	6	7	4 109	399	490,9	48
Słowacja <i>Slovakia</i>	328	6	7	1 334	247	189,3	35
Słowenia <i>Slovenia</i>	569	28	28	980	488	70,1	35
Szwecja <i>Sweden</i>	1 684	19	4	4 202	461	479,8	53
Węgry <i>Hungary</i>	636	6	7	2 954	293	444,4	44
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3 634	6	15	28 667	471	3 581,7	59
Włochy <i>Italy</i>	6 542	11	22	35 297	597	4 331,7	74

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008
 Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

TABL. 8. PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TABLE 8. FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE	Przewozy ładunków ^{a)} (w mln tkm) <i>Transport of goods^{a)}</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) <i>Transport of passengers by buses</i> (billion passenger-km)		COUNTRIES
	2005	2006		2005	2006	
		ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodo- wy ^{b)} <i>of which international transport^{b)}</i>			
OGÓŁEM (UE-25) ...	1 725 862	1 816 806	568 001	500,1	499,7	TOTAL (EU-25)
Austria	37 044	39 187	24 750	9,3	9,3	Austria
Belgia	43 847	43 017	23 402	17,5	18,1	Belgium
Cypr	1 393	1 165	20	1,3	1,3	Cyprus
Dania	23 299	21 254	9 760	7,4	7,5	Denmark
Estonia	5 824	5 548	3 569	2,7	2,9	Estonia
Finlandia	31 857	29 715	4 250	7,5	7,5	Finland
Francja	205 284	211 445	28 692	43,9	44,9	France
Grecja	23 761	34 002	7 865	21,7	21,8	Greece
Hiszpania	233 230	241 788	67 200	53,2	49,4	Spain
Irlandia	17 910	17 454	3 622	6,7	6,9	Ireland
Litwa	15 908	18 134	15 902	3,7	3,7	Lithuania
Luksemburg	8 803	8 807	8 263	0,8	0,8	Luxembourg
Łotwa	8 394	10 753	8 035	2,9	2,8	Latvia
Malta	500 ^{c)}	500 ^{c)}	.	0,5	0,5	Malta
Niderlandy	84 163	83 193	52 184	11,8	12,0	Netherlands
Niemcy	310 103	330 016	78 637	67,1	66,2	Germany
Polska	111 826	128 315	68 895	29,3 ^{d)}	28,1 ^{d)}	Poland
Portugalia	42 607	44 835	27 295	11,0	11,1	Portugal
Republika Czeska	43 447	50 376	34 294	15,6	16,0	Czech Republic
Słowacja	22 566	22 212	17 009	8,5 ^{d)}	8,7 ^{d)}	Slovakia
Słowenia	11 032	12 112	9 834	0,9	0,9	Slovenia
Szwecja	38 575	39 918	4 444	8,8	8,7	Sweden
Węgry	25 152	30 479	18 054	17,8	17,9	Hungary
Wielka Brytania	167 533	172 181	14 025	49,0	50,0	United Kingdom
Włochy	211 804	220 400 ^{c)}	38 000 ^{c)}	101,2	102,7	Italy

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b) łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c) dane oszacowane przez Eurostat. d) bez komunikacji miejskiej.

Źródło: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

a) results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b) including cross-trade and cabotage.c) data have estimated by Eurostat. d) excluding urban transport.

Source: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

TABL. 9. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 9. ROAD FATALITIES (PERSON KILLED) IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne People killed				
	1990	2006	2006		
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas-km per billion pkm
OGÓŁEM (25 UE) TOTAL (EU-25)	71 932	39 432	85	176	79
Austria Austria	1 391	730	88	175	100
Belgia Belgium	1 976	1 069	101	216	96
Cypr Cyprus	116	86	111	236	167
Dania Denmark	634	306	56	154	56
Estonia Estonia	436	204	152	389	175
Finlandia Finland	649	336	64	136	53
Francja France	11 215	4 709	77	153	64
Grecja Greece	2 050	1 657	149	375	174
Hiszpania Spain	9 032	4 104	93	201	117
Irlandia Ireland	478	368	86	211	130
Litwa Lithuania	933	759	224	498	191
Luksemburg Luxembourg	70	36	76	116	54

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008
Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

TABL. 9. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dół)
TABLE 9. ROAD FATALITIES (PERSON KILLED) IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne People killed				
	1990	2006	2006		
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas-km per billion pkm
Łotwa <i>Latvia</i>	947	407	178	520	256
Malta <i>Malta</i>	4	10	25	46	49
Niderlandy <i>Netherlands</i>	1 376	730	45	102	48
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	5 091	62	110	57
Poland Poland	7 333	5 243	137	408	235
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	969	92	228	131
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	1 291	1 063	104	264	146
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	579	107	439	215
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	262	131	270	113
Szwecja <i>Sweden</i>	772	445	49	107	45
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	1 303	129	446	271
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	3 297	54	116	48
Włochy <i>Italy</i>	7 151	5 669	96	162	74

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008
 Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2007/2008

TABL. 10. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 10. PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	2005			2006		
	ogółem total	ruch traffic		ogółem total	ruch traffic	
		krajowy national	między- narodowy international		krajowy national	między- narodowy international
	w tys. thousand					
Austria	19 685	575	19 110	20 824	618	20 206
Austria						
Belgia	17 814	1	17 813	19 154	59	19 095
Belgium						
Cypr	6 782	-	6 782	6 715	1	6 714
Cyprus						
Dania	22 173	1 672	20 501	22 966	1 791	21 175
Denmark						
Estonia	1 393	21	1 372	1 533	21	1 512
Estonia						
Finlandia	12 348	2 819	9 529	13 443	2 937	10 506
Finland						
Francja	107 955	26 661	81 294	113 182	26 998	86 184
France						
Grecja	30 799	5 763	25 036	32 762	6 130	26 632
Greece						
Hiszpania	143 680	39 005	104 675	150 600	40 383	110 217
Spain						
Irlandia	24 254	641	23 613	27 558	804	26 754
Ireland						
Litwa	1 434	3	1 431	1 800	1	1 799
Lithuania						
Luksemburg	1 538	-	1 538	1 597	-	1 597
Luxembourg						
Łotwa	1 872	-	1 872	2 488	2	2 486
Latvia						
Malta	2 757	8	2 749	2 700	8	2 692
Malta						
Niderlandy	46 433	82	46 351	48 582	49	48 533
Netherlands						
Niemcy	145 977	21 901	124 076	154 146	22 823	131 323
Germany						
Poland ^{aj}	7 080	861	6 219	8 031	917	7 114
Poland ^{aj}						
Portugalia	20 272	2 966	17 306	22 027	3 010	19 017
Portugal						
Republika Czeska	11 266	195	11 071	12 171	261	11 910
Czech Republic						
Słowacja	1 583	127	1 456	2 124	116	2 008
Slovakia						
Słowenia	1 217	-	1 217	1 327	-	1 327
Slovenia						
Szwecja	22 899	7 301	15 598	25 855	6 989	18 866
Sweden						
Węgry	8 049	2	8 047	8 246	3	8 243
Hungary						
Wielka Brytania	204 013	26 688	177 325	211 229	26 559	184 670
United Kingdom						
Włochy	87 906	24 664	63 242	95 914	26 370	69 544
Italy						

a) dane odnoszą się tylko do Portu Warszawa

Źródło: Eurostat

a) data refer to Warsaw Airport only

Source: Eurostat

TABL. 11. PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH MORSKICH^{a)} W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 11. GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^{a)} IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	2005			2006		
	ogółem total	załadunek loading	wyładunek unloading	ogółem total	załadunek loading	wyładunek unloading
OGÓŁEM (UE ^{b)} -25) TOTAL (EU ^{b)} -25)	3 645 124	1 342 301	2 302 823	3 760 121	1 364 440	2 395 681
Belgia Belgium	206 539	89 936	116 603	218 941	93 455	125 486
Cypr Cyprus	7 290	1 271	6 019	7 924	1 416	6 508
Dania Denmark	99 688	46 143	53 545	107 673	47 991	59 682
Estonia Estonia	46 545	41 988	4 557	49 999	43 234	6 765
Finlandia Finlandia	99 577	44 840	54 737	110 536	50 301	60 235
Francja France	341 470	97 723	243 747	350 334	99 784	250 550
Grecja Greece	151 251	63 078	88 173	159 425	65 102	94 323
Hiszpania Spain	400 020	109 492	290 528	414 378	115 742	298 636
Irlandia Ireland	52 146	14 492	37 654	53 326	14 763	38 563
Litwa Lithuania	26 145	21 435	4 710	27 235	18 769	8 466
Łotwa Latvia	59 698	55 019	4 679	56 861	50 074	6 787
Malta Malta	3 503	182	3 321	3 577	230	3 347
Niderlandy Netherlands	460 940	109 988	350 952	477 238	118 326	358 912
Niemcy Germany	284 865	112 608	172 257	302 789	120 543	182 246
Polska Poland	54 770	38 350	16 420	53 131	33 225	19 906
Portugalia Portugal	65 301	17 828	47 473	66 861	19 975	46 886
Słowenia Slovenia	12 626	3 583	9 043	15 483	4 889	10 594
Szwecja Sweden	178 122	82 342	95 780	180 487	85 918	94 569
Wielka Brytania United Kingdom	585 682	231 291	354 391	583 739	218 627	365 112
Włochy Italy	508 946	160 711	348 235	520 184	162 076	358 108

a) zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b) podano kraje posiadające dostęp do morza.

Źródło: Eurostat

a) according to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units) b) including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat

TABL. 12. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^{a)} W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 12. PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^{a)} IN EUROPEAN UNION MEMBER STATES

KRAJE COUNTRIES	2005			2006		
	razem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	razem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>
OGÓŁEM (UE ^{b)} -25) <i>TOTAL (EU^{b)} -25)</i>	386 610	193 924	192 684	397 533	199 374	198 159
Belgia <i>Belgium</i>	922	461	461	891	445	446
Cypr <i>Cyprus</i>	194	97	97	181	108	73
Dania <i>Denmark</i>	47 924	23 963	23 961	48 145	24 068	24 077
Estonia <i>Estonia</i>	6 886	3 454	3 432	6 691	3 359	3 332
Finlandia <i>Finlandia</i>	17 112	8 582	8 530	16 739	8 391	8 348
Francja <i>France</i>	25 804	12 849	12 955	26 402	13 248	13 154
Grecja <i>Greece</i>	86 068	42 915	43 153	90 403	45 291	45 112
Hiszpania <i>Spain</i>	22 410	11 880	10 530	22 166	11 418	10 748
Irlandia <i>Ireland</i>	3 275	1 666	1 609	3 207	1 665	1 542
Litwa <i>Lithuania</i>	167	82	85	190	92	98
Łotwa <i>Latvia</i>	143	68	75	217	105	112
Malta <i>Malta</i>	178	89	89	218	109	109
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 115	1 058	1 057	2 127	1 053	1 074
Niemcy <i>Germany</i>	29 490	14 677	14 813	29 256	14 528	14 728
Polska <i>Poland</i>	1 647	816	831	1 736	875	861
Portugalia <i>Portugal</i>	662	332	330	686	343	343
Słowenia <i>Slovenia</i>	36	18	18	30	15	15
Szwecja <i>Sweden</i>	32 617	16 380	16 237	32 334	16 399	15 935
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	30 207	15 062	15 145	29 930	14 893	15 037
Włochy <i>Italy</i>	78 753	39 476	39 277	85 984	42 969	43 015

a) zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b) podano kraje posiadające dostęp do morza.

Źródło: Eurostat

a) according to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b) including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI

Kropka	(.)	– oznacza zupełny brak informacji, albo brak informacji wiarygodnych
Kreska	(–)	– zjawisko nie wystąpiło
Zero	(0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5
	(0,0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05
Znak	(x)	– wypełnienie pozycji, ze względu na układ tablicy, jest niemożliwe lub niecelowe
„w tym”		– oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła.

LIST OF SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

Point	(.)	– data not available or not reliable
Dash	(–)	– magnitude zero
Zero	(0)	– magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit
	(0.0)	– magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit
Sign	(x)	– not applicable due to the layout of the chart
“of which”		– indicates that not all elements of sum are given

Please indicate the source when publishing the Central Statistical Office data.