

**GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY**



**TRANSPORT –  
WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2004 R.**

**Informacje  
i opracowania  
statystyczne**

---

**WARSZAWA 2005**

*Wydawca:*

**Departament Statystyki Usług GUS**

*Redakcja merytoryczna:*

**dyrektor Departamentu Statystyki Usług  
Małgorzata Dytman**

*Autorzy opracowania:*

**pracownicy Wydziału  
Statystyki Transportu i Łączności  
pod kierunkiem naczelnika  
Elżbiety Alke**

*Tłumaczenie:*

**Bogusław Barcikowski**

*Opracowanie komputerowe:*

**Zbigniew Dobosz**

*Projekt okładki i druk:*

**Zakład Wydawnictw Statystycznych  
Al. Niepodległości 208, 00-950 Warszawa**

## **PRZEDMOWA**

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie zarówno aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów i granic oraz o wypadkach drogowych.

W stosunku do poprzednich edycji publikacja została rozszerzona o wyniki badań z transportu samochodowego towarowego i żeglugi śródlądowej, opracowane we współpracy z Urzędem Statystycznym w Olsztynie i we Wrocławiu.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie dodatkowych informacji, uwag oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Małgorzata Dytman  
Dyrektor Departamentu  
Statystyki Usług

*Warszawa, lipiec 2005 r.*

## SPIS TREŚCI

	Tabl.	Str.
PRZEDMOWA .....	x	3
SŁOWNIK POLSKO-ANGIELSKI POJĘĆ WYSTĘPUJĄCYCH W PUBLIKACJI .....	x	14
UWAGI METODYCZNE .....	x	22
WYNIKI TRANSPORTU W 2004 R. ....	x	36
Podstawowe informacje o transporcie (1970, 1980, 1990, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004) .....	I	52
<b>I. TRANSPORT OGÓŁEM</b>		
Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2003, 2004) .....	1	54
Przychody i koszty z całokształtu działalności (2003, 2004) .....	2	55
Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2003, 2004) .....	3	55
Koszty w układzie rodzajowym (2003, 2004) .....	4	56
Relacje ekonomiczne (2003, 2004) .....	5	56
Aktywa obrotowe i zobowiązania (2003, 2004) .....	6	56
Przeciętne zatrudnienie (2003, 2004) .....	7	57
Składniki wynagrodzeń (2003, 2004) .....	8	57
Wynagrodzenia osobowe brutto (2003, 2004) .....	9	58
Przeciętne wynagrodzenia miesięczne brutto (2003, 2004) .....	10	58
Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2004) .....	11	59
Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2004) .....	12	59
<b>II. TRANSPORT KOLEJOWY</b>		
Linie kolejowe eksploatowane wg województw (2003, 2004) .....	1(13)	60
Tabor kolejowy normalnotorowy (2003, 2004) .....	2(14)	61
Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2004) .....	3(15)	62
Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym według kierunków komunikacji (2004) .....	4(16)	63
Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2004) .....	5(17)	63
Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji wewnętrznej według stref odległości (2004) .....	6(18)	64
Przewozy ładunków wg rodzajów przesyłek (2004) .....	7(19)	64
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2004) .....	8(20)	65
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2004) .....	9(21)	66
Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym (2004) .....	10(22)	67
Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2003, 2004) .....	11(23)	68
Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2003, 2004) .....	12(24)	68
Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2004) .....	13(25)	69
Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2004) .....	14(26)	69

### III. TRANSPORT DROGOWY

#### A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

Drogi publiczne (2004) .....	1(27)	70
Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2004) .....	2(28)	71
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2004) .....	3(29)	72
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2004) .....	4(30)	73
Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2004) .....	5(31)	74
Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2004) .....	6(32)	75
Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2004) .....	7(33)	76
Obiekty mostowe na drogach publicznych (2004) .....	8(34)	77
Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2004) .....	9(35)	78
Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2004) .....	10(36)	79
Obiekty mostowe na drogach publicznych krajowych (2004) .....	11(37)	80
Obiekty mostowe na drogach publicznych wojewódzkich (2004) .....	12(38)	81
Obiekty mostowe na drogach publicznych powiatowych (2004) .....	13(39)	82
Obiekty mostowe na drogach publicznych gminnych (2004) .....	14(40)	83
Linie regularnej komunikacji autobusowej (2004) .....	15(41)	84
Sieć komunikacji miejskiej (2004) .....	16(42)	85
Pojazdy samochodowe i ciągniki (2004) .....	17(43)	86
Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności (2004) .....	18(44)	87
Samochody osobowe (2004) .....	19(45)	88
Samochody ciężarowe wg grup ładowności (2004) .....	20(46)	89
Samochody ciężarowe wg rodzajów nadwozia (2004) .....	21(47)	90
Pojazdy samochodowe wg grup wieku (2004) .....	22(48)	91
Struktura pojazdów samochodowych wg grup wieku (2004) .....	23(49)	91
Przyczepy i naczepy (2004) .....	24(50)	92
Przyczepy ciężarowe (2004) .....	25(51)	93
Naczepy ciężarowe (2004) .....	26(52)	94
Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2004) .....	27(53)	95

#### B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

Przewozy ładunków transportem samochodowym (2004) .....	28(54)	96
Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów transportu (2004) .....	29(55)	96
Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2004) .	30(56)	97
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2004) .....	31(57)	98
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2004) .....	32(58)	99
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2004) .....	33(59)	99
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2004) .....	34(60)	100

Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2004) .....	35(61)	100
Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według typów transportu (2004).....	36(62)	100
Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2004) .....	37(63)	101
Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2004) .....	38(64)	102
Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2004) .....	39(65)	103
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2004).....	40(66)	104
Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2004).....	41(67)	105
Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2004) .....	42(68)	106
Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2004).....	43(69)	107
Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2004) .....	44(70)	109
Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2003, 2004) .....	45(71)	111
Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2003, 2004) .....	46(72)	111
Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2003, 2004) .....	47(73)	111
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2004) .....	48(74)	112
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2004) .....	49(75)	112
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2004) .....	50(76)	113
Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym wg siedziby przedsiębiorstw (2004).....	51(77)	114
<b>C. KOMUNIKACJA MIEJSKA</b>		
Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2003, 2004) .....	52(78)	115
Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2003, 2004).....	53(79)	116
Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2003, 2004).....	54(80)	116
<b>IV. TRANSPORT LOTNICZY</b>		
Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2003, 2004) .....	1(81)	117
Trasy lotnicze (2004) .....	2(82)	117
Samoloty lotnictwa cywilnego (2003, 2004) .....	3(83)	118
Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2003, 2004) .....	4(84)	118
Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2003, 2004).....	5(85)	118
Przewozy ładunków transportem lotniczym (2004) .....	6(86)	119
Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2004) .....	7(87)	119
Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2003, 2004) .....	8(88)	120

Ruch samolotów w portach lotniczych (2003, 2004) .....	9(89)	120
Ruch pasażerów w portach lotniczych (2003, 2004) .....	10(90)	121
Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2003, 2004) .....	11(91)	121

## **V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA**

Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2004) .....	1(92)	122
Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2004).....	2(93)	122
Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2004) .....	3(94)	122
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2004) .....	4(95)	123
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2004) .....	5(96)	124
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2004) .....	6(97)	125
Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku i wyładunku (2004).....	7(98)	126
Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2004).....	8(99)	127
Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2004) .....	9(100)	127

## **VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA**

Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej (2004).....	1(101)	128
Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej wg wieku statków (2004) .....	2(102)	128
Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2004).....	3(103)	128

## **VII. ŻEGLUGA MORSKA**

Morska flota transportowa według rodzajów statków (2003, 2004).....	1(104)	129
Morska flota transportowa według wieku statków (2003, 2004).....	2(105)	129
Przewozy ładunków żeglugą morską (2004).....	3(106)	130
Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2004).....	4(107)	130
Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2004) .....	5(108)	130
Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2004).....	6(109)	131
Przewozy ładunków żeglugą morską w podziale na ładunki polskiego handlu zagranicznego i obce (2004) .....	7(110)	131
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego żeglugą morską (2004) .....	8(111)	131
Przewozy pasażerów żeglugą morską (2004) .....	9(112)	132

## **VIII. MORSKIE PORTY HANDLOWE**

Długość nabrzeży w morskich portach handlowych (2003, 2004).....	1(113)	132
Ruch statków w morskich portach handlowych (2003, 2004) .....	2(114)	133
Statki wchodzące do morskich portów handlowych według bander (2004).....	3(115)	134
Przeładunek w morskich portach handlowych (2004) .....	4(116)	135
Przeładunek ładunków tranzytowych w morskich portach handlowych (2004).....	5(117)	138
Przeładunek ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2004) .....	6(118)	139
Przeładunek ładunków w kontenerach, na paletach i w pakietach w morskich portach handlowych (2004) .....	7(119)	139

Kontenery przeładowane w morskich portach handlowych (2003, 2004) .....	8(120)	140
Przeładunek wagonów, samochodów ciężarowych, podwozi niskich w obrocie morskim (2003, 2004).....	9(121)	140
Liczba przeładowanych samochodów osobowych i autobusów w obrocie morskim (2003, 2004).....	10(122)	141
Liczba przeładowanych samochodów ciężarowych w obrocie morskim (2003, 2004).....	11(123)	141
Liczba przeładowanych wagonów, przyczep ciężarowych (naczep luzem) i podwozi niskich w obrocie morskim (2003, 2004) .....	12(124)	141
Krajowy ruch pasażerów w morskich portach handlowych (2003, 2004).....	13(125)	142
Międzynarodowy ruch pasażerów w morskich portach handlowych (2003, 2004).	14(126)	142

## ANEKS

Liczba pojazdów przekraczających granice Polski (2003, 2004) .....	1	143
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2003, 2004) .....	2	145

## SPIS WYKRESÓW

	Wykr.	Str.
Linie kolejowe eksploatowane na 100 km <sup>2</sup> w 2004 r.....	I	46
Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km <sup>2</sup> w 2004 r. ....	II	46
Przewozy ładunków według rodzajów transportu .....	III	47
Struktura przewozów ładunków według grup ładunków (w tonach).....	IV	47
Struktura pracy przewozowej według grup ładunków (w tkm).....	V	48
Przewozy pasażerów według rodzajów transportu.....	VI	48
Samochody osobowe na 1000 ludności .....	VII	49
Samochody ciężarowe na 1000 ludności .....	VIII	49
Ruch krajowy pasażerów w portach lotniczych .....	IX	50
Ruch międzynarodowy pasażerów w portach lotniczych.....	X	50
Pojemność netto statków wchodzących do portów morskich.....	XI	51
Przeładunek w portach morskich .....	XII	51



## CONTENTS

	Tab.	Page
<b>PREFACE</b> .....	x	3
<b>POLISH-ENGLISH DICTIONARY ITEMS USED IN PUBLICATION</b> ..	x	14
<b>METHODOLOGY</b> .....	x	22
<b>RESULTS OF TRANSPORT in 2004</b> .....	x	36
Essential information on transport (1970, 1980, 1990, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004).....	I	52
<b>I. GENERAL TRANSPORT</b>		
Incomes, costs, employment, wages and salaries (2003, 2004) .....	1	54
Incomes and costs from activity as whole (2003, 2004).....	2	55
Financial results and encumbrances on financial result (2003, 2004) .....	3	55
Costs by type of costs (2003, 2004).....	4	56
Economic relations (2003, 2004) .....	5	56
Current assets and obligations (2003, 2004) .....	6	56
Average employment (2003, 2004) .....	7	57
Components of gross wages and salaries (2003, 2004).....	8	57
Gross personal wages and salaries (2003, 2004) .....	9	58
Average monthly gross wages and salaries (2003, 2004).....	10	58
Transport of goods by mode of transport (2004) .....	11	59
Transport of passengers by mode of transport (2004).....	12	59
<b>II. RAILWAY TRANSPORT</b>		
Length of lines operated by regions (voivodships) (2003, 2004) .....	1(13)	60
Standard gauge rolling stock (2003, 2004).....	2(14)	61
Railway transport of goods by type of groups (2004) .....	3(15)	62
Standard gauge railway transport of goods by type of transport (2004) .....	4(16)	63
Carriage of goods in containers by standard gauge railway (2004) .....	5(17)	63
National transport of goods by standard gauge railway by distance classes (2004).....	6(18)	64
Carriage of goods by kind of rail shipments .....	7(19)	64
Exports and imports by standard gauge railway (2004).....	8(20)	65
Exports and imports by standard gauge railway by countries (2004) .....	9(21)	66
Transit of goods by railway (2004).....	10(22)	67
Transport of containers by railway - intermodal transport (2003, 2004) .....	11(23)	68
Transport of road goods vehicles by standard gauge railway –intermodal transport (2003, 2004) .....	12(24)	68
Transport of passengers by railway (2004) .....	13(25)	69
Transport of passengers by standard gauge railway (2004) .....	14(26)	69
<b>III. ROAD TRANSPORT</b>		
<b>A. ROAD NETWORK AND ROAD VEHICLES</b>		
Public roads (2004).....	1(27)	70

Public roads on hard surface (2004) .....	2(28)	71
Urban public roads on hard surface (2004).....	3(29)	72
Outside built-up areas public roads on hard surface (2004).....	4(30)	73
Public roads on improvement hard surface (2004).....	5(31)	74
Urban public roads on improvement hard surface (2004) .....	6(32)	75
Outside built-up areas public roads on improvement hard surface (2004) .....	7(33)	76
Number of bridges, viaduct, tunnels on public roads (2004).....	8(34)	77
Number of bridges, viaduct, tunnels on urban public roads (2004) .....	9(35)	78
Number of bridges, viaduct, tunnels on outside built-up areas public roads (2004).....	10(36)	79
Number of bridges, viaduct, tunnels on principal public roads (2004).....	11(37)	80
Number of bridges, viaduct, tunnels on inter-regional public roads (2004).....	12(38)	81
Number of bridges, viaduct, tunnels on inter-district public roads (2004) .....	13(39)	82
Number of bridges, viaduct, tunnels on inter-communal public roads (2004) ....	14(40)	83
Bus regular traffic lines (2004) .....	15(41)	84
Urban traffic network (2004).....	16(42)	85
Stock of vehicles and road tractors (2004) .....	17(43)	86
Road vehicles and agricultural tractors per 1000 population (2004) .....	18(44)	87
Passenger cars (2004) .....	19(45)	88
Lorries by load capacity groups (2004) .....	20(46)	89
Lorries by type of body (2004).....	21(47)	90
Number of road vehicles by age groups (2004) .....	22(48)	91
Road vehicles structure by age groups (2004).....	23(49)	91
Trailers and semi-trailers (2004) .....	24(50)	92
Trailers for carriage of goods (2004).....	25(51)	93
Semi-trailers for carriage of goods (2004).....	26(52)	94
Development of first registration of motor vehicles and tractors on Polish territory (2004) .....	27(53)	95
<b>B. ROAD TRANSPORT PERFORMANCE</b>		
Carriage of goods by road (2004).....	28(54)	96
Road transport of goods by type of transport (2004).....	29(55)	96
Road transport of goods by type of goods (2004).....	30(56)	97
Share of type of goods in road transport of goods (2004) .....	31(57)	98
Share of type of cargo in road transport of goods (2004).....	32(58)	99
Share of body type of vehicles in road transport of goods (2004).....	33(59)	99
Share of age groups of vehicles in road transport of goods (2004).....	34(60)	100
Share of load capacity groups of vehicles in road transport of goods (2004) .....	35(61)	100
Distance travelled and empty running by road by type of transport (2004).....	36(62)	100
National road transport of goods by type of goods (2004) .....	37(63)	101
Share of type of goods in national road transport of goods (2004) .....	38(64)	102
National road transport of goods by distance classes (2004).....	39(65)	103
Exports and imports by road by group of goods (2004).....	40(66)	104
Share of type of goods in exports and imports by road (2004).....	41(67)	105

Share of countries in exports and imports by road (2004).....	42(68)	106
Voivodship balance of road transport of goods (2004) .....	43(69)	107
Share of voivodship balance in road transport of goods (2004).....	44(70)	109
Enterprises of hire and reward transport by number of goods motor vehicles (2003, 2004) .....	45(71)	111
Number of goods vehicles and busses in hire and reward transport enterprises (2004).....	46(72)	111
Share of number of goods vehicles in hire and reward road transport enterprises (2003, 2004).....	47(73)	111
Road transport of goods for hire and reward (2003, 2004) .....	48(74)	112
International road transport of goods for hire and reward (2004).....	49(75)	112
Road transport of passengers for hire and reward (2004) .....	50(76)	113
Road transport of passengers for hire and reward according to company premises (2004) .....	51(77)	114
<b>C. URBAN TRANSPORT</b>		
Development of stock, transport quantities and traffic performance means of urban transport (2003, 2004).....	52(78)	115
Number of seats and carriage of passengers by means of urban transport (2003, 2004).....	53(79)	116
Network, rolling stock and carriage of passengers by underground railway (2003, 2004).....	54(80)	116
<b>IV. AIR TRANSPORT</b>		
Regular air traffic network (2003, 2004) .....	1(81)	117
Air route (2004).....	2(82)	117
Civil aircraft (2003, 2004) .....	3(83)	118
Civil helicopters (2003, 2004) .....	4(84)	118
Communication aircraft (2003, 2004).....	5(85)	118
Air transport of goods (2004) .....	6(86)	119
Air transport of passengers (2004) .....	7(87)	119
Technical and economical indicators of aircraft (2003, 2004).....	8(88)	120
Aircraft traffic at airports (2003, 2004).....	9(89)	120
Passengers traffic at airports (2003, 2004) .....	10(90)	121
Goods loaded and unloaded at airports (2003, 2004).....	11(91)	121
<b>V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT</b>		
Length of navigable inland waterways (2004) .....	1(92)	122
Number of tugs, pushers and passenger vessels (2004).....	2(93)	122
Barges fleet (2004).....	3(94)	122
Carriage of goods by inland waterways (2004) .....	4(95)	123
National inland waterways transport of goods by type of goods and by distance classes (2004) .....	5(96)	124
International inland waterways transport of goods by type of goods (2004) .....	6(97)	125

Exports and imports by inland waterways by type of goods and by loading/unloading countries (2004).....	7(98)	126
Inland waterways transport of goods by relation of transport (2004) .....	8(99)	127
Transport of passengers by inland waterways (2004).....	9(100)	127
 <b>VI. COASTAL TRANSPORT</b>		
Coastal transport fleet (2004).....	1(101)	128
Coastal transport fleet by age of vessels (2004) .....	2(102)	128
Carriage of passengers by coastal fleet (2004).....	3(103)	128
 <b>VII. MARITIME TRANSPORT</b>		
The merchant fleet by kind of vessels (2003, 2004).....	1(104)	129
The merchant fleet by age of vessels (2003, 2004) .....	2(105)	129
Transport of goods by type of maritime shipping (2004).....	3(106)	130
Maritime transport of goods by type of vessels (2004) .....	4(107)	130
Maritime transport of goods by relation of transport (2004).....	5(108)	130
Maritime transport of goods by type of cargo (2004) .....	6(109)	131
Maritime transport of goods break-down polish foreign trade goods and other (2004).....	7(110)	131
Maritime transport of polish foreign trade goods (2004).....	8(111)	131
Transport of passengers by maritime shipping (2004) .....	9(112)	132
 <b>VIII. COMMERCIAL SEAPORTS</b>		
Length of quays by ports (2003,2004).....	1(113)	132
Vessels traffic in seaports (2003,2004).....	2(114)	133
Arrivals of vessels in commercial seaports by flag (2004) .....	3(115)	134
Goods loaded and unloaded in commercial seaports (2004) .....	4(116)	135
Goods in transit loaded and unloaded by seaports (2004) .....	5(117)	138
Goods in land-sea and sea-land transit loaded and unloaded by countries (2004).....	6(118)	139
Loading and unloading of goods in containers, on pallets and packets by seaports (2004) .....	7(119)	139
Containers in sea turnover by ports(2003, 2004).....	8(120)	140
Transshipment of mobile self-propelled units and other mobile units by sea turnover (2003,2004).....	9(121)	140
Transshipment of passenger cars and busses in sea turnover (2003, 2004).....	10(122)	141
Transshipment of trucks in sea turnover (2003, 2004).....	11(123)	141
Transshipment of waggons, trailers (semi-trailers) in sea turnover (2003, 2004).....	12(124)	141
National passengers traffic in seaports (2003, 2004).....	13(125)	142
International passengers traffic in seaports (2003, 2004).....	14(126)	142

## ANNEX

Number of vehicles passing Polish borders (2003, 2004).....	1	143
Number of road accidents involving personal injury (2003, 2004) .....	2	145

## LIST OF GRAPHS

	Graphs	Page
Railway network operated per 100 km <sup>2</sup> in 2004 .....	I	46
Public roads on hard surface per 100 km <sup>2</sup> in 2004.....	II	46
Carriage of goods by mode of transport .....	III	47
Share of type of goods in carriage of goods by type of goods (tonnes) .....	VI	47
Share of type of goods in carriage of goods by type of goods (tonne-km) .....	V	48
Carriage of passengers by modes of transport .....	VI	48
Passenger cars per 1000 population.....	VII	49
Lorries and road tractors per 1000 population .....	VIII	49
Domestic passengers traffic in airports .....	IX	50
International passengers traffic in airports .....	X	50
Arrivals of vessels by NT (Net Tonnage) in commercial seaports .....	XI	51
Goods loaded and unloaded in commercial seaports .....	XII	51

**SŁOWNIK POLSKO–ANGIELSKI POJĘĆ WYSTĘPUJĄCYCH W PUBLIKACJI**  
***POLISH–ENGLISH DICTIONARY ITEMS USED IN PUBLICATION***

aktywa obrotowe	– <i>current assets</i>
amortyzacja	– <i>depreciation</i>
autobus	– <i>bus</i>
autostrada	– <i>motorway</i>
bałtycki	– <i>Baltic</i>
barka	– <i>barge</i>
benzyna	– <i>petrol</i>
bilet bezpłatny	– <i>free charge ticket</i>
bilet jednorazowy	– <i>single use ticket</i>
bilet miesięczny	– <i>monthly ticket</i>
bilet normalny	– <i>full –fare ticket</i>
bilet pracowniczy	– <i>privilege ticket</i>
bilet szkolny	– <i>pupils ticket</i>
bilet ulgowy	– <i>half –fare ticket</i>
brutto	– <i>gross</i>
buraki cukrowe	– <i>sugar beets</i>
cegła	– <i>brick</i>
cement	– <i>cement</i>
ciągnik	– <i>tractor</i>
ciągnik kołowy	– <i>wheeled tractor</i>
ciągnik rolniczy	– <i>agricultural tractor</i>
ciągnik samochodowy	– <i>road tractor</i>
czynne trasy	– <i>route used</i>
długość	– <i>length</i>
doba	– <i>twenty–four hours</i>
dopuszczalna masa całkowita	– <i>load weight permission</i>
dotacje przedmiotowe i inne zwiększenia	– <i>subsidies and other cost increased</i>
drewniany	– <i>wooden</i>
drewno	– <i>wood</i>
drewno i wyroby z drewna	– <i>wood and manufactures of wood</i>
drobnica	– <i>general cargo</i>
droga ekspresowa	– <i>high–speed road</i>
droga gminna	– <i>inter–communal road</i>
droga gruntowa	– <i>unsurfaced road</i>
droga krajowa	– <i>principal road</i>
droga lądowa	– <i>by land</i>

droga miejska	– <i>urban road</i>
droga o nawierzchni twardej	– <i>road on hard surface</i>
droga o nawierzchni ulepszonej	– <i>road on improvement hard surface</i>
droga powiatowa	– <i>inter– district road</i>
droga wojewódzka	– <i>inter– regional road</i>
droga zamiejscowa	– <i>outside built– up areas road</i>
dwu i więcej torowy	– <i>double and more track</i>
elektryczny zespół trakcyjny	– <i>electric railcar trailer</i>
europejski	– <i>European</i>
godziny lotu	– <i>times of flight</i>
holowniki	– <i>tugs</i>
honoraria	– <i>honoraria</i>
inne masowe	– <i>other bulk goods</i>
jednostki miary	– <i>measure unit</i>
jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób	– <i>unit employ more than 49 employees</i>
jednotorowy	– <i>single track</i>
jezioro	– <i>lake</i>
kamienie i żwir	– <i>stones and gravel</i>
kanal	– <i>canal</i>
km	– <i>kilometre</i>
komunikacja	– <i>traffic</i>
komunikacja miejska	– <i>urban traffic</i>
komunikacja nieregularna	– <i>irregular transport</i>
kontener	– <i>container</i>
kontenerowce i półkontenerowce	– <i>containers and semi– containers ships</i>
koszt własny sprzedanych produktów (usług)	– <i>prime cost of sold products (services)</i>
koszty finansowe	– <i>financial cost</i>
koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	– <i>cost of income acquisition from activity as a whole</i>
kredyty i pożyczki	– <i>credits and loans</i>
lądowo– morski	– <i>from land to sea</i>
liczba miejsc	– <i>number of seat places</i>
linia kolejowa eksploatowana	– <i>railway network in use</i>
linie dalekobieżne	– <i>inter– regional lines</i>
linie krajowe	– <i>domestic lines</i>
linie miejskie	– <i>urban lines</i>
linie międzynarodowe	– <i>international lines</i>
linie podmiejskie	– <i>suburban lines</i>
linie regionalne	– <i>inter– regional lines</i>

lokomotywa elektryczna	– <i>electric locomotive</i>
lokomotywa parowa	– <i>steam locomotive</i>
lokomotywa spalinowa	– <i>diesel locomotive</i>
ładowność	– <i>load capacity</i>
ładunki płynne	– <i>liquid bulk goods</i>
majątek obrotowy ogółem	– <i>current assets total</i>
masowce	– <i>dry bulk ships</i>
metale i wyroby z metali	– <i>metal and metal products</i>
miasto	– <i>urban areas</i>
mniej	– <i>less</i>
moc	– <i>power of engines</i>
morski port handlowy	– <i>commercial seaport</i>
morsko– lądowy	– <i>from sea to land</i>
mosty i wiadukty	– <i>bridges and viaducts</i>
motocykle	– <i>motorcycles</i>
na 10 tys. pojazdów silnikowych	– <i>per 10 thousands motor vehicles</i>
na wsi	– <i>in rural areas</i>
nabrzeża przeładunkowe	– <i>lighter wharf</i>
naczepa	– <i>semi– trailer</i>
naczepa autobusowa	– <i>semi– trailer for carriage of passengers</i>
naczepa ciężarowa	– <i>semi– trailer for carriage of goods</i>
naczepa do przewozu kontenerów	– <i>semi– trailer for carriage of containers</i>
nadanie wewnętrzne	– <i>domestic</i>
nadanie za granicę	– <i>foreign</i>
należności i roszczenia	– <i>dues and claims</i>
nawozy naturalne	– <i>natural fertilizers</i>
nawozy sztuczne	– <i>chemical fertilizers</i>
netto	– <i>net</i>
normalnotorowy	– <i>standard gauge</i>
nośność (DWT)	– <i>deadweight tonnage</i>
numer (liczba)	– <i>number</i>
o masie startowej	– <i>take– off mass</i>
obciążenia wyniku finansowego brutto	– <i>encumbrances of gross financial results</i>
obcy	– <i>foreign</i>
oceaniczny	– <i>oceanic</i>
ofiary wypadków	– <i>personal injury</i>
ogółem	– <i>total</i>
olej napędowy	– <i>diesel fuel</i>
paczki	– <i>parcels</i>
pakiet	– <i>packet</i>



paleta	– <i>pallet</i>
państwo	– <i>country</i>
papiery wartościowe przeznaczone do obrotu	– <i>securities bearing designed for turnover</i>
pasażerokilometry	– <i>passenger– kilometres</i>
pasażerowie	– <i>passengers</i>
pasażerowie odprawieni	– <i>departure of passengers</i>
pasażerowie przybyli	– <i>arrival of passengers</i>
pchacze	– <i>pushers</i>
piasek	– <i>sand</i>
pociąg	– <i>train</i>
pociąg ekspresowy	– <i>express train</i>
pociąg osobowy	– <i>passenger train</i>
pociąg pasażerski	– <i>passenger train</i>
pociąg pospieszny	– <i>fast train</i>
pociąg towarowy	– <i>freight train</i>
pocztowe	– <i>postal</i>
pod balastem	– <i>in ballast</i>
podatek dochodowy	– <i>income tax</i>
podatki i opłaty	– <i>taxes and duties</i>
pojazd samochodowy	– <i>road vehicle</i>
pojazdy samochodowe zarejestrowane	– <i>registered road vehicles</i>
pojemność	– <i>capacity</i>
port lotniczy	– <i>airport</i>
pozostałe ładunki	– <i>other freight</i>
pracownicy na stanowiskach nierobotniczych	– <i>employees</i>
pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych	– <i>workers</i>
produkty rolne	– <i>agricultural products</i>
prom	– <i>ferry</i>
przeciętna pojemność	– <i>average capacity</i>
przeciętne wynagrodzenie miesięczne	– <i>average monthly wages and salaries</i>
przeciętne zatrudnienie	– <i>average paid employment</i>
przeładunek	– <i>trans- shipment</i>
przeprawa promowa	– <i>ferry crossing</i>
przesyłka handlowa	– <i>commercial parcel</i>
przesyłka służbowa	– <i>official parcel</i>
przewozy ładunków	– <i>carriage of goods</i>
przewozy ładunków obcych pomiędzy portami	– <i>carriage of foreign goods between ports</i>
przewozy ładunków obcych przechodzących tranzytem przez porty	– <i>carriage of foreign goods passing of transit by ports</i>

przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego	– <i>carriage of goods of polish foreign trade</i>
przewozy pasażerów	– <i>carriage of passengers</i>
przewozy pozostałych ładunków	– <i>carriage other goods</i>
przewozy pracownicze	– <i>workmen traffic</i>
przewozy wycieczkowe i kolonijne	– <i>trips and holidays transport</i>
przychody finansowe	– <i>financial income</i>
przychody z całokształtu działalności	– <i>income from activity as a whole</i>
przychody ze sprzedaży produktów (usług)	– <i>income from the sale of products (services)</i>
przyczepa	– <i>trailer</i>
przyczepa autobusowa	– <i>trailer for carriage of passengers</i>
przyczepa ciężarowa	– <i>trailer for carriage of goods</i>
przyczepa niskopodwoziowa	– <i>low loading trailer</i>
przyjazd	– <i>arrival</i>
przyjęcie z zagranicy	– <i>from abroad</i>
przywóz	– <i>import</i>
ranni	– <i>injured</i>
rodzaj transportu	– <i>mode of transport</i>
rodzaje statków	– <i>type of ships</i>
rok budowy	– <i>year of construction</i>
ropa i przetwory naftowe	– <i>crude petroleum and petroleum products</i>
rozliczenia międzyokresowe	– <i>inter–period settlements of accounts</i>
ruch pasażerów	– <i>passengers movement</i>
rudy	– <i>ores</i>
rzeki żeglowne	– <i>navigable rivers</i>
samochody o nadwoziach specjalizowanych	– <i>specialized body vehicle</i>
samochód chłodnia	– <i>temperature controlled box vehicle</i>
samochód ciężarowo – osobowy	– <i>vans and pick–up truck</i>
samochód ciężarowy	– <i>lorry</i>
samochód cysterna	– <i>liquid bulk vehicle</i>
samochód furgon	– <i>closed box vehicle</i>
samochód osobowy	– <i>personal car</i>
samochód samowyładowczy	– <i>tipper</i>
samochód specjalny	– <i>for special purpose vehicle</i>
samolot	– <i>aircraft</i>
samolot 1– silnikowy	– <i>single– engine aircraft</i>
samolot 2– silnikowy	– <i>double– engine aircraft</i>
samolot odrzutowy	– <i>jet aircraft</i>
samolot turbośmigłowy	– <i>turboprop aircraft</i>
sektor prywatny	– <i>private sector</i>

sektor publiczny	– <i>public sector</i>
siarka	– <i>sulphur</i>
sieć drogowa	– <i>road network</i>
skóra i wyroby	– <i>leather and manufactures of leather</i>
spalinowe wagony silnikowe	– <i>diesel railcar trailers</i>
stan inwentarzowy taboru	– <i>stock – book of vehicles</i>
stan w dniu 31 XII	– <i>as of 31 XII</i>
statek pasażerski	– <i>passengers vessel</i>
statki	– <i>ships</i>
statki pod banderą	– <i>ships by flag</i>
statki towarowe	– <i>cargo ships</i>
statki wchodzące do portów	– <i>ships arrived to ports</i>
statki wychodzące z portów	– <i>ships departure from ports</i>
struktura w %	– <i>share by %</i>
sztuczne drogi wodne	– <i>affected inland waterways</i>
sztuka	– <i>piece (number)</i>
szybkość	– <i>speed</i>
śmigłowiec	– <i>helicopter</i>
średnia odległość przewozu	– <i>average distance of carriage</i>
środki pieniężne	– <i>cash equivalents</i>
świadczenia na rzecz pracowników	– <i>render services for employees</i>
tony	– <i>tons</i>
tramwaj	– <i>tram (street car)</i>
transport drogowy	– <i>road transport</i>
transport gospodarczy	– <i>own account transport</i>
transport kolejowy	– <i>rail transport</i>
transport lotniczy	– <i>air transport</i>
transport morski	– <i>maritime transport</i>
transport rurociągowy	– <i>pipeline transport</i>
transport wodny śródlądowy	– <i>inland waterways transport</i>
transport zarobkowy	– <i>hire and reward transport</i>
tranzyt	– <i>transit</i>
trolejbus	– <i>trolley-bus</i>
trwały	– <i>permanent</i>
tunele i przejścia dla pieszych	– <i>tunnels and pedestrians crossing</i>
tworzywa sztuczne	– <i>plastic materials</i>
tys. sztuk	– <i>thousands pieces</i>
udział	– <i>share</i>
usługi	– <i>services</i>
usługi obce	– <i>strange services</i>

w liczbach bezwzględnych	– <i>in absolute numbers</i>
w milionach zł	– <i>10<sup>6</sup> zł</i>
w odsetkach	– <i>in %</i>
w relacji z portami polskimi	– <i>in polish seaports relation</i>
w tym	– <i>of which</i>
w tym w eksploatacji	– <i>of which used</i>
w tym w komunikacji międzynarodowej	– <i>of which international traffic</i>
w tysiącach	– <i>in thousands</i>
w wieku lat	– <i>by age</i>
wagon – chłodnia	– <i>refrigerator wagon</i>
wagon – platforma	– <i>flat wagon</i>
wagon – węglarka	– <i>high sided open wagon</i>
wagon – cysterna	– <i>tank wagon`</i>
wagon czteroosiowy	– <i>eight–wheel car</i>
wagon klasy II	– <i>second class rail coach</i>
wagon klasy I	– <i>first class rail coach</i>
wagon kolejowy	– <i>wagon</i>
wagon osobowy	– <i>passenger coach</i>
wagon– pozostały	– <i>other wagon</i>
wagon restauracyjny	– <i>dining wagon</i>
wagon samowyładowczy	– <i>dumping car</i>
wagon sypialny	– <i>sleeping car</i>
wagon towarowy	– <i>goods wagon</i>
wagon towarowy kryty	– <i>covered wagon</i>
wąskotorowy	– <i>narrow gauge</i>
węgiel brunatny i koks	– <i>lignite and coke</i>
węgiel i koks	– <i>coal and coke</i>
węgiel kamienny	– <i>coal</i>
wieś	– <i>rural areas</i>
województwa	– <i>voivodeships (regions – NUTS 2)</i>
wozy w ruchu	– <i>vehicles used</i>
wskaźnik poziomu kosztów w % z całokształtu działalności	– <i>cost level indicator in % from total activity as a whole</i>
wskaźnik poziomu kosztów w % ze sprzedaży produktów (usług)	– <i>cost level indicator in % from sales of products (services)</i>
wskaźnik rentowności obrotu brutto	– <i>profitability rate of gross turnover</i>
wskaźnik rentowności obrotu netto	– <i>profitability rate of net turnover</i>
wyjazd	– <i>departure</i>
wyładunek	– <i>unloading</i>
wynagrodzenia agencyjno– prowizyjne	– <i>agent payments</i>

wynagrodzenia bezosobowe	– <i>impersonal wages and salaries</i>
wynagrodzenia osobowe	– <i>personal wages and salaries</i>
wynik finansowy (saldo): brutto	– <i>financial result (balance) : gross</i>
wypadki drogowe	– <i>road accidents</i>
wypłaty z zysku	– <i>payments from profit</i>
wyszczególnienie	– <i>specification</i>
wywóz	– <i>export</i>
z ładunkiem	– <i>loaded</i>
z własnym napędem	– <i>self-propelled</i>
zabici	– <i>killed</i>
załadunek	– <i>loading</i>
zapasy	– <i>stocks</i>
zasieg	– <i>navigation limits</i>
zbiornikowce	– <i>liquid bulk ships</i>
zboża	– <i>cereals</i>
zelektryfikowane	– <i>electrified</i>
ziemniaki	– <i>potatoes</i>
zobowiązania	– <i>liabilities</i>
zużycie energii	– <i>energy consumption</i>
zużycie materiałów	– <i>materials consumption</i>
żegluga nieregularna	– <i>non-regular traffic</i>
żegluga regularna	– <i>regular traffic</i>

## UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2004 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: usługi portowe i parkingowe, przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności do sekcji I „Transport, gospodarka magazynowa i łączność”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Poczta i Telekomunikacja”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji I oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach handlowych oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów handlowych, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane zamieszczone w dziale I w tabl. 1 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 2 do 10 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób, dla których źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01 i SP.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Dane zamieszczone w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji.

### 3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

### 4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na prawne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności społecznej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i



obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. Wskaźnik rentowności obrotu brutto – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.
9. Wskaźnik rentowności obrotu netto – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.
10. Wskaźnik poziomu kosztów:

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
  - ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.
11. Dane o przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.
- Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.
12. Do wynagrodzeń zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno–prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.
- Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:
- wynagrodzenia zasadnicze,
  - premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
  - wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
  - wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych,
  - zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.
- Do obliczenia przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.
13. Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

14. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. - przez te spółki PKP (określone w tablicach jako „grupa PKP”) oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej.

Do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej zalicza się przesyłki:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do przesyłek handlowych zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do przesyłek służbowych zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. - przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewoźowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy) na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym).
17. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do dróg krajowych zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym nie zaliczone do dróg

krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do dróg o nawierzchni twardej zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do dróg o nawierzchni gruntowej zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

**18. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:**

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciążenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

Długość czynnych tras autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych jest to długość odcinków ulic (placów, dróg poza obrębem miast, torowisk położonych poza ciągiem ulic lub dróg), po których kursują autobusy, tramwaje lub trolejbusy.

20. Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez transport samochodowy zarobkowy rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez transport samochodowy gospodarczy - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o przewozach ładunków obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,

- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 28(54)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony łącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 29(55) - 44(70) zamieszczone są wyniki badania reprezentacyjnego. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z informatycznych baz danych o pojazdach ze wszystkich organów rejestrujących pojazdy, tj. z 379 starostw powiatowych i 18 dzielnic dla m. st. Warszawy. Operat został posortowany na 6 kategorii pojazdów:

- 4 kategorie samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w wieku do 10 lat i powyżej 10 lat w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 2 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w wieku do 10 lat i powyżej 10 lat.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 6 kategorii pojazdów tak, aby

dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 2,5-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 65% udziału, a ciągniki siodłowe - 35% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2004 r. do próby wylosowano 56,4 tys. pojazdów, tj. 36,4 tys. samochodów ciężarowych i 20 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła blisko 11% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 81,9%, z czego 33,8% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 17,3% - na pojazdy nieużytkowane oraz 30,8% - na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (4,3%), pojazdy zezłomowane (3,3%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (16,3%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (6,9%)). Wskaźnik jakości rejestru wyniósł 62,5%<sup>a</sup>.

Uogólnione wyniki w stosunku do liczby pojazdów znajdujących się w operacie prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy obliczaniu wag uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi zgodnie z metodologią UE. Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zezłomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2004 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 4,4% dla ton, 1,6% dla tonokilometrów i 1,5% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 8,5% (w województwie mazowieckim) do 29,6% (w województwie lubuskim), dla tonokilometrów - od 3,4% (w województwie mazowieckim) do 13,0% (w województwie podkarpackim) i dla przebiegów ładownych - od 3,1% (w województwie mazowieckim) do 8,9% (w województwie warmińsko-mazurskim);
- 4,7% dla ton, 2,3% dla tonokilometrów i 2,0% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 9,5% (w województwie mazowieckim) do 33,2% (w województwie lubuskim), dla tonokilometrów - od 6,3% (w województwie mazowieckim) do 15,1% (w województwie lubuskim) i dla przebiegów ładownych - od 4,6% (w województwie mazowieckim) do 12,8% (w województwie lubuskim);

---

<sup>a</sup> Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.



- 3,5% dla ton, 3,4% dla tonokilometrów i 3,4% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 5,1% (w województwie mazowieckim) do 31,5% (w województwie podkarpackim), dla tonokilometrów – od 5,3% (w województwie mazowieckim) do 34,8% (w województwie podkarpackim) i dla przebiegów w ładownych – od 5,7% (w województwie mazowieckim) do 31,0% (w województwie kujawsko-po-morskim).

W tabl. 45(71)-49(75) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

21. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy własne eksploatowane przez przedsiębiorstwa oraz pojazdy innych jednostek eksploatowane na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.
22. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.
23. Dane o przewozach pasażerów komunikacją miejską obejmują pasażerów przewiezionych komunikacją autobusową, tramwajową i trolejbusową.
24. Przez pojęcie „trasa lotnicza” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczono wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
25. Dane dotyczące taboru lotniczego zamieszczone w tabl. 3(83) i 4(84) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
26. Dane o przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczą-

cych zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.

27. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług.

Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.

28. Do stanu morskiej floty transportowej zaliczono wszystkie statki polskiej żeglugi morskiej, spełniające funkcje transportowe i posiadające banderę polską lub obcą.

Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw.

Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.

29. Przez „żeglugę morską” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe SA. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

30. Dane o długości nabrzeży w morskich portach handlowych dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.

31. Dane o ogólnej wielkości przeładunków w morskich portach handlowych obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego dokonane przez przedsiębiorstwa przeładunkowe, Polską Żeglugę Bałtycką oraz przez inne jednostki organizacyjne działające na terenie morskich portów handlowych.

Do ładunków obrotu morskiego zalicza się ładunki wyładowane ze statków morskich (w tym promów) i ładunki załadowane na statki morskie (w tym promy) zarówno w związku z polskim han-

dlem zagranicznym, jak i tranzytem. Do obrotu morskiego zalicza się również przeładunek bunkru (paliwo) na statki transportowe obsługujące międzynarodową wymianę handlową.

Do ładunków obrotu wewnątrzkrajowego zalicza się:

- ładunki pochodzące od krajowego nadawcy i przeznaczone dla krajowego odbiorcy przywiezione do morskiego portu handlowego drogą lądową lub wodną śródlądową, w celu magazynowania lub składowania na terenie portu, a następnie wywiezione z terenu portu drogą lądową lub wodną śródlądową (krajowe obroty lądowe),
- ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi (krajowy obrót morski – kabotaż),
- ładunki bunkru przeznaczonego jako paliwo napędowe dla statków rybackich, statków ratownictwa okrętowego, statków żeglugi śródlądowej – z wyjątkiem morskich statków transportowych polskich i państw obcych (ładunki bunkru dla tych statków zalicza się do obrotu morskiego),
- ładunki ryb złowionych przez podmioty rybołówstwa morskiego przywiezione do morskich portów handlowych statkami rybackimi i wyładowane na terenie tych portów (jeżeli w momencie wyładowania w porcie ryby te nie są przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej).

- 32.** Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

- 33.** Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściśnione w późniejszych publikacjach GUS.

Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

**WYNIKI TRANSPORTU W 2004 r.**

**Przychody ze sprzedaży usług** we wszystkich jednostkach transportu osiągnęły poziom 83,7 mld zł i były większe o 6,3 % niż w 2003 r. (sektorze publicznym spadły o 5,4 %, a w sektorze prywatnym wzrosły o 11,9%). Około 52% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wyniósł 3,7%.

**Koszt własny sprzedanych usług** we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 76,3 mld zł i wzrósł, w porównaniu z 2003 r., o 3,3% (w sektorze publicznym spadł o 7,2%, a w sektorze prywatnym wzrósł o 9,5%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 56%, koszt ten zwiększył się o ok. 2%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału zużycia usług obcych (o 1,4 pkt), materiałów (o 1,1 pkt) oraz pozostałych kosztów (o 0,1 pkt), przy spadku udziału pozostałych składników kosztów (największy spadek o 0,9 pkt – dotyczył wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników oraz amortyzacji).

**Wynik finansowy brutto** osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł w 2004 r. 3182,7 mln zł wobec 2050,5 mln zł przed rokiem. Wynik finansowy netto wzrósł z 1572,9 mln zł w 2003 r. do 2449,9 mln zł. W 2004 r. odnotowano poprawę podstawowych wskaźników ekonomicznych. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 93,8% (wobec 95,8% przed rokiem). Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 99,3% w 2003 r. do 97,6 %. Wzrosły wskaźniki: rentowności obrotu brutto z 4,3% do 6,3%, a rentowności obrotu netto z 3,3% do 4,8%.

**Przeciętne zatrudnienie** na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło w 2004 r. 402,9 tys. osób i było o 1,4% mniejsze w porównaniu z 2003 r. (w sektorze publicznym zmniejszyło się o 6,9%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 5,4%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób przeciętne zatrudnienie wyniosło 290,3 tys. osób i było o 2,5% mniejsze niż przed rokiem, przy czym większy spadek dotyczył pracowników na stanowiskach nierobotniczych (o 6,6%) niż na stanowiskach robotniczych i pokrewnych (o 1,1%).

**Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto** pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło 2246,6 zł (w całej gospodarce narodowej – 2290,0 zł) i w porównaniu z 2003 r. było większe o 2,9%. W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49

osób wzrost ten wynosił 3,1%, a przeciętne wynagrodzenie osób zatrudnionych w tej grupie podmiotów osiągnęło poziom 2514,3 zł.

W 2004 r. wszystkimi rodzajami transportu **przewieziono** 1324,5 mln ton ładunków, tj. o 6,9% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 290,9 mld tonokilometrów, tj. o 11,5% większą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków wszystkimi rodzajami transportu z wyjątkiem transportu lotniczego i żegluga morskiej.

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004
	Rok poprzedni = 100					W odsetkach				
TONY										
OGÓŁEM	95,7	97,6	94,3	100,5	106,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	100,2	89,1	95,7	108,4 <sup>a</sup>	117,1 <sup>a</sup>	14,7	13,4	18,1 <sup>a</sup>	19,5 <sup>a</sup>	21,4 <sup>a</sup>
Transport samochodowy <sup>b</sup>	94,2	99,0	93,4	97,9	104,9	79,2	80,3	75,5	73,6	72,2
Transport lotniczy	96,0	94,5	104,9	109,8	94,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	103,5	102,2	101,8	112,2	103,1	3,5	3,7	3,7	4,2	4,0
Żegluga śródlądowa	124,5	98,3	75,4	103,1	109,8	0,8	0,8	0,6	0,6	0,7
Żegluga morska	100,1	98,5	112,5	100,8	88,5	1,8	1,8	2,1	2,1	1,7
TONOKILOMETRY										
OGÓŁEM	91,6	89,9	98,8	102,6	111,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	98,2	88,0	97,2	103,8 <sup>a</sup>	105,5 <sup>a</sup>	19,1	18,7	18,8 <sup>a</sup>	19,0 <sup>a</sup>	18,0 <sup>a</sup>
Transport samochodowy <sup>b</sup>	106,5	102,9	104,0	107,1	128,5	26,4	30,2	31,6	33,0	38,0
Transport lotniczy	92,9	90,5	100,5	108,6	108,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	104,8	103,6	98,9	114,5	103,9	7,2	8,2	8,2	9,2	8,5
Żegluga śródlądowa	114,1	107,7	89,1	77,4	122,3	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4
Żegluga morska	81,4	81,2	96,0	96,4	101,7	46,9	42,4	41,0	38,5	35,1

W 2004 r. **przewieziono** 1085,5 mln pasażerów tj. o 2,4% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie kolejowym, samochodowym i żegludze śródlądowej, wzrosły natomiast przewozy w transporcie lotniczym i żegludze morskiej. Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 56,1 mld pasażerokilometrów i była o 1,1% mniejsza niż przed rokiem.

Długość **sieci kolejowej ogółem** wyniosła w 2004 r. 20,3 tys. km (19,6 tys. km to sieć PKP, a 0,7 tys. km – sieć innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej). Na linie normalnotorowe i szerokotorowe przypadało 98,3% ogólnej długości sieci kolejowej. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych linie zelektryfikowane stanowiły 60,4%. Długość sieci PKP skróciła się w porównaniu z 2003 r. o 1,6%.

<sup>a</sup> Wskaźniki dotyczą spółek grupy PKP i innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. W latach poprzednich dotyczą tylko spółek PKP.

<sup>b</sup> W związku ze zmianą od 2004 r. metodologii badań dane za lata 2000-2003 zostały zmienione w stosunku do opublikowanych w latach poprzednich

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,4 tys., tj. o 4,1% więcej niż w 2003, przy czym ponad 86% tego **taboru** należało do PKP. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zmniejszył się o 3,8% i wyniósł 107,3 tys., w tym 82% znajdowało się w gestii PKP. W transporcie pasażerskim obniżył się zarówno ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 9 szt.), jak i wagonów do przewozu podróżnych (o 198 szt.) oraz wagonów w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 50 szt.).

**Transportem kolejowym** przewieziono ogółem 282,9 mln ton **ładunków**, tj. o 17,1% więcej niż w 2003 roku, a praca przewozowa była większa o 5,5%. Spółki (grupa) PKP przewiozły 163,6 mln ton ładunków (tj. o 1,1% więcej niż przed rokiem) i wykonały pracę przewozową na poziomie 47,9 mld tkm (o 1,0% więcej). Natomiast pozostali przewoźnicy, którzy posiadali licencje na przewóz rzeczy transportem kolejowym, przewieźli 119,3 mln ton ładunków (tj. o 49,5% więcej niż w 2003 r.), a praca przewozowa wykonana przy tych przewozach osiągnęła poziom 4,5 mld tkm (tj. 2-krotnie więcej niż przed rokiem). Jednakże blisko 70% tych przewozów to przewozy wykonywane na bardzo krótkie odległości (ok. 6 km), polegające głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo – odbiorcze.

Na ogólny wzrost przewozów ładunków transportem kolejowym, wpłynęło zwiększenie przewozów większości grup towarowych, z wyjątkiem zboża, ziemniaków oraz metali i wyrobów z metali. Wzrost przewozów dotyczył komunikacji wewnętrznej (o 27,2%), natomiast w komunikacji międzynarodowej odnotowano spadek (o 5,0%). W ramach komunikacji międzynarodowej zmniejszyły się przewozy zarówno ładunków eksportowanych (o 14,3%), jak i ładunków tranzytowych (o 21,6%) przy wzroście przewozów ładunków importowanych (o 12,5%). W przewozach ładunków eksportowanych według krajów przeznaczenia największy udział miały przewozy do Niemiec, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Ukrainy oraz Rosji.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) wg kierunków komunikacji w latach 2003 i 2004 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2003	2004
	w odsetkach	
<b>OGÓŁEM</b>	100,0	100,0
Komunikacja wewnętrzna	68,6	74,5
Komunikacja międzynarodowa	31,4	25,5
eksport	17,1	12,6
import	11,7	11,2
tranzyt	2,6	1,7

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 14,7% kontenerów (z ładunkami i próżnych) więcej niż przed rokiem, przy czym ponad 86% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Natomiast w bardzo dużym stopniu zmniejszy-

ła się liczba przewiezionych naczep ciężarowych (o 92,8%) oraz nadwozi samochodowych ("swap body") (o 46,1%). Przewozy te wykonywane były wyłącznie w komunikacji międzynarodowej.

W 2004 r. **transportem kolejowym** przewieziono 272,2 mln **pasażerów**, tj. o 4,0% mniej niż przed rokiem. W mniejszym stopniu zmniejszyły się przewozy z biletami jednorazowymi (o 5,0%) niż przewozy z biletami okresowymi (o 0,9%). Spadek przewozów zanotowano w komunikacji wewnętrznej (o 4,1%), natomiast w komunikacji międzynarodowej wystąpił wzrost przewozów (o 14,9%); zwiększyły się również przewozy kolejami wąskotorowymi (o 6,4%). Zmniejszenie przewozów pasażerów w komunikacji krajowej, w porównaniu z 2003 r. obserwowano we wszystkich rodzajach pociągów: osobowych – o 3,0%, pospiesznych – o 8,2% i ekspresowych – o 10,3%.

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2004 r. wyniosła 379,5 tys. km (o 0,6% dłuższa niż w 2003 r.), z czego ponad 66% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a ok. 34% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2004 r. wyniosła 80,7 km na 100 km<sup>2</sup>. Najgęstsza sieć posiadały województwa: śląskie – 163,8 km, małopolskie – 143,3 km, świętokrzyskie – 103,6 km oraz dolnośląskie – 91,5, łódzkie – 91,0 km i opolskie – 90,5 km, a najrzadszą: warmińsko-mazurskie – 50,8 km, podlaskie – 53,8 km, zachodniopomorskie – 56,6 km oraz lubuskie – 57,1 km. Blisko 89% długości dróg o nawierzchni twardej stanowiły drogi o nawierzchni ulepszonej. Długość autostrad i dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w końcu 2004 r. wzrosła w porównaniu do roku 2003 odpowiednio o ponad 36% i 3% i wynosiła 551,7 km autostrad i 232,7 km dróg ekspresowych. W końcu 2004 r. w ciągu dróg publicznych znajdowało się 31,2 tys. mostów i wiaduktów (w tym 97,7% to budowle stałe), przepraw promowych – 120 oraz tuneli i przejść podziemnych dla pieszych – 447.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (na podstawie danych starostw powiatowych, a dla Warszawy – dzielnic, ujętych w systemie „Pojazd” wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS) wg stanu na dzień 31.XII.2004 r. wyniosła 16,7 mln i była o 5% większa niż w 2003 r.

Liczba **samochodów osobowych** była większa o 6,5% i wyniosła prawie 12 mln. Na 1000 mieszkańców przypadały 314 samochody, podczas gdy w 2003 r. – 294. Z ogólnej liczby samochodów osobowych 53% stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg, a tylko około 4% samochody o masie 1900 kg i większej. Udział samochodów o pojemności skokowej silnika do 1399 cm<sup>3</sup> stanowił prawie 57%, natomiast o pojemności 2000 cm<sup>3</sup> i większej tylko 4%. Z ogólnej liczby samochodów osobowych około 20% stanowiły pojazdy w wieku do 5 lat, a na pojazdy w wieku 11 lat i starsze przypadało około 56%.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2004 r. wyniosła

prawie 2,3 mln szt. i była o 3,2% większa niż przed rokiem. Na 1000 mieszkańców przypadało 59 samochodów, podczas gdy w 2003 r. – 57. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych ponad 78% stanowiły pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko około 3% samochody o ładowności 10 ton i większej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych około 35% stanowiły pojazdy w wieku do 5 lat, a 48% pojazdy w wieku 11 lat i starsze.

W 2004 r. zarejestrowanych było ponad 82,6 tys. **autobusów**, tj. o prawie tyle samo co przed rokiem. Z ogólnej liczby autobusów ponad 15% przypadało na autobusy w wieku do 5 lat, natomiast autobusy w wieku 11 lat i starsze stanowiły około 72%.

W 2004 r. **transportem samochodowym** przewieziono 956,9 mln ton **ładunków**, tj. o 4,9% więcej niż w 2003 r. Transportem zarobkowym (łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy) przewieziono 452,2 mln ton (o 6,9% więcej niż w 2003 r.), natomiast gospodarczym – 504,7 mln ton ładunków (o 3,2% więcej niż przed rokiem). Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym wyniósł 47,3%, zaś transportu gospodarczego – 52,7%. Praca przewozowa wykonana przy przewozach ładunków była większa o 28,5% w stosunku do 2003 r. (w transporcie zarobkowym – o 35,7%, natomiast w gospodarczym – o 10,6%). Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wydłużyła się o 36 km w porównaniu z 2003 r. i wyniosła 115 km. Udział transportu zarobkowego w pracy przewozowej transportem samochodowym ogółem wyniósł 75,2%, a transportu gospodarczego – 24,8%.

Transport krajowy<sup>c</sup> stanowił ponad 94% ogólnych przewozów ładunków transportem samochodowym oraz ponad 57% ogólnej pracy przewozowej, a na transport międzynarodowy przypadało odpowiednio 6% i 43%. W transporcie międzynarodowym<sup>c</sup> przewozy ładunków eksportowanych posiadały ponad 46% udziału, a przewozy ładunków importowanych – ok. 41%, natomiast na przewozy ładunków pomiędzy obcymi krajami (obejmujące również tranzyt przez Polskę) i kabotaż łącznie przypadało 13% udziału. Blisko 88% przewozów ładunków eksportowanych realizowanych było do krajów UE, w tym do Niemiec – 42%, Francji – 6%, Niemiec – ponad 5%. Przewozy ładunków importowanych z krajów UE stanowiły jeszcze większy udział w ogólnym tych przewozów, bo 93%, w tym z Niemiec – 46%, Niemiec – 7%, Francji – ponad 6%, Czech, Belgii i Włoch – po ponad 5%.

W ogólnych przewozach ładunków (w tonach) transportem samochodowym w 2004 r. największy udział<sup>c</sup> stanowiły minerały surowe i przetworzone (ponad 35%), cement, wapno i pozostałe minerały budowlane (ponad 15%), artykuły spożywcze i pasze (ponad 12%) oraz skóra, wyroby włókiennicze, ubrania i pozostałe artykuły gotowe (blisko 6%).

W transporcie samochodowym zarobkowym wykonywanym przez przedsiębiorstwa zaliczane

<sup>c</sup> Strukturę danych ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).



według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”, (tj. których podstawowa działalność to transport samochodowy) przewozy ładunków wyniosły 370,2 mln ton i były o 7,0% większe niż przed rokiem, zaś praca przewozowa kształtowała się na poziomie 72,1 mld tkm i była o 35,8% większa w stosunku do 2003 r. Udział tych przedsiębiorstw w ogólnych przewozach ładunków transportu samochodowego wzrósł z 37,9% w 2003 r. do 38,7%, a w pracy przewozowej z 61,7% do 65,3%. Nadal dominujący udział w transporcie zarobkowym miały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), choć ich udział w przewozach ładunków zmniejszył się z 78,9% w 2003 r. do 77,7% na korzyść większych przedsiębiorstw. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 82,7 mln ton, tj. o 13,3% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 33,5%.

Regularna **komunikacja autobusowa**<sup>d</sup> prowadzona była na 25,7 tys. linii krajowych o ogólnej długości 1244,6 tys. km (w 2003 r. – 1236,5 tys. km) oraz 0,3 tys. linii międzynarodowych o długości 412,9 tys. km (w 2003 r. – 378,5 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 73,5% całości (przed rokiem – 74,6%).

Liczba autobusów<sup>d</sup> eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była większa o 0,4% niż w 2003r. i wyniosła 20,3 tys. szt., natomiast łączna pojemność zmniejszyła się o 1,4%.

W 2004 r. **transportem autobusowym**<sup>e</sup> przewieziono 807,3 mln **pasażerów**, tj. o 1,9% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach była większa o 0,4%. W większym stopniu obniżyły się przewozy w komunikacji nieregularnej (o 9,0%), niż w komunikacji regularnej (o 0,5%). W ramach komunikacji regularnej o 0,6% spadły przewozy z biletami jednorazowymi (stanowiące 46,8% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną), o 0,5% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami pracowniczymi obniżyły się o 5,2%, natomiast z biletami szkolnymi zwiększyły się o 0,8%). W komunikacji nieregularnej zmniejszyły się przewozy pracownicze na podstawie umów (o 13,1%), a wzrosły wycieczkowe i kolonijne (o 4,6%).

Nadal dominującą rolę w komunikacji autobusowej odgrywały przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego, choć ich udział w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym zmniejszył się z 73% w 2003 r. do prawie 67% w 2004 r.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były większe o 6,9% niż w 2003 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach zwiększyła się o 11,5%. Blisko 77% przewozów, tj. tyle samo, co przed rokiem, realizowanych było w ramach komunikacji regularnej i prawie 23% stanowiły przewozy wycieczkowe. W stosunku do poprzedniego roku zwiększyły się przewozy do: Wielkiej Brytanii (o 53,1%), Holandii (o 30,3%), Włoch (o 31,8%), Niemiec (o 13,5%), Czech (o 7,9%), Ukrainy (o 6,7%), a zmniejszyły się do: Grecji (o 38,3%), Belgii (o 19,0%), Chorwacji (o 15,0%), Hiszpanii (o

<sup>d</sup> Komunikacja zamiejska.

<sup>e</sup> Jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

24,0%), Rosji (o 22,2%).

Najwięcej przewozów dokonywanych było w relacji z Niemcami (45,0%), Wielką Brytanią (8,3%), Włochami (7,8%), Republiką Czeską (6,1%), Rosją (5,9%), Francją (5,0%), Ukrainą (4,3%).

W transporcie autobusowym<sup>e</sup> nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 18,4 tys. autobusów o łącznej pojemności 976,5 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały blisko 91% autobusów oraz ponad 92% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 764,0 mln pasażerów (o 1,8% mniej niż w 2003 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 27,2 mld pasażerokilometrów, tj. tyle samo co, w 2003 r. W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 762,2 mln pasażerów (tj. o 1,8% mniej, niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej 1,9 mln pasażerów (tj. o 5,1% więcej). Udział tych firm w ogólnych przewozach kształtował się następująco: w wielkości przewiezionych pasażerów – 95%, w wykonanej pracy przewozowej – 90%. Podobnie, jak w roku poprzednim, podmioty te posiadały większy udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (95%) niż wykonanych w komunikacji międzynarodowej (70%).

W 2004 r. 259 miast obsługiwanych było przez **komunikację miejską**<sup>f</sup> Ogólna długość czynnych tras komunikacyjnych zmniejszyła się nieznacznie w stosunku do 2003 r. wskutek skrócenia tras autobusowych (o 1 km) i tramwajowych (o 3 km). Komunikacja miejska dysponowała mniejszą (o 2,3%) ilością taboru niż przed rokiem (autobusy – o 2,6%, tramwaje – o 1,2%, a trolejbusy – o 3,4%). Z ogólnej liczby autobusów komunikacji miejskiej 27,8% przypadało na autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, a z ogólnej liczby tramwajów – 3,0%.

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 4150 mln pasażerów, tj. o 1,2% mniej niż w 2003 r.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej<sup>f</sup> w 2004 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały ponad 93% autobusów (tj. 10,4 tys. o łącznej pojemności 1207,3 tys. miejsc), 100% tramwajów (tj. 3,6 tys. szt. o liczbie miejsc 471,3 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,17 tys. sztuk o pojemności 18,3 tys. miejsc) i przewiozły 97% ogólnej liczby pasażerów (tj. 4006 tys.).

W końcu 2004 r. warszawskie **metro** dysponowało o 13,0% większą liczbą wagonów niż przed rokiem. Łączny przebieg wagonów był dłuższy o 11,8%, a liczba przewiezionych pasażerów większa o 6,6%.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2004 r. wynosiła 1064 szt. i była większa o 57 szt. od stanu notowanego

<sup>f</sup> Jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

przed rokiem. Zwiększyła się liczba samolotów śmigłowych (o 50 szt.), samolotów odrzutowych (o 3 szt.) i turbośmigłowych (o 4 szt.). Większa w stosunku do poprzedniego roku była również ilość śmigłowców (o 2 szt.).

Transport lotniczy rozkładowy dysponował 54 samolotami, tj. o 2 mniej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 4,5%. Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była na 69 trasach (8 krajowych i 61 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych uległa zmniejszeniu, w porównaniu z 2003 r., o 1,6% (trasy krajowe – krótsze o 15,7%, trasy zagraniczne krótsze o 1,2%). Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza pozostała na poziomie 2003 r. i wynosiła 32 państwa.

W 2004 r. **transportem lotniczym<sup>g</sup>** przewieziono 4044,5 tys. **pasażerów**, tj. o 1,7% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów zarówno w komunikacji krajowej (o 4,9%), jak i w międzynarodowej (o 0,8%). Nadal dominujący udział miały przewozy transportem lotniczym rozkładowym (ponad 99%). W transporcie lotniczym pozarozkładowym, na który przypadało ok. 1% ogólnej liczby przewiezionych pasażerów, przewozy obniżyły się o 66,1%.

**Transportem lotniczym<sup>g</sup>** przewieziono 28,8 tys. ton **ładunków**, tj. o 5,5% mniej niż w 2003 r. (w komunikacji krajowej mniej o 21,4%, a w komunikacji międzynarodowej – o 1,8%). Na ładunki przewieszone transportem rozkładowym przypadało ponad 77% całości przewozów transportem lotniczym (przed rokiem – 74%).

**Ruch samolotów w portach lotniczych** był o 5,2% większy niż w 2003 r. Wystąpił wzrost ilości startów i lądowań samolotów obcych (o 37,0%), przy spadku startów i lądowań samolotów polskich (o 5,6%). Największy wzrost ruchu samolotów wystąpił w Katowicach (o 37,1%) oraz w Gdańsku (o 26,4%), a także w Warszawie (o 14,8%). Zanotowano jeszcze wzrost ruchu w Poznaniu (o 6,8%) oraz w Krakowie (o 3,5%), przy spadku w pozostałych portach (w tym ponad 3-krotny w Łodzi i w Zielonej Górze).

**Ruch pasażerów w portach lotniczych** był o 25,8% większy niż w 2003 r. Wyższy wzrost zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 31,7%) niż w komunikacji krajowej (6,7%). Samoloty polskie przewiozły blisko 61% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 64%).

**W portach lotniczych przeładowano** o 4,2% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2003 r. Masa ładunków odprawionych do portów zagranicznych zwiększyła się o 7,4%, natomiast przybyłych z portów zagranicznych zmniejszyła się o 0,6%. W ruchu krajowym przeładowano o 20,6% ładunków więcej niż przed rokiem.

**Żegluga śródlądową** przewieziono 8,7 mln ton **ładunków**, tj. o 9,8% więcej niż w 2003 r. Na

---

<sup>g</sup> Dotyczy polskich podmiotów.

ogólny wzrost przewozów żeglugą śródlądową wpłynęło głównie zwiększenie przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 24,2%). W komunikacji krajowej przewozy ładunków były większe o 1,0%. W ramach komunikacji międzynarodowej, której udział wzrósł z 37,8% w 2003 r. do 42,7%, w największym stopniu wzrosły przewozy ładunków obcych pomiędzy portami zagranicznymi (ponad 3-krotnie). Zwiększyły się również przewozy ładunków importowanych (o 25,7%), przy spadku przewozów ładunków eksportowanych (o 1,5%) oraz ładunków tranzytowych (o 80,7%). Przewozy ładunków eksportowanych nadal stanowiły największą pozycję (49,0%) w ogólnych przewozach w komunikacji międzynarodowej.

**Morska flota transportowa** na koniec 2004 r. liczyła 118 statków o łącznej nośności (DWT) 2407 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1709 tys. Średni wiek statku w 2004 r. wynosił 19,5 lat, podczas gdy w 2003 r. – 18,9 lat. Udział nośności statków w wieku powyżej 20 lat w ogólnej nośności floty wzrósł z 24,1% w 2003 r. do 30,1%, przy jednoczesnym spadku udziału nośności statków do 5 lat – z 11,8% do 4,2%.

**Żeglugą morską** przewieziono 22,5 mln ton **ładunków**, tj. o 11,5% mniej niż przed rokiem, natomiast praca przewozowa wzrosła o 1,7%. Obniżyły się przewozy ładunków i praca przewozowa w żegludze nieregularnej (odpowiednio o 18,9% i 0,2%), a w żegludze regularnej zanotowano wzrost przewozów i pracy przewozowej (odpowiednio 17,1% i 9,4%). Mniejsze niż przed rokiem były przewozy polskiego handlu zagranicznego (o 53,3%) i ładunków obcych przechodzących tranzytem przez porty polskie (o 4,3%), natomiast wzrosły przewozy pomiędzy portami zagranicznymi (o 14,2%). Przewozy ładunków w relacji pomiędzy portami zagranicznymi osiągnęły dominujący udział (70,4%) w ogólnych przewozach ładunków żeglugą morską (w 2003 r. – 54,5%). Obniżyły się przewozy ładunków obcych pomiędzy portami polskimi (o 1,7%), a przewozy pozostałych ładunków (do których zalicza się np. zwrotne opakowania) zmalały o 1,2%.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą morską** była większa o 19,0% niż w 2003 r., przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 23,5%. Niemal całość przewozów (99,9%) realizowana była w żegludze promowej, która wzrosła również o 19,0%.

**Do morskich portów handlowych** zawinęło 22,6 tys. statków (o 24,0% mniej niż w 2003 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 48,8 mln (o 2,0% mniejszej niż przed rokiem). Najczęściej zawijały statki pod banderą: niemiecką – 5,9 tys., polską – 3,0 tys., panamską – 3,0 tys., bahamską – 1,9 tys., Antigua i Barbuda – 1,2 tys.

W 2004 r. w **morskich portach handlowych** przeładowano 56,9 mln ton ładunków, tj. o 9,9% więcej niż w 2003 r. Wzrosły przeładunki rudy (o 27,9%), zboża (o 12,1%), drewna (o 2,2%), ropy i przetworów naftowych (o 22,9%), drobnicy (o 13,4%) oraz ładunków zaliczanych do grupy „inne masowe” (o 2,8%); przy jednoczesnym spadku przeładunków węgla i koksu (o 2,3%).

Struktura przeładunków wg grup towarowych prezentowała się następująco:

Lata	Grupy ładunkowe							
	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboża	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	W odsetkach							
1995	100,0	36,2	7,1	3,2	0,3	15,7	18,0	19,5
2000	100,0	33,4	5,7	4,2	0,2	14,2	19,1	23,2
2002	100,0	34,3	3,5	4,5	0,2	14,4	15,8	27,3
2003	100,0	26,0	4,2	4,5	0,3	20,0	17,5	27,5
2004	100,0	23,1	4,9	4,6	0,2	22,4	16,4	28,4

Wzrost przeładunków w stosunku do 2003 r. zanotowano w portach: Gdańsk (o 11,3%), Gdynia (o 10,2%), Szczecin (o 10,5%), Świnoujście (o 7,0%), Police (o 7,5%), Kołobrzeg (o 1,7%), Stepnica (o 55,5%) i Władysławowo (o 44,4%) a spadek w portach: Darłowo (o 82,5%), Ustka (o 15,0%) i Elbląg (o 45,1 %).

Przeładunki ładunków tranzytowych stanowiły w 2004 r. 23,1% wszystkich przeładunków w morskich portach handlowych (w 2003 r. – 22,4%) i były o 13,3% większe niż w 2003 r. W największym stopniu wzrosły przeładunki ropy i przetworów naftowych (o 20,0%) posiadające dominujący udział w ogólnych przeładunkach tranzytowych (w 2004 r. – 73,7%, a w 2003 r. – 69,6%). Większe były również przeładunki rudy, drewna oraz zboża, a spadły węgla i koksu, drobnicy oraz ładunków zaliczanych do grupy „inne masowe”. Najwięcej ładunków tranzytowych, podobnie jak w latach poprzednich, przeładowano w porcie Gdańsk (75,2% udziału).

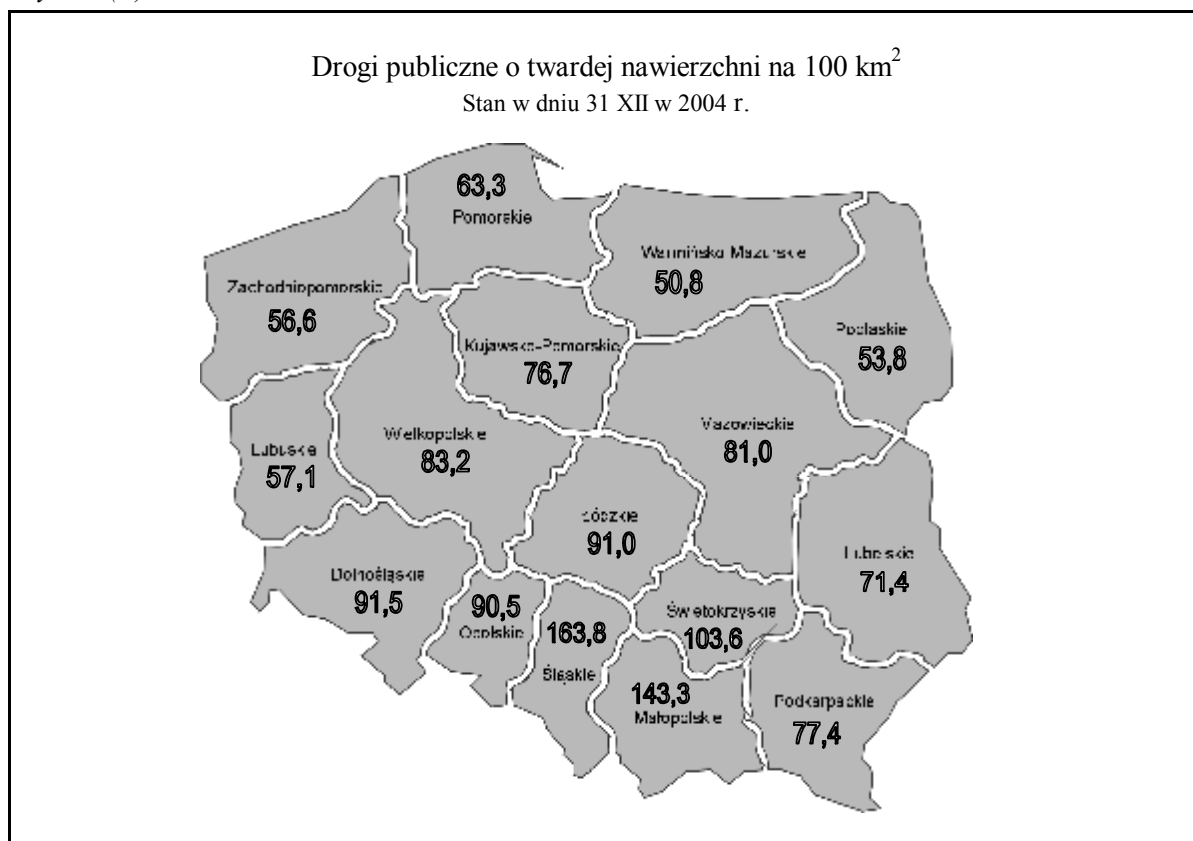
W ramach transportu intermodalnego realizowanego drogą morską zwiększył się przeładunek ładunków w kontenerach (o 30,3%), a ich udział w przeładunkach drobnicy wzrósł z 18,8% w 2003 r. do 21,7%. Liczba przeładowanych kontenerów była większa o 28,9%. Zanotowano również wzrost przeładunków samochodów ciężarowych o 14,3%, samochodów osobowych o 23,2%, wagonów o 12,7% i autobusów o 6,0%, natomiast spadła liczba przeładowanych przyczep ciężarowych (łącznie z naczepami luzem) o 20,5%.

W 2004 r. w **portach morskich** zanotowano dalszy spadek **międzynarodowego ruchu pasażerów**. Przyjechało do kraju i wyjechało o 36,5% pasażerów mniej niż w 2003 r. Spadek wystąpił we wszystkich portach z wyjątkiem Gdyni (wzrost o 9,9%), Elbląga (ponad 7 – krotny wzrost) oraz Polic (w których notuje się bardzo niewielki ogólny poziom tego ruchu związany z przyjazdami i wyjazdami pasażerów na statkach towarowych – wzrost o 66,7%). Baza Promowa w Świnoujściu, mimo ogólnego spadku przyjazdów i wyjazdów (o 43,2%), nadal posiadała największy udział w międzynarodowym ruchu pasażerów w portach morskich (w 2004 r. – 62,3%, w 2003 r. – 69,5%).

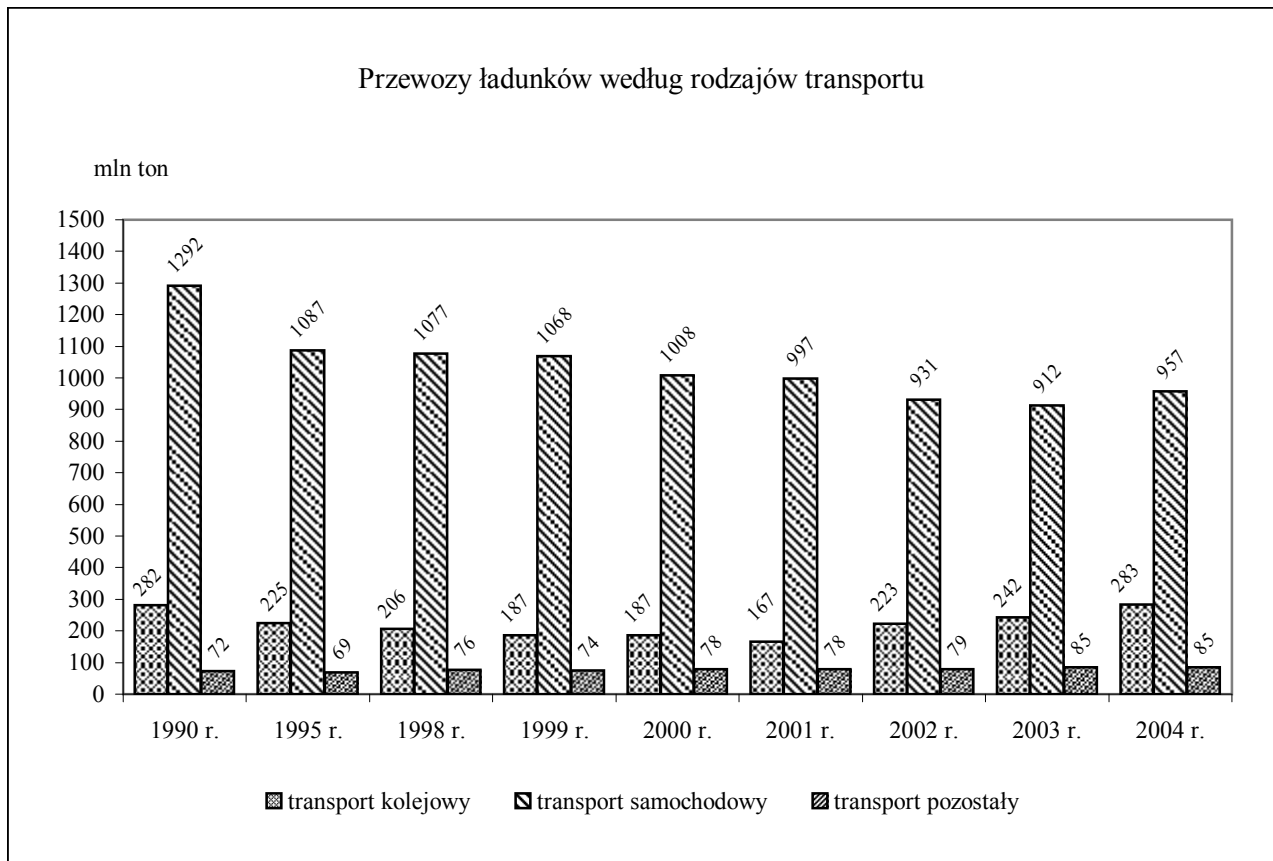
Wykres (I)



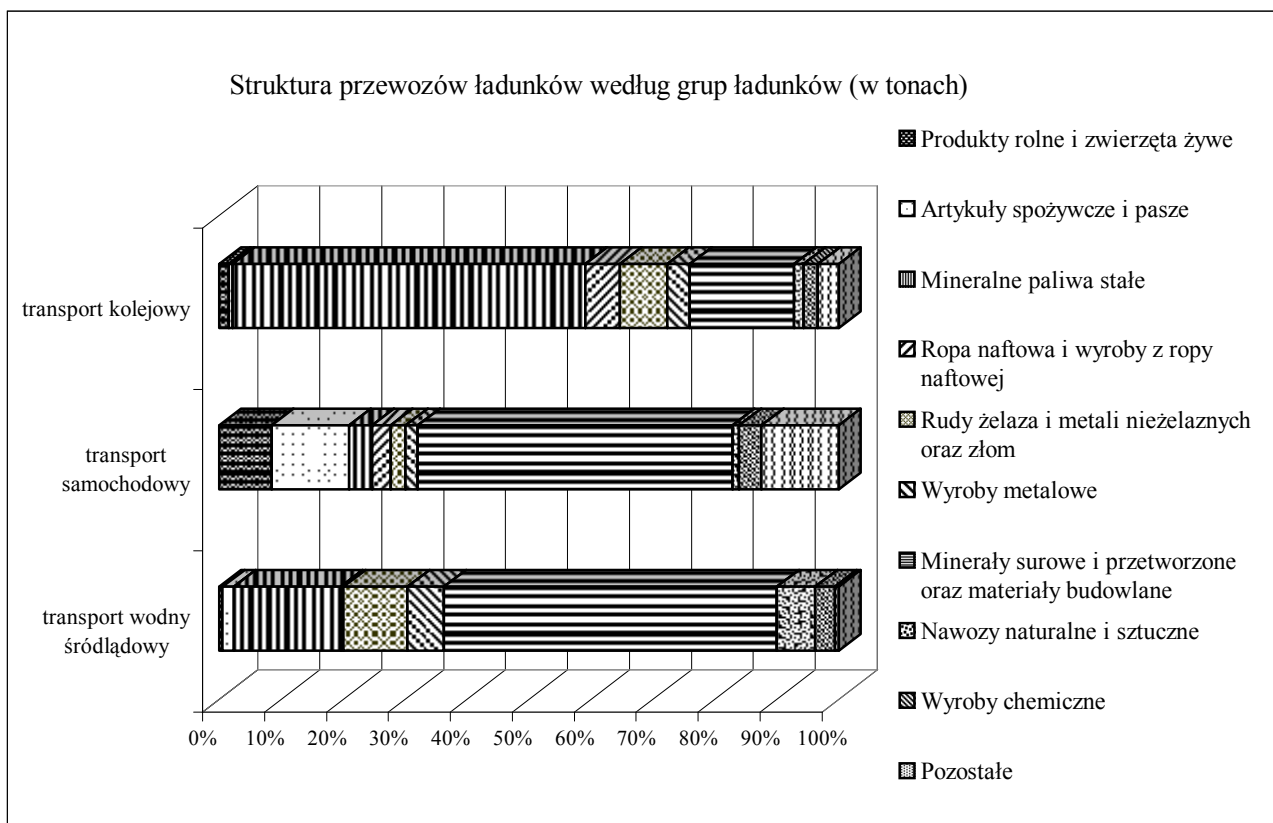
Wykres (II)



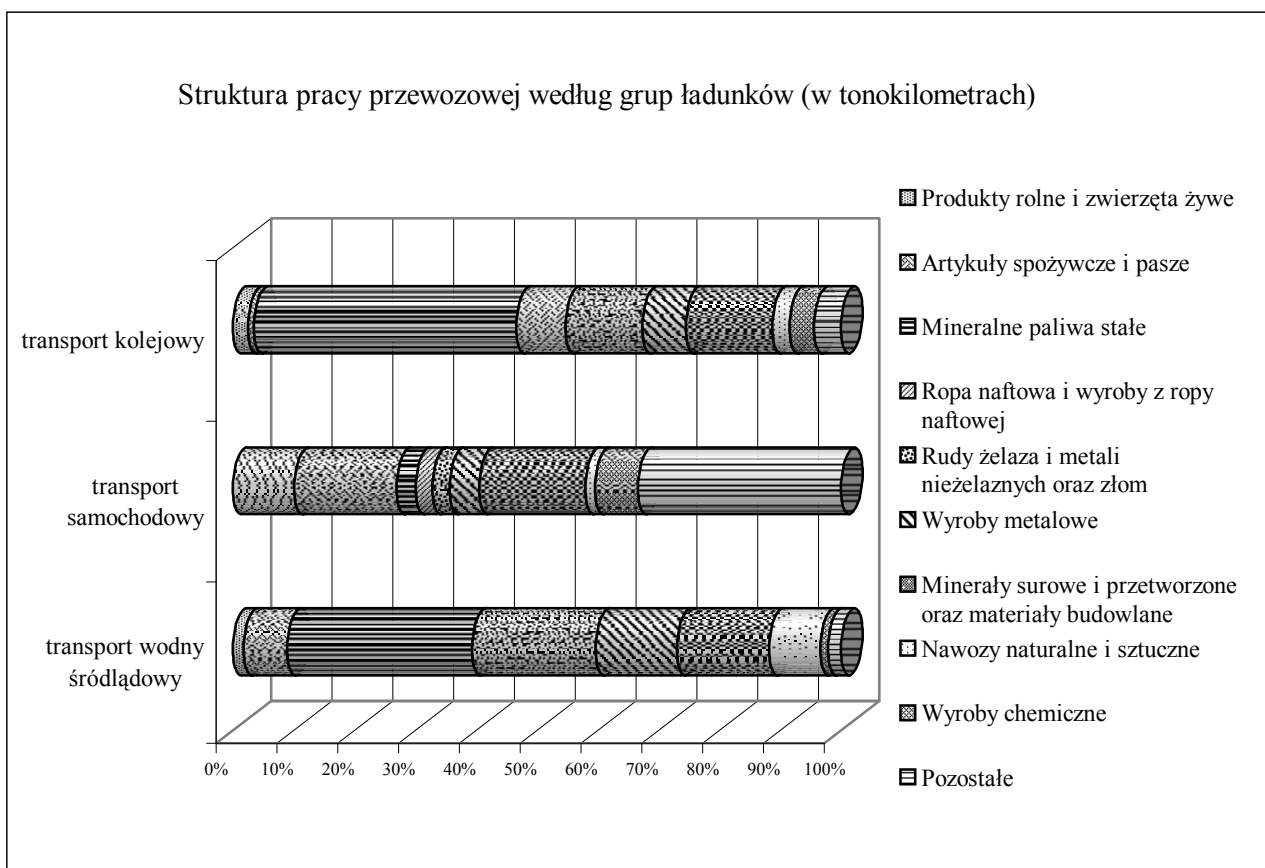
Wykres (III)



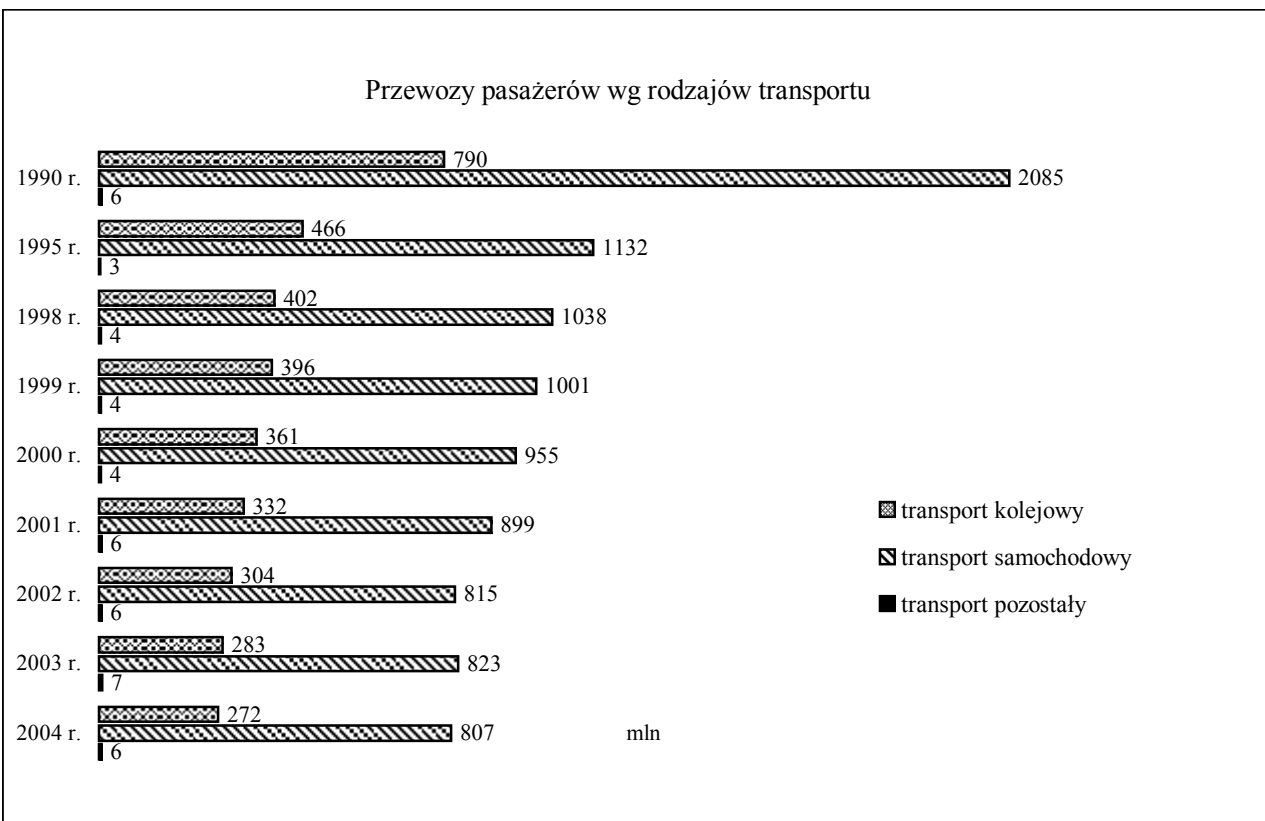
Wykres (IV)



Wykres (V)

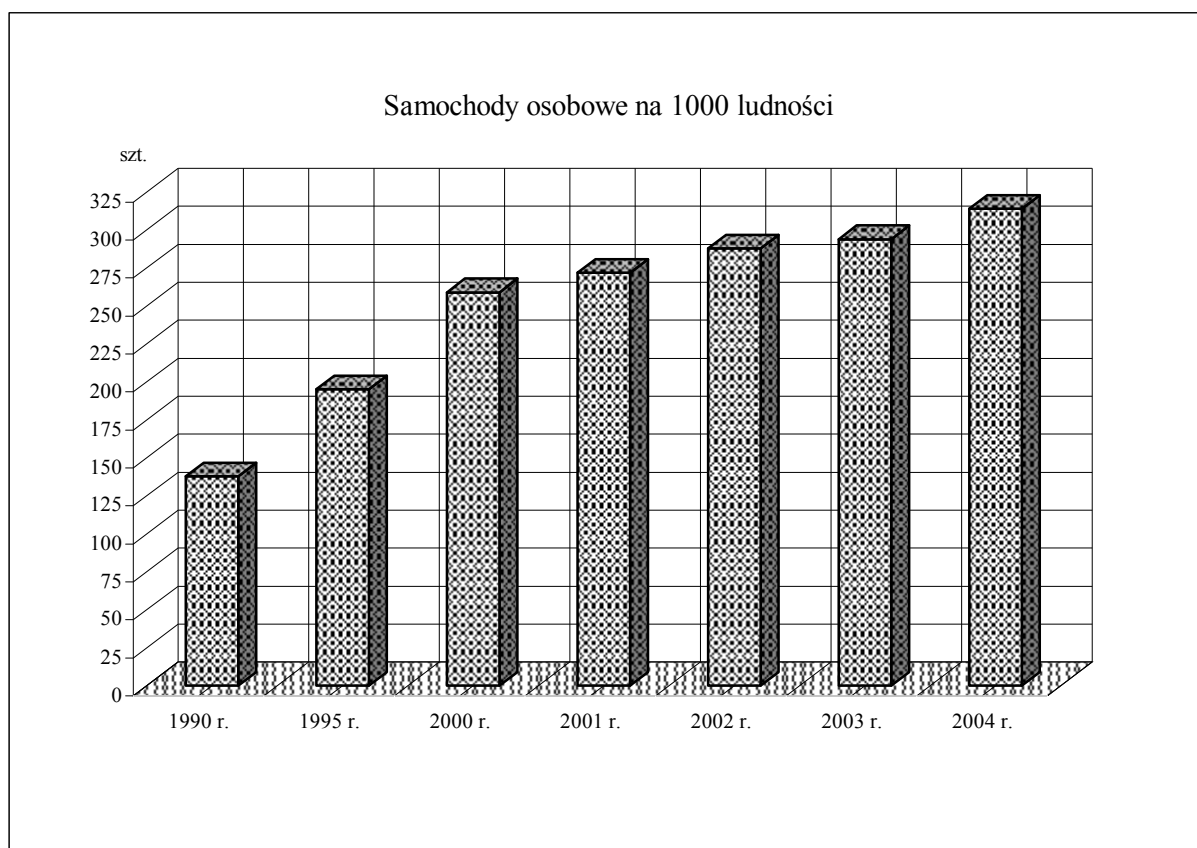


Wykres (VI)

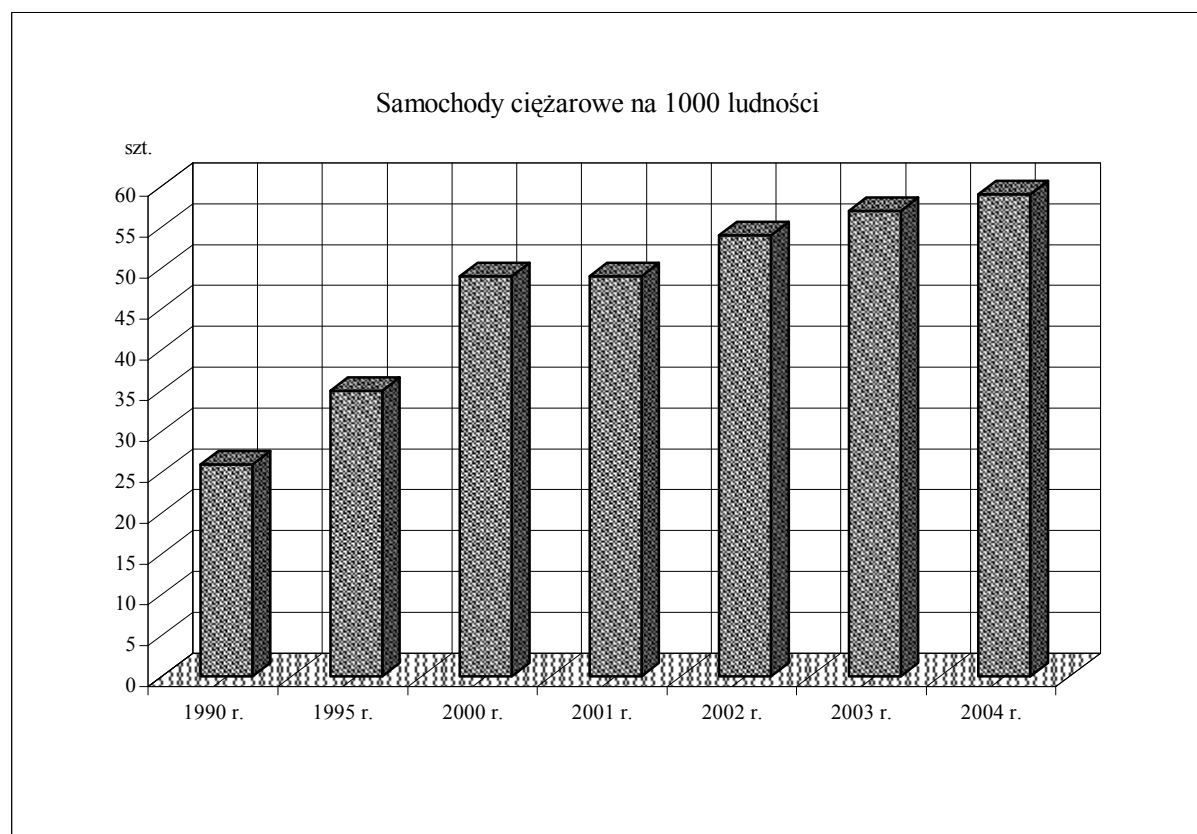




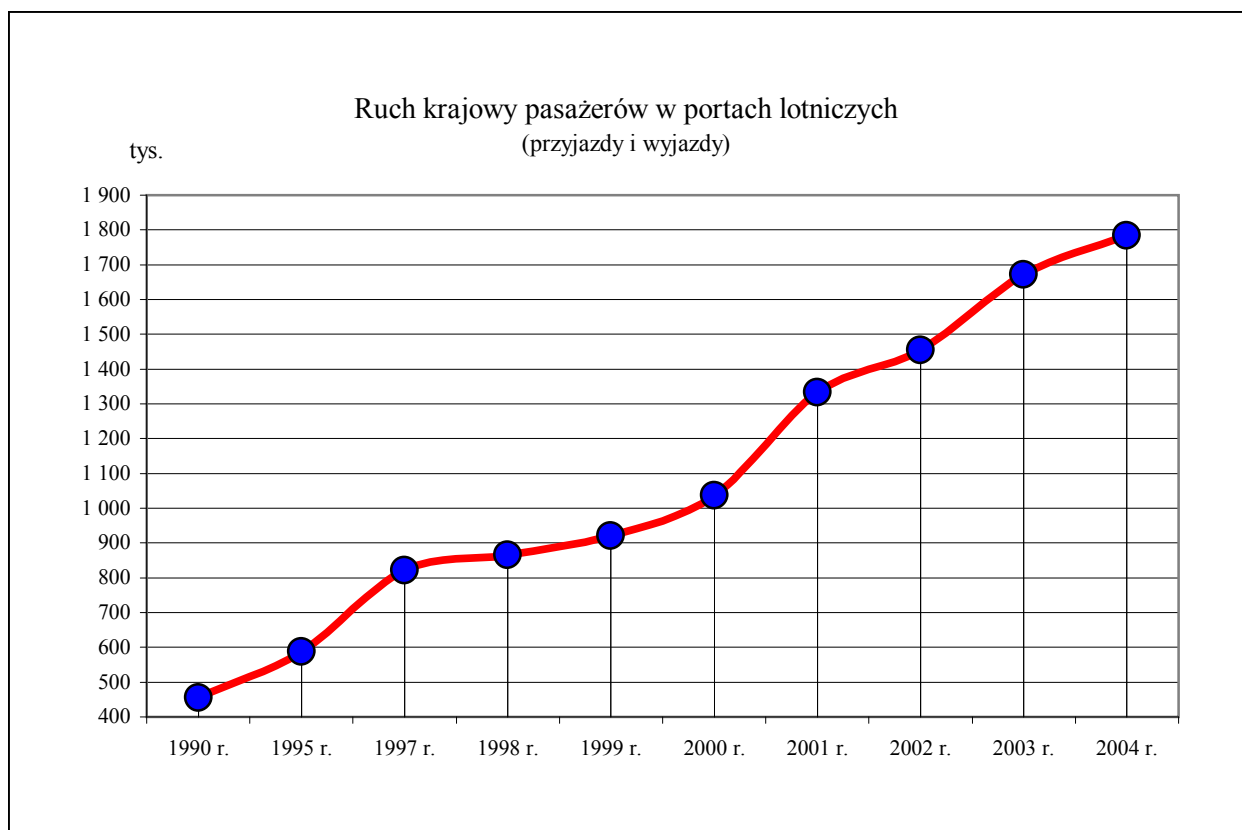
Wykres (VII)



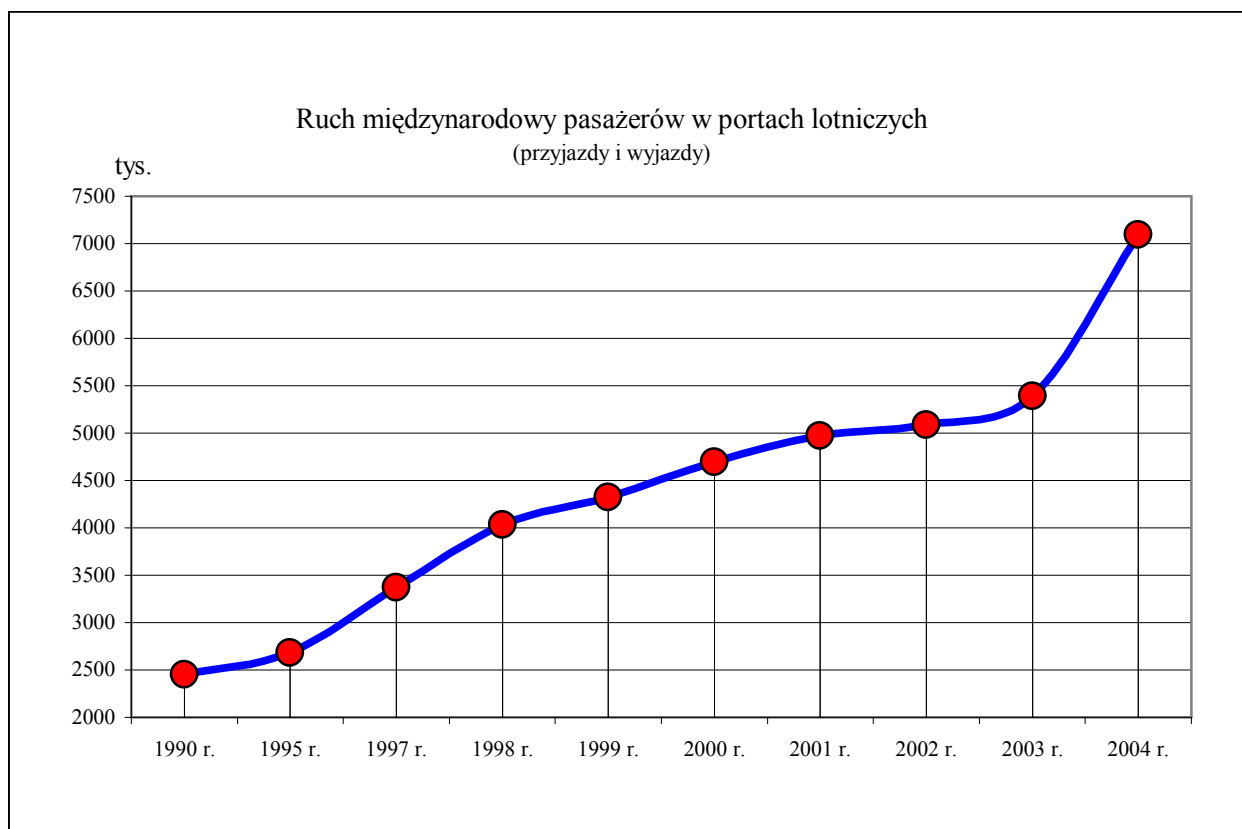
Wykres (VIII)



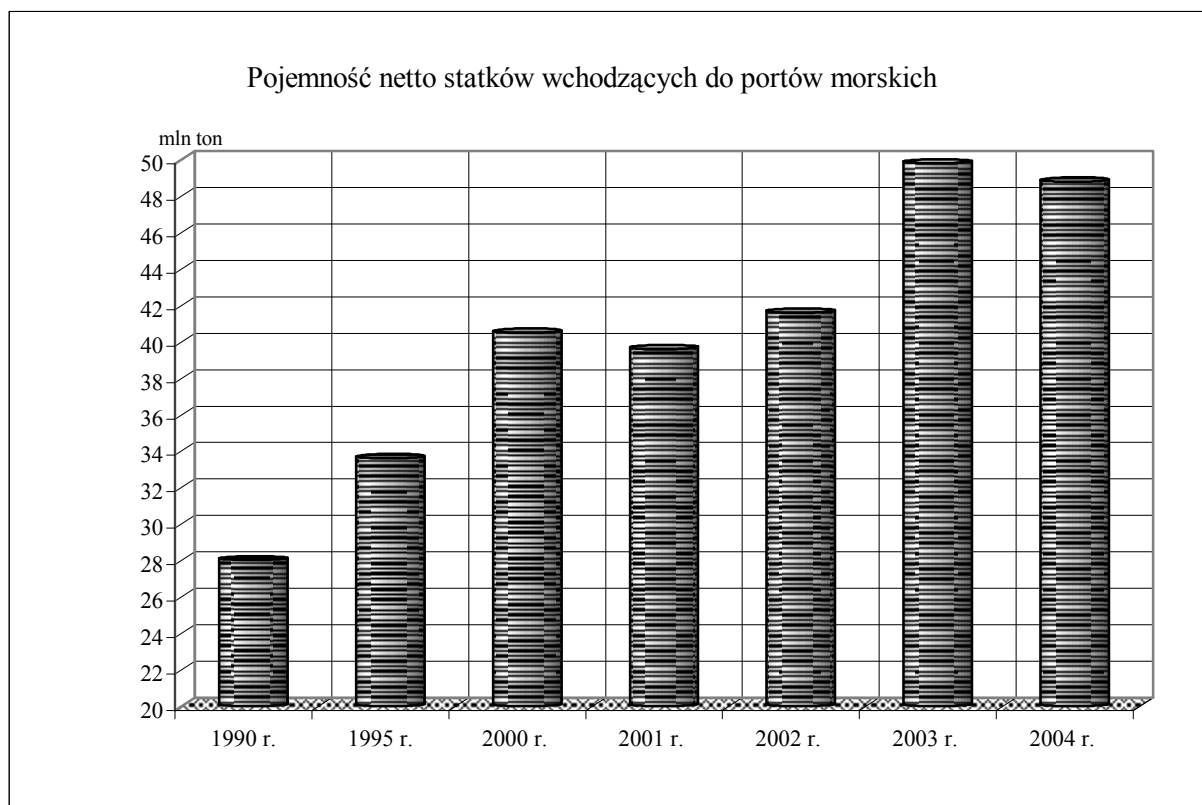
Wykres (IX)



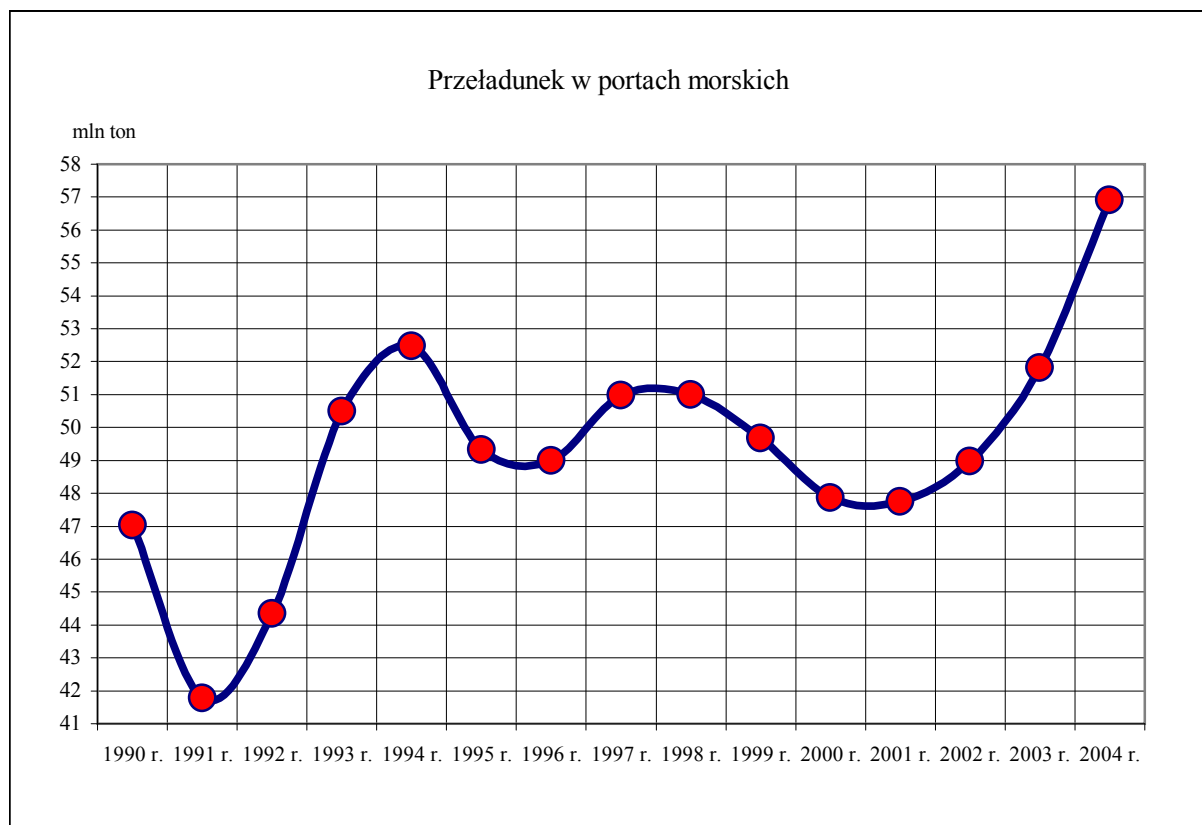
Wykres (X)



Wykres (XI)



Wykres (XII)



TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE

WYSZCZEGÓLNIENIE	1970	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004
Linie kolejowe eksploatowane <sup>a)</sup> w km .....	26678	27185	26228	23986	22560	21119	21073	20665	20250
w tym normalnotorowe .....	23311	24356	23993	22598	21575	20134	20729	20321	19906
w tym zelektryfikowane .....	3872	6868	11387	11627	11905	11965	12207	12160	12017
Drogi publiczne o twardej nawierzchni									
w km .....	154164	180046	218422	237153	249828	248303	250291	248786	252273
w tym autostrady .....	.	.	212	246	358	337	405	405	552
w tym drogi o nawierzchni ulepszonej ....	90512	142406	182900	195966	205637	212489	220586	219686	224441
Sieć tras lotniczych w km .....	40694	92760	116645	108043	89975	84631	85626	93358	91863
w tym zagranicznych .....	36025	87633	114615	105821	87288	82193	83068	90639	89572
Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km .....	900	1975	2039	2278	2278	2285	2286	2293	2278
Drogi wodne śródlądowe żeglowne <sup>b)</sup>									
w km .....	4615	4040	3997	3980	3813	3812	3640	3643	3638
Tabor kolejowy normalnotorowy <sup>c)</sup>									
lokomotywy: elektryczne .....	665	1406	1705	1412	1774	1763	1891	1816	1842
spalinowe .....	947	2832	2268	1455	2120	2112	2424	2405	2554
elektryczne zespoły trakcyjne .....	405	887	1052	993	1187	1205	1182	1176	1167
wagonów towarowych <sup>d)</sup> .....	197263	194854	89940	73435	97811	98272	119308	111532	107315
wagonów do przewozu podróźnych <sup>e)</sup> .....	7426	5734	5515	4335	5781	5509	5178	5093	4895
Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.) .....	2847,5	5495,8	9040,6	11185,8	14106,3	14724,3	15525,5	15899,0	16701,1
w tym: samochody osobowe .....	479,4	2383,0	5260,6	7517,3	9991,3	10503,1	11028,9	11243,8	11975,2
samochody ciężarowe <sup>f)</sup> .....	274,2	617,8	1044,6	1354,1	1879,1	1979,3	2162,6	2313,4	2391,6
ciągniki rolnicze .....	231,8	621,0	1192,0	1211,6	1253,0	1255,5	1292,9	1320,2	1317,3
autobusy .....	33,2	66,4	92,1	85,1	82,4	82,2	83,1	82,8	82,7
Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych <sup>g)</sup>									
liczba .....	34	46	41	33	47	52	51	56	54
miejsca pasażerskie .....	2062	3927	4680	3770	4823	5121	4956	5292	5052
Tabor żeglugi śródlądowej									
holowniki i pchacze .....	281	425	411	339	245	278	259	259	257
tabor barkowy .....	1263	1570	1337	737	492	598	582	590	587
statki pasażerskie <sup>h)</sup> .....	93	98	57	56	81	104	111	113	123
Morska flota transportowa									
liczba statków .....	259	331	247	168	128	110	114	116	118
nośność DWT w tys. ....	1926	4524	4059	3533	2551	2299	2281	2360	2407
przeciętny wiek statków w latach .....	8,7	8,3	12,1	14,6	16	17	18	19	20

a) do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b) od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c) od 2000 r. - łożyska inwentarzowe, w latach poprzednich średni dobowy łożysk czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy. d) do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP. e) wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. f) łącznie z ciągnikami siodłowymi i od 1985 r. łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi. g) transport lotniczy rozkładowy. h) łącznie z żeglugą przybrzeżną.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	1970	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004
Przewozy ładunków <sup>i)</sup> w tys. ton .....	1289484	2753334	<u>1645542</u> 1298835	1380810	1271529	1241382	1233209	1238842	1324511
w tym: transport kolejowy <sup>j)</sup> .....	382307	482062	281658	225348	187247	166856	222908	241629	282919
transport samochodowy <sup>j)</sup> ....	862579	2167946	<u>1292358</u> 945651	1086762	1006705	996517	931190	911997	956939
zarobkowy .....	369717	1079897	<u>347108</u> 250721	319354	375976	370575	344997	345959	<u>452202</u> <sup>k)</sup> 370205
gospodarczy .....	492862	1088049	694930	767408	630729	625942	586193	566038	<u>504737</u> <sup>k)</sup> 586734
transport rurociągowy .....	15363	40696	32995	33353	44342	45301	46132	51782	53378
żegluga śródlądowa .....	8837	22247	9795	9306	10433	10255	7729	7968	8747
żegluga morska .....	17626	39572	28477	26019	22774	22426	25222	25435	22499
Praca przewozowa <sup>j)</sup> w mln tonokilometrów .....	230933	456183	<u>346232</u> 335943	300807	284740	256094	254324	260868	290899
w tym: transport kolejowy <sup>j)</sup> .....	99262	134737	83530	69116	54448	47913	47756	49595	52332
transport samochodowy <sup>j)</sup> ....	15761	44546	<u>40293</u> 30004	51200	75023	77228	80318	85989	110481
zarobkowy .....	8670	26222	<u>19131</u> 13348	28178	46892	48439	50422	53102	<u>83087</u> <sup>k)</sup> 72128
gospodarczy .....	7091	18324	16656	23022	28131	28789	29896	32887	<u>27394</u> <sup>k)</sup> 38353
transport rurociągowy .....	6978	17115	13887	13493	20354	21093	20854	23871	24806
żegluga śródlądowa .....	2295	2325	1034	876	1173	1264	1126	872	1066
żegluga morska .....	106620	257428	207429	166048	133654	108517	104190	100455	102120
Przeładunki w morskich portach handlowych w tys. ton. ....	36344	61492	47039	49320	47871	47754	48966	51810	56918
Statki wchodzące do morskich portów handlowych									
liczba .....	11491	11195	10402	14541	35238	32299	30212	29771	22612
pojemność NT <sup>j)</sup> w tys. ....	15645	30604	28024	33561	40479	39594	41563	49768	48795
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów .....	2439153	3491246	2880730	1601089	1319972	1236583	1124940	1112533	1085509
w tym: transport kolejowy <sup>j)</sup> .....	1056479	1100508	789922	465901	360687	332218	304025	283359	272162
transport samochodowy <sup>j)</sup> ...	1373644	2379252	2084708	1131593	954515	898710	815041	822875	807281
transport lotniczy .....	959	1828	1715	1847	2880	3436	3667	3978	4044
Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów .....	66932	98661	101623	65483	62055	60073	56903	56675	56072
w tym: transport kolejowy <sup>j)</sup> .....	36891	46325	50373	26635	24093	22469	20749	19638	18690
transport samochodowy <sup>j)</sup> ...	29140	49223	46599	34024	31735	30996	29295	29996	30118
transport lotniczy .....	610	2714	4430	4633	6034	6412	6672	6870	7071
Ruch pasażerów:									
W portach lotniczych									
przyjazdy do kraju .....	231756	768285	1193979	1339966	2344921	2488109	2534559	2686849	3521366
wyjazdy z kraju .....	238307	823811	1259975	1345729	2351387	2481935	2552473	2708082	3575981
W morskich portach handlowych									
przyjazdy do kraju .....	50745	151903	288589	516133	2259741	2219613	1717685	1616605	1025962
wyjazdy z kraju .....	47376	150186	274566	472569	2205374	2196742	1586730	1571582	997427

i) od 1990 r. (licznik) łącznie z transportem prywatnym; dane częściowo szacunkowe; dane dot. transportu ogółem i samochodowego gospodarczego zostały od 2000 r. zmienione w stosunku do zamieszczonych w poprzednich edycjach publikacji. j) do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. k) w liczniku: transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów, w mianowniku: transport zarobkowy i gospodarczy - dane zgodne zakresowo z danymi z lat poprzednich. l) do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. l) bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

## I. TRANSPORT OGÓŁEM

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA<sup>a)</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Sektory	
			publiczny	prywatny

### W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH

Przychody z całokształtu działalności w mln zł .....	2003	86 907,7	29 443,5	57 464,2
	2004	93 746,5	28 144,3	65 602,2
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)				
w mln złotych .....	2003	78 775,8	25 683,7	53 092,1
	2004	83 708,5	24 293,5	59 415,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności				
w mln zł .....	2003	82 535,8	29 093,3	53 442,5
	2004	85 204,4	27 430,8	57 773,6
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)				
w mln złotych .....	2003	73 835,3	27 261,3	46 574,0
	2004	76 296,7	25 294,4	51 002,3
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób <sup>b)</sup> .....	2003	408,7	228,5	180,2
	2004	402,9	212,8	190,0
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na podstawie stosunku pracy w zł .....	2003	2 183,6	2 395,1	1 915,5
	2004	2 246,6	2 477,2	1 988,3

### W ODSETKACH

Przychody z całokształtu działalności .....	2003	100,0	33,9	66,1
	2004	100,0	30,0	70,0
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) .....	2003	100,0	32,6	67,4
	2004	100,0	29,0	71,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności .....	2003	100,0	35,2	64,8
	2004	100,0	32,2	67,8
w tym koszt własny sprzedanych produktów .....	2003	100,0	36,9	63,1
	2004	100,0	33,2	66,8
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy <sup>b)</sup> .....	2003	100,0	55,9	44,1
	2004	100,0	52,8	47,2

a) dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2004 r. dane częściowo szacunkowe. W tabl. 2-10 zamieszczono dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób. b) bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

**TABL. 2. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004	2003	2004
	w milionach zł		w odsetkach	
Przychody .....	48 108,1	50 781,3	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) .....	42 043,5	43 593,6	87,9	85,8
przychody finansowe .....	792,0	1 520,5	1,4	3,0
dotacje przedmiotowe i inne zwiększenia .....	535,6	453,0	0,7	0,9
Koszty uzyskania przychodów .....	46 066,5	47 607,6	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych produktów .....	41 731,9	42 560,9	87,7	89,4
koszty finansowe .....	2 244,1	762,9	4,3	1,6

**TABL. 3. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004
	w milionach zł	
Wynik finansowy (saldo):		
brutto .....	2 050,5	3 182,7
netto .....	1 572,9	2 449,9
Obciążenia wyniku finansowego brutto .....	477,6	732,6
w tym: podatek dochodowy .....	429,8	658,7

**TABL. 4. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004	2003	2004
	w mln złotych		w odsetkach	
Ogółem .....	40 991,3	42 714,8	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii .....	6 390,3	6 911,8	15,6	16,2
w tym: energia .....	1 769,3	1 633,3	4,3	3,8
Usługi obce .....	17 757,5	19 109,7	43,3	44,7
Podatki i opłaty .....	901,8	771,4	2,2	1,8
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników .....	10824,3	10901,3	26,4	25,5
Amortyzacja .....	3 640,0	3 428,8	8,9	8,0
Pozostałe koszty .....	1 477,4	1 591,8	3,6	3,7

**TABL. 5. RELACJE EKONOMICZNE**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004
Wskaźnik poziomu kosztów w %:		
z całokształtu działalności .....	95,8	93,8
ze sprzedaży produktów .....	99,3	97,6
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % .....	4,3	6,3
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % .....	3,3	4,8

**TABL. 6. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA**

Stan na koniec XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004
	w milionach złotych	
Aktywa obrotowe .....	13 082,7	12 578,4
w tym: zapasy ogółem .....	1 185,3	1 179,0
należności krótkoterminowe .....	8 137,5	7 666,5
inwestycje krótkoterminowe .....	3 354,6	3 377,4
Zobowiązania .....	38 878,1	29 760,3
wobec jednostek powiązanych .....	21 394,6	19 995,1
wobec pozostałych jednostek .....	17 483,5	9 765,2
w tym: z tytułu dostaw i usług .....	2 637,0	2 645,3
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych .....	3 119,7	1 669,1
kredyty i pożyczki .....	6 911,7	2 221,2



TABL. 7. PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004	
	w osobach		2003=100
O G Ó Ł E M <sup>a)</sup> .....	297 764	290 250	97,5
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych .....	222 425	219 869	98,9
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych .....	75 339	70 381	93,4
OSOBY ZATRUDNIONE POZA GRANICAMI KRAJU .....	36	93	258,3
UCZNIOWIE .....	1 286	1 109	86,2

a) bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

TABL. 8. SKŁADNIKI WYNAGRODZEŃ

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004	2003	2004
	w milionach złotych		w odsetkach	
O G Ó Ł E M .....	8 876,6	8 936,5	100,0	100,0
Wynagrodzenia osobowe <sup>a)</sup> .....	8 697,4	8 743,9	98,0	97,8
Wypłaty z zysku .....	24,9	23,2	0,3	0,3
Bezosobowe .....	149,0	165,3	1,7	1,8
Honoraria .....	0,1	0,1	0,0	0,0
Agencyjno – prowizyjne .....	3,5	2,6	0,0	0,0
Uczniów .....	1,7	1,4	0,0	0,0

a) łącznie z wynagrodzeniami pracowników obcych oraz osób zatrudnionych poza granicami kraju.

**TABL. 9. WYNAGRODZENIA OSOBOWE BRUTTO<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004	
	w milionach złotych		2003=100
OGÓŁEM .....	8 710,5	8 757,3	100,5
w tym: za godziny nadliczbowe .....	161,8	167,2	103,3
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych .....	5 633,2	5 712,1	101,4
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych .....	3 077,3	3 045,2	99,0

a) łącznie z wypłatami z zysku i dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej; bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz bez wynagrodzeń pracowników obcych i zatrudnionych poza granicami kraju.

**TABL. 10. PRZECIĘTNE WYNAGRODZENIA MIESIĘCZNE BRUTTO**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004	
	w złotych		2003=100
OGÓŁEM .....	2 437,7	2 514,3	103,1
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych .....	2 110,5	2 165,0	102,6
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych .....	3 403,8	3 605,6	105,9

**TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2004 R.**

RODZAJE TRANSPORTU	Tony			Tonokilometry			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
	w tys.	2003=100	w % ogółem	w mln	2003=100	w % ogółem	
OGÓŁEM .....	1 324 511	106,9	100,0	290 898,9	111,5	100,0	x
Transport kolejowy .....	282 919	117,1	21,4	52 331,6	105,5	18,0	185
normalnotorowy <sup>a)</sup> .....	282 798	117,1	21,4	52 327,5	105,5	18,0	185
wąskotorowy .....	121	153,2	0,0	4,1	125,6	0,0	34
Transport samochodowy .....	956 939	104,9	72,2	110 481,0	128,5	38,0	115
Transport lotniczy .....	29	94,5	0,0	93,5	108,1	0,0	3241
Transport rurociągowy .....	53 378	103,1	4,0	24 806,3	103,9	8,5	465
Żegluga śródlądowa .....	8 747	109,8	0,7	1 066,4	122,3	0,4	122
Żegluga morska .....	22 499	88,5	1,7	102 120,1	101,7	35,1	4539

a) łącznie z szerokotorowym

**TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2004 R.**

RODZAJE TRANSPORTU	Pasażerowie			Pasażerokilometry			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2003=100	w % ogółem	w mln	2003=100	w % ogółem	
OGÓŁEM .....	1 085 509	97,6	100,0	56 071,6	98,9	100,0	52
Transport kolejowy .....	272 162	96,0	25,1	18 689,7	95,2	33,3	69
normalnotorowy .....	272 077	96,0	25,1	18 688,4	95,2	33,3	69
wąskotorowy .....	85	106,4	0,0	1,3	107,1	0,0	15
Transport samochodowy <sup>a)</sup> .....	807 281	98,1	74,3	30 118,0	100,4	53,8	37
Transport lotniczy .....	4 044	101,7	0,4	7 071,4	102,9	12,6	1749
Żegluga śródlądowa <sup>b)</sup> .....	1 396	77,8	0,1	23,0	68,5	0,0	17
Żegluga morska .....	626	119,0	0,1	169,5	123,5	0,3	271

a) bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b) łącznie z żegluga przybrzeżną.

## II. TRANSPORT KOLEJOWY

**TABL. 1(13). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE<sup>a)</sup> WEDŁUG WOJEWÓDZTWA**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem		Normalnotorowe <sup>b)</sup>					Wąsko- torowe
	w liczbach bezwzględ- nych	na 100 km <sup>2</sup>	razem		zelektry- fikowane	z liczby razem		
			w liczbach bezwzględ- nych	na 100 km <sup>2</sup>		jedno- torowe	dwu- i więcej torowe	
w kilometrach								
POLSKA ..... 2003	20 665	6,6	20 321	6,5	12 160	11 425	8 896	344
2004	20 250	6,5	19 906	6,4	12 017	11 114	8 792	344
Dolnośląskie .....	1 773	8,9	1 773	8,9	1 054	1 000	773	-
Kujawsko-pomorskie ....	1 337	7,4	1 271	7,1	563	734	537	66
Lubelskie .....	1 072	4,3	1 021	4,1	378	644	377	51
Lubuskie .....	950	6,8	950	6,8	330	555	395	-
Łódzkie .....	1 118	6,1	1 061	5,8	982	393	668	57
Małopolskie .....	1 119	7,4	1 119	7,4	950	643	476	-
Mazowieckie .....	1 709	4,8	1 709	4,8	1 423	693	1 016	-
Opolskie .....	839	8,9	839	8,9	481	403	436	-
Podkarpackie .....	984	5,5	938	5,3	355	706	232	46
Podlaskie .....	675	3,3	675	3,3	223	568	107	-
Pomorskie .....	1 308	7,2	1 308	7,2	458	936	372	-
Śląskie .....	2 125	17,2	2 125	17,2	1 789	970	1 155	-
Świętokrzyskie .....	707	6,0	707	6,0	542	334	373	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 211	5,0	1 211	5,0	490	910	301	-
Wielkopolskie .....	2 146	7,2	2 022	6,8	1 260	862	1 160	124
Zachodniopomorskie .....	1 177	5,1	1 177	5,1	739	763	414	-

a) sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 330 km linii normalnotorowych (w 2003 r. - 421 km), w tym 107 km linii zelektryfikowanych (w 2003 r. - 125 km) oraz 344 km linii wąskotorowych (w 2003 r. - 344 km). b) łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2004 r. wynosiła 544 km (w 2003 r. - 573 km).

**TABL. 2(14). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004	
		ogółem	w tym grupa PKP
Lokomotywy: elektryczne .....	1 816	1 842	1 762
spalinowe .....	2 405	2 554	2 022
parowe .....	25	20	20
Elektryczne zespoły trakcyjne .....	1 176	1 167	1 167
Spalinowe wagony silnikowe .....	21	40	40
Wagony towarowe .....	111 532	107 315	87 488
kryte .....	11 768	11 101	11 101
węglarki .....	68 763	67 393	60 138
platformy .....	13 515	13 188	13 128
cysterny .....	12 088	11 013	38
chłodnie .....	181	95	95
pozostałe .....	5 217	4 525	2 988
Wagony osobowe .....	9 016	8 668	8 668
do przewozu podróżnych .....	5 093	4 895	4 895
w tym: sypialne .....	250	256	256
kuszetki .....	245	203	203
w zespołach trakcyjnych i silnikowych .....	3 580	3 530	3 530
restauracyjne .....	180	178	178
pozostałe .....	163	65	65

a) łącznie z szerokotorowym.

TABL. 3(15). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2004 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem			W tym grupa PKP		
	tony w tys.	tono- kilometry w mln	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km	tony w tys.	tono- kilometry w mln	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
W liczbach bezwzględnych						
OGÓŁEM <sup>a)</sup> .....	282 919	52331,6	185	163 626	47870,7	293
Zboża .....	651	199,8	307	651	199,8	307
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	58	10,6	183	58	10,6	183
Zywe zwierzęta .....	1	0,3	300	1	0,3	300
Buraki cukrowe .....	422	86,8	206	422	86,8	206
Drewno i korek .....	3 231	1023,2	317	3 220	1023,0	318
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	37	10,9	295	37	10,9	295
Artykuły spożywcze i pasze .....	1 383	420,8	304	1 381	420,7	305
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	313	94,6	302	299	93,5	313
Węgiel kamienny i brykiety .....	152 319	20385,3	134	66 335	18016,2	272
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	8 758	2169,3	248	7 698	2073,3	269
Surowa ropa naftowa .....	2 058	730,0	355	999	365,7	366
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	13 821	3512,2	254	11 576	2926,1	253
Ruda żelaza i złom żelaza .....	18 398	6111,6	332	18 189	6010,8	330
Ruda i złom metali niezależnych .....	3 111	533,4	171	892	429,2	481
Wyroby metalowe .....	10 400	3720,9	358	10 377	3715,2	358
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	4 258	1221,6	287	4 144	1206,9	291
Minerały surowe i przetworzone .....	43 471	6229,3	143	20 639	5809,1	281
Nawozy naturalne i sztuczne .....	4 177	1467,6	351	4 091	1426,3	349
Produkty węglopochodne, smoła .....	762	220,0	289	694	199,5	287
Pozostałe chemikalia .....	5 579	1774,8	318	5 198	1666,1	321
Masa papiernicza i makulatura .....	313	130,9	418	313	130,9	418
Srodki transportu, maszyny i urządzenia ...	1 294	337,7	261	1 294	337,6	261
Wyroby gotowe z metali .....	554	106,9	193	359	100,9	281
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	159	65,6	413	159	65,6	413
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe .....	1 700	557,7	328	1 699	557,6	328
Artykuły różne .....	5 691	1209,8	213	2 901	988,1	341
W odsetkach						
OGÓŁEM <sup>a)</sup> .....	100,0	100,0	x	100,0	100,0	x
Zboża .....	0,2	0,4	x	0,4	0,4	x
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
Zywe zwierzęta .....	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
Buraki cukrowe .....	0,2	0,2	x	0,2	0,2	x
Drewno i korek .....	1,1	2,0	x	2,0	2,1	x
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	0,0	0,0	x	0,0	0,0	x
Artykuły spożywcze i pasze .....	0,5	0,8	x	0,8	0,9	x
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	0,1	0,2	x	0,2	0,2	x
Węgiel kamienny i brykiety .....	53,8	39,0	x	40,5	37,6	x
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	3,1	4,1	x	4,7	4,3	x
Surowa ropa naftowa .....	0,7	1,4	x	0,6	0,8	x
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	4,9	6,7	x	7,1	6,1	x
Ruda żelaza i złom żelaza .....	6,5	11,7	x	11,1	12,6	x
Ruda i złom metali niezależnych .....	1,1	1,0	x	0,5	0,9	x
Wyroby metalowe .....	3,7	7,1	x	6,3	7,8	x
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	1,5	2,3	x	2,5	2,5	x
Minerały surowe i przetworzone .....	15,4	11,9	x	12,6	12,1	x
Nawozy naturalne i sztuczne .....	1,5	2,8	x	2,5	3,0	x
Produkty węglopochodne, smoła .....	0,3	0,4	x	0,4	0,4	x
Pozostałe chemikalia .....	1,9	3,4	x	1,9	3,4	x
Masa papiernicza i makulatura .....	0,1	0,3	x	0,2	0,3	x
Srodki transportu, maszyny i urządzenia ...	0,5	0,6	x	0,8	0,7	x
Wyroby gotowe z metali .....	0,2	0,2	x	0,2	0,2	x
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	0,1	0,1	x	0,1	0,1	x
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe .....	0,6	1,1	x	1,0	1,2	x
Artykuły różne .....	2,0	2,3	x	1,8	2,1	x

a) transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 121 tys. ton ładunków (1,5 razy więcej niż w 2003 r.) i wykonały 4,1 mln tkm (prawie 1,3 razy więcej niż w 2003 r.). 60% tych przewozów stanowiły minerały surowe i przetworzone.

**TABL. 4(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM<sup>a)</sup>  
WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem				W tym grupa PKP			
	tony		tonokilometry		tony		tonokilometry	
	w tys.	2003=100	w mln	2003=100	w tys.	2003=100	w mln	2003=100
OGÓŁEM .....	282 798	117,1	52 327,5	105,5	163 626	101,1	47 870,7	101,0
przesyłki: handlowe .....	282 682	117,1	52 311,6	105,5	163 510	101,1	47 854,8	101,0
służbowe .....	116	177,8	15,9	121,6	116	177,8	15,9	121,6
Nadanie wewnętrzne .....	210 617	127,2	28 700,9	125,2	92 193	106,4	24 308,8	115,9
Nadanie za granicę (eksport) ....	35 478	85,7	12 333,3	79,8	35 012	85,5	12 306,8	80,3
drogą lądową .....	22 554	94,8	5 619,5	91,3	22 190	93,5	5 601,7	91,5
przez porty .....	12 924	73,4	6 713,8	72,2	12 822	72,8	6 705,1	72,8
Przyjęcie z zagranicy (import) ..	31 770	112,5	8 358,2	109,7	31 492	111,5	8 321,1	109,2
drogą lądową .....	28 855	114,2	6 966,1	112,1	28 578	113,1	6 929,1	111,5
przez porty .....	2 915	98,4	1 392,1	99,4	2 914	101,4	1 392,0	100,9
Tranzyt .....	4 933	78,4	2 935,1	81,7	4 929	78,3	2 934,0	81,6

a) łącznie z szerokotorowym.

**TABL. 5(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a)</sup> W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony			Tonokilometry			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku
	w tys.	2003=100	udział w przewozach ogółem w %	w mln	2003=100	udział w przewozach ogółem w %	
OGÓŁEM .....	2 378	115,4	0,8	922,6	111,9	1,8	388
W komunikacji: wewnętrznej .....	201	271,9	0,1	69,5	325,2	0,2	346
międzynarodowej .....	2 177	109,5	3,0	853,1	106,2	3,6	392

a) łącznie z szerokotorowym.

**TABL. 6(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM  
W KOMUNIKACJI WEWNĘTRZNEJ<sup>a)</sup> WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem w liczbach bezwzględ- nych	Strefy odległości w km				
		50 i mniej	51-150	151-350	351-500	501 i więcej
		w % do ogółem				

W tonach <sup>b)</sup>							
OGÓŁEM .....	a	165 342	46,4	19,7	21,8	7,7	4,4
	b	210 033	52,1	16,0	17,4	7,3	7,2
w tym grupa PKP .....	a	86 394	4,9	32,5	40,1	14,4	8,0
	b	91 609	5,7	30,5	33,9	14,7	15,2

W tonokilometrach <sup>c)</sup>							
OGÓŁEM .....	a	22 915,8	5,1	13,4	41,3	22,7	17,5
	b	28 601,8	4,3	11,2	33,3	21,8	29,4
w tym grupa PKP .....	a	20 959,2	0,5	13,4	43,4	24,3	18,4
	b	24 209,7	0,6	11,4	33,1	22,9	32,1

a) przesyłki handlowe zwyczajne wagonowe (bez przesyłek stacyjnych i wojskowych). b), c) w rubryce "ogółem" dane podano "b)" w tys. "c)" w milionach.

**TABL. 7(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WG RODZAJÓW PRZESYŁEK W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE  a - 2003 b - 2004		Ogółem				W tym grupa PKP			
		przesyłki							
		całopo- ciągowe	całowa- gonowe	całopo- ciągowe	całowa- gonowe	całopo- ciągowe	całowa- gonowe	całopo- ciągowe	całowa- gonowe
		w tys. ton		w mln tkm		w tys. ton		w mln tkm	
OGÓŁEM .....	a	178 790	62 839	31 512,4	18 082,3	100 146	61 669	29 510,9	17 896,1
	b	195 239	87 680	33 917,4	18 414,2	100 181	63 445	29 667,4	18 203,3
Komunikacja wewnętrzna .....	a	143 989	21 700	16 981,9	5 952,4	65 827	20 837	15 093,1	5 881,4
	b	165 858	44 877	22 467,2	6 237,8	71 411	20 782	18 240,1	6 068,7
Komunikacja międzynarodowa .	a	34 801	41 139	14 530,5	12 129,9	34 319	40 832	14 417,8	12 014,7
	b	29 380	42 803	11 450,2	12 176,5	28 771	42 663	11 427,4	12 134,5
Eksport .....	a	29 515	11 892	11 805,3	3 644,1	29 150	11 822	11 721,4	3 614,0
	b	24 583	10 897	9 039,0	3 294,3	24 151	10 861	9 023,0	3 283,8
Import .....	a	2 114	26 123	1 075,2	6 541,7	2 004	25 902	1 048,3	6 463,9
	b	2 426	29 344	1 151,9	7 206,3	2 251	29 242	1 145,7	7 175,4
Tranzyt .....	a	3 172	3 124	1 650,0	1 944,1	3 165	3 108	1 648,1	1 936,8
	b	2 371	2 562	1 259,3	1 675,9	2 369	2 560	1 258,7	1 675,3



**TABL. 8(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM<sup>a)</sup> W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem				W tym grupa PKP			
	tony		tonokilometry		tony		tonokilometry	
	w tys.	struktura w %	w mln	struktura w %	w tys.	struktura w %	w mln	struktura w %
EKSPORT .....	35 478	100,0	12 333,3	100,0	35 012	100,0	12 306,8	100,0
Zboża .....	10	0,0	1,1	0,0	10	0,0	1,1	0,0
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	11	0,0	2,4	0,0	11	0,0	2,4	0,0
Żywe zwierzęta .....	1	0,0	0,3	0,0	1	0,0	0,3	0,0
Drewno i korek .....	545	1,6	109,4	0,9	545	1,6	109,4	0,9
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	4	0,0	2,2	0,0	4	0,0	2,2	0,0
Artykuły spożywcze i pasze .....	433	1,2	142,8	1,2	433	1,2	142,8	1,2
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	30	0,1	7,6	0,1	30	0,1	7,6	0,1
Węgiel kamienny i brykiety .....	14 386	40,5	5 179,3	42,0	14 243	40,7	5 172,4	42,0
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	4 969	14,0	1 466,7	11,9	4 777	13,7	1 465,1	11,9
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	854	2,4	293,5	2,4	785	2,2	293,2	2,4
Ruda żelaza i złom żelaza .....	1 410	3,9	326,8	2,7	1 410	4,0	326,8	2,7
Ruda i złom metali niezależnych .....	123	0,4	50,7	0,4	123	0,4	50,7	0,4
Wyroby metalowe .....	3 770	10,8	1 445,8	11,7	3 770	10,8	1 445,8	11,8
Cement, wapno, pozostałe gotowe								
materiały budowlane .....	497	1,4	152,0	1,2	495	1,4	151,4	1,2
Minerały surowe i przetworzone .....	2 610	7,4	1 137,0	9,2	2 610	7,5	1 137,0	9,2
Nawozy naturalne i sztuczne .....	1 496	4,2	738,0	6,0	1 496	4,3	738,0	6,0
Produkty węglopochodne, smoła .....	436	1,2	133,7	1,1	436	1,3	133,7	1,1
Pozostałe chemikalia .....	1 388	3,9	404,8	3,3	1 327	3,8	387,7	3,2
Masa papiernicza i makulatura .....	32	0,1	14,2	0,1	32	0,1	14,2	0,1
Środki transportu, maszyny i urządzenia ..	502	1,4	94,0	0,8	502	1,4	94,0	0,8
Wyroby gotowe z metali .....	88	0,2	33,2	0,2	88	0,2	33,2	0,2
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	22	0,1	7,2	0,1	22	0,1	7,2	0,1
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe								
artykuły gotowe .....	873	2,4	276,2	2,2	873	2,4	276,2	2,2
Artykuły różne .....	989	2,8	314,4	2,5	989	2,8	314,4	2,5
IMPORT .....	31 770	100,0	8 358,2	100,0	31 492	100,0	8 321,1	100,0
Zboża .....	401	1,2	120,4	1,4	401	1,3	120,4	1,4
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	13	0,0	6,7	0,1	13	0,0	6,7	0,1
Buraki cukrowe .....	6	0,0	1,2	0,0	6	0,0	1,2	0,0
Drewno i korek .....	850	2,7	242,6	2,9	850	2,7	242,6	2,9
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	29	0,1	7,0	0,1	29	0,1	7,0	0,1
Artykuły spożywcze i pasze .....	532	1,7	152,1	1,8	532	1,7	152,1	1,8
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	101	0,3	41,0	0,5	101	0,3	41,0	0,5
Węgiel kamienny i brykiety .....	2 061	6,5	228,7	2,8	2 046	6,5	227,7	2,8
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	117	0,4	35,6	0,4	117	0,4	35,6	0,4
Surowa ropa naftowa .....	925	2,9	329,7	4,0	925	2,9	329,7	4,0
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	4 732	14,9	552,1	6,6	4 584	14,6	550,1	6,6
Ruda żelaza i złom żelaza .....	11 049	34,8	4 044,4	48,4	11 049	35,1	4 044,4	48,6
Ruda i złom metali niezależnych .....	347	1,1	151,3	1,8	347	1,1	151,3	1,8
Wyroby metalowe .....	2 178	6,9	671,0	8,0	2 178	6,9	671,0	8,1
Cement, wapno, pozostałe gotowe								
materiały budowlane .....	575	1,8	24,0	0,3	575	1,8	24,0	0,3
Minerały surowe i przetworzone .....	2 240	7,1	295,4	3,5	2 238	7,1	295,3	3,5
Nawozy naturalne i sztuczne .....	1 470	4,6	186,6	2,2	1 470	4,6	186,6	2,2
Produkty węglopochodne, smoła .....	118	0,4	35,7	0,4	118	0,4	35,7	0,4
Pozostałe chemikalia .....	1 676	5,3	495,0	5,9	1 563	5,0	461,0	5,6
Masa papiernicza i makulatura .....	196	0,6	72,0	0,9	196	0,6	72,0	0,9
Środki transportu, maszyny i urządzenia ..	631	1,9	170,0	2,0	631	2,0	170,0	2,0
Wyroby gotowe z metali .....	63	0,2	16,1	0,2	63	0,2	16,1	0,2
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	47	0,2	12,7	0,2	47	0,2	12,7	0,2
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe								
artykuły gotowe .....	348	1,1	106,2	1,3	348	1,1	106,2	1,3
Artykuły różne .....	1 065	3,3	360,7	4,3	1 065	3,4	360,7	4,3

a) łącznie z szerokotorowym.

**TABL. 9(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM<sup>a)</sup> WEDŁUG KRAJÓW<sup>b)</sup> W 2004 R.**

KRAJE	Tony			Tonokilometry		
	w tys.	struktura w %	2003=100	w mln	struktura w %	2003=100
EKSPORT .....	35 478	100,0	85,7	12 333,3	100,0	79,8
w tym do:						
Argentyny .....	43	0,1	72,9	23,7	0,2	72,5
Austrii .....	3 582	10,1	101,6	308,9	2,5	107,7
Belgii .....	261	0,7	93,9	67,6	0,5	73,1
Białorusi .....	4	0,0	1,9	1,5	0,0	1,8
Chin .....	247	0,7	120,3	103,3	0,8	109,9
Chorwacji .....	145	0,4	204,7	19,7	0,2	182,7
Czech .....	4 290	12,1	100,5	860,5	7,0	105,3
Danii .....	235	0,7	104,4	90,9	0,7	107,3
Finlandii .....	240	0,7	104,3	125,7	1,0	115,4
Francji .....	654	1,8	151,7	199,8	1,6	187,8
Hiszpanii .....	307	0,9	158,1	130,0	1,1	138,7
Irlandii .....	56	0,2	200,9	28,2	0,2	212,3
Maroka .....	534	1,5	112,7	326,0	2,6	113,0
Niderlandów .....	251	0,7	127,4	118,3	1,0	127,2
Niemiec .....	10 283	29,0	101,3	3 442,4	27,9	98,7
Norwegii .....	269	0,8	104,3	136,5	1,1	115,3
Rosji .....	52	0,1	16,1	11,2	0,1	15,5
Rumunii .....	396	1,1	169,2	147,8	1,2	174,7
Słowacji .....	1 895	5,3	141,2	493,1	4,0	145,0
Słowenii .....	112	0,3	228,4	17,6	0,1	220,4
Szwecji .....	377	1,1	94,7	176,3	1,4	105,9
Ukrainy .....	96	0,3	5,7	21,0	0,2	4,3
USA .....	958	2,7	684,5	490,4	4,0	658,2
Węgier .....	874	2,5	92,3	192,6	1,6	80,1
Wlk. Brytanii .....	350	1,0	161,3	161,6	1,3	205,8
Włoch .....	448	1,3	113,5	52,6	0,4	79,7
IMPORT .....	31 770	100,0	112,5	8 358,2	100,0	109,7
w tym z:						
Białorusi .....	2 495	7,0	119,3	326,1	2,6	138,8
Brazylii .....	584	1,6	73,2	382,0	3,1	73,6
Czech .....	2 265	6,4	93,4	462,0	3,7	89,0
Kazachstanu .....	538	1,5	122,3	106,9	0,9	170,0
Litwy .....	790	2,2	162,6	107,0	0,9	113,8
Niemiec .....	2 190	6,2	94,0	624,4	5,1	90,2
Rosji .....	8 305	23,4	150,7	2 192,9	17,8	187,3
Słowacji .....	1 453	4,1	84,5	376,3	3,1	84,7
Szwecji .....	130	0,4	152,9	48,6	0,4	130,6
Ukrainy .....	8 845	24,9	98,2	2 301,4	18,7	86,3
Węgier .....	228	0,6	108,1	69,0	0,6	105,7
Włoch .....	326	0,9	124,9	50,0	0,4	110,1

a) łącznie z szerokotorowym; dane dotyczą "grupy PKP" oraz innych podmiotów, które uzyskały koncesję na transport kolejowy. b) dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

**TABL. 10(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony		Tonokilometry		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
	w tys.	struktura w %	w mln	struktura w %	
OGÓŁEM .....	4933	100,0	2935,1	100,0	595
Zboża .....	6	0,1	3,2	0,1	533
Drewno i korek .....	127	2,6	72,5	2,5	571
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	3	0,1	1,6	0,1	533
Artykuły spożywcze i pasze .....	34	0,7	23,2	0,8	682
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	1	0,0	1,0	0,0	1000
Węgiel kamienny i brykiety .....	3	0,1	1,5	0,1	500
Węgiel brunatny, brykiety i koks .....	53	1,1	28,7	1,0	542
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	12	0,2	7,1	0,2	592
Ruda żelaza i złom żelaza .....	1497	30,3	765,2	26,1	511
Ruda i złom metali niezależnych .....	206	4,2	141,1	4,8	685
Wyroby metalowe .....	1839	37,3	1148,5	39,1	625
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	42	0,9	28,6	1,0	681
Minerały surowe i przetworzone .....	25	0,5	17,5	0,6	700
Nawozy naturalne i sztuczne .....	139	2,8	90,1	3,1	648
Produkty węglowod. pochodne, smoła .....	31	0,6	19,6	0,6	632
Pozostałe chemikalia .....	222	4,5	151,3	5,1	682
Masa papiernicza i makulatura .....	80	1,6	44,4	1,5	555
Środki transportu, maszyny i urządzenia .....	66	1,3	43,9	1,5	665
Wyroby gotowe z metali .....	40	0,8	24,4	0,8	610
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	54	1,1	34,1	1,2	631
Skóra, wyroby włókiennicze i pozostałe artykuły gotowe .....	113	2,3	67,3	2,3	596
Artykuły różne .....	340	6,9	220,3	7,5	648

**TABL. 11(23). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM  
NORMALNOTOROWYM<sup>a)</sup> (transport intermodalny)**

WYSZCZEGÓLNIENIE a - z ładunkami b - próżne	Ogółem			W tym kontenery					
				20'		30'		40'	
	szt.	tony	TEU <sup>b)</sup>	szt.	tony	szt.	tony	szt.	tony
OGÓŁEM ..... 2003 a	94606	1859227	143082	44139	857683	3982	109877	46485	891667
b	62158	196931	90876	32496	81233	1888	5945	27774	109753
2004 a	110408	2140117	172150	46538	933467	4293	119138	59577	1087512
b	73120	237451	109466	35697	94682	2316	7101	35107	135668
Komunikacja wewnętrzna ..... a	14789	167052	26856	2713	51155	18	436	12058	115461
b	9753	32895	16072	3426	8320	17	54	6310	24521
Komunikacja międzynarodowa									
- razem ..... a	95619	1973065	145294	43825	882312	4275	118702	47519	972051
b	63367	204556	93394	32271	86362	2299	7047	28797	111147
nadanie za granicę (eksport) ..... a	29241	716753	46519	11709	264408	487	15169	17045	437176
b	29344	87281	38357	19417	49810	1963	5858	7964	31613
przyjęcie z zagranicy (import) ..... a	48794	932387	74723	21106	418757	3576	97701	24112	415929
b	30691	105442	51044	10250	27721	201	791	20240	76930
tranzyt ..... a	17584	323925	24052	11010	199147	212	5832	6362	118946
b	3332	11833	3993	2604	8831	135	398	593	2604

a) łącznie z szerokotorowym. b) liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

**TABL. 12(24). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM  
KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (transport intermodalny)**

WYSZCZEGÓLNIENIE a - z ładunkami b - próżne	Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych)		Nadwozia samochodowe ("swap body")	
	szt.	tony	szt.	tony
OGÓŁEM ..... 2003 a	112	2 095	7 202	160 731
b	56	381	4 054	28 508
2004 a	9	162	4 245	93 412
b	3	21	1 820	12 740
Nadanie za granicę (eksport) ..... a	5	90	4 104	90 288
b	-	-	857	5 999
Przyjęcie z zagranicy (import) ..... a	4	72	108	2 376
b	3	21	961	6 727
Tranzyt ..... a	-	-	33	726
b	-	-	2	14

**TABL. 13(25). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM<sup>a)</sup> W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2003=100	w mln	2003=100	
OGÓŁEM <sup>b)</sup> .....	272 162	96,0	18 689,7	95,2	69
w tym w komunikacji międzynarodowej ...	2 379	114,9	713,1	136,1	300
w tym .....					
Bilety jednorazowe .....	122 375	95,0	13 074,1	94,4	107
według taryfy: normalnej .....	45 266	95,8	5 439,5	98,3	120
ulgowej .....	77 109	94,6	7 634,6	91,9	99
Bilety okresowe .....	147 825	99,1	5 448,0	98,5	37
według taryfy: normalnej .....	58 302	99,8	1 777,6	99,7	30
ulgowej .....	89 523	98,7	3 670,4	98,0	41
KOLEJE NORMALMOTOROWE <sup>b)</sup> .....	272 077	96,0	18 688,4	95,2	69
w tym .....					
Bilety jednorazowe .....	122 323	95,0	13 073,1	94,4	107
według taryfy: normalnej .....	45 251	95,8	5 439,2	98,3	120
ulgowej .....	77 072	94,6	7 633,9	91,9	99
Bilety okresowe .....	147 792	99,1	5 447,7	98,5	37
według taryfy: normalnej .....	58 296	99,8	1 777,5	99,7	30
ulgowej .....	89 496	98,7	3 670,2	98,0	41
KOLEJE WĄSKOTOROWE .....	85	106,4	1,3	107,1	15
Bilety jednorazowe .....	52	98,6	1,0	101,5	19
według taryfy: normalnej .....	15	80,5	0,3	79,5	20
ulgowej .....	37	108,8	0,7	115,7	19
Bilety okresowe .....	33	121,4	0,3	130,7	9
według taryfy: normalnej .....	6	92,4	0,1	88,5	17
ulgowej .....	27	128,6	0,2	143,3	7

a) realizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy b) łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

**TABL. 14(26). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2003=100	w mln	2003=100	
Ogółem					
O G Ó Ł E M <sup>a)</sup> .....	272 077	96,0	18 688,4	95,2	69
W wagonach: klasy I .....	8 359	96,7	1 637,4	115,2	196
klasy II .....	263 718	96,0	17 051,0	93,6	65
W tym w komunikacji wewnętrznej					
Razem .....	269 698	95,9	17 975,3	94,1	67
W wagonach: klasy I .....	8 270	96,7	1 606,4	115,3	194
klasy II .....	261 428	95,9	16 368,9	92,4	63
Pociągami: osobowymi .....	219 181	97,0	7 690,7	95,9	35
pospiesznymi .....	44 247	91,8	8 146,8	93,3	184
ekspresowymi <sup>b)</sup> .....	6 270	89,7	2 137,8	90,9	341

a) ponadto przewieziono 302 tys. pasażerów wagonami sypialnymi oraz 418 tys. pasażerów w wagonach do leżenia (kuzetkach).

b) łącznie z Intercity

### III. TRANSPORT DROGOWY

#### A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

TABL 1(27). DROGI PUBLICZNE W 2004 R. <sup>a)</sup>

Stan w dniu 31 XII

KATEGORIE DRÓG	Ogółem	O nawierzchni twardej			O nawierzchni gruntowej
		razem	ulepszonej	nieulepszonej	
	w kilometrach				
OGÓŁEM .....	379 455,5	252 272,6	224 440,8	27 831,8	127 182,9
miejskie .....	64 037,8	50 401,2	47 692,7	2 708,5	13 636,6
zamejskie .....	315 417,7	201 871,4	176 748,1	25 123,3	113 546,3
Krajowe .....	18 368,1	18 315,3	18 303,4	11,9	52,8
miejskie .....	4 324,6	4 316,3	4 314,8	1,5	8,3
zamejskie .....	14 043,5	13 999,0	13 988,6	10,4	44,5
Wojewódzkie .....	28 444,4	28 368,3	28 304,4	63,9	76,1
miejskie .....	4 273,3	4 268,8	4 259,2	9,6	4,5
zamejskie .....	24 171,1	24 099,5	24 045,2	54,3	71,6
Powiatowe .....	128 870,1	114 718,5	109 030,5	5 688,0	14 151,6
miejskie .....	14 669,9	14 073,8	13 879,2	194,6	596,1
zamejskie .....	114 200,2	100 644,7	95 151,3	5 493,4	13 555,5
Gminne .....	203 772,9	90 870,5	68 802,5	22 068,0	112 902,4
miejskie .....	40 770,0	27 742,3	25 239,5	2 502,8	13 027,7
zamejskie .....	163 002,9	63 128,2	43 563,0	19 565,2	99 874,7

a) dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

**TABL. 2(28). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem						W tym	
	razem		krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	ekspresowe	autostrady
	w liczbach bezwzględnych	na 100 km <sup>2</sup>						
	w kilometrach							
POLSKA .....	252 272,6	80,7	18 315,3	28 368,3	114 718,5	90 870,5	232,7	551,7
Dolnośląskie .....	18 244,2	91,5	1 314,5	2 409,6	8 451,0	6 069,1	-	150,0
Kujawsko-pomorskie ....	13 775,5	76,7	1 034,8	1 731,4	6 605,0	4 404,3	23,0	-
Lubelskie .....	17 923,3	71,4	1 050,2	2 206,6	9 195,1	5 471,4	4,2	-
Lubuskie .....	7 984,5	57,1	859,6	1 578,3	3 478,9	2 067,7	17,5	-
Łódzkie .....	16 579,9	91,0	1 285,7	1 177,9	7 789,8	6 326,5	-	17,6
Małopolskie .....	21 764,8	143,3	1 014,0	1 400,8	6 481,7	12 868,3	-	59,8
Mazowieckie .....	28 824,2	81,0	2 345,1	2 973,1	12 991,1	10 514,9	37,9	-
Opolskie .....	8 515,6	90,5	800,9	968,5	3 770,7	2 975,5	-	88,1
Podkarpackie .....	13 810,9	77,4	768,8	1 665,0	6 350,3	5 026,8	-	-
Podlaskie .....	10 864,9	53,8	980,3	1 241,7	6 456,0	2 186,9	-	-
Pomorskie .....	11 581,8	63,3	833,9	1 817,4	5 605,3	3 325,2	38,7	-
Śląskie .....	20 195,3	163,8	1 101,7	1 408,2	6 074,4	11 611,0	46,6	64,9
Świętokrzyskie .....	12 129,1	103,6	752,1	1 067,4	5 596,9	4 712,7	23,7	-
Warmińsko-mazurskie ..	12 285,4	50,8	1 323,5	1 910,3	7 150,5	1 901,1	2,6	-
Wielkopolskie .....	24 826,9	83,2	1 727,5	2 696,5	11 314,2	9 088,7	10,3	149,7
Zachodniopomorskie ....	12 966,3	56,6	1 122,7	2 115,6	7 407,6	2 320,4	28,2	21,6

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 3(29). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem						W tym	
	razem		krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	ekspresowe	autostrady
	w liczbach bezwzględ- nych	na 100 km <sup>2</sup>						
	w kilometrach							
POLSKA .....	50 401,2	16,1	4 316,3	4 268,8	14 073,8	27 742,3	107,1	62,8
Dolnośląskie .....	4 740,6	23,8	319,7	483,6	1 053,2	2 884,1	-	1,8
Kujawsko-pomorskie .....	2 231,4	12,4	224,4	189,1	514,2	1 303,7	-	-
Lubelskie .....	2 088,5	8,3	202,2	219,8	691,2	975,3	-	-
Lubuskie .....	1 437,0	10,3	152,0	175,8	407,9	701,3	4,5	-
Łódzkie .....	3 164,9	17,4	319,7	148,0	1 230,3	1 466,9	-	4,6
Małopolskie .....	4 074,0	26,8	311,0	220,3	895,9	2 646,8	-	18,9
Mazowieckie .....	5 897,1	16,6	474,6	506,1	1 397,6	3 518,8	13,1	-
Opolskie .....	1 363,1	14,5	162,3	155,5	360,0	685,3	-	-
Podkarpackie .....	2 169,4	12,2	194,3	204,1	598,3	1 172,7	-	-
Podlaskie .....	1 497,2	7,4	198,3	173,5	496,0	629,4	-	-
Pomorskie .....	2 508,6	13,7	202,5	263,2	749,3	1 293,6	27,9	-
Śląskie .....	9 104,2	73,8	591,0	522,3	2 392,3	5 598,6	46,6	24,1
Świętokrzyskie .....	1 425,6	12,2	130,4	146,8	427,9	720,5	3,2	-
Warmińsko-mazurskie ...	1 627,5	6,7	183,0	187,4	727,5	529,6	2,6	-
Wielkopolskie .....	4 570,3	15,3	390,9	385,1	1 263,7	2 530,6	5,0	-
Zachodniopomorskie .....	2 501,8	10,9	260,0	288,2	868,5	1 085,1	4,2	13,4

a) patrz notka na str 70.



**TABL. 4(30). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2004 R.a)**

Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem						W tym	
	razem		krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	ekspresowe	autostrady
	w liczbach bezwzględ- nych	na 100 km <sup>2</sup>						
	w kilometrach							
POLSKA .....	201 871,4	64,6	13 999,0	24 099,5	100 644,7	63 128,2	125,6	488,9
Dolnośląskie .....	13 503,6	67,7	994,8	1 926,0	7 397,8	3 185,0	-	148,2
Kujawsko-pomorskie .....	11 544,1	64,2	810,4	1 542,3	6 090,8	3 100,6	23,0	-
Lubelskie .....	15 834,8	63,1	848,0	1 986,8	8 503,9	4 496,1	4,2	-
Lubuskie .....	6 547,5	46,8	707,6	1 402,5	3 071,0	1 366,4	13,0	-
Łódzkie .....	13 415,0	73,6	966,0	1 029,9	6 559,5	4 859,6	-	13,0
Małopolskie .....	17 690,8	116,5	703,0	1 180,5	5 585,8	10 221,5	-	40,9
Mazowieckie .....	22 927,1	64,5	1 870,5	2 467,0	11 593,5	6 996,1	24,8	-
Opolskie .....	7 152,5	76,0	638,6	813,0	3 410,7	2 290,2	-	88,1
Podkarpackie .....	11 641,5	65,2	574,5	1 460,9	5 752,0	3 854,1	-	-
Podlaskie .....	9 367,7	46,4	782,0	1 068,2	5 960,0	1 557,5	-	-
Pomorskie .....	9 073,2	49,6	631,4	1 554,2	4 856,0	2 031,6	10,8	-
Śląskie .....	11 091,1	89,9	510,7	885,9	3 682,1	6 012,4	-	40,8
Świętokrzyskie .....	10 703,5	91,4	621,7	920,6	5 169,0	3 992,2	20,5	-
Warmińsko-mazurskie ...	10 657,9	44,1	1 140,5	1 722,9	6 423,0	1 371,5	-	-
Wielkopolskie .....	20 256,6	67,9	1 336,6	2 311,4	10 050,5	6 558,1	5,3	149,7
Zachodniopomorskie .....	10 464,5	45,7	862,7	1 827,4	6 539,1	1 235,3	24,0	8,2

a) patrz notka na str 70.

**TABL. 5(31). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem		Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
	w liczbach bezwzględnych	na 100 km <sup>2</sup>				
	w kilometrach					
POLSKA .....	224 440,8	71,8	18 303,4	28 304,4	109 030,5	68 802,5
Dolnośląskie .....	16 575,3	83,1	1 314,5	2 405,6	8 250,9	4 604,3
Kujawsko-pomorskie .....	12 018,6	66,9	1 034,7	1 727,3	6 396,3	2 860,3
Lubelskie .....	16 997,2	67,7	1 050,0	2 206,0	9 126,7	4 614,5
Lubuskie .....	6 918,6	49,5	859,6	1 542,4	3 210,1	1 306,5
Łódzkie .....	14 910,0	81,8	1 285,7	1 177,9	7 559,7	4 886,7
Małopolskie .....	18 427,9	121,3	1 014,0	1 400,8	6 374,9	9 638,2
Mazowieckie .....	26 432,9	74,3	2 344,6	2 969,5	12 523,5	8 595,3
Opolskie .....	7 508,5	79,8	800,9	968,5	3 674,4	2 064,7
Podkarpackie .....	12 291,3	68,9	768,8	1 665,0	6 097,5	3 760,0
Podlaskie .....	8 693,0	43,1	980,3	1 239,1	4 897,3	1 576,3
Pomorskie .....	10 664,6	58,3	833,9	1 815,8	5 327,8	2 687,1
Śląskie .....	18 344,6	148,8	1 092,4	1 407,7	5 964,5	9 880,0
Świętokrzyskie .....	9 512,0	81,2	752,1	1 067,2	5 146,1	2 546,6
Warmińsko-mazurskie .....	11 359,8	47,0	1 323,5	1 905,8	6 554,4	1 576,1
Wielkopolskie .....	22 040,5	73,9	1 725,7	2 691,5	11 042,8	6 580,5
Zachodniopomorskie .....	11 746,0	51,3	1 122,7	2 114,3	6 883,6	1 625,4

a) patrz notka na str 70.

**TABL. 6(32). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem		Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
	w liczbach bezwzględ- nych	na 100 km <sup>2</sup>				
	w kilometrach					
POLSKA .....	47 692,7	15,3	4 314,8	4 259,2	13 879,2	25 239,5
Dolnośląskie .....	4 437,5	22,2	319,7	479,9	1 042,4	2 595,5
Kujawsko-pomorskie .....	2 084,8	11,6	224,3	187,7	509,3	1 163,5
Lubelskie .....	2 047,7	8,2	202,0	219,8	690,6	935,3
Lubuskie .....	1 280,6	9,2	152,0	174,8	391,3	562,5
Łódzkie .....	2 982,9	16,4	319,7	148,0	1 222,2	1 293,0
Małopolskie .....	3 715,9	24,5	311,0	220,3	891,6	2 293,0
Mazowieckie .....	5 542,3	15,6	474,6	506,0	1 382,8	3 178,9
Opolskie .....	1 319,9	14,0	162,3	155,5	359,9	642,2
Podkarpackie .....	2 050,5	11,5	194,3	204,1	589,6	1 062,5
Podlaskie .....	1 395,3	6,9	198,3	173,1	462,6	561,3
Pomorskie .....	2 426,6	13,3	202,5	263,0	740,7	1 220,4
Śląskie .....	8 741,5	70,9	589,9	521,8	2 377,9	5 251,9
Świętokrzyskie .....	1 320,4	11,3	130,4	146,8	417,4	625,8
Warmińsko-mazurskie .....	1 574,9	6,5	183,0	186,7	704,2	501,0
Wielkopolskie .....	4 325,4	14,5	390,8	383,8	1 235,9	2 314,9
Zachodniopomorskie .....	2 446,5	10,7	260,0	287,9	860,8	1 037,8

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 7(33). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem		Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
	w liczbach bezwzględnych	na 100 km <sup>2</sup>				
	w kilometrach					
POLSKA .....	176 748,1	56,5	13 988,6	24 045,2	95 151,3	43 563,0
Dolnośląskie .....	12 137,8	60,8	994,8	1 925,7	7 208,5	2 008,8
Kujawsko-pomorskie .....	9 933,8	55,3	810,4	1 539,6	5 887,0	1 696,8
Lubelskie .....	14 949,5	59,5	848,0	1 986,2	8 436,1	3 679,2
Lubuskie .....	5 638,0	40,3	707,6	1 367,6	2 818,8	744,0
Łódzkie .....	11 927,1	65,5	966,0	1 029,9	6 337,5	3 593,7
Małopolskie .....	14 712,0	96,9	703,0	1 180,5	5 483,3	7 345,2
Mazowieckie .....	20 890,6	58,7	1 870,0	2 463,5	11 140,7	5 416,4
Opolskie .....	6 188,6	65,8	638,6	813,0	3 314,5	1 422,5
Podkarpackie .....	10 240,8	57,4	574,5	1 460,9	5 507,9	2 697,5
Podlaskie .....	7 297,7	36,2	782,0	1 066,0	4 434,7	1 015,0
Pomorskie .....	8 238,0	45,0	631,4	1 552,8	4 587,1	1 466,7
Śląskie .....	9 603,1	77,9	502,5	885,9	3 586,6	4 628,1
Świętokrzyskie .....	8 191,6	70,0	621,7	920,4	4 728,7	1 920,8
Warmińsko-mazurskie .....	9 784,9	40,4	1 140,5	1 719,1	5 850,2	1 075,1
Wielkopolskie .....	17 715,1	59,4	1 334,9	2 307,7	9 806,9	4 265,6
Zachodniopomorskie .....	9 299,5	40,6	862,7	1 826,4	6 022,8	587,6

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 8(34). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
	ogółem	trwałe	tymczasowe		
	w szt.				
POLSKA .....	31 176	30 453	723	120	447
Dolnośląskie .....	4 487	4 447	40	5	35
Kujawsko-pomorskie .....	916	889	27	2	17
Lubelskie .....	1 623	1 586	37	5	12
Lubuskie .....	924	899	25	6	5
Łódzkie .....	1 591	1 569	22	11	27
Małopolskie .....	3 787	3 615	172	21	29
Mazowieckie .....	2 818	2 753	65	3	75
Opolskie .....	1 603	1 593	10	-	7
Podkarpackie .....	2 172	2 076	96	19	3
Podlaskie .....	1 256	1 202	54	-	5
Pomorskie .....	1 499	1 463	36	5	46
Śląskie .....	3 213	3 163	50	1	116
Świętokrzyskie .....	1 200	1 177	23	1	2
Warmińsko-mazurskie .....	1 309	1 274	35	2	6
Wielkopolskie .....	1 695	1 681	14	31	55
Zachodniopomorskie .....	1 083	1 066	17	8	7

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 9(35). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
	ogółem	trwałe	tymczasowe		
	w szt.				
POLSKA .....	8 305	8 226	79	18	419
Dolnośląskie .....	1 284	1 282	2	-	32
Kujawsko-pomorskie .....	272	268	4	-	13
Lubelskie .....	236	230	6	-	9
Lubuskie .....	243	235	8	-	4
Łódzkie .....	368	366	2	6	27
Małopolskie .....	864	847	17	-	26
Mazowieckie .....	748	747	1	-	72
Opolskie .....	359	357	2	-	7
Podkarpackie .....	313	297	16	-	1
Podlaskie .....	177	176	1	-	4
Pomorskie .....	511	506	5	1	46
Śląskie .....	1 577	1 567	10	-	116
Świętokrzyskie .....	208	208	-	1	1
Warmińsko-mazurskie .....	258	258	-	-	6
Wielkopolskie .....	500	498	2	2	51
Zachodniopomorskie .....	387	384	3	8	4

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 10(36). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
	ogółem	trwałe	tymczasowe		
	w szt.				
POLSKA .....	22 871	22 227	644	102	28
Dolnośląskie .....	3 203	3 165	38	5	3
Kujawsko-pomorskie .....	644	621	23	2	4
Lubelskie .....	1 387	1 356	31	5	3
Lubuskie .....	681	664	17	6	1
Łódzkie .....	1 223	1 203	20	5	-
Małopolskie .....	2 923	2 768	155	21	3
Mazowieckie .....	2 070	2 006	64	3	3
Opolskie .....	1 244	1 236	8	-	-
Podkarpackie .....	1 859	1 779	80	19	2
Podlaskie .....	1 079	1 026	53	-	1
Pomorskie .....	988	957	31	4	-
Śląskie .....	1 636	1 596	40	1	-
Świętokrzyskie .....	992	969	23	-	1
Warmińsko-mazurskie .....	1 051	1 016	35	2	-
Wielkopolskie .....	1 195	1 183	12	29	4
Zachodniopomorskie .....	696	682	14	-	3

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 11(37). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH KRAJOWYCH W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Mosty i wiadukty			Tunele i przejścia podziemne
	ogółem	trwałe	tymczasowe	
	w szt.			
POLSKA .....	4 299	4 299	-	215
Dolnośląskie .....	528	528	-	18
Kujawsko-pomorskie .....	148	148	-	11
Lubelskie .....	196	196	-	5
Lubuskie .....	187	187	-	-
Łódzkie .....	268	268	-	7
Małopolskie .....	416	416	-	18
Mazowieckie .....	546	546	-	47
Opolskie .....	284	284	-	4
Podkarpackie .....	155	155	-	2
Podlaskie .....	143	143	-	3
Pomorskie .....	160	160	-	23
Śląskie .....	540	540	-	46
Świętokrzyskie .....	155	155	-	2
Warmińsko-mazurskie .....	169	169	-	-
Wielkopolskie .....	221	221	-	23
Zachodniopomorskie .....	183	183	-	6

a) patrz notka na str. 70.



**TABL. 12(38). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH WOJEWÓDZKICH W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
	ogółem	trwałe	tymczasowe		
	w szt.				
POLSKA .....	3 849	3 841	8	15	51
Dolnośląskie .....	462	462	-	2	1
Kujawsko-pomorskie .....	91	91	-	-	1
Lubelskie .....	243	243	-	-	-
Lubuskie .....	155	155	-	4	1
Łódzkie .....	142	141	1	-	7
Małopolskie .....	334	332	2	1	1
Mazowieckie .....	366	365	1	-	16
Opolskie .....	154	153	1	-	1
Podkarpackie .....	332	332	-	1	-
Podlaskie .....	177	177	-	-	2
Pomorskie .....	189	188	1	3	9
Śląskie .....	370	368	2	1	11
Świętokrzyskie .....	180	180	-	-	-
Warmińsko-mazurskie .....	194	194	-	-	-
Wielkopolskie .....	212	212	-	3	1
Zachodniopomorskie .....	248	248	-	-	-

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 13(39). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH POWIATOWYCH W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
	ogółem	trwałe	tymczasowe		
	w szt.				
POLSKA .....	11 931	11 728	203	44	141
Dolnośląskie .....	1 732	1 728	4	-	11
Kujawsko- pomorskie .....	271	268	3	1	3
Lubelskie .....	664	658	6	-	5
Lubuskie .....	338	336	2	1	1
Łódzkie .....	607	606	1	-	13
Małopolskie .....	1 216	1 140	76	7	7
Mazowieckie .....	1 039	1 021	18	-	7
Opolskie .....	587	587	-	-	2
Podkarpackie .....	970	935	35	5	1
Podlaskie .....	596	581	15	-	-
Pomorskie .....	557	550	7	1	12
Śląskie .....	1 143	1 132	11	-	53
Świętokrzyskie .....	545	529	16	-	-
Warmińsko- mazurskie .....	594	590	4	2	1
Wielkopolskie .....	626	626	-	19	24
Zachodniopomorskie .....	446	441	5	8	1

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 14(40). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH GMINNYCH W 2004 R.<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Mosty i wiadukty			Przeprawy promowe	Tunele i przejścia podziemne
	ogółem	trwale	tymczasowe		
	w szt.				
POLSKA .....	11 097	10 585	512	61	40
Dolnośląskie .....	1 765	1 729	36	3	5
Kujawsko-pomorskie .....	406	382	24	1	2
Lubelskie .....	520	489	31	5	2
Lubuskie .....	244	221	23	1	3
Łódzkie .....	574	554	20	11	-
Małopolskie .....	1 821	1 727	94	13	3
Mazowieckie .....	867	821	46	3	5
Opolskie .....	578	569	9	-	-
Podkarpackie .....	715	654	61	13	-
Podlaskie .....	340	301	39	-	-
Pomorskie .....	593	565	28	1	2
Śląskie .....	1 160	1 123	37	-	6
Świętokrzyskie .....	320	313	7	1	-
Warmińsko-mazurskie .....	352	321	31	-	5
Wielkopolskie .....	636	622	14	9	7
Zachodniopomorskie .....	206	194	12	-	-

a) patrz notka na str. 70.

**TABL. 15(41). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ<sup>a)</sup> W 2004 R.**

WOJEWÓDZTWA	Linie krajowe										Linie między- narodowe	
	ogółem		dalekobieżne		regionalne		podmiejskie		miejskie			
	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km
POLSKA.....	25672	1244570	772	232244	5211	398003	18858	604160	831	10163	263	412870
Dolnośląskie .....	2236	101768	68	23606	324	22772	1770	54572	74	818	17	11965
Kujawsko-pomorskie .	1417	67750	36	10245	300	22629	1065	34733	16	143	-	-
Lubelskie .....	2805	147329	95	24799	659	52706	1990	69328	61	496	15	25982
Lubuskie .....	1196	53397	21	5087	238	18825	847	28593	90	892	-	-
Łódzkie .....	1222	62594	34	11683	250	20166	902	29260	36	1485	1	494
Małopolskie .....	1112	56683	34	12406	158	14914	842	28286	78	1077	10	12106
Mazowieckie .....	2687	131706	109	30417	452	37601	2068	63204	58	484	68	173570
Opolskie .....	807	35684	22	7852	91	7236	675	20392	19	204	12	10238
Podkarpackie .....	2429	109538	83	25192	285	22712	2013	61255	48	379	23	15047
Podlaskie .....	1119	55019	28	7846	483	26584	604	20560	4	29	24	28813
Pomorskie .....	1400	75670	29	12565	350	27213	959	35308	62	584	6	8917
Śląskie .....	1401	55945	34	9018	217	16521	976	27745	174	2660	68	93362
Świętokrzyskie .....	1413	57725	51	11252	186	15443	1148	30809	28	221	2	4545
#####	794	47640	39	11440	210	16481	526	19581	19	138	12	8813
Wielkopolskie .....	1917	88537	34	9028	429	33888	1420	45274	34	347	-	-
Zachodniopomorskie ..	1717	97585	55	19808	579	42312	1053	35259	30	206	5	19018

a) przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału na województwa dokonano wg siedziby przedsiębiorstw.

**TABL. 16(42). SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ<sup>a)</sup> W 2004 R.**  
Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Miasta obsługiwane	Linie komunikacyjne <sup>b)</sup>		Czynne trasy		
		ogółem	w tym na wsi	ogółem	w tym	
					autobusowe	tramwajowe
P O L S K A .....	259	52 503	12 030	26 440	25 422	932
Dolnośląskie .....	18	3 658	668	1 538	1 454	84
Kujawsko-pomorskie .....	6	1 586	215	719	658	61
Lubelskie .....	7	2 153	601	996	969	-
Lubuskie .....	5	1 466	579	557	545	12
Łódzkie .....	19	3 387	955	2 454	2 276	178
Małopolskie .....	25	5 362	1 947	2 451	2 368	83
Mazowieckie .....	21	5 491	723	2 479	2 358	121
Opolskie .....	4	826	342	424	424	-
Podkarpackie .....	16	3 103	912	1 377	1 377	-
Podlaskie .....	11	1 086	171	568	568	-
Pomorskie .....	16	2 920	648	1 531	1 445	50
Śląskie .....	50	11 986	1 494	5 982	5 742	217
Świętokrzyskie .....	10	1 751	543	844	844	-
Warmińsko-mazurskie .....	10	1 319	345	821	806	15
Wielkopolskie .....	30	4 607	1 617	2 870	2 806	64
Zachodniopomorskie .....	11	1 802	270	829	782	47

a) przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane nie obejmują linii i tras tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

**TABL. 17(43). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI<sup>a)</sup> W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem	Motocykle		Samo- chody osobowe	Auto- busy	Samochody ciężarowe		Samo- chody spec- jalne <sup>b)</sup>	Ciągniki			
		razem	w tym o pojem- ności silnika do 125 cm <sup>3</sup>			razem	w tym cięża- rowo- osobowe		samochodowe		rolnicze	
									razem	w tym siodło- we	razem	w tym kołowe
P O L S K A .....	16701071	835790	336634	11975191	82676	2262923	286562	96866	130315	128682	1317310	1256395
Dolnośląskie .....	1113332	43256	15204	841089	6292	158187	16297	8101	7138	7134	49269	21072
Kujawsko-pomorskie .	896556	65862	29893	629194	4136	104970	9557	6019	6354	6322	80021	68097
Lubelskie .....	964351	67716	29605	605908	5307	106070	17751	5635	6388	6169	167327	164941
Lubuskie .....	433949	25793	9668	327349	2073	50021	6331	2577	3276	3261	22860	22548
Łódzkie .....	1157259	62462	22884	800710	5611	162323	67551	6840	7482	7290	111831	110341
Małopolskie .....	1367372	61384	22028	1002347	8113	179980	17684	7292	8520	8355	99736	97566
Mazowieckie .....	2595631	84164	31217	1821210	11678	466734	39565	14152	30958	30393	166735	161896
Opolskie .....	460980	14225	4026	354425	2032	49108	7494	2789	3213	3181	35188	34431
Podkarpackie .....	855682	69848	26639	582512	4849	92137	14028	6339	4429	4323	95568	94074
Podlaskie .....	513029	24706	7251	335793	2146	55012	6347	2468	3238	3232	89666	88942
Pomorskie .....	990942	44170	19879	733582	4901	144725	12971	5964	8597	8541	49003	47512
Śląskie .....	1793948	61643	26864	1431332	8797	223180	16898	10903	13228	13146	44865	43503
Świętokrzyskie .....	548658	28929	11905	358125	3451	78555	12957	2575	4705	4683	72318	71633
#####	552187	41405	19146	386382	3105	67241	5744	3334	3594	3579	47126	46612
Wielkopolskie .....	1797613	91812	40569	1297756	6388	237195	27677	7166	14084	14027	143212	141371
Zachodniopomorskie ..	659582	48415	19856	467477	3797	87485	7710	4712	5111	5046	42585	41856

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS. b) łącznie z sanitarnymi.

**TABL. 18(44). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE<sup>a)</sup> W PRZELICZENIU NA 1000  
LUDNOŚCI W 2004 R.  
Stan w dniu 31 XII**

WOJEWÓDZTWA	Motocykle	Samochody osobowe	Autobusy	Samochody ciężarowe	Ciągniki rolnicze
P O L S K A .....	22	314	2	59	35
Dolnośląskie .....	15	291	2	55	17
Kujawsko-pomorskie .....	32	304	2	51	39
Lubelskie .....	31	277	2	49	77
Lubuskie .....	26	324	2	50	23
Łódzkie .....	24	309	2	63	43
Małopolskie .....	19	307	2	55	31
Mazowieckie .....	16	354	2	91	32
Opolskie .....	14	337	2	47	33
Podkarpackie .....	33	278	2	44	46
Podlaskie .....	21	279	2	46	75
Pomorskie .....	20	334	2	66	22
Śląskie .....	13	304	2	47	10
Świętokrzyskie .....	22	278	3	61	56
Warmińsko-mazurskie .....	29	270	2	47	33
Wielkopolskie .....	27	386	2	70	43
Zachodniopomorskie .....	29	276	2	52	25

a) patrz notka na str. 86.

**TABL. 19(45). SAMOCHODY OSOBOWE<sup>a)</sup> W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg				O pojemności silnika w cm <sup>3</sup>		
		do 1399	1400÷1649	1650÷1899	1900 i więcej	do 1399	1400÷1999	2000 i więcej
P O L S K A .....	11 975 191	6 368 640	3 986 907	1 157 039	462 605	6 841 586	4 639 271	494 334
Dolnośląskie .....	841 089	431 387	278 556	90 955	40 191	446 804	355 196	39 089
Kujawsko-pomorskie ...	629 194	336 815	210 115	59 659	22 605	376 674	229 490	23 030
Lubelskie .....	605 908	303 306	223 193	59 365	20 044	309 427	271 073	25 408
Lubuskie .....	327 349	177 478	99 516	34 715	15 640	169 769	140 701	16 879
Łódzkie .....	800 710	417 822	282 836	72 637	27 415	468 914	302 925	28 871
Małopolskie .....	1 002 347	544 053	340 470	84 652	33 172	595 847	370 241	36 259
Mazowieckie .....	1 821 210	980 740	579 081	183 952	77 437	994 255	736 367	90 588
Opolskie .....	354 425	235 664	79 624	28 237	10 900	209 519	132 251	12 655
Podkarpackie .....	582 512	312 361	204 249	48 907	16 995	342 039	222 315	18 158
Podlaskie .....	335 793	136 793	145 409	39 467	14 124	163 332	157 848	14 613
Pomorskie .....	733 582	394 413	231 687	75 351	32 131	422 481	275 968	35 133
Śląskie .....	1 431 332	783 190	473 489	126 584	48 069	893 434	489 654	48 244
Świętokrzyskie .....	358 125	176 702	135 489	33 956	11 978	205 777	139 998	12 350
Warmińsko-mazurskie .	386 382	193 786	135 547	41 163	15 886	207 960	161 384	17 038
Wielkopolskie .....	1 297 756	721 983	404 736	120 072	50 965	795 937	453 295	48 524
Zachodniopomorskie ....	467 477	222 147	162 910	57 367	25 053	239 417	200 565	27 495

a) patrz notka na str. 86.



**TABL. 20(46). SAMOCHODY CIĘŻAROWE<sup>a)</sup> WG GRUP ŁADOWNOŚCI W 2004 R.**  
Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem	Według grup ładowności w kg								
		do 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej
P O L S K A .....	2 262 923	1 358 036	417 185	130 523	21 764	50 905	152 302	75 590	46 152	10 466
Dolnośląskie .....	158 187	95 575	29 747	9 629	1 612	3 646	9 412	4 743	3 173	650
Kujawsko-pomorskie ..	104 970	61 176	19 292	6 477	972	2 738	7 726	4 285	1 904	400
Lubelskie .....	106 070	62 250	19 167	5 726	893	2 333	8 586	4 841	1 990	284
Lubuskie .....	50 021	27 583	9 920	3 458	548	1 527	3 408	2 160	1 191	226
Łódzkie .....	162 323	91 202	33 529	10 274	1 642	3 520	13 936	4 794	2 845	581
Małopolskie .....	179 980	107 232	34 270	10 288	1 589	3 482	11 204	6 530	4 164	1 221
Mazowieckie .....	466 734	299 802	79 666	24 285	4 129	7 976	27 067	12 986	8 919	1 904
Opolskie .....	49 108	29 168	8 322	2 799	550	1 446	3 573	2 000	1 014	236
Podkarpackie .....	92 137	52 891	17 041	5 899	952	2 694	6 522	3 730	2 043	365
Podlaskie .....	55 012	31 411	11 540	3 013	386	1 093	4 030	1 908	1 487	144
Pomorskie .....	144 725	97 593	21 787	6 895	1 138	2 559	7 234	4 103	2 377	1 039
Śląskie .....	223 180	141 151	34 321	13 178	2 395	4 565	13 008	7 959	5 582	1 021
Świętokrzyskie .....	78 555	40 872	18 944	4 452	759	1 835	6 847	2 876	1 627	343
Warmińsko-mazurskie	67 241	40 285	11 912	3 548	618	1 876	5 093	2 122	1 512	275
Wielkopolskie .....	237 195	130 988	50 218	15 055	2 599	7 199	17 588	7 919	4 613	1 016
Zachodniopomorskie ..	87 485	48 857	17 509	5 547	982	2 416	7 068	2 634	1 711	761

a) patrz notka na str. 86.

**TABL. 21(47). SAMOCHODY CIĘŻAROWE<sup>a)</sup> WG RODZAJÓW NADWOZIA W 2004 R.**  
Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem	W tym o nadwoziach				
		furgony		samowyladowcze	cysterny	do przewozu kontenerów
		razem	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie			
P O L S K A .....	2 262 923	547 587	39 366	81 322	6 840	2 474
Dolnośląskie .....	158 187	34 228	1 925	6 220	589	134
Kujawsko-pomorskie .....	104 970	21 599	1 703	3 407	425	157
Lubelskie .....	106 070	36 083	5 910	4 136	346	82
Lubuskie .....	50 021	11 072	492	2 207	117	64
Łódzkie .....	162 323	30 836	2 737	5 194	782	188
Małopolskie .....	179 980	60 104	3 199	7 409	409	176
Mazowieckie .....	466 734	85 776	5 666	9 571	1 493	704
Opolskie .....	49 108	11 154	749	2 471	135	32
Podkarpackie .....	92 137	15 876	2 941	5 207	174	37
Podlaskie .....	55 012	28 445	1 465	1 910	298	72
Pomorskie .....	144 725	19 337	1 169	3 277	178	74
Śląskie .....	223 180	51 560	4 118	11 480	552	363
Świętokrzyskie .....	78 555	12 912	808	3 173	160	21
Warmińsko-mazurskie .....	67 241	11 723	1 567	2 790	308	88
Wielkopolskie .....	237 195	91 394	3 118	8 850	590	111
Zachodniopomorskie .....	87 485	25 488	1 799	4 019	284	171

a) patrz notka na str. 86.

**TABL. 22(48). POJAZDY SAMOCHODOWE<sup>a)</sup> WG GRUP WIEKU W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Samochody osobowe	Autobusy			Samochody ciężarowe	Ciągniki siodłowe
		razem	w tym o liczbie miejsc			
			do 15	16 do 45		
O G Ó Ł E M .....	11 975 191	82 676	13 347	25 860	2 262 923	128 682
w wieku lat						
do 2 .....	865 511	5 987	631	1 907	385 207	9 695
3 do 5 .....	1 464 698	6 709	956	2 563	402 699	19 061
6 do 10 .....	2 940 640	10 814	2 153	5 474	390 954	34 362
11 do 15 .....	2 308 617	18 480	2 033	3 345	309 024	33 963
16 do 20 .....	1 762 218	20 592	2 679	5 521	260 261	14 426
21 do 30 .....	2 094 390	17 571	3 938	6 255	402 002	15 559
31 i starsze .....	539 117	2 523	957	795	112 776	1 616

a) patrz notka na str. 86.

**TABL. 23(49). STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH<sup>a)</sup> WG GRUP WIEKU W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Samochody osobowe	Autobusy			Samochody ciężarowe	Ciągniki siodłowe
		razem	w tym o liczbie miejsc			
			do 15	16 do 45		
	w procentach					
O G Ó Ł E M .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym w wieku lat						
do 2 .....	7,2	7,1	4,7	7,4	17,0	7,5
3 do 5 .....	12,2	8,1	7,2	9,9	17,8	14,8
6 do 10 .....	24,6	13,1	16,1	21,2	17,3	26,7
11 do 15 .....	19,3	22,4	15,2	12,9	13,7	26,4
16 do 20 .....	14,7	24,9	20,1	21,3	11,5	11,2
21 do 30 .....	17,5	21,3	29,5	24,2	17,7	12,1
31 i starsze .....	4,5	3,1	7,2	3,1	5,0	1,3

a) patrz notka na str. 86.

**TABL. 24(50). PRZYCZEPY I NACZEPY<sup>a)</sup> W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Przyczepy				Naczepy		
	ogółem	w tym			ogółem	w tym	
		ciężarowe	ciężarowe rolnicze	specjalne		ciężarowe	specjalne
P O L S K A .....	889 484	535 496	259 668	94 320	141 381	135 859	5 522
Dolnośląskie .....	62 032	46 225	6 347	9 460	8 433	8 024	409
Kujawsko-pomorskie .....	93 187	42 402	45 306	5 479	7 362	7 066	296
Lubelskie .....	63 797	33 722	25 078	4 997	6 815	6 543	272
Lubuskie .....	21 495	12 726	6 232	2 537	3 857	3 535	322
Łódzkie .....	67 456	45 096	15 845	6 515	8 551	8 220	331
Małopolskie .....	29 580	14 902	7 303	7 375	8 596	8 357	240
Mazowieckie .....	126 645	75 956	28 218	22 471	30 139	29 149	990
Opolskie .....	32 722	19 694	10 989	2 039	3 751	3 580	171
Podkarpackie .....	30 068	21 398	6 005	2 665	4 979	4 841	138
Podlaskie .....	25 929	11 618	11 735	2 576	3 501	3 413	88
Pomorskie .....	59 435	45 655	9 204	4 576	9 828	9 443	386
Śląskie .....	38 085	27 454	6 433	4 198	13 872	13 266	606
Świętokrzyskie .....	16 525	9 241	5 425	1 859	4 422	4 258	163
Warmińsko-mazurskie ...	33 362	20 939	10 169	2 254	4 133	3 972	161
Wielkopolskie .....	145 276	77 870	55 683	11 723	17 356	16 640	715
Zachodniopomorskie .....	43 890	30 598	9 696	3 596	5 787	5 552	234

a) patrz notka na str. 86.

**TABL. 25(51). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE<sup>a)</sup> W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem	O ładowności kg				Z ogółem przypada na nadwozia				
		do 4999	5000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej	samo- wyła- dowcze	cysterny	izotermi- czne, chłodnie i łodownie	do prze- wozu konte- nerów	nisko- podwo- ziowe
P O L S K A .....	535 496	384 709	105 421	36 723	8 643	118 260	2 162	1 280	1 430	4 452
Dolnośląskie .....	46 225	35 304	8 109	2 396	416	13 491	192	72	76	205
Kujawsko-pomorskie ..	42 402	32 094	7 774	2 039	495	9 931	119	63	97	111
Lubelskie .....	33 722	23 452	6 934	2 784	552	10 064	110	51	50	302
Lubuskie .....	12 726	8 729	2 896	878	223	3 290	21	10	44	240
Łódzkie .....	45 096	31 379	9 837	3 008	872	7 564	193	225	112	207
Małopolskie .....	14 902	10 339	2 683	1 541	339	4 763	84	81	101	196
Mazowieckie .....	75 956	58 229	11 258	5 184	1 285	8 954	343	235	233	261
Opolskie .....	19 694	14 190	4 256	1 007	241	6 429	49	17	15	163
Podkarpackie .....	21 398	14 281	4 736	1 972	409	4 448	21	33	37	135
Podlaskie .....	11 618	7 445	2 810	1 133	230	3 433	98	64	27	76
Pomorskie .....	45 655	33 787	8 078	2 979	811	3 121	180	83	127	229
Śląskie .....	27 454	17 245	6 264	3 104	841	6 144	161	60	237	274
Świętokrzyskie .....	9 241	5 722	2 334	987	198	2 783	44	17	13	71
Warmińsko-mazurskie	20 939	14 154	4 824	1 580	381	5 380	139	74	60	167
Wielkopolskie .....	77 870	56 117	16 185	4 603	965	18 953	293	119	141	1 494
Zachodniopomorskie ...	30 598	22 242	6 443	1 528	385	9 512	115	76	60	321

a) patrz notka na str. 86.

**TABL. 26(52). NACZEPY CIĘŻAROWE<sup>a)</sup> W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem	O ładowności kg					z ogółem przypada na nadwozia			
		do 4999	5000÷ ÷14999	15000÷ ÷19999	20000÷ ÷24999	25000 i więcej	cysterny	izoter- miczne, chłodnie i lodownie	do prze- wozu konte- nerów	nisko- podwo- ziowe
P O L S K A .....	135 859	11 619	10 289	14 339	23 204	76 408	8 630	7 817	2 012	1 688
Dolnośląskie .....	8 024	356	886	1 060	1 137	4 585	588	186	118	77
Kujawsko-pomorskie ..	7 066	749	747	879	1 354	3 337	519	339	45	80
Lubelskie .....	6 543	990	462	753	1 304	3 034	510	548	47	117
Lubuskie .....	3 535	147	502	493	563	1 830	241	68	74	80
Łódzkie .....	8 220	309	691	997	1 669	4 554	616	508	146	159
Małopolskie .....	8 357	1 254	311	827	1 120	4 845	462	615	168	161
Mazowieckie .....	29 149	779	1 520	2 041	4 842	19 967	1 609	2 280	496	147
Opolskie .....	3 580	284	418	515	428	1 935	384	75	49	98
Podkarpackie .....	4 841	270	328	569	858	2 816	177	236	36	48
Podlaskie .....	3 413	105	271	439	981	1 617	258	534	13	65
Pomorskie .....	9 443	2 261	548	887	1 792	3 955	448	310	190	72
Śląskie .....	13 266	316	696	1 497	1 985	8 772	946	627	152	127
Świętokrzyskie .....	4 258	306	354	508	825	2 265	276	69	72	74
Warmińsko-mazurskie	3 972	148	495	596	894	1 839	338	196	107	51
Wielkopolskie .....	16 640	2 988	1 340	1 489	2 429	8 394	889	851	200	223
Zachodniopomorskie ...	5 552	357	720	789	1 023	2 663	369	375	99	109

a) patrz notka na str. 86.

**TABL. 27(53). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI<sup>a)</sup> W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

WOJEWÓDZTWA	Ogółem	Motocykle	Samo- chody osobowe	Autobusy	Samo- chody ciężarowe	Samo- chody specjalne	Ciągniki		
							samochodowe		rolnicze
							razem	w tym siodłowe	
P O L S K A .....	1 010 252	10 838	833 021	2 667	136 225	2 525	12 031	11 982	12 945
Dolnośląskie .....	80 159	831	68 336	175	9 572	154	642	642	449
Kujawsko-pomorskie ..	57 051	517	49 269	100	5 621	191	379	378	974
Lubelskie .....	50 895	546	43 292	168	4 682	117	497	495	1 593
Lubuskie .....	42 071	365	37 931	64	3 276	84	215	215	136
Łódzkie .....	55 379	514	45 931	106	7 203	113	589	589	923
Małopolskie .....	74 294	795	60 808	333	10 403	199	838	829	918
Mazowieckie .....	143 270	1 727	100 772	451	33 629	426	3 859	3 847	2 406
Opolskie .....	29 539	332	26 157	63	2 305	59	233	233	390
Podkarpackie .....	43 559	521	37 343	161	4 742	157	392	375	243
Podlaskie .....	26 856	285	21 612	111	3 138	56	401	401	1 253
Pomorskie .....	57 360	577	47 613	177	7 772	138	618	617	465
Śląskie .....	113 359	1 431	95 199	268	14 547	305	1 227	1 227	382
Świętokrzyskie .....	30 021	268	25 712	101	2 921	61	390	385	568
Warmińsko-mazurskie	35 179	306	30 524	79	3 432	70	188	188	580
Wielkopolskie .....	125 046	1 342	101 730	210	18 678	258	1 350	1 350	1 478
Zachodniopomorskie ..	46 214	481	40 792	100	4 304	137	213	211	187

a) na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y".

## B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

**TABL. 28(54). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	T o n y		Tonokilometry		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
	w tys.	2003=100	w mln	2003=100	
OGÓŁEM <sup>a)</sup> .....	956 939	104,9	110 481	128,5	115
Transport samochodowy zarobkowy .....	452 202	106,9	83 087	135,7	184
w tym podmioty transportu samochodowego <sup>b)</sup> .....	370 205	107,0	72 128	135,8	195
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób .....	82 693	113,3	31 894	133,5	386
Transport samochodowy gospodarczy .....	504 737	103,2	27 394	110,6	54

a) dane częściowo szacunkowe; w związku ze zmianą od 2004 r. metodologii badań dynamika do 2003 r. została obliczona w warunkach porównywalnych. b) tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

**TABL. 29(55). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW TRANSPORTU W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	w tys. ton	w mln tkm	w tys. ton	w mln tkm	w tys. ton	w mln tkm
W liczbach bezwzględnych						
OGÓŁEM .....	732 049	102 808	449 979	82 966	282 070	19 842
Transport krajowy .....	689 538	58 825	411 560	41 981	277 978	16 844
Transport międzynarodowy .....	42 511	43 983	38 419	40 985	4 092	2 998
eksport (wywóz) .....	19 612	20 500	17 525	18 906	2 087	1 594
import (przywóz) .....	17 265	17 995	15 606	16 689	1 659	1 306
przewozy pomiędzy obcymi krajami .....	3 998	4 982	3 923	4 915	75	67
w tym tranzyt przez Polskę .....	1 148	2 331	1 130	2 304	18	28
kabotaż .....	1 636	506	1 365	475	271	31
W odsetkach						
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy .....	94,2	57,2	91,4	50,6	98,6	84,9
Transport międzynarodowy .....	5,8	42,8	8,6	49,4	1,4	15,1
eksport (wywóz) .....	2,7	19,9	3,9	22,8	0,7	8,0
import (przywóz) .....	2,4	17,6	3,5	20,1	0,6	6,6
przewozy pomiędzy obcymi krajami .....	0,5	4,8	0,9	5,9	0,0	0,3
w tym tranzyt przez Polskę .....	0,2	2,3	0,3	2,8	0,0	0,1
kabotaż .....	0,2	0,5	0,3	0,6	0,1	0,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.



**TABL. 30(56). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP  
ŁADUNKÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem			Transport					
				zarobkowy			gospodarczy		
	w tys. ton	w mln tkm	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km	w tys. ton	w mln tkm	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km	w tys. ton	w mln tkm	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
OGÓŁEM .....	732 049	102 808	140	449 979	82 966	184	282 070	19 842	70
Zboża .....	9 292	1 212	130	5 593	822	147	3 699	390	105
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	11 218	3 474	310	5 557	2 693	485	5 661	781	138
Żywe zwierzęta .....	4 474	476	107	770	124	162	3 704	352	95
Buraki cukrowe .....	7 076	350	49	6 148	258	42	928	92	99
Drewno i korek .....	27 534	3 761	137	21 307	3 161	148	6 227	600	96
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	2 275	1 182	520	1 220	1 009	827	1 055	173	164
Artykuły spożywcze i pasze ...	89 497	16 787	188	48 064	12 886	268	41 433	3 901	94
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	2 113	479	227	1 325	384	290	788	95	121
Mineralne paliwa stałe .....	27 280	3 247	119	18 449	2 166	117	8 831	1 081	122
w tym węgiel kamienny ....	19 897	2 469	124	14 029	1 581	113	5 868	888	151
koks .....	6 595	635	96	3 862	476	123	2 733	159	58
Surowa ropa naftowa .....	571	62	109	207	27	133	364	35	96
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	21 348	2 774	130	10 572	1 494	141	10 776	1 280	119
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy ....	14 933	2 405	161	7 527	1 755	233	7 406	650	88
Ruda i złom metali nieżelaznych .....	2 921	505	173	1 856	372	200	1 065	133	125
Wyroby metalowe .....	14 285	4 952	347	10 006	4 340	434	4 279	612	143
Cement, wapno, pozostałe materiały budowlane .....	112 231	10 207	91	65 639	7 883	120	46 592	2 324	50
Minerały surowe i przetworzone .....	259 537	7 804	30	159 542	6 034	38	99 995	1 770	18
Nawozy naturalne i sztuczne .	7 738	1 586	205	5 954	1 314	221	1 784	272	152
Pozostałe chemikalia .....	23 368	6 558	281	14 853	5 674	382	8 515	884	104
Masa papiernicza i makulatura .....	2 979	588	197	1 630	462	284	1 349	126	93
Środki transportu, maszyny, urządzenia, silniki oraz części do nich .....	16 986	6 132	361	11 855	5 383	454	5 131	749	146
Wyroby gotowe z metali .....	6 562	2 590	395	4 234	2 209	522	2 328	381	164
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	4 081	1 874	459	3 152	1 696	538	929	178	192
Skóra, wyroby włókiennicze, ubrania i pozostałe artykuły gotowe .....	43 417	18 025	415	31 090	15 905	512	12 327	2 120	172
Pozostałe .....	20 333	5 778	284	13 429	4 915	366	6 904	863	125
w tym puste opakowania .....	9 297	2 553	275	5 454	2 017	370	3 843	536	139

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 31(57). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	tony	tkm	tony	tkm	tony	tkm
	w odsetkach					
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Zboża .....	1,3	1,2	1,2	1,0	1,3	2,0
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	1,5	3,4	1,2	3,2	2,0	3,9
Żywe zwierzęta .....	0,6	0,5	0,2	0,2	1,3	1,8
Buraki cukrowe .....	1,0	0,3	1,4	0,3	0,3	0,5
Drewno i korek .....	3,8	3,7	4,7	3,8	2,2	3,0
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	0,3	1,1	0,3	1,2	0,4	0,9
Artykuły spożywcze i pasze .....	12,2	16,3	10,7	15,5	14,7	19,7
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5
Mineralne paliwa stałe .....	3,7	3,2	4,1	2,6	3,1	5,4
w tym węgiel kamienny .....	2,7	2,4	3,1	1,9	2,1	4,5
koks .....	0,9	0,6	0,9	0,6	1,0	0,8
Surowa ropa naftowa .....	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	2,9	2,7	2,4	1,8	3,8	6,4
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	2,0	2,3	1,7	2,1	2,6	3,3
Ruda i złom metali nieżelaznych .....	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,7
Wyroby metalowe .....	2,0	4,8	2,2	5,2	1,5	3,1
Cement, wapno, pozostałe materiały budowlane .....	15,3	9,9	14,6	9,5	16,6	11,7
Minerały surowe i przetworzone .....	35,4	7,6	35,5	7,3	35,5	8,9
Nawozy naturalne i sztuczne .....	1,1	1,5	1,3	1,6	0,6	1,4
Pozostałe chemikalia .....	3,2	6,4	3,3	6,8	3,0	4,4
Masa papiernicza i makulatura .....	0,4	0,6	0,4	0,6	0,5	0,6
Środki transportu, maszyny, urządzenia, silniki oraz części do nich .....	2,3	6,0	2,6	6,5	1,8	3,8
Wyroby gotowe z metali .....	0,9	2,5	0,9	2,7	0,8	1,9
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	0,6	1,8	0,7	2,0	0,3	0,9
Skóra, wyroby włókiennicze, ubrania i pozostałe artykuły gotowe .....	5,9	17,5	6,9	19,2	4,4	10,7
Pozostałe .....	2,8	5,6	3,0	5,9	2,5	4,3
w tym puste opakowania .....	1,3	2,5	1,2	2,4	1,4	2,7

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 32(58). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	tony	tkm	tony	tkm	tony	tkm
	w odsetkach					
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem .....	7,2	5,5	4,8	4,1	10,9	11,0
Masowe stałe luzem .....	55,3	22,8	57,1	21,2	52,5	29,7
Kontenery wielkie .....	0,7	1,2	0,7	1,2	0,6	1,1
Kontenery pozostałe .....	0,7	0,6	0,3	0,5	1,2	1,3
Ładunki na paletach .....	15,4	32,1	17,2	34,5	13,0	22,2
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe) .....	1,2	1,5	0,6	1,1	2,2	3,1
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) .....	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1
Pozostałe .....	19,4	36,2	19,3	37,3	19,5	31,5

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 33(59). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	tony	tkm	tony	tkm	tony	tkm
	w odsetkach					
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
uniwersalny .....	31,1	58,9	32,4	61,7	29,0	47,1
samowyładowczy (wywrotka) .....	46,1	13,5	47,9	12,7	43,3	16,8
cysterna lub pojemnik .....	7,1	6,8	5,7	5,6	9,2	12,0
chłodnia lub lodownia .....	3,5	8,8	3,6	9,0	3,2	7,6
pozostały furgon .....	2,0	2,3	1,5	2,0	2,8	3,9
do przewozu kontenerów .....	1,6	2,3	1,4	2,3	2,0	2,5
do przewozu żywych zwierząt .....	0,7	0,5	0,2	0,1	1,6	1,8
betoniarka .....	2,5	0,4	2,2	0,3	2,9	0,8
inny .....	5,4	6,5	5,1	6,3	6,0	7,5

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 34(60). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	tony	tkm	tony	tkm	tony	tkm
	w odsetkach					
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 5 lat .....	14,4	24,2	11,5	23,2	34,1	18,9
6-10 lat .....	31,1	47,8	32,4	49,8	51,1	28,3
11-14 lat .....	22,4	18,3	26,6	18,6	6,0	16,9
15-20 lat .....	26,0	8,3	23,8	7,3	6,8	28,9
21-25 lat .....	6,1	1,4	5,7	1,1	2,0	7,0

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 35(61). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	tony	tkm	tony	tkm	tony	tkm
	w odsetkach					
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony .....	1,5	1,0	0,7	0,5	2,8	3,1
3,0 - 4,5 tony .....	2,4	2,0	1,5	1,4	4,0	4,4
4,6 - 5,9 tony .....	4,2	1,5	2,5	0,7	6,8	4,6
6,0 - 8,9 tony .....	9,5	4,5	4,8	2,4	16,9	13,0
9,0 -12,9 tony .....	19,6	4,0	20,2	2,9	18,5	8,7
13,0-16,9 tony .....	10,4	4,3	7,9	3,6	14,4	7,6
17,0-19,9 tony .....	4,9	2,3	4,8	1,9	5,2	3,9
20 ton i więcej .....	47,5	80,4	57,6	86,6	31,4	54,7

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 36(62). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW  
TRANSPORTU W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	przebieg		przebieg		przebieg	
	ładowny	pusty	ładowny	pusty	ładowny	pusty
	w mln wozokilometrów					
OGÓŁEM .....	9 035	3 837	6 134	2 257	2 901	1 580
Transport krajowy .....	5 881	3 241	3 303	1 788	2 578	1 453
Transport międzynarodowy .....	3 154	596	2 831	469	323	127
w tym eksport (wywóz) .....	1 563	93	1 379	59	184	33
import (przywóz) .....	1 231	317	1 101	237	130	80
przewozy pomiędzy obcymi krajami .....	321	68	316	65	5	3

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 37(63). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP  
ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	w tys. ton	w mln tkm	w tys. ton	w mln tkm	w tys. ton	w mln tkm
OGÓŁEM .....	689 538	58 825	411 560	41 981	277 978	16 844
Zboża .....	9 116	1 098	5 486	768	3 630	330
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	9 576	1 182	4 097	575	5 479	607
Żywe zwierzęta .....	4 467	467	766	116	3 701	351
Buraki cukrowe .....	7 076	350	6 148	258	928	92
Drewno i korek .....	26 185	2 405	20 159	1 893	6 026	512
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	1 431	218	453	129	978	89
Artykuły spożywcze i pasze .....	85 480	12 345	44 283	8 632	41 197	3 713
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	1 962	307	1 186	223	776	84
Mineralne paliwa stałe .....	27 193	3 169	18 372	2 097	8 821	1 072
w tym węgiel kamienny .....	19 860	2 435	14 001	1 556	5 859	879
koks .....	6 553	598	3 820	439	2 733	159
Surowa ropa naftowa .....	554	51	198	21	356	30
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	20 782	2 446	10 333	1 263	10 449	1 183
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	14 059	1 481	6 709	879	7 350	602
Ruda i złom metali nieżelaznych .....	2 682	275	1 674	194	1 008	81
Wyroby metalowe .....	11 057	1 604	6 980	1 167	4 077	437
Cement, wapno, pozostałe materiały budowlane .....	109 710	8 220	63 365	6 021	46 345	2 199
Minerały surowe i przetworzone .....	258 702	7 345	158 942	5 604	99 760	1 741
Nawozy naturalne i sztuczne .....	7 583	1 484	5 825	1 218	1 758	266
Pozostałe chemikalia .....	19 626	2 614	11 314	1 945	8 312	669
Masa papiernicza i makulatura .....	2 732	425	1 402	307	1 330	118
Środki transportu, maszyny, urządzenia, silniki oraz części do nich .....	12 726	1 428	7 944	997	4 782	431
Wyroby gotowe z metali .....	4 669	741	2 588	534	2 081	207
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	3 083	772	2 172	612	911	160
Skóra, wyroby włókiennicze, ubrania i pozostałe artykuły gotowe .....	31 984	5 800	20 679	4 577	11 305	1 223
Pozostałe .....	17 103	2 598	10 485	1 951	6 618	647
w tym puste opakowania .....	4 298	1 193	4 178	818	120	375

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 38(64). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	tony	tkm	tony	tkm	tony	tkm
	w odsetkach					
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Zboża .....	1,3	1,9	1,3	1,8	1,3	2,0
Ziemniaki, pozostałe owoce .....	1,4	2,0	1,0	1,4	2,0	3,6
i warzywa .....	0,7	0,8	0,2	0,3	1,3	2,1
Żywe zwierzęta .....	1,0	0,6	1,5	0,6	0,3	0,5
Buraki cukrowe .....	3,8	4,1	4,9	4,5	2,2	3,0
Drewno i korek .....	0,2	0,4	0,1	0,3	0,4	0,5
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	12,4	21,0	10,8	20,6	14,8	22,0
Artykuły spożywcze i pasze .....						
Nasiona i owoce oleiste oraz						
tłuszcze .....	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5
Mineralne paliwa stałe .....	3,9	5,4	4,5	5,0	3,2	6,4
w tym: węgiel kamienny .....	2,9	4,1	3,4	3,7	2,1	5,2
koks .....	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9
Surowa ropa naftowa .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Wyroby pochodzące z ropy .....						
naftowej .....	3,0	4,1	2,5	3,0	3,7	7,0
Ruda żelaza, odpady żelaza .....						
i stali, pył wielkopiecowy .....	2,0	2,5	1,6	2,1	2,6	3,6
Ruda i złom metali nieżelaznych .....	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5
Wyroby metalowe .....	1,6	2,7	1,7	2,8	1,5	2,6
Cement, wapno, pozostałe .....						
materiały budowlane .....	15,9	14,0	15,4	14,3	16,7	13,1
Minerały surowe i przetworzone .....	37,5	12,5	38,6	13,3	35,9	10,3
Nawozy naturalne i sztuczne .....	1,1	2,5	1,4	2,9	0,6	1,6
Pozostałe chemikalia .....	2,9	4,4	2,8	4,6	3,0	4,0
Masa papiernicza i makulatura .....	0,4	0,7	0,3	0,7	0,5	0,7
Środki transportu, maszyny,						
urządzenia, silniki oraz części						
do nich .....	1,8	2,4	1,9	2,4	1,7	2,6
Wyroby gotowe z metali .....	0,7	1,3	0,6	1,3	0,7	1,2
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne ....	0,5	1,3	0,5	1,5	0,3	0,9
Skóra, wyroby włókiennicze,						
ubrania i pozostałe artykuły						
gotowe .....	4,6	9,9	5,0	10,9	4,1	7,3
Pozostałe .....	2,5	4,4	2,6	4,6	2,4	3,8
w tym puste opakowania .....	1,1	2,0	1,0	1,9	1,3	2,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 39(65). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Transport			
			zarobkowy		gospodarczy	
	w tys. ton	w mln tkm	w tys. ton	w mln tkm	w tys. ton	w mln tkm

W liczbach bezwzględnych

OGÓŁEM .....	689 538	58 825	411 560	41 981	277 978	16 844
0 - 49 km .....	405 023	6 123	224 392	3 489	180 631	2 634
50-149 km .....	149 806	12 611	87 115	7 581	62 691	5 030
150-499 km .....	122 283	32 640	89 651	24 686	32 632	7 954
500 km i więcej .....	12 426	7 451	10 402	6 225	2 025	1 226

W odsetkach

OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0 - 49 km .....	58,8	10,4	56,6	54,5	65,0	15,6
50-149 km .....	21,7	21,4	20,3	21,2	22,6	29,9
150-499 km .....	17,7	55,5	20,4	21,8	11,7	47,2
500 km i więcej .....	1,8	12,7	2,7	2,5	0,7	7,3

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 40(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Eksport (wywóz)			Import (przywóz)		
	w tys. ton	w mln tkm	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km	w tys. ton	w mln tkm	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
OGÓŁEM .....	19 612	20 500	1 045	17 265	17 995	1 042
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	886	1 011	1 141	472	867	1 837
Drewno i korek .....	984	1 037	1 054	253	221	874
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	166	179	1 078	600	699	1 165
Artykuły spożywcze i pasze .....	1 833	1 964	1 071	1 404	1 475	1 051
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	130	107	823	426	220	516
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	503	540	1 074	317	345	1 088
Wyroby metalowe .....	1 418	1 495	1 054	1 491	1 571	1 054
Cement, wapno, pozostałe materiały budowlane .....	928	794	856	1 352	1 009	746
Minerały surowe i przetworzone .....	285	190	667	302	215	712
Pozostałe chemikalia .....	1 285	1 407	1 095	1 828	1 873	1 025
Środki transportu, maszyny, urządzenia, silniki oraz części do nich .....	2 003	2 287	1 142	1 682	1 894	1 126
Wyroby gotowe z metali .....	1 125	1 090	969	565	623	1 103
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	537	490	912	391	537	1 373
Skóra, wyroby włókiennicze, ubrania i pozostałe artykuły gotowe .....	5 601	6 154	1 099	4 307	4 613	1 071
Pozostałe .....	1 928	1 755	910	1 875	1 833	978
w tym puste opakowania .....	861	745	865	492	497	1 010

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.



**TABL. 41(67). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH  
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Eksport (wywóz)		Import (przywóz)	
	tony	tkm	tony	tkm
	w odsetkach			
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa .....	4,5	4,9	2,7	4,8
Drewno i korek .....	5,0	5,1	1,5	1,2
Wyroby tekstylne i włókiennicze .....	0,9	0,9	3,5	3,9
Artykuły spożywcze i pasze .....	9,3	9,6	8,1	8,2
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	0,7	0,5	2,5	1,2
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	2,6	2,6	1,8	1,9
Wyroby metalowe .....	7,2	7,3	8,6	8,8
Cement, wapno, pozostałe materiały budowlane .....	4,7	3,9	7,8	5,6
Minerały surowe i przetworzone .....	1,5	0,9	1,8	1,2
Pozostałe chemikalia .....	6,6	6,9	10,6	10,4
Środki transportu, maszyny, urządzenia, silniki oraz części do nich .....	10,2	11,1	9,7	10,5
Wyroby gotowe z metali .....	5,7	5,3	3,3	3,5
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	2,7	2,4	2,3	3,0
Skóra, wyroby włókiennicze, ubrania i pozostałe artykuły gotowe .....	28,6	30,0	24,9	25,6
Pozostałe .....	9,8	8,6	10,9	10,2
w tym puste opakowania .....	4,4	3,6	2,8	2,8

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 42(68). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Eksport (wywóz)		Import (przywóz)	
	tony	tkm	tony	tkm
	w odsetkach			
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym kraje UE .....	87,8	82,5	93,1	93,2
Austria .....	1,3	1,1	1,5	1,2
Belgia .....	4,2	5,2	5,1	6,5
Białoruś .....	0,8	0,5	0,8	0,2
Chorwacja .....	0,4	0,4	0,0	0,1
Czechy .....	4,5	2,3	5,4	2,7
Dania .....	2,2	2,4	1,5	1,6
Estonia .....	0,6	0,7	0,2	0,2
Francja .....	6,0	9,5	6,5	10,0
Hiszpania .....	1,6	3,9	2,7	7,1
Litwa .....	1,4	1,0	1,4	0,9
Łotwa .....	0,8	0,7	0,4	0,4
Niderlandy .....	5,4	5,9	7,1	8,2
Niemcy .....	42,0	33,1	46,1	36,7
Norwegia .....	0,7	0,7	0,7	0,8
Rosja .....	5,4	7,4	0,9	1,5
Rumunia .....	1,2	1,5	0,6	0,6
Słowacja .....	1,6	0,7	1,9	0,9
Szwajcaria .....	0,8	1,0	0,4	0,4
Szwecja .....	4,0	2,8	4,7	3,5
Ukraina .....	2,8	2,0	0,7	0,6
Węgry .....	2,9	2,1	3,1	2,3
Wielka Brytania .....	3,8	6,7	2,2	4,0
Włochy .....	4,3	6,2	5,1	7,8
Pozostałe .....	1,3	2,2	1,0	1,8

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków

**TABL. 43(69). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
W 2004 R.<sup>a)</sup>**

Nadano				Przyjęto				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -)
ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
		do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy	
OGÓŁEM w tys. ton								
709 150	501 568	187 970	19 612	706 803	501 568	187 970	17 265	+ 2 347
Dolnośląskie								
59 840	44 905	12 982	1 953	58 635	44 905	12 153	1 577	+ 1 205
Kujawsko-Pomorskie								
34 885	21 287	12 235	1 363	32 081	21 287	10 053	741	+ 2 804
Lubelskie								
31 091	23 152	7 294	645	31 200	23 152	7 604	444	- 109
Lubuskie								
18 588	12 362	4 577	1 649	19 951	12 362	6 567	1 022	- 1 363
Łódzkie								
42 704	26 782	14 994	928	42 893	26 782	15 015	1 096	- 189
Małopolskie								
47 542	32 451	13 776	1 315	46 922	32 451	13 409	1 062	+ 620
Mazowieckie								
79 075	56 149	20 536	2 390	85 701	56 149	26 749	2 803	- 6 626
Opolskie								
20 401	10 772	9 111	518	18 678	10 772	7 484	422	+ 1 723
Podkarpackie								
22 601	15 904	5 896	801	24 826	15 904	8 256	666	- 2 225
Podlaskie								
19 061	14 166	4 596	299	20 185	14 166	5 776	243	- 1 124
Pomorskie								
36 346	23 839	11 535	972	35 397	23 839	10 821	737	- 949
Śląskie								
128 434	99 304	26 715	2 415	124 518	99 304	22 933	2 281	+ 3 916
Świętokrzyskie								
28 505	15 386	12 604	515	22 409	15 386	6 613	410	+ 6 096
Warmińsko-Mazurskie								
24 526	16 794	7 116	616	24 044	16 794	6 805	445	+ 482
Wielkopolskie								
81 999	63 116	16 686	2 197	85 360	63 116	19 832	2 412	- 3 361
Zachodniopomorskie								
33 552	25 199	7 317	1 036	34 002	25 199	7 900	903	- 450

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 43(69). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM  
W 2004 R.<sup>a)</sup> (dok.)**

Nadano				Przyjęto				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -)
ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa		
		do innych województw	zagranicę			z innych województw	z zagranicy	
OGÓŁEM w mln tonokilometrów								
79 325	15 585	43 240	20 500	76 820	15 585	43 240	17 995	+ 2 505
Dolnośląskie								
5 707	1 201	2 943	1 562	5 623	1 201	3 009	1 412	+ 84
Kujawsko-Pomorskie								
5 008	760	2 625	1 623	4 030	760	2 418	852	+ 978
Lubelskie								
3 494	803	1 939	752	3 204	803	1 865	535	+ 290
Lubuskie								
2 561	399	937	1 225	2 432	399	1 313	721	- 129
Łódzkie								
4 710	763	2 956	992	5 085	763	3 027	1 296	- 375
Małopolskie								
5 302	1 074	2 670	1 558	5 238	1 074	3 004	1 160	+ 64
Mazowieckie								
9 850	2 041	4 745	3 065	11 864	2 041	6 270	3 554	- 2 014
Opolskie								
2 295	276	1 491	529	1 784	276	1 125	383	+ 512
Podkarpackie								
3 006	594	1 526	887	3 698	594	2 185	919	- 691
Podlaskie								
1 998	483	1 148	367	1 897	483	1 212	201	- 102
Pomorskie								
5 536	916	3 497	1 123	5 029	916	3 356	757	- 507
Śląskie								
11 404	2 416	6 581	2 407	9 193	2 416	4 449	2 329	+ 2 211
Świętokrzyskie								
3 513	450	2 488	575	2 253	450	1 295	508	+ 1 260
Warmińsko-Mazurskie								
3 009	604	1 611	795	2 868	604	1 728	535	+ 142
Wielkopolskie								
7 790	1 759	3 885	2 146	8 658	1 759	4 644	2 256	- 868
Zachodniopomorskie								
4 139	1 047	2 198	893	3 965	1 047	2 341	577	- 174

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 44(70). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2004 R.<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Nadano				Przyjęto			
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa	
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy
w tonach								
OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dolnośląskie .....	8,4	9,0	6,9	10,0	8,3	9,0	6,5	9,1
Kujawsko-pomorskie ....	4,9	4,2	6,5	7,0	4,5	4,2	5,3	4,3
Lubelskie .....	4,4	4,6	3,9	3,3	4,4	4,6	4,0	2,6
Lubuskie .....	2,6	2,5	2,4	8,4	2,8	2,5	3,5	5,9
Łódzkie .....	6,0	5,3	8,0	4,7	6,1	5,3	8,0	6,4
Małopolskie .....	6,7	6,5	7,3	6,7	6,6	6,5	7,1	6,1
Mazowieckie .....	11,2	11,2	10,9	12,2	12,1	11,2	14,2	16,2
Opolskie .....	2,9	2,1	4,9	2,6	2,7	2,1	4,0	2,4
Podkarpackie .....	3,2	3,2	3,1	4,1	3,5	3,2	4,4	3,9
Podlaskie .....	2,7	2,8	2,5	1,5	2,9	2,8	3,1	1,4
Pomorskie .....	5,1	4,8	6,1	5,0	5,0	4,8	5,8	4,3
Śląskie .....	18,1	19,8	14,2	12,3	17,6	19,8	12,2	13,2
Świętokrzyskie .....	4,0	3,1	6,7	2,6	3,2	3,1	3,5	2,4
Warmińsko-mazurskie ..	3,5	3,3	3,8	3,1	3,4	3,3	3,6	2,6
Wielkopolskie .....	11,6	12,6	8,9	11,2	12,1	12,6	10,6	14,0
Zachodniopomorskie ....	4,7	5,0	3,9	5,3	4,8	5,0	4,2	5,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 44(70). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2004 R.<sup>a)</sup> (dok.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Nadano				Przyjęto			
	ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	do wywozu z województwa		ogółem	do przewozu wewnątrz województwa	z przywozu do województwa	
			do innych województw	za granicę			z innych województw	z zagranicy

w tonokilometrach

OGÓŁEM .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dolnośląskie .....	7,2	7,7	6,8	7,6	7,3	7,7	7,0	7,9
Kujawsko-pomorskie ....	6,3	4,9	6,1	7,9	5,3	4,9	5,6	4,7
Lubelskie .....	4,4	5,1	4,5	3,7	4,2	5,1	4,3	3,0
Lubuskie .....	3,2	2,5	2,2	6,0	3,2	2,5	3,0	4,0
Łódzkie .....	6,0	4,9	6,8	4,8	6,6	4,9	7,0	7,2
Małopolskie .....	6,7	6,9	6,2	7,6	6,8	6,9	6,9	6,5
Mazowieckie .....	12,4	13,1	11,0	14,9	15,4	13,1	14,5	19,8
Opolskie .....	2,9	1,8	3,4	2,6	2,3	1,8	2,6	2,1
Podkarpackie .....	3,8	3,8	3,5	4,3	4,8	3,8	5,1	5,1
Podlaskie .....	2,5	3,1	2,6	1,8	2,5	3,1	2,8	1,1
Pomorskie .....	7,0	5,9	8,1	5,5	6,5	5,9	7,8	4,2
Śląskie .....	14,4	15,5	15,2	11,7	12,0	15,5	10,3	12,9
Świętokrzyskie .....	4,4	2,9	5,8	2,8	2,9	2,9	3,0	2,8
Warmińsko-mazurskie ..	3,8	3,9	3,7	3,9	3,7	3,9	4,0	3,0
Wielkopolskie .....	9,8	11,3	9,0	10,5	11,3	11,3	10,7	12,5
Zachodniopomorskie .....	5,2	6,7	5,1	4,4	5,2	6,7	5,4	3,2

a) wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

**TABL. 45(71). PRZEDSIĘBIORSTWA<sup>a)</sup> W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH**  
Stan w dniu 31 XII

LATA	Ogółem	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych					
		5 i mniej	6-9	10-19	20-49	50-99	100 i więcej
2003 .....	1 548	239	704	360	199	41	5
2004 .....	1 608	269	654	404	229	43	9

a) o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

**TABL. 46(72). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31 XII

Samochody ciężarowe		Ciągniki w sztukach			Przyczepy		Naczepy		Autobusy <sup>b)</sup>	
w sztukach	ładowność w tonach	siodłowe	balastowe	rolnicze	w sztukach	ładowność w tonach	w sztukach	ładowność w tonach	liczba	pojemność (liczba miejsc)
2003										
10 288	85 129	14 270	44	247	3 648	36 424	15 650	383 713	20 217	1 072 753
2004										
10 504	89 045	19 341	47	214	3 856	39 141	20 452	506 890	20 292	1 057 436

a) w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały". b) bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

**TABL. 47(73). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003		2004	
	sztuki	ładowność	sztuki	ładowność
	w odsetkach			
Samochody ciężarowe .....	100,0	100,0	100,0	100,0
do 3,5 tony .....	31,5	6,5	31,1	6,1
3,6 - 6,9 .....	15,7	10,8	17,2	11,4
7,0 - 9,9 .....	15,0	15,0	15,3	15,0
10,0 - 14,9 .....	23,7	35,0	20,9	29,9
15,0 t i więcej .....	14,1	32,7	15,5	37,6
Przyczepy ciężarowe .....	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4,9 tony .....	12,4	3,7	13,4	4,1
5,0 - 9,9 .....	28,3	20,2	32,2	23,4
10,0 - 14,9 .....	51,7	61,6	45,0	53,8
15,0 t i więcej .....	7,6	14,5	9,4	18,7
Naczepy ciężarowe .....	100,0	100,0	100,0	100,0
do 9,9 tony .....	1,7	0,4	1,1	0,3
10,0 - 19,9 .....	5,3	3,5	4,8	3,1
20,0 t i więcej .....	93,0	96,1	94,1	96,6

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

**TABL. 48(74). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a)</sup> W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony				Tonokilometry		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
	razem		w tym w kontenerach				
	w tys.	2003=100	w tys.	2003=100	w mln	2003=100	
OGÓŁEM .....	82 693	113,3	5 675	191,0	31 894	133,5	386
w tym transport krajowy .....	61 900	109,3	4 318	317,3	8 034	135,8	130

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

**TABL. 49(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a)</sup> W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony		Tonokilometry	
	w liczbach bezwzględnych	2003=100	w tys.	2003=100
OGÓŁEM .....	20 793 344	127,5	23 860 054	132,7
w tym w kontenerach .....	1 357 013	84,3	.	x
Wywóz (eksport) .....	9 466 113	117,3	11 031 301	122,2
Przywóz (import) .....	8 784 377	121,4	9 761 626	125,6
Tranzyt .....	1 289 953	158,1	1 687 070	165,7
Przewozy poza granicami kraju .....	1 252 901	681,2	1 380 058	853,1

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".



**TABL. 50(76). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM<sup>a)</sup>**  
**W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			Pasażerokilometry			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2003= =100	struktura w %	w tys.	2003= =100	struktura w %	

**O G Ó Ł E M**

OGÓŁEM .....	807281	98,1	100,0	#####	100,4	100,0	37
w tym w komunikacji międzynarodowej ....	2553	106,9	0,3	3949065	111,5	13,1	1547
Komunikacja regularna .....	685120	99,5	84,9	#####	101,6	79,0	35
przewozy za biletami jednorazowymi .....	320494	99,4	39,7	#####	102,1	51,8	49
przewozy za biletami miesięcznymi .....	364626	99,5	45,2	8183196	100,8	27,2	22
pracowniczymi .....	70813	94,8	8,8	1460749	95,7	4,9	21
szkolnymi .....	293813	100,8	36,4	6722447	102,0	22,3	23
Komunikacja nieregularna .....	122161	91,0	15,1	6328026	96,0	21,0	52
przewozy pracownicze na podstawie umów	89716	86,9	11,1	2757541	91,0	9,2	31
przewozy wycieczkowe i kolonijne .....	32445	104,6	4,0	3570485	100,4	11,9	110

**w tym SEKTOR PUBLICZNY**

RAZEM .....	538042	89,6	100,0	#####	93,6	100,0	33
w tym w komunikacji międzynarodowej ....	754	90,0	0,1	1202004	104,9	6,8	1594
Komunikacja regularna .....	472023	89,7	87,7	#####	93,8	82,6	31
przewozy za biletami jednorazowymi .....	215419	89,7	40,0	8933000	94,2	50,4	41
przewozy za biletami miesięcznymi .....	256604	89,7	47,7	5696448	93,0	32,2	22
pracowniczymi .....	47968	82,8	8,9	1000779	85,5	5,7	21
szkolnymi .....	208636	91,4	38,8	4695669	94,8	26,5	23
Komunikacja nieregularna .....	66019	89,0	12,3	3088926	92,6	17,4	47
przewozy pracownicze na podstawie umów	50688	87,9	9,4	1398434	87,5	7,9	28
przewozy wycieczkowe i kolonijne .....	15331	92,5	2,9	1690492	97,3	9,5	110

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały"); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przebieg autobusów wyniósł w 2004 r. 1252,6 mln. wozokilometrów ( w 2003 r. - 1291,0 mln)

**TABL. 51(77). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM ZAROBKOWYM<sup>a)</sup> WG SIEDZIBY PRZEDSIĘBIORSTW W 2004 R.**

WOJEWÓDZTWA	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2003=100	w tys.	2003=100	
P O L S K A .....	807 281	98,1	30 118 030	100,4	37
Dolnośląskie .....	77 095	101,8	2 851 857	106,7	37
Kujawsko-pomorskie .....	48 079	108,7	1 750 965	111,0	36
Lubelskie .....	50 070	89,2	1 663 309	102,2	33
Lubuskie .....	30 854	100,0	932 104	110,2	30
Łódzkie .....	45 097	100,1	1 659 173	98,9	37
Małopolskie .....	63 489	80,7	2 220 587	81,9	35
Mazowieckie .....	96 465	104,9	5 446 875	106,4	56
Opolskie .....	23 918	99,0	1 367 255	87,5	57
Podkarpackie .....	76 258	101,2	1 909 245	104,9	25
Podlaskie .....	22 079	97,0	919 668	96,7	42
Pomorskie .....	46 122	97,9	1 350 026	98,9	29
Śląskie .....	76 993	90,7	3 271 384	102,9	42
Świętokrzyskie .....	34 585	100,0	948 130	99,9	27
Warmińsko-mazurskie .....	24 770	100,4	1 142 156	99,9	46
Wielkopolskie .....	49 420	101,9	1 543 267	105,8	31
Zachodniopomorskie .....	36 987	96,9	1 142 029	85,4	31

a) przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały"); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

## C. KOMUNIKACJA MIEJSKA

TABL. 52(78) STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ<sup>a)</sup>

WOJEWÓDZTWA		Stan inwentarzowy taboru w dn. 31 XII	Udział wozów w ruchu <sup>b)</sup> do wozów w inwentarzu w %	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo- km	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu	
					roku	doby
					w km	
POLSKA						
autobusy .....	2003	11 530	78	687 382	76 683	210
	2004	11 231 <sup>c)</sup>	78	700 099	79 638	218
tramwaje .....	2003	3 687	74	194 152	71 564	196
	2004	3 642 <sup>d)</sup>	75	192 848	70 978	194
trolejbusy .....	2003	175	70	8 841	71 878	197
	2004	169	67	8 129	71 938	197
Dolnośląskie .....	autobusy	788	78	44 826	73 245	201
	tramwaje	403	79	21 560	67 656	185
Kujawsko-pomorskie .....	autobusy	535	81	37 478	85 371	234
	tramwaje	196	62	8 560	70 744	194
Lubelskie .....	autobusy	414	75	24 935	80 686	221
	trolejbusy	71	55	2 797	71 718	196
Lubuskie .....	autobusy	178	83	10 842	73 257	201
	tramwaje	42	52	1 537	69 864	191
Łódzkie .....	autobusy	803	76	76 100	124 563	341
	tramwaje	511	82	29 433	69 912	192
Małopolskie .....	autobusy	909	82	58 756	78 867	216
	tramwaje	417	80	23 369	70 389	193
Mazowieckie .....	autobusy	2 072	76	121 331	77 036	211
	tramwaje	859	76	46 852	71 639	196
Opolskie .....	autobusy	195	77	10 103	67 353	185
Podkarpackie .....	autobusy	530	75	23 837	60 194	165
Podlaskie .....	autobusy	432	77	22 012	66 502	182
Pomorskie .....	autobusy	652	83	42 554	78 368	215
	tramwaje	214	79	11 900	70 414	193
	trolejbusy	76	78	4 097	69 441	190
Śląskie .....	autobusy	1 772	79	115 972	82 778	227
	tramwaje	432	62	21 093	78 705	216
	trolejbusy	22	68	1 235	82 333	226
Świętokrzyskie .....	autobusy	313	82	17 434	67 574	185
Warmińsko-mazurskie .....	autobusy	314	78	15 104	61 649	169
	tramwaje	38	45	1 227	72 176	198
Wielkopolskie .....	autobusy	867	77	51 314	76 588	210
	tramwaje	321	77	17 978	73 081	200
Zachodniopomorskie .....	autobusy	457	78	27 496	76 804	210
	tramwaje	209	70	9 249	62 918	172

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b) dane dotyczą dni powszednich. c) w tym 3117 autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych o nominalnej pojemności 365126 miejsc (w 2003 r. - 2904 autobusów o pojemności 345367 miejsc) d) w tym 108 tramwajów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych o nominalnej pojemności 21019 miejsc (w 2003 r. - 105 tramwajów o pojemności 20825 miejsc).

**TABL. 53(79). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ<sup>a)</sup>**

WOJEWÓDZTWA	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII)			Przewozy pasażerów w mln
	ogółem	w tym		
		autobusy	tramwaje	
	w tysiącach			
P O L S K A ..... 2003	1 799,6	1 302,0	478,8	4 199
..... 2004	1 758,3	1 268,7	471,3	4 150
Dolnośląskie .....	144,2	90,8	53,4	306
Kujawsko-pomorskie .....	86,0	61,4	24,6	221
Lubelskie .....	51,2	43,6	-	98
Lubuskie .....	26,6	20,6	6,0	56
Łódzkie .....	143,7	88,4	55,3	215
Małopolskie .....	152,8	96,3	56,5	513
Mazowieckie .....	381,7	272,5	109,2	885
Opolskie .....	20,0	20,0	-	31
Podkarpackie .....	50,3	50,3	-	78
Podlaskie .....	48,8	48,8	-	131
Pomorskie .....	106,4	70,5	27,6	321
Śląskie .....	258,9	199,8	56,7	664
Świętokrzyskie .....	34,5	34,5	-	55
Warmińsko-mazurskie .....	36,7	31,3	5,4	75
Wielkopolskie .....	134,9	86,7	48,2	293
Zachodniopomorskie .....	81,6	53,2	28,4	208

a) przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

**TABL. 54(80). SIEĆ TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004
Linie <sup>a)</sup> w km .....	15,7	15,7
Tabor <sup>a)</sup> - wagony .....	138	156
Miejsca <sup>a)</sup> w wagonach .....	26 170	29 620
Wagonokilometry w tys. ....	12 456,8	13 932,7
Przewozy pasażerów w mln: w ciągu roku .....	75,9	80,9
..... w ciągu doby .....	0,21	0,22

a) stan w dniu 31 XII.

#### IV. TRANSPORT LOTNICZY

**TABL. 1(81). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ<sup>a)</sup>**

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004
Liczba tras lotniczych .....	75	69
krajowych .....	11	8
zagranicznych .....	64	61
Długość sieci tras lotniczych .....	93 358	91 863
krajowych .....	2 719	2 291
zagranicznych .....	90 639	89 572
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza .....	32	32
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza .....	56	56
w tym w sieci krajowej .....	10	8

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

**TABL. 2(82). TRASY LOTNICZE<sup>a)</sup> W 2004 R.**

Stan w dniu 31 XII

TRASY	Długość w km	TRASY	Długość w km
<b>TRASY KRAJOWE</b>		<b>TRASY ZAGRANICZNE - dok.</b>	
Warszawa - Bydgoszcz .....	227	Warszawa - Mediolan .....	1151
- Gdańsk .....	298	- Mińsk .....	480
- Katowice .....	253	- Monachium .....	778
- Kraków .....	247	- Moskwa .....	1151
- Poznań .....	283	- Nicea .....	1391
- Rzeszów .....	240	- Nowy York .....	6849
- Szczecin .....	437	- Odessa .....	949
- Wrocław .....	306	- Oslo .....	1081
<b>TRASY ZAGRANICZNE</b>		- Paryż .....	1343
Warszawa - Amsterdam .....	1102	- Praga .....	521
- Ateny .....	1602	- Ryga .....	574
- Barcelona .....	1870	- Rzym .....	1326
- Beirut .....	2349	- Sofia .....	1069
- Berlin .....	523	- St. Petersburg .....	1026
- Bruksela .....	1147	- Sztokholm .....	854
- Budapeszt .....	539	- Tallin .....	842
- Bukareszt .....	927	- Tel Aviv .....	2509
- Chicago .....	7518	- Toronto .....	6934
- Dublin .....	1825	- Wenecja .....	973
- Dusseldorf .....	983	- Wiedeń .....	550
- Frankfurt .....	897	- Wilno .....	397
- Genewa .....	1262	- Zagrzeb .....	799
- Hamburg .....	753	- Zurich .....	1031
- Helsinki .....	940	Gdańsk - Hamburg .....	560
- Istambuł .....	1380	- Frankfurt .....	829
- Kaliningrad .....	304	Kraków - Chicago .....	7606
- Kijów .....	721	- Frankfurt .....	801
- Kopenhaga .....	666	- Londyn .....	1410
- Kraków - Tel Aviv .....	2613	- Paryż .....	1247
- Larnaca .....	2172	- Rzym .....	1088
- Londyn .....	1469	- Wiedeń .....	322
- Lwów .....	335	Poznań - Frankfurt .....	634
- Lyon .....	1359	- Monachium .....	557
- Madryt .....	2272	Wrocław - Frankfurt .....	599
- Manchester .....	1562	- Monachium .....	478

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

**TABL. 3(83). SAMOŁOTY LOTNICTWA CYWILNEGO<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Samoloty							
	ogółem		odrzutowe		turbośmigłowe		śmigłowe	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
OGÓŁEM .....	1 007	1 064	39	42	40	44	928	978
1 - silnikowe .....	893	945	-	1	-	-	893	944
2 - silnikowe .....	114	119	39	41	40	44	35	34
O masie startowej do 9 ton .....	948	1 003	-	1	20	24	928	978
1 - silnikowe .....	893	945	-	1	-	-	893	944
2 - silnikowe .....	55	58	-	-	20	24	35	34
O masie startowej powyżej 9 ton .....								
2 - silnikowe .....	59	61	39	41	20	20	-	-

a) dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**TABL. 4(84). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Śmigłowce					
	ogółem		turbinowe		tłokowe	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
OGÓŁEM .....	122	124	102	98	20	26
1 - silnikowe .....	28	37	8	11	20	26
2 - silnikowe .....	94	87	94	87	-	-
O masie startowej do 3,2 tony .....	30	39	10	13	20	26
1 - silnikowe .....	28	37	8	11	20	26
2 - silnikowe .....	2	2	2	2	-	-
O masie startowej powyżej 3,2 tony .....						
2 - silnikowe .....	92	85	92	85	-	-

a) dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**TABL. 5(85) SAMOŁOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31 XII

TYPY SAMOŁOTÓW	Liczba samolotów		Ilość miejsc pasażerskich	
	2003	2004	2003	2004
OGÓŁEM .....	56 <sup>b)</sup>	54	5 292	5 052
w tym: ATR - 42 .....	5	5	240	240
ATR - 72 .....	8	8	512	512
Boeing - 737 - 300 .....	2	2	290	290
Boeing - 737 - 400 .....	9	7	1 365	1 029
Boeing - 737 - 500 .....	10	7	1 080	756
Boeing - 767 - 200 .....	2	2	404	404
Boeing - 767 - 300 .....	3	3	729	729
Embraer ERJ - 145 .....	14	14	672	672
Embraer ERJ - 170 .....	-	6	x	420

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

b) łącznie z 3 samolotami typu Turbolet L-410UVP.

**TABL.6(86). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony		Tonokilometry		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
	w liczbach bezwzględnych	2003=100	w tys.	2003=100	
O G Ó Ł E M					
O G Ó Ł E M .....	28 840	94,5	93 461	108,1	3 241
w komunikacji: krajowej .....	4 485	78,6	1 991	103,4	444
międzynarodowej .....	24 355	98,2	91 470	108,2	3 756
W TYM TRANSPORT LOTNICZY ROZKŁADOWY <sup>a)</sup>					
R A Z E M .....	22 162	98,1	87 490	109,0	3 948
w komunikacji: krajowej .....	1 366	79,0	417	75,5	305
międzynarodowej .....	20 796	99,7	87 073	109,2	4 187
W ruchu regularnym .....	22 140	100,7	87 444	109,7	3 950
na trasach: krajowych .....	1 366	88,4	417	88,5	305
zagranicznych .....	20 774	101,7	87 027	109,8	4 189
W ruchu nieregularnym - loty zagraniczne ...	22	5,3	46	10,3	2 091

a) obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

**TABL. 7(87). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w liczbach bezwzględnych	2003=100	w mln	2003=100	
O G Ó Ł E M					
O G Ó Ł E M <sup>a)</sup> .....	4 044 462	101,7	7 071,4	102,9	1 748
w komunikacji: krajowej .....	869 678	104,9	255,3	105,3	294
międzynarodowej .....	3 174 784	100,8	6 816,1	102,8	2 147
W TYM TRANSPORT LOTNICZY ROZKŁADOWY <sup>b)</sup>					
R A Z E M .....	4 023 107	102,8	6 942,5	103,3	1 726
w komunikacji: krajowej .....	868 495	105,2	253,9	105,2	292
międzynarodowej .....	3 154 900	102,1	6 688,7	103,3	2 120
W ruchu regularnym .....	3 601 995	106,4	5 981,4	107,3	1 661
na trasach: krajowych .....	868 207	105,1	253,7	105,2	292
zagranicznych .....	2 733 788	106,8	5 727,6	107,3	2 095
W ruchu nieregularnym - loty zagraniczne ...	421 112	79,5	961,1	84,1	2 282

a) ponadto przewieziono 21,1 tys. pasażerów samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego agrolotnictwa). b) obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

**TABL.8(88). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO - EKONOMICZNE SAMOLOTÓW<sup>a)</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2003	2004
Przebyte km w tys. ....	78 505	81 299
w tym w lotach komunikacyjnych ....	78 325	81 009
w komunikacji: regularnej ....	67 984	72 896
nieregularnej ....	10 341	8 113
w tym w lotach krajowych ....	6 818	6 960
w komunikacji: regularnej ....	6 649	6 956
nieregularnej ....	169	4
w tym w lotach międzynarodowych ....	71 507	74 049
w komunikacji: regularnej ....	61 335	65 940
nieregularnej ....	10 172	8 109
Współczynnik wykorzystania miejsc w %		
w komunikacji: krajowej ....	62,3	63,0
międzynarodowej ....	74,6	76,6
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w %		
w komunikacji: krajowej ....	47,3	49,9
międzynarodowej ....	52,2	64,3

a) dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

**TABL. 9(89). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH<sup>a)</sup>**

PORTY LOTNICZE	Ogółem				Ruch					
	razem		w tym samoloty polskie		krajowy		międzynarodowy			
							razem		w tym regularny	
	starty	ładowani	starty	ładowani	starty	ładowani	starty	ładowani	starty	ładowani
OGÓŁEM ... 2003	88 782	88 726	65 165	65 060	37 264	37 261	51 518	51 465	42 836	42 817
2004	93 858	92 823	61 496	60 401	30 778	29 784	63 080	63 039	55 038	55 028
Bydgoszcz .....	1 295	1 311	1 002	1 006	1 126	1 133	169	178	15	15
Gdańsk .....	8 139	8 139	5 437	5 437	4 123	4 123	4 016	4 016	3 248	3 248
Katowice .....	5 425	5 424	2 222	2 221	1 220	1 220	4 205	4 204	3 681	3 681
Kraków .....	7 807	7 808	4 184	4 184	2 456	2 457	5 351	5 351	4 208	4 207
Łódź .....	282	282	137	137	200	200	82	82	82	82
Poznań .....	7 560	7 573	4 722	4 712	3 553	3 577	4 007	3 996	2 387	2 378
Rzeszów .....	1 263	1 261	1 236	1 235	1 235	1 234	28	27	-	-
Szczecin .....	2 046	2 055	1 462	1 466	1 512	1 516	534	539	135	137
Szymany <sup>b)</sup> .....	106	106	30	30	57	59	49	47	-	-
Warszawa .....	54 160	54 085	37 023	36 929	12 012	11 979	42 148	42 106	39 704	39 702
Wrocław .....	5 579	4 583	3 845	2 848	3 088	2 090	2 491	2 493	1 578	1 578
Zielona Góra .....	196	196	196	196	196	196	-	-	-	-

a) w lotach komunikacyjnych. b) województwo Warmińsko-mazurskie.



TABL. 10(90). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH

PORTY LOTNICZE	Pasażerowie przybyli z portów <sup>a)</sup>			Pasażerowie odprawieni do portów <sup>a)</sup>		
	krajowych	zagranicznych		krajowych	zagranicznych	
		razem	w tym w ruchu regularnym		razem	w tym w ruchu regularnym
O G Ó Ł E M <sup>b)</sup>						
OGÓŁEM ..... 2003	833 562	2 686 849	2 242 540	838 034	2 708 082	2 259 693
2004	889 066	3 521 366	3 012 843	894 147	3 575 981	3 054 819
Bydgoszcz .....	10 295	1 995	1 270	10 573	2 049	1 307
Gdańsk .....	97 333	133 673	123 804	95 585	138 065	126 781
Katowice .....	20 196	273 149	207 970	23 130	291 324	220 830
Kraków .....	93 632	311 798	261 911	95 896	312 135	262 343
Łódź .....	2 533	661	99	1 865	1 187	656
Poznań .....	48 764	122 822	72 651	47 016	127 087	77 004
Rzeszów .....	33 148	2 258	-	34 794	2 398	-
Szczecin .....	43 075	5 668	746	42 077	4 516	728
Szymany <sup>c)</sup> .....	87	155	-	70	144	-
Warszawa .....	441 615	2 586 832	2 296 428	443 871	2 612 793	2 316 022
Wrocław .....	96 530	82 192	47 964	97 044	84 121	49 148
Zielona Góra .....	1 858	163	-	2 226	162	-
W TYM SAMOLOTY POLSKIE						
RAZEM ..... 2003	830 108	1 560 742	1 284 511	833 861	1 570 309	1 293 547
2004	885 768	1 784 725	1 512 217	891 850	1 820 226	1 542 895
Bydgoszcz .....	10 113	1 305	1 270	10 393	1 360	1 307
Gdańsk .....	96 898	44 831	43 216	95 148	44 841	43 959
Katowice .....	20 041	52 466	34 783	23 041	54 639	35 975
Kraków .....	92 784	135 553	115 708	95 423	135 032	114 820
Łódź .....	1 829	-	-	1 663	-	-
Poznań .....	48 516	67 973	41 387	46 944	70 524	43 804
Rzeszów .....	33 106	50	-	34 708	49	-
Szczecin .....	42 910	703	304	41 958	619	205
Szymany <sup>c)</sup> .....	61	4	-	35	1	-
Warszawa .....	441 358	1 440 626	1 247 103	443 499	1 469 522	1 272 099
Wrocław .....	96 337	41 214	28 446	96 850	43 637	30 726
Zielona Góra .....	1 815	-	-	2 188	2	-

a) w lotach komunikacyjnych. b) ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2004 r. - 79898 pasażerów, a w 2003 r. - 54289 pasażerów. c) województwo Warmińsko-mazurskie.

TABL. 11(91). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH

PORTY LOTNICZE	Ładunki przybyłe z portów <sup>a)</sup>			Ładunki odprawione do portów <sup>a)</sup>		
	krajowych		zagranicznych	krajowych		zagranicznych
	razem	w tym poczta		razem	w tym poczta	
	w tonach					
OGÓŁEM ..... 2003	2 719,3	1 334,1	33 246,2 <sup>b)</sup>	3 004,8	1 368,1	21 031,2 <sup>c)</sup>
2004	3 273,2	1 869,6	33 049,7 <sup>d)</sup>	3 628,8	2 029,1	22 580,7 <sup>e)</sup>
Bydgoszcz .....	138,0	138,0	-	131,0	131,0	-
Gdańsk .....	480,4	261,0	1 436,9	337,7	278,0	845,6
Katowice .....	344,0	-	2 721,0	106,0	-	1 867,0
Kraków .....	713,7	666,0	1 059,9	827,1	818,3	689,3
Poznań .....	439,3	199,7	530,4	305,4	236,9	253,3
Rzeszów .....	165,4	165,4	157,6	164,6	164,6	85,2
Szczecin .....	342,0	174,3	4,2	232,4	167,9	0,1
Warszawa .....	261,1	1,2	27 096,8	1 232,4	5,1	18 668,2
Wrocław .....	389,3	264,0	42,9	292,2	227,3	172,0

a) w lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. b) - e) w tym poczta stanowiła: b) 3281,1 ton, c) 2756,3 ton, d) 3238,3 ton, e) 3472,9 ton.

## V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

TABL. 1(92). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2004 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		Drogi wodne wg klas o znaczeniu							Drogi wodne eksploatowane	
			regionalnym				międzynarodowym				
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb		
	w km	struk-tura w %	w km							w % do ogółem	
OGÓŁEM .....	3 638	100,0	1 077	893	1 071	397	38	55	107	3 306	90,9
Rzeki żeglowne uregulowane .....	2 403	66,1	747	756	691	115	-	-	94	2 093	87,1
Skanalizowane odcinki rzek .....	644	17,7	101	137	106	207	38	55	-	631	98,0
Kanały .....	331	9,1	174	-	106	47	-	-	4	322	97,3
Jeziora żeglowne .....	260	7,1	55	-	168	28	-	-	9	260	100,0

TABL. 2(93). TABOR HOŁOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2004 R.

Stan w dniu 31 XII.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Hołowniki		Pchacze		Statki pasażerskie		
	w szt.	moc w kW	w szt.	moc w kW	w szt.	moc w kW	miejsca pasażerskie
OGÓŁEM .....	14	2 417	243	65 605	97	15 100	8 357
o roku budowy: do 1949 .....	4	733	-	-	10	1 698	1 114
1950-1969 .....	4	733	50	12 937	52	6 510	5 253
1970-1979 .....	5	657	144	40 346	11	1 951	521
1980-1989 .....	1	294	44	10 873	4	1 564	193
1990-1999 .....	-	-	5	1 449	13	2 480	890
2000 i dalszym .....	-	-	-	-	7	897	386

TABL. 3(94). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2004 R.

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Barki						
	z własnym napędem			do holowania		do pchania	
	w szt.	moc w kW	w tonach wymierzonych	w szt.	w tonach wymierzonych	w szt.	w tonach wymierzonych
OGÓŁEM .....	93	22 575	45 528	5	1 207	489	#####
o ładowności: do 249 ton .....	-	-	-	3	257	67	9 948
250-399 .....	-	-	-	1	301	118	43 350
400-449 .....	2	462	824	-	-	14	5 780
450-649 .....	89	21 507	43 159	1	649	225	#####
650-999 .....	2	606	1 545	-	-	42	34 107
1000-1499 .....	-	-	-	-	-	17	19 663
1500-1649 .....	-	-	-	-	-	-	-
1650-2999 .....	-	-	-	-	-	6	11 944
3000 i więcej .....	-	-	-	-	-	-	-
o roku budowy: do 1949 .....	1	276	796	1	649	2	154
1950-1969 .....	87	20 953	42 257	3	257	44	20 232
1970-1979 .....	3	726	1 335	1	301	254	#####
1980-1989 .....	2	620	1 140	-	-	177	85 876
1990-1999 .....	-	-	-	-	-	10	7 297
2000 i dalszym .....	-	-	-	-	-	2	521

TABL. 4(95). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2004 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE a - w liczbach bezwzględnych b - 2003=100		Tony	Tonokilometry	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
		w tys.		
Ogółem .....	a	8 747	1 066 377	122
	b	109,8	122,3	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem .....	a	994	387 686	390
	b	128,1	140,3	x
w tym zbiornikowcami .....	a	39	79	2
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu .....	a	7 753	678 691	88
	b	107,8	114,0	x
w tym w zestawach pchanych .....	a	7 727	678 220	88
	b	107,9	114,0	x
Zboża .....	a	43	17 604	409
Artykuły spożywcze i pasze .....	a	74	35 625	481
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	a	84	40 965	488
Mineralne paliwa stałe .....	a	1 510	324 187	215
w tym węgiel kamienny i brykiety .....	a	1 494	315 208	211
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	a	39	79	2
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	a	820	173 296	211
Ruda i złom metali nieżelaznych .....	a	87	43 658	502
Wyroby metalowe .....	a	514	142 341	277
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	a	130	36 280	279
Minerały surowe i przetworzone .....	a	4 570	125 225	27
Nawozy naturalne i sztuczne .....	a	542	89 879	166
Pozostałe chemikalia .....	a	223	4 509	20
Masa papiernicza i makulatura .....	a	53	8 776	166
Wyroby gotowe z metali .....	a	33	16 861	511
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	a	12	1 882	157
Pozostałe .....	a	13	5 210	401

**TABL. 5(96). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2004 R.**

GRUPY ŁADUNKÓW a - w liczbach bezwzględnych b - 2003=100	Ogółem	Według stref odległości w km				
		49 i mniej	50-149	150-299	300-499	500 i więcej

W tys. ton

Ogółem .....	a	5 010	3 549	796	566	26	73
	b	101,0	103,4	92,1	95,0	74,3	235,5
Zboża .....	a	5	-	5	-	-	-
Mineralne paliwa stałe .....	a	596	-	-	564	13	19
w tym węgiel kamienny i brykiety .....	a	596	-	-	564	13	19
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	a	39	39	-	-	-	-
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali,							
pył wielkopiecowy .....	a	456	24	377	-	11	44
Ruda i złom metali nieżelaznych .....	a	36	-	32	-	-	4
Wyroby metalowe .....	a	116	2	114	-	-	-
Minerały surowe i przetworzone .....	a	3 289	3 031	257	1	-	-
Nawozy naturalne i sztuczne .....	a	229	223	6	-	-	-
Pozostałe chemikalia .....	a	222	222	-	-	-	-
Wyroby gotowe z metali .....	a	15	5	3	1	1	5
Pozostałe .....	a	7	3	2	-	1	1

W tys. tonokilometrów

Ogółem .....	a	242 758	24 469	52 892	107 917	12 652	44 828
	b	102,0	106,6	83,6	93,0	80,0	225,6
Zboża .....	a	276	-	276	-	-	-
Mineralne paliwa stałe .....	a	124 408	-	-	107 477	6 379	10 551
w tym węgiel kamienny i brykiety .....	a	124 408	-	-	107 477	6 379	10 551
Wyroby pochodzące z ropy naftowej .....	a	79	79	-	-	-	-
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali,							
pył wielkopiecowy .....	a	58 737	239	25 532	-	5 355	27 611
Ruda i złom metali nieżelaznych .....	a	4 719	-	2 140	-	-	2 579
Wyroby metalowe .....	a	7 615	21	7 594	-	-	-
Minerały surowe i przetworzone .....	a	30 979	14 054	16 658	143	-	124
Nawozy naturalne i sztuczne .....	a	6 096	5 740	356	-	-	-
Pozostałe chemikalia .....	a	4 222	4 222	-	-	-	-
Wyroby gotowe z metali .....	a	4 538	65	161	193	497	3 622
Pozostałe .....	a	1 089	49	175	104	421	341

**TABL. 6(97). PRZEWozy ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE  
MIĘDZYNARODOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2004 R.**

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	Eksport (wywóz)	Import (przywóz)	Tranzyt	Przewozy między portami zagranicznymi
----------------	--------	--------------------	---------------------	---------	---

W tys. ton					
Ogółem .....	3 737	1 832	386	68	1 451
Zboża .....	39	8	8	1	22
Artykuły spożywcze i pasze .....	74	3	64	2	5
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	83	47	2	-	34
Mineralne paliwa stałe .....	913	838	5	-	70
w tym węgiel kamienny i brykiety .....	898	827	5	-	66
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	365	258	5	18	84
Ruda i odpady metali nieżelaznych .....	50	28	15	-	7
Wyroby metalowe .....	398	108	217	41	32
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	129	12	18	1	98
Minerały surowe i przetworzone .....	1 280	181	32	3	1 064
Nawozy naturalne i sztuczne .....	313	286	4	0	23
Masa papiernicza i makulatura .....	53	52	0	1	0
Wyroby gotowe z metali .....	18	9	3	1	5
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	12	-	12	-	-
Pozostałe .....	10	2	1	-	7

W tys. tonokilometrów					
Ogółem .....	823 619	464 866	121 122	15 666	221 965
Zboża .....	17 328	3 429	1 807	158	11 934
Artykuły spożywcze i pasze .....	35 605	666	33 526	15	1 398
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	40 911	25 221	1 164	-	14 526
Mineralne paliwa stałe .....	199 779	174 831	1 446	-	23 502
w tym węgiel kamienny i brykiety .....	190 784	168 164	1 446	-	21 174
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	114 559	72 463	3 179	5 794	33 123
Ruda i odpady metali nieżelaznych .....	38 938	24 477	11 302	-	3 159
Wyroby metalowe .....	134 727	62 242	47 583	8 907	15 995
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	36 281	2 371	5 654	168	28 088
Minerały surowe i przetworzone .....	94 246	10 031	10 521	198	73 496
Nawozy naturalne i sztuczne .....	83 783	69 854	2 480	79	11 370
Masa papiernicza i makulatura .....	8 775	8 370	9	297	99
Wyroby gotowe z metali .....	12 324	9 079	474	50	2 721
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	1 882	-	1 882	-	-
Pozostałe .....	4 481	1 832	95	-	2 554

W tym w tys. tonokilometrów na wodach polskich					
Ogółem .....	126 920	98 945	23 757	4 218	x
Zboża .....	735	384	330	21	x
Artykuły spożywcze i pasze .....	4 062	86	3 960	16	x
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	2 717	2 547	170	-	x
Mineralne paliwa stałe .....	53 102	52 674	428	-	x
w tym węgiel kamienny i brykiety .....	52 331	51 903	428	-	x
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	15 672	14 281	325	1 066	x
Ruda i odpady metali nieżelaznych .....	2 616	1 619	997	-	x
Wyroby metalowe .....	22 245	6 470	12 900	2 875	x
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	2 082	958	1 104	20	x
Minerały surowe i przetworzone .....	4 490	2 229	2 168	93	x
Nawozy naturalne i sztuczne .....	13 496	13 143	323	30	x
Masa papiernicza i makulatura .....	2 459	2 409	3	47	x
Wyroby gotowe z metali .....	2 059	1 754	255	50	x
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne .....	789	-	789	-	x
Pozostałe .....	396	391	5	-	x

**TABL. 7(98). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ  
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2004 R.**

GRUPY ŁADUNKÓW	Eksport (wywóz)				Import (przywóz)			
	ogółem	do			ogółem	z		
		Belgii	Niemiec	Niderlandów		Belgii	Niemiec	Niderlandów
W tys. ton								
Ogółem .....	1 832	24	1 773	35	386	2	380	4
Zboża .....	8	-	8	-	8	-	8	-
Artykuły spożywcze i pasze .....	3	-	3	-	64	-	63	1
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	47	-	43	4	2	-	2	-
Mineralne paliwa stałe .....	838	1	835	2	5	-	5	-
w tym węgiel kamienny i brykiety ..	827	1	826	-	5	-	5	-
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	258	-	257	1	5	-	5	0
Ruda i odpady metali nieżelaznych ..	28	14	14	-	15	-	13	2
Wyroby metalowe .....	108	8	77	23	217	-	217	-
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	12	-	12	-	18	-	17	1
Minerały surowe i przetworzone .....	181	-	181	-	32	-	32	-
Nawozy naturalne i sztuczne .....	286	-	286	-	4	2	2	-
Masa papiernicza i makulatura .....	52	-	52	-	0	-	0	-
Wyroby gotowe z metali .....	9	1	4	4	3	-	3	-
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne ..	-	-	-	-	12	-	12	-
Pozostałe .....	2	0	1	1	1	-	1	-
W tys. tonokilometrów								
Ogółem .....	464 866	25 123	407 117	32 626	121 122	1 495	115 645	3 982
Zboża .....	3 429	-	3 429	-	1 807	-	1 807	-
Artykuły spożywcze i pasze .....	666	-	666	-	33 526	-	32 702	824
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	25 221	-	21 938	3 283	1 164	-	1 164	-
Mineralne paliwa stałe .....	174 831	864	172 530	1 437	1 446	-	1 446	-
w tym węgiel kamienny i brykiety ..	168 164	864	166 910	390	1 446	-	1 446	-
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	72 463	-	70 906	1 557	3 179	-	2 818	361
Ruda i odpady metali nieżelaznych ..	24 477	14 229	10 248	-	11 302	-	9 333	1 969
Wyroby metalowe .....	62 242	8 324	32 603	21 315	47 583	-	47 583	-
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	2 371	-	2 302	69	5 654	-	4 826	828
Minerały surowe i przetworzone .....	10 031	-	10 031	-	10 521	-	10 521	-
Nawozy naturalne i sztuczne .....	69 854	-	69 854	-	2 480	1 495	985	-
Masa papiernicza i makulatura .....	8 370	-	8 370	-	9	-	9	-
Wyroby gotowe z metali .....	9 079	941	3 741	4 397	474	-	474	-
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne ..	-	-	-	-	1 882	-	1 882	-
Pozostałe .....	1 832	765	499	568	95	-	95	-
W tym w tys. tonokilometrów na wodach polskich								
Ogółem .....	98 945	1 664	94 784	2 497	23 756	113	23 319	324
Zboża .....	384	-	384	-	330	-	330	-
Artykuły spożywcze i pasze .....	86	-	86	-	3 960	-	3 906	54
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze .....	2 547	-	2 289	258	170	-	170	-
Mineralne paliwa stałe .....	52 674	63	52 491	120	428	-	428	-
w tym węgiel kamienny i brykiety ..	51 903	63	51 810	30	428	-	428	-
Ruda żelaza, odpady żelaza i stali, pył wielkopiecowy .....	14 281	-	14 143	138	325	-	275	50
Ruda i odpady metali nieżelaznych ..	1 619	871	748	-	998	-	839	159
Wyroby metalowe .....	6 470	466	4 680	1 324	12 900	-	12 900	-
Cement, wapno, pozostałe gotowe materiały budowlane .....	958	-	954	4	1 104	-	1 043	61
Minerały surowe i przetworzone .....	2 229	-	2 229	-	2 168	-	2 168	-
Nawozy naturalne i sztuczne .....	13 143	-	13 143	-	323	113	210	-
Masa papiernicza i makulatura .....	2 409	-	2 409	-	3	-	3	-
Wyroby gotowe z metali .....	1 754	153	1 103	498	255	-	255	-
Szkło, wyroby szklane i ceramiczne ..	-	-	-	-	789	-	789	-
Pozostałe .....	391	111	125	155	3	-	3	-

**Tabl. 8(99). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW  
W 2004 R.**

Województwo lub kraj		Tony	Tonokilometry
skąd	dokąd	w tys.	
Przewozy krajowe <sup>a)</sup>			
Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	1 025	3 939
Dolnośląskie.....	Zachodniopomorskie.....	30	15 682
Lubuskie.....	Lubuskie.....	4	63
Małopolskie.....	Małopolskie.....	262	6 272
Mazowieckie.....	Mazowieckie.....	4	49
Opolskie.....	Opolskie.....	827	1 788
Podkarpackie.....	Podkarpackie.....	9	9
Pomorskie.....	Pomorskie.....	291	6 526
Pomorskie.....	Warmińsko-mazurskie.....	19	1 035
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	567	109 115
Śląskie.....	Śląskie.....	460	460
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	53	413
Zachodniopomorskie.....	Dolnośląskie.....	32	17 053
Zachodniopomorskie.....	Śląskie.....	21	14 879
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	1 085	55 747
Przewozy międzynarodowe - eksport (wywóz)			
Dolnośląskie.....	Niderlandy.....	0	572
Dolnośląskie.....	Niemcy.....	30	8 588
Lubuskie.....	Belgia.....	8	7 981
Lubuskie.....	Niderlandy.....	8	7 840
Lubuskie.....	Niemcy.....	37	9 634
Opolskie.....	Niderlandy.....	1	838
Opolskie.....	Niemcy.....	2	2 568
Opolskie.....	Belgia.....	1	834
Zachodniopomorskie.....	Belgia.....	16	16 309
Zachodniopomorskie.....	Niderlandy.....	25	23 376
Zachodniopomorskie.....	Niemcy.....	1 704	386 326
Przewozy międzynarodowe - import (przywóz)			
Belgia.....	Zachodniopomorskie.....	1	1 495
Niderlandy.....	Zachodniopomorskie.....	4	3 982
Niemcy.....	Dolnośląskie.....	1	433
Niemcy.....	Lubuskie.....	7	1 776
Niemcy.....	Zachodniopomorskie.....	373	113 436
Przewozy ładunków obcych pomiędzy portami zagranicznymi			
Belgia.....	Niemcy.....	28	19 058
Niderlandy.....	Belgia.....	2	398
Niderlandy.....	Niderlandy.....	1	242
Niderlandy.....	Niemcy.....	58	32 156
Niemcy.....	Belgia.....	5	3 971
Niemcy.....	Niderlandy.....	16	10 418
Niemcy.....	Niemcy.....	1 341	155 722

a) wymieniono województwa w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

**TABL. 9(100). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2003=100	w tys.	2003=100	
O G Ó Ł E M .....	841	83,3	14 837	76,1	18
w tym					
w komunikacji międzynarodowej ...	42	14,7	1 635	24,3	39

## VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA

**TABL. 1(101). FLOTA TRANSPORTOWA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ**

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Statki		Miejsca pasażerskie	
	2003	2004	2003	2004
Statki pasażerskie .....	26	33	4213	6 310
w tym wodoroloty .....	6	3	544	280

**TABL. 2(102). FLOTA TRANSPORTOWA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WG WIEKU STATKÓW.**

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Statki		W tym wodoroloty	
	2003	2004	2003	2004
OGÓŁEM .....	26	33	6	3
w wieku lat: 5 i mniej .....	-	-	-	-
6 do 10 .....	2	2	-	-
11 do 15 .....	3	3	1	-
16 do 20 .....	4	5	3	3
21 do 25 .....	3	3	-	-
26 i więcej .....	14	20	2	-

**TABL. 3(103). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba przewiezionych pasażerów		Praca przewozowa w pasażerokilometrach		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach
	w tys.	2003=100	w tys.	2003=100	
OGÓŁEM .....	555	70,8	8 210	58,0	15
W komunikacji międzynarodowej .....	134	47,6	5 428	52,2	41
Pomiędzy portami polskimi .....	421	83,7	2 782	74,2	7



## VII. ŻEGLUGA MORSKA

**TABL. 1(104). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW**

Stan w dniu 31 XII

RODZAJE STATKÓW	Statki		Nośność (DWT)		Pojemność brutto (GT)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
OGÓŁEM.....	116	118	2 359 992	2 406 998	1655501	1708978
Statki towarowe.....	110	111	2 338 814	2 379 810	1555993	1590706
w tym: masowce .....	72	72	1 951 827	1 950 965	1216841	1217141
zbiornikowce .....	13	12	60 271	57 993	44418	42917
kontenerowce i półkontenerowce ..	1	1	5 178	5 178	3930	3930
Promy.....	6	7	21 178	27 188	99508	118272
Z ogółem przypada na statki pływające pod						
banderą: polską .....	20	12	226 144	22 545	154442	33531
obcą .....	96	106	2 133 848	2 384 453	1501059	1675447
w tym: cypryjską .....	22	23	545 320	559 015	374797	386544
liberyjską .....	1	14	26 264	414 176	17464	263427
maltańską .....	30	26	622 179	542 034	452163	397360
bahamską .....	10	11	102 480	107 937	141002	159655
panamską .....	15	19	166 879	243 263	113478	162797
Vanuatu .....	7	7	454 765	454 765	257219	257219

**TABL. 2(105). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW**

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Statki		Nośność (DWT)		Pojemność brutto (GT)	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
OGÓŁEM .....	116	118	2 359 992	2 406 998	1 655 501	1 708 978
w wieku lat: 5 i mniej .....	11	4	277 355	100 994	181 940	73 651
6 – 10 .....	9	17	241 997	448 793	183 944	316 566
11 – 15 .....	21	18	698 714	648 079	445 595	411 852
16 – 20 .....	21	20	572 460	485 603	399 537	359 951
21 – 25 .....	31	26	369 459	393 442	294 499	289 843
26 i więcej .....	23	33	200 007	330 087	149 986	257 115

**TABL. 3(106). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony		Tonomile		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku
	w tys.	2003=100	w mln	2003=100	
OGÓŁEM .....	22 499	88,5	55 140	101,7	2 451
Żegluga regularna .....	6 059	117,1	11 406	109,4	1 883
bliskiego zasięgu .....	4 892	120,4	2 276	141,6	465
zasięg: europejski .....	1 735	145,9	1 941	148,6	1 119
bałtycki .....	3 157	109,8	335	111,2	106
zasięgu oceanicznego .....	1 167	105,2	9 130	103,5	7 821
Żegluga nieregularna .....	16 440	81,1	43 734	99,8	2 660
bliskiego zasięgu .....	10 954	68,7	16 873	74,3	1 540
zasięg: europejski .....	10 393	68,0	16 731	75,1	1 610
bałtycki .....	561	85,7	142	34,3	254
zasięgu oceanicznego .....	5 486	127,1	26 861	127,2	4 896

**TABL. 4(107). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony		Tonomile	
	w tys.	2003=100	w mln	2003=100
OGÓŁEM .....	22 499	88,5	55 140	101,7
Statki do przewozu ładunków stałych .....	17 938	83,6	53 528	101,0
Zbiornikowce .....	1 404	126,8	1 277	133,7
Promy .....	3 157	109,8	335	111,2

**TABL. 5(108). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony	
	w tys.	2003=100
OGÓŁEM .....	22 499	88,5
w tym w kontenerach .....	1 412	142,6
W relacji z portami polskimi .....	6 394	56,6
w tym w kontenerach .....	1 079	138,1
wywóz z portów polskich .....	3 320	41,2
przywóz do portów polskich .....	3 074	94,8
W relacji pomiędzy portami .....	16 105	113,9
w tym w kontenerach .....	333	159,2
zagranicznymi .....	15 830	114,2
polskimi .....	275	98,3

**TABL. 6(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2004 I**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony	
	w tys.	2003=100
O G Ó Ł E M .....	22 499	88,5
Węgiel i koks .....	5 496	63,6
Rudy .....	461	53,6
Zboże .....	3 371	99,0
Drewno .....	15	59,0
Ładunki płynne .....	1 404	126,8
Inne masowe .....	5 289	95,6
Drobnica .....	6 463	110,2

**TABL. 7(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W PODZIALE NA ŁADUNKI POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I OBCE W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony	
	w tys.	2003=100
O G Ó Ł E M .....	22 499	88,5
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego .....	4 245	46,7
Przewozy ładunków obcych przechodzących tranzytem przez porty polskie .....	771	95,7
Przewozy ładunków obcych pomiędzy portami: zagranicznymi .....	15 830	114,2
polskimi .....	275	98,3
Przewozy pozostałych ładunków .....	1 378	98,8

**TABL. 8(111). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2004 R**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony	
	w tys.	2003=100
O G Ó Ł E M .....	4 245	46,7
w tym w kontenerach .....	1 061	138,5
ładunki w gestii: własnej .....	2 027	28,4
obcej .....	2 218	114,0
Eksport .....	2 126	30,9
Import .....	1 848	94,5
Przewozy ładunków obcych pomiędzy portami: polskimi .....	267	104,3
zagranicznymi .....	4	x

TABL. 9(112). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2004 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie		Pasażeromile		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w milach
	w liczbach bezwzględnych	2003=100	w tys.	2003=100	
OGÓŁEM .....	626 060	119,0	91 541	123,5	146
w tym w komunikacji międzynarodowej ..	626 060	119,0	91 541	123,5	146
Promy .....	625 612	119,0	91 155	123,5	146
Statki towarowe .....	448	117,6	386	112,5	863

## VIII. MORSKIE PORTY HANDLOWE

TABL. 1(113). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		W tym nadające się do eksploatacji	
	2003	2004	2003	2004
	w metrach			

## O G Ó Ł E M

OGÓŁEM .....	76 756	77 668	60 158	61 295
w tym w porcie: Gdańsk .....	22 178	22 179	14 936	14 936
Gdynia .....	13 535	13 626	11 867	12 069
Szczecin .....	23 832	23 956	18 965	19 204
Świnoujście .....	5 583	5 763	5 226	5 406

## W TYM NABRZEŻA PRZELADUNKOWE

OGÓŁEM .....	43 271	43 272	42 093	42 277
w tym w porcie: Gdańsk .....	7 697	7 697	7 624	7 624
Gdynia .....	8 956	9 262	8 693	9 012
Szczecin .....	14 912	14 101	14 702	14 061
Świnoujście .....	4 330	4 330	4 110	4 110

TABL. 2(114). RUCH STATKÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem			Z ładunkiem		Pod balastem	
		statki	pojemność netto (NT)		statki	pojemność netto (NT) w tys.	statki	pojemność netto (NT) w tys.
			w tys.	przeciętna				
STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW								
OGÓŁEM .....	2003	29 771	49 768	1 672	24 885	29 063	4 886	20 705
	2004	22 612	48 795	2 158	17 566	30 237	5 046	18 558
Gdańsk .....	2003	2 524	16 436	6 512	1 195	4 364	1 329	12 072
	2004	2 626	13 740	5 232	1 269	3 996	1 357	9 744
Gdynia .....	2003	3 322	13 396	4 033	2 151	9 135	1 171	4 261
	2004	3 352	15 635	4 664	2 047	11 070	1 305	4 565
Szczecin .....	2003	3 288	3 964	1 206	1 897	1 675	1 391	2 289
	2004	2 943	4 054	1 378	1 462	1 761	1 481	2 293
Świnoujście .....	2003	10 775	13 896	1 290	10 127	12 191	648	1 705
	2004	5 920	13 415	2 266	5 335	11 816	585	1 599
Kołobrzeg .....	2003	277	75	270	194	36	83	39
	2004	259	82	317	156	37	103	45
Darłowo .....	2003	10	5	413	1	1	9	4
	2004	2	1	340	-	-	2	1
Elbląg .....	2003	351	59	168	347	59	4	0
	2004	297	19	64	295	19	2	0
Ustka .....	2003	25	2	64	2	1	23	1
	2004	20	3	160	-	-	20	3
Nowe Warpno .....	2003	8 527	944	111	8 527	944	-	-
	2004	6 439	861	134	6 439	861	-	-
Police .....	2003	377	938	2 487	152	606	225	332
	2004	348	954	2 742	159	646	189	308
Stepnica .....	2003	5	2	429	5	2	-	-
	2004	3	2	509	3	2	-	-
Trzebież .....	2003	254	39	155	254	39	-	-
	2004	371	19	50	371	19	-	-
Władysławowo .....	2003	36	12	319	33	10	3	2
	2004	32	11	335	30	10	2	0
STATKI WYCHODZĄCE Z PORTÓW								
OGÓŁEM .....	2003	29 763	49 843	1 675	25 066	39 658	4 697	10 185
	2004	22 640	48 941	2 162	18 222	37 963	4 418	10 978
Gdańsk .....	2003	2 534	16 495	6 509	1 514	13 333	1 020	3 162
	2004	2 625	13 690	5 215	1 575	10 648	1 050	3 042
Gdynia .....	2003	3 317	13 455	4 056	2 085	9 653	1 232	3 802
	2004	3 369	15 754	4 676	207	11 152	1 362	4 602
Szczecin .....	2003	3 284	4 005	1 219	2 172	2 521	1 112	1 484
	2004	2 951	4 152	1 407	1 880	2 605	1 071	1 547
Świnoujście .....	2003	10 768	13 825	1 284	9 902	12 759	866	1 066
	2004	5 923	13 397	2 262	5 352	12 297	571	1 100
Kołobrzeg .....	2003	276	74	268	186	43	90	31
	2004	258	80	310	165	57	93	23
Darłowo .....	2003	10	4	413	9	3	1	1
	2004	2	1	340	2	1	-	-
Elbląg .....	2003	351	59	168	151	0,0	200	59
	2004	297	19	64	217	3,0	80	16
Ustka .....	2003	25	2	64	3	1	22	1
	2004	20	3	160	8	3	12	0
Nowe Warpno .....	2003	8 527	944	111	8 527	944	-	-
	2004	6 439	861	134	6 439	861	-	-
Police .....	2003	376	928	2 468	239	353	137	575
	2004	350	952	2 721	195	313	155	639
Stepnica .....	2003	5	2	429	-	-	5	2
	2004	3	2	509	-	-	3	2
Trzebież .....	2003	254	39	155	254	39	-	-
	2004	371	19	50	371	19	-	-
Władysławowo .....	2003	36	11	319	24	8	12	3
	2004	32	11	335	11	4	21	7

TABL. 3(115). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH WEDŁUG BANDER W 2004 R.

BANDERY	Ogółem				Z ładunkiem			Pod balastem		
	statki	pojemność netto		przeciętna pojemność netto (NT)	statki	pojemność netto		statki	pojemność netto	
		(NT) w tys.	struktura w %			(NT) w tys.	struktura w %		(NT) w tys.	struktura w %
O G Ó Ł E M .....	22612	48795	100,0	2158	17566	30237	100,0	5046	18558	100,0
w tym:										
polska .....	2984	1953	4,0	655	2742	1570	5,2	242	383	2,1
algierska .....	2	11	0,0	5536	1	8	0,0	1	3	0,0
Antigua i Barbuda .....	1150	1495	3,1	1300	585	815	2,7	565	680	3,7
Antyli Niderlandzkich ..	110	164	0,3	1490	50	64	0,2	60	100	0,5
bahamska .....	1914	14675	30,1	7667	1622	13130	43,4	292	1545	8,3
barbadońska .....	46	116	0,2	2522	30	86	0,3	16	30	0,2
Belize .....	44	32	0,1	719	31	22	0,1	13	10	0,1
bermudzka .....	13	754	1,5	57983	3	153	1,0	10	601	3,2
brazylijska .....	2	30	0,1	15026	-	-	-	2	30	0,2
bułgarska .....	7	65	0,1	9242	4	39	0,0	3	26	0,1
chińska .....	20	219	0,4	10930	8	61	0,2	12	158	0,8
chorwacka .....	6	84	0,2	14051	1	24	0,1	5	60	0,3
cypryjska .....	740	3440	7,0	4649	554	2227	7,4	186	1213	6,5
duńska .....	439	915	1,9	2083	156	84	0,3	283	831	4,5
duńska (DIS) .....	128	82	0,2	640	53	29	0,1	75	53	0,3
dominikańska .....	12	10	0,0	817	6	5	0,0	6	5	0,0
egipska .....	2	54	0,1	26773	2	54	0,2	-	-	-
estońska .....	25	28	0,1	1121	13	13	0,0	12	15	0,1
filipińska .....	8	91	0,2	11324	2	11	0,0	6	80	0,4
fińska .....	416	1390	2,8	3340	196	370	1,2	220	1020	5,5
francuska .....	21	151	0,3	7202	11	4	0,0	10	147	0,8
gibłartarska .....	185	290	0,6	1569	93	134	0,4	92	156	0,8
grecka .....	41	1168	2,4	28501	10	162	0,5	31	1006	5,4
gruzyńska .....	19	14	0,0	753	9	7	0,0	10	7	0,0
hiszpańska .....	4	18	0,0	4453	-	-	-	4	18	0,1
honduraska .....	59	22	0,0	378	15	5	0,0	44	17	0,1
Hong Kongu .....	29	437	0,9	15074	7	112	0,4	22	325	1,8
indyjska .....	1	16	0,0	16154	-	-	-	1	16	0,1
indonezyjska .....	1	21	0,0	20984	-	-	-	1	21	0,1
irańska .....	1	14	0,0	14253	1	14	0,0	-	-	-
irländzka .....	16	60	0,1	3766	2	7	0,0	14	53	0,3
kambodżańska .....	9	10	0,0	1069	8	9	0,0	1	1	0,0
Korei Płd .....	3	54	0,1	18041	1	22	0,1	2	32	0,2
kuwejska .....	1	110	0,2	109916	-	-	-	1	110	0,6
liberyjska .....	443	2833	5,8	6396	340	1317	4,4	103	1516	8,2
libijska .....	1	23	0,0	23331	-	-	-	1	23	0,1
litewska .....	48	98	0,2	2048	28	69	0,2	20	29	0,1
luksemburska .....	59	327	0,7	5537	52	298	1,0	7	29	0,2
malezyjska .....	6	77	0,2	12914	1	14	0,0	5	63	0,3
maltańska .....	307	1490	3,1	4852	129	566	1,9	178	924	5,0
niderlandzka .....	889	1330	2,7	1496	435	565	1,9	454	765	4,1
niemiecka .....	5916	1383	2,8	234	5453	1127	3,7	463	256	1,4
norweska .....	426	1859	3,8	4364	198	355	1,2	228	1504	8,1
norweska (NIS) .....	239	331	0,7	1383	84	127	0,4	155	204	1,1
pakistańska .....	6	43	0,1	7144	2	14	0,0	4	29	0,0
panamska .....	2967	3058	6,3	1031	2733	1475	4,9	234	1583	8,5
portugalska .....	33	56	0,1	1683	10	13	0,0	23	43	0,2
portugalska (MAR) .....	10	15	0,0	1462	5	7	0,0	5	8	0,0
rosyjska .....	642	609	1,2	949	526	467	1,5	116	142	0,8
rumuńska .....	17	56	0,1	3319	11	33	0,1	6	23	0,1
singapurska .....	47	305	0,6	6493	32	103	0,3	15	202	1,1
St. Vincent i Gr. ....	719	666	1,4	926	504	285	0,9	215	381	2,1
szwajcarska .....	28	44	0,1	1571	26	16	0,1	2	28	0,1
szwedzka .....	644	3821	7,8	5934	463	3387	11,2	181	434	2,3
tajlandzka .....	4	34	0,1	8490	-	-	-	4	34	0,2
turecka .....	43	294	0,6	6834	1	22	0,1	42	272	1,5
Stany Zjedn. AM. ....	7	63	0,1	9036	3	24	0,1	4	39	0,2
Vanuatu .....	73	85	0,2	1164	29	34	0,1	44	51	0,3
Wielkiej Brytanii .....	223	758	1,6	3400	69	164	0,5	154	594	3,2
włoska .....	28	132	0,3	4702	15	43	0,1	13	89	0,5
Wyspy Kaymany .....	17	117	0,2	6862	12	40	0,1	5	77	0,4
Wyspy Man .....	154	351	0,7	2280	120	271	0,9	39	80	0,4
Wysp Marshalla .....	55	482	1,0	8772	14	128	0,4	41	354	1,9

TABL. 4(116). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2004 R.

GRUPY ŁADUNKÓW		Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
a - w tys. ton			razem	załadunek	wyładunek
b - 2003=100		w tys. ton			
Ogółem					
O G Ó Ł E M .....	a	56917,9	56010,6	38862,1	17148,5
	b	109,9	109,9	108,6	113,0
Węgiel i koks .....	a	13164,0	13110,8	12858,6	252,2
	b	97,7	97,7	100,2	43,1
Rudy .....	a	2804,1	2803,2	101,1	2702,1
	b	127,9	128,0	96,9	129,6
Zboże .....	a	2637,1	2620,5	762,7	1857,8
	b	112,1	111,8	104,3	115,2
Drewno .....	a	132,1	132,1	129,1	3,0
	b	102,2	102,2	102,3	100,0
Ropa i przetwory naftowe .....	a	12729,3	12460,8	11607,2	853,6
	b	122,9	123,8	121,8	160,8
Inne masowe .....	a	9298,0	8877,0	4359,3	4517,7
	b	102,8	102,5	93,4	113,1
w tym: siarka .....	a	595,9	595,9	595,9	-
	b	111,0	111,0	111,0	x
surowce fosforowe .....	a	1746,9	1652,6	-	1652,6
	b	114,6	115,5	x	115,5
ładunki płynne .....	a	2128,4	2110,8	1426,0	684,8
	b	97,6	97,0	89,8	116,6
Drobnica .....	a	16153,3	16006,2	9044,1	6962,1
	b	113,4	113,2	116,3	109,4
Gdańsk					
O G Ó Ł E M .....	a	24077,8	23825,8	21005,6	2820,2
	b	111,3	111,7	112,9	104,0
Węgiel i koks .....	a	5924,2	5921,0	5860,7	60,3
	b	99,9	99,9	101,5	39,7
Rudy .....	a	46,8	46,8	-	46,8
	b	47,5	47,5	x	47,5
Zboże .....	a	407,3	407,3	60,4	346,9
	b	102,0	102,0	151,0	96,5
Drewno .....	a	5,9	5,9	5,9	-
	b	268,2	268,2	268,2	x
Ropa i przetwory naftowe .....	a	12189,8	12006,0	11421,2	584,8
	b	123,0	124,6	122,0	213,9
Inne masowe .....	a	2808,0	2789,8	1622,9	1166,9
	b	100,6	100,2	91,7	114,9
w tym: siarka .....	a	595,9	595,9	595,9	-
	b	111,0	111,0	111,0	x
surowce fosforowe .....	a	409,9	409,9	-	409,9
	b	128,5	128,5	x	128,5
ładunki płynne .....	a	867,4	849,8	585,9	263,9
	b	78,8	77,5	73,2	89,2
Drobnica .....	a	2695,8	2649,0	2034,5	614,5
	b	107,7	107,1	122,5	75,5
Gdynia					
O G Ó Ł E M .....	a	10711,1	10631,2	5275,0	5356,2
	b	110,2	110,1	99,1	123,5
Węgiel i koks .....	a	1071,4	1045,4	968,2	77,2
	b	72,6	72,5	78,6	36,8
Rudy .....	a	0,7	0,7	-	0,7
	b	x	x	x	x
Zboże .....	a	939,8	924,9	140,5	784,4
	b	107,5	106,1	48,3	135,0
Drewno .....	a	75,2	75,2	74,1	1,1
	b	93,4	93,5	93,0	157,1
Ropa i przetwory naftowe .....	a	97,5	97,5	27,2	70,3
	b	103,0	103,0	x	74,2

TABL. 4(116). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2004 R. (cd.)

GRUPY ŁADUNKÓW  a - w tys. ton b - 2004=100		Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
			razem	załadunek	wyładunek
		w tys. ton			
Gdynia (dok.)					
Inne masowe .....	a	1575,0	1575,0	887,8	687,2
	b	111,2	111,2	98,2	134,2
w tym: ładunki płynne .....	a	485,1	485,1	289,0	196,1
	b	98,7	98,7	87,2	122,3
Drobnica .....	a	6951,5	6912,5	3177,2	3735,3
	b	120,3	120,2	112,9	127,1
Szczecin					
O G Ó Ł E M .....	a	9480,2	9282,6	6052,4	3230,2
	b	110,5	111,2	111,1	111,6
Węgiel i koks .....	a	2690,2	2690,2	2630,0	60,2
	b	100,5	100,7	102,3	60,1
Rudy .....	a	668,4	667,5	99,6	567,9
	b	135,7	136,3	104,7	143,9
Zboże .....	a	1203,7	1202,0	512,2	689,8
	b	121,4	121,9	152,0	106,3
Drewno .....	a	33,7	33,7	31,8	1,9
	b	100,6	100,6	101,9	82,6
Ropa i przetwory naftowe .....	a	214,9	202,5	35,1	167,4
	b	111,3	122,3	177,3	114,8
Inne masowe .....	a	2000,5	1834,2	848,4	985,8
	b	106,6	107,7	95,1	121,6
w tym: surowce fosforowe .....	a	9,3	9,3	-	9,3
	b	x	x	x	x
ładunki płynne .....	a	507,6	507,6	282,8	224,8
	b	130,1	130,1	109,1	171,5
Drobnica .....	a	2668,8	2652,5	1895,3	757,2
	b	115,4	115,5	126,1	95,5
Police					
O G Ó Ł E M .....	a	2610,5	2459,0	902,6	1556,4
	b	107,5	106,3	90,2	118,5
Węgiel i koks .....	a	12,1	12,1	8,4	3,7
	b	175,4	175,4	233,3	112,1
Rudy .....	a	72,6	72,6	-	72,6
	b	95,4	95,4	x	95,4
Inne masowe .....	a	2525,8	2374,3	894,2	1480,1
	b	107,7	106,4	89,7	119,9
w tym: surowce fosforowe .....	a	1231,7	1137,4	-	1137,4
	b	110,7	111,6	x	111,6
ładunki płynne .....	a	226,3	226,3	226,3	-
	b	114,4	114,4	114,4	x
Świnoujście					
O G Ó Ł E M .....	a	9753,4	9563,9	5511,0	4052,9
	b	107,0	106,3	104,1	109,4
Węgiel i koks .....	a	3414,9	3391,3	3391,3	-
	b	104,4	104,0	104,1	x
Rudy .....	a	2015,6	2015,6	1,5	2014,1
	b	132,1	132,1	16,3	132,8
Zboże .....	a	51,3	51,3	27,4	23,9
	b	97,2	97,2	63,3	251,6
Ropa i przetwory naftowe .....	a	227,1	154,8	123,7	31,1
	b	136,6	93,1	83,0	181,9



TABL. 4(116). PRZELADUNEK W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2004 R. (dok.)

GRUPY ŁADUNKÓW  a - w tys. ton b - 2003=100		Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
			razem	załadunek	wyładunek
		w tys. ton			
Świnoujście (dok.)					
Inne masowe .....	a	299,4	232,7	48,9	183,8
	b	56,4	51,7	94,8	46,1
w tym: surowce fosforowe .....	a	96,0	96,0	-	96,0
	b	103,6	103,6	x	103,6
ładunki płynne .....	a	42,0	42,0	42,0	-
	b	x	x	x	x
Drobnica .....	a	3745,1	3718,2	1918,2	1800,0
	b	105,0	105,0	107,6	102,4
Kołobrzeg					
O G Ó Ł E M .....	a	154,1	154,1	94,7	59,4
	b	101,7	102,3	122,0	81,3
Zboże .....	a	22,7	22,7	9,9	12,8
	b	129,7	129,7	215,2	99,2
Drewno .....	a	15,5	15,5	15,5	-
	b	118,3	118,3	118,3	x
Inne masowe .....	a	70,5	70,5	57,1	13,4
	b	100,3	100,3	114,2	66,0
Drobnica .....	a	45,4	45,4	12,2	33,2
	b	89,7	91,2	123,2	83,2
Darłowo					
O G Ó Ł E M .....	a	1,8	1,8	1,8	-
	b	17,5	17,5	20,0	x
Drewno .....	a	1,8	1,8	1,8	-
	b	x	x	x	x
Elbląg					
O G Ó Ł E M .....	a	78,3	56,7	-	56,7
	b	54,9	45,5	x	45,5
Węgiel i koks .....	a	50,8	50,8	-	50,8
	b	43,6	43,6	x	43,6
Inne masowe .....	a	18,8	1	-	1
	b	121,3	x	x	x
Drobnica .....	a	8,7	5,4	-	5,4
	b	80,6	65,1	x	65,1
Stepnica					
O G Ó Ł E M .....	a	31,1	28,8	12,3	16,5
	b	155,5	174,5	178,3	171,9
Węgiel i koks .....	a	0,4	-	-	-
	b	x	x	x	x
Zboże .....	a	12,3	12,3	12,3	-
	b	178,3	178,3	178,3	x
Drobnica .....	a	18,4	16,5	-	16,5
	b	140,5	171,9	x	171,9
Ustka					
O G Ó Ł E M .....	a	1,7	-	-	-
	b	85,0	x	x	x
Drobnica .....	a	1,7	-	-	-
	b	212,5	x	x	x
Władysławowo					
O G Ó Ł E M .....	a	17,9	6,7	6,7	-
	b	144,4	155,8	155,8	x
Drobnica .....	a	17,9	6,7	6,7	-
	b	144,4	155,8	155,8	x

**TABL. 5(117). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW TRANŻYTOWYCH W MORSKICH PORTACH  
HANDLOWYCH W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
a – w tonach b – 2003=100						
OGÓŁEM .....	a	13154128	9893159	320773	1427238	1512958
	b	113,3	119,8	88,5	100,3	96,4
w tym w tranzycie lądowo– morskim i morsko–lądowym ..	a	12889487	9865055	158977	1369971	1495484
	b	113,9	120,2	91,9	99,3	95,9
Węgiel i koks .....	a	65425	-	-	65425	-
	b	85,8	x	x	85,8	x
Rudy .....	a	622383	-	-	162330	460053
	b	107,9	x	x	79,9	123
Zboże .....	a	28025	-	-	28025	-
	b	x	x	x	x	x
Drewno .....	a	17413	2277	-	15136	-
	b	112,7	x	x	98,0	x
Ropa i przetwory naftowe .....	a	9693400	9693400	-	-	-
	b	120,0	120,0	x	x	x
Inne masowe .....	a	447688	16528	100427	219903	110830
	b	81,0	24,5	89,6	87,2	91,3
Drobnica .....	a	2279794	180954	220346	936419	942075
	b	98,6	161,4	88,0	107,0	87,6
WYŁADUNEK .....	a	1536826	28486	127599	453247	927494
	b	99,1	88,8	94,0	91,5	104,5
w tym w tranzycie morsko– –lądowym .....	a	1398549	14434	44992	420366	918757
	b	99,8	176,6	121,0	88,8	104,2
Węgiel i koks .....	a	13358	-	-	13358	-
	b	54,9	x	x	54,9	x
Rudy .....	a	615260	-	-	156722	458538
	b	108,0	x	x	79,6	122,9
Drewno .....	a	881	881	-	-	-
	b	x	x	x	x	x
Inne masowe .....	a	291221	3500	51049	174714	61958
	b	91,4	14,9	90	105,1	85,7
Drobnica .....	a	616106	24105	76550	108453	406998
	b	96,6	283,7	96,7	100,4	92,1
ZALADUNEK .....	a	11617302	9864673	193174	973991	585464
	b	115,5	120,0	85,2	105,0	85,7
w tym w tranzycie lądowo– –morskim .....	a	11490938	9850621	113985	949605	576727
	b	115,9	120,1	84,0	104,9	85,1
Węgiel i koks .....	a	52067	-	-	52067	-
	b	100,3	x	x	100,3	x
Rudy .....	a	7123	-	-	5608	1515
	b	101	x	x	80	x
Zboże .....	a	28025	-	-	28025	-
	b	x	x	x	x	x
Drewno .....	a	16532	1396	-	15136	-
	b	107,0	x	x	98,0	x
Ropa i przetwory naftowe .....	a	9693400	9693400	-	-	-
	b	120,0	120,0	x	x	x
Inne masowe .....	a	156467	13028	49378	45189	48872
	b	66,8	29,7	89	52,5	99,6
Drobnica .....	a	1663688	156849	143796	827966	535077
	b	99,3	151,4	83,9	108,0	84,4

**TABL. 6(118). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W TRANZYCIE LĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-LĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW W 2004 R.**

Kraje	Tranzyt					
	lądowo-morski			morsko-lądowy		
	w tonach	udział w %	2003=100	w tonach	udział w %	2003=100
OGÓŁEM .....	11490938	100,0	237,4	1398549	100,0	147,0
Austria .....	6232	0,1	116,4	71761	5,1	180,2
Białoruś .....	-	x	x	1147	0,1	64,7
Czechy .....	892074	7,8	103,2	546310	39,1	369,9
Litwa .....	-	x	x	171	0,0	67,1
Niemcy .....	323062	2,8	43,7	224105	16,0	106,5
Rosja .....	9701908	84,4	377,6	7597	0,5	221,3
Rumunia .....	17982	0,2	111,9	25913	1,9	149,1
Serbia i Czarnogóra .....	450	0,0	x	1473	0,1	x
Słowacja .....	420323	3,7	78,5	322806	23,1	94,8
Ukraina .....	9938	0,1	169,4	17115	1,2	150,1
Węgry .....	54438	0,5	91,2	116351	8,3	112,8
Pozostałe kraje .....	64531	0,6	146,9	63800	4,6	88,8

**TABL. 7(119). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W KONTENERACH, NA PALETACH I W PAKIETACH W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH W 2004 R.**

PORTY	W kontenerach			Na paletach			W pakietach		
	w tys. ton	2003=100	w % przeładunków drobnicy	w tys. ton	2003=100	w % przeładunków drobnicy	w tys. ton	2003=100	w % przeładunków drewna
OGÓŁEM ...	3499,3	130,3	21,7	342,9	64,6	2,1	28,5	115,9	21,6
Gdańsk .....	331,6	211,3	12,3	79,8	99,0	3,0	3,4	154,5	57,6
Gdynia .....	2884,1	125,0	41,5	59,3	46,6	0,9	-	x	x
Szczecin .....	271,1	125,1	10,2	102,7	97,1	3,8	25,1	112,1	74,5
Świnoujście .....	12,5	304,9	0,3	78,6	42,3	2,1	-	x	x
Kołobrzeg .....	-	x	x	22,5	72,6	49,6	-	x	x

TABL. 8(120). KONTENERY PRZELADOWANE W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH

WYSZCZEGÓLNIENIE		Z ładunkiem			Puste		
		ogółem	z tytułu		ogółem	z tytułu	
			przywozu	wywozu		przywozu	wywozu
W SZTUKACH							
OGÓŁEM .....	2003	167 255	78 490	88 765	53 058	27 622	25 436
	2004	215 576	107 568	108 008	65 378	29 777	35 601
Gdańsk .....	2003	9 930	3 694	6 236	3 554	1 772	1 782
	2004	18 499	5 587	12 912	7 545	4 404	3 141
Gdynia .....	2003	145 854	70 188	75 666	46 737	25 030	21 707
	2004	182 218	96 049	86 169	54 570	24 322	30 248
Szczecin .....	2003	11 208	4 416	6 792	2 636	818	1 818
	2004	14 183	5 740	8 443	2 858	802	2 056
Świnoujście .....	2003	263	192	71	131	2	129
	2004	676	192	484	405	249	156
W TEU <sup>a)</sup>							
OGÓŁEM .....	2003	269 485	115 983	153 502	83 602	52 701	30 901
	2004	347 812	162 903	184 909	102 271	56 820	45 451
Gdańsk .....	2003	16 697	5 488	11 209	5 840	3 409	2 431
	2004	31 357	8 404	22 953	12 382	8 461	3 921
Gdynia .....	2003	234 830	103 195	131 635	73 696	47 869	25 827
	2004	292 887	144 853	448 034	84 350	46 374	37 976
Szczecin .....	2003	17 693	7 108	10 585	3 935	1 421	2 514
	2004	22 380	9 395	12 985	4 875	1 493	3 382
Świnoujście .....	2003	265	192	73	131	2	129
	2004	1 188	251	937	664	492	172

a) liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

TABL. 9(121). PRZELADUNEK WAGONÓW, SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, PODWOZI NISKICH  
W OBROcie MORSKIM

PORTY	Wagony		Samochody ciężarowe		Przyczepy ciężarowe <sup>a)</sup>		Podwozia niskie	
	w tys. ton <sup>b)</sup>	w % przeładunków drobnicy	w tys. ton <sup>b)</sup>	w % przeładunków drobnicy	w tys. ton <sup>b)</sup>	w % przeładunków drobnicy	w tys. ton <sup>b)</sup>	w % przeładunków drobnicy
OGÓŁEM ..... 2003	386,8	2,7	2 091,3	14,8	304,6	2,2	188,4	1,3
2004	439,1	2,8	2 241,0	14,1	484,7	3,0	318,8	2,0
Gdańsk .....	-	x	90,9	3,4	2,7	0,1	7,6	0,3
Gdynia .....	-	x	753,8	10,9	267,8	3,9	258,3	3,7
Szczecin .....	-	x	-	x	-	x	52,9	2,0
Świnoujście .....	439,1	11,8	1 396,3	37,6	214,2	5,8	-	x
WYŁADUNEK .....	216,9	3,1	1 196,8	17,3	165,4	2,4	220,8	3,2
Gdańsk .....	-	x	49,1	8,0	0,7	0,1	0,3	0,0
Gdynia .....	-	x	366,6	9,8	144,1	3,9	192,6	5,2
Świnoujście .....	-	x	-	x	-	x	27,9	3,7
Świnoujście .....	216,9	12,1	781,1	43,4	20,6	1,1	-	x
ZAŁADUNEK .....	222,2	2,5	1 044,2	11,6	319,9	3,5	98,0	1,1
Gdańsk .....	-	x	41,8	2,1	2,0	0,1	7,3	0,4
Gdynia .....	-	x	387,2	12,2	123,7	3,9	65,7	2,1
Świnoujście .....	-	x	-	x	-	x	25,0	1,3
Świnoujście .....	222,2	11,6	615,2	32,1	193,6	10,1	-	x

a) łącznie z naczepami ciężarowymi luzem. b) waga pojazdów wraz z ładunkiem.

**TABL. 10(122). LICZBA PRZELADOWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW W OBROCI MORSKIM**

PORTY	Samochody osobowe			Autobusy		
	ogółem	z tytułu		ogółem	z tytułu	
		przywozu	wywozu		przywozu	wywozu
	w sztukach					
OGÓŁEM ..... 2003	158 470	80 003	78 467	4 133	2 189	1 944
..... 2004	195 182	98 648	96 534	4 380	2 255	2 125
Gdańsk .....	32 155	16 565	15 590	369	174	195
Gdynia .....	64 456	32 420	32 036	1 261	692	569
Świnoujście .....	98 571	49 663	48 908	2 750	1 389	1 361

**TABL. 11(123). LICZBA PRZELADOWANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W OBROCI MORSKIM**

PORTY	Z ładunkiem			Puste		
	ogółem	z tytułu		ogółem	z tytułu	
		przywozu	wywozu		przywozu	wywozu
	w sztukach					
OGÓŁEM ..... 2003	157 835	75 447	82 388	10 748	9 194	1 554
..... 2004	180 420	84 612	95 808	13 636	11 501	2 135
Gdańsk .....	7 075	3 682	3 393	1 119	1 024	95
Gdynia .....	61 975	30 131	31 844	106	53	53
Świnoujście .....	111 370	50 799	60 571	12 411	10 424	1 987

**TABL. 12(124). LICZBA PRZELADOWANYCH WAGONÓW, PRZYCZEP CIĘŻAROWYCH (NACZEP LUZEM I PODWOZI NISKICH W OBROCI MORSKIM**

TŁOŁWOZNIŚKICH W ODRÓCIE MORSKIM						
PORTY	Z ładunkiem			Puste		
	ogółem	z tytułu		ogółem	z tytułu	
		przywozu	wywozu		przywozu	wywozu
	w sztukach					

Wagony

OGÓŁEM - Świnoujście ..... 2003	10 612	3 868	6 744	4 372	3 380	992
..... 2004	11 958	4 414	7 544	4 762	3 575	1 187

Przyczepy ciężarowe (naczepy luzem)

OGÓŁEM ..... 2003	28 626	13 105	15 521	3 309	2 734	575
..... 2004	22 752	10 360	12 392	2 659	2 444	215
Gdańsk .....	266	44	222	163	152	11
Gdynia .....	16 607	8 316	8 291	309	141	168
Świnoujście .....	5 879	2 000	3 879	2 187	2 151	36

Podwozia niskie (roll trailers)

OGÓŁEM ..... 2003	9 081	6 137	2 944	3 871	174	3 697
..... 2004	11 757	7 720	4 037	4 250	225	4 025
Gdańsk .....	532	155	377	95	80	15
Gdynia .....	9 616	6 720	2 896	4 119	138	3 981
Szczecin .....	1 609	845	764	18	7	11
Świnoujście .....	-	-	-	18	-	18

**TABL. 13(125). KRAJOWY RUCH PASAŻERÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH**

PORTY	Przyjazdy		Wyjazdy	
	2003	2004	2003	2004
OGÓŁEM .....	89 483	45 131	90 839	45 960
Gdańsk .....	8 084	6 795	8 084	6 795
Gdynia .....	64 058	18 911	63 993	19 088
Elbląg .....	17 341	19 425	18 762	20 077

**TABL. 14(126). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W MORSKICH PORTACH HANDLOWYCH**

PORTY	Przyjazdy do kraju		Wyjazdy z kraju	
	2003	2004	2003	2004
OGÓŁEM .....	1 616 605	1 025 962	1 571 582	997 427
Gdańsk .....	136 564	87 605	137 099	84 996
Gdynia .....	201 207	222 618	193 293	210 833
Szczecin .....	16 139	12 195	16 339	12 255
Świnoujście .....	1 123 846	637 080	1 092 927	622 512
Elbląg .....	1 710	12 181	1 710	12 389
Nowe Warpno .....	102 098	42 150	95 842	42 436
Kołobrzeg .....	11 144	8 113	11 306	7 839
Ustka .....	1 630	443	1 656	443
Trzebież .....	22 260	3 568	21 402	3 708
Police .....	7	9	8	16

# ANEKS

**TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI<sup>a)</sup>**

GRANICE		Ogółem	Pojazdy			
			obywateli polskich		cudzoziemców	
			przekraczających granicę w kierunku			
			z Polski	do Polski	do Polski	z Polski
AUTOBUSY						
OGÓŁEM .....	2003	502 695	114 113	113 046	140 258	135 278
	2004	508 313	116 176	114 243	142 621	135 273
Granica Wschodnia .....	2003	166 950	16 612	16 002	68 572	65 764
	2004	174 894	21 929	22 734	67 849	62 382
Rosja .....	2003	21 822	4 536	3 998	6 299	6 989
	2004	34 385	8 848	8 810	8 133	8 594
Litwa .....	2003	30 692	3 296	3 429	12 221	11 746
	2004	33 666	4 180	4 152	12 834	12 500
Białoruś .....	2003	48 225	3 467	3 253	21 113	20 392
	2004	33 055	2 449	2 497	14 170	13 939
Ukraina .....	2003	66 211	5 313	5 322	28 939	26 637
	2004	73 788	6 452	7 275	32 712	27 349
Granica Południowa .....	2003	175 811	58 985	57 737	30 293	28 796
	2004	174 753	52 912	51 328	35 295	35 218
Czechy .....	2003	119 758	40 158	39 568	20 683	19 349
	2004	116 506	36 005	34 594	22 895	23 012
Słowacja .....	2003	56 053	18 827	18 169	9 610	9 447
	2004	58 247	16 907	16 734	12 400	12 206
Granica Zachodnia - Niemcy ...	2003	155 625	37 539	38 453	40 113	39 520
	2004	154 633	40 339	39 221	38 311	36 762
Granica Morska .....	2003	4 309	977	854	1 280	1 198
	2004	4 033	996	960	1 166	911
SAMOCHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE						
OGÓŁEM .....	2003	43 343 560	8 126 886	7 873 204	13 928 169	13 415 301
	2004	52 891 251	9 004 747	8 741 908	17 669 900	17 474 696
Granica Wschodnia .....	2003	7 282 170	726 122	716 357	2 989 171	2 850 520
	2004	8 411 662	1 357 032	1 363 810	2 828 730	2 862 090
Rosja .....	2003	1 499 970	439 900	437 501	315 186	307 383
	2004	1 484 094	499 608	491 811	238 332	254 343
Litwa .....	2003	553 535	40 584	39 548	239 863	233 540
	2004	677 003	72 342	68 734	267 310	268 617
Białoruś .....	2003	2 497 154	68 247	63 723	1 161 518	1 203 666
	2004	2 464 694	69 140	62 060	1 117 493	1 216 001
Ukraina .....	2003	2 731 511	177 391	175 585	1 272 604	1 105 931
	2004	3 785 871	715 942	741 205	1 205 595	1 123 129

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego.

**TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POLSKI<sup>a)</sup> (dok.)**

G R A N I C E	Ogółem	Pojazdy			
		obywateli polskich		cudzoziemców	
		przekraczających granicę w kierunku			
		z Polski	do Polski	do Polski	z Polski

**SAMOCODY OSOBOWE I MOTOCYKLE (dok.)**

Granica Południowa .....	2003	15 327 528	4 297 256	4 135 218	3 497 070	3 397 984
	2004	15 762 935	4 001 919	3 832 900	3 997 547	3 930 569
Czechy .....	2003	12 291 302	3 309 393	3 207 028	2 942 723	2 832 158
	2004	12 044 716	2 937 037	2 835 398	3 159 326	3 112 955
Słowacja .....	2003	3 036 226	987 863	928 190	554 347	565 826
	2004	3 718 219	1 064 882	997 502	838 221	817 614
Granica Zachodnia - Niemcy ....	2003	20 580 569	3 063 207	2 981 525	7 404 627	7 131 210
	2004	28 528 103	3 593 995	3 494 622	10 798 590	10 640 896
Granica Morska .....	2003	153 293	40 301	40 104	37 301	35 587
	2004	188 551	51 801	50 576	45 033	41 141

**SAMOCODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI**

OGÓŁEM .....	2003	6 174 547	1 536 240	1 618 706	1 537 474	1 482 127
	2004	7 410 652	1 940 488	1 905 496	1 799 023	1 765 645
Granica Wschodnia .....	2003	1 624 025	162 889	176 815	609 780	674 541
	2004	1 898 032	243 418	245 822	682 887	725 905
Rosja .....	2003	89 432	12 079	14 300	32 454	30 599
	2004	132 185	23 196	25 811	41 507	41 671
Litwa .....	2003	655 626	21 554	23 872	280 039	330 161
	2004	827 349	60 587	85 472	326 021	355 269
Białoruś .....	2003	566 825	86 693	90 868	189 384	199 880
	2004	560 423	106 405	82 557	186 774	184 687
Ukraina .....	2003	312 142	42 563	47 775	107 903	113 901
	2004	378 075	53 230	51 982	128 585	144 278
Granica Południowa .....	2003	1 164 102	258 555	260 901	323 903	320 743
	2004	1 407 608	351 737	336 503	372 163	347 205
Czechy .....	2003	833 097	183 259	183 107	233 731	233 000
	2004	1 006 176	244 431	231 654	273 904	256 187
Słowacja .....	2003	331 005	75 296	77 794	90 172	87 743
	2004	401 432	107 306	104 849	98 259	91 018
Granica Zachodnia - Niemcy ....	2003	3 212 278	1 058 283	1 124 316	572 436	457 243
	2004	3 914 148	1 273 675	1 255 439	718 556	666 478
Granica Morska .....	2003	174 142	56 513	56 674	31 355	29 600
	2004	190 864	71 658	67 732	25 417	26 057

a) dane Straży Granicznej; łącznie z pojazdami małego ruchu granicznego.



**TABL. 2. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI<sup>a)</sup>**  
Stan w dniu 31.XII

WOJEWÓDZTWA	Wypadki			Ofiary wypadków	
	w liczbach bezwzględnych	struktura w %	na 10 tys. pojazdów silnikowych <sup>b)</sup>	zabici	ranni
P O L S K A ..... 2003	51 078	100,0	32,1	5 640	63 900
2004	51 069	100,0	30,6	5 712	64 661
Dolnośląskie .....	2 987	5,8	26,8	371	3 686
Kujawsko-pomorskie .....	2 396	4,7	26,7	299	3 016
Lubelskie .....	2 586	5,1	26,8	358	3 287
Lubuskie .....	847	1,6	19,5	168	1 209
Łódzkie .....	4 826	9,4	41,7	440	5 844
Małopolskie .....	4 882	9,6	35,7	335	6 355
Mazowieckie .....	6 375	12,5	24,6	967	7 752
Opolskie .....	1 191	2,3	25,8	150	1 536
Podkarpackie .....	2 380	4,7	27,8	295	3 000
Podlaskie .....	1 226	2,4	23,9	200	1 572
Pomorskie .....	3 214	6,3	32,4	307	4 272
Śląskie .....	7 046	13,8	39,3	511	8 703
Świętokrzyskie .....	2 172	4,3	39,6	221	2 813
Warmińsko-mazurskie .....	1 997	3,9	36,2	315	2 498
Wielkopolskie .....	4 910	9,6	27,3	540	6 435
Zachodniopomorskie .....	2 034	4,0	30,8	235	2 683

a) dane Komendy Głównej Policji. b) zarejestrowanych w starostwach powiatowych (a w Warszawie - w dzielnicach).

## OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI

Kropka	(.)	– oznacza zupełny brak informacji, albo brak informacji wiarygodnych
Kreska	(–)	– zjawisko nie wystąpiło
Zero	(0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5
	(0,0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05
Znak	(x)	– wypełnienie pozycji, że względu na układ tablicy, jest niemożliwe lub niecelowe
„w tym”		– oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy

*Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła.*