



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
CENTRAL STATISTICAL OFFICE

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2010 R.

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2010

**Statistical
Information
and Elaborations**

**Informacje
i opracowania
statystyczne**

Warszawa 2011

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Division

kierujący
supervisor

Dorota Turek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Deputy Director of Division

zespół
team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno
Anna Siwicka

Okładka
Cover

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na www.stat.gov.pl

Publication available on www.stat.gov.pl



Druk i oprawa: Zakład Wydawnictw Statystycznych
al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (centralna ewidencja pojazdów, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej (DG–Move) i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie uwag, komentarzy oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Dorota Turek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Handlu i Usług

Warszawa, lipiec 2011 r.

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the Ministry of Interior and Administration (central vehicle register) General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission (DG-Move) and Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing remarks, comments and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

Dorota Turek

Deputy Director of Division

Warsaw, July 2011

SPIS TREŚCI

Tabl.		Str.
	PRZEDMOWA	3
	UWAGI METODYCZNE	18
	TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2010 R.....	45
I	Podstawowe informacje o transporcie (1995, 2000, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010)	75
	I. TRANSPORT OGÓŁEM	
1	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2009, 2010)	79
2	Przychody z tytułu przewozów ładunków (2009, 2010)	80
3	Przychody z tytułu przewozów pasażerów (2009, 2010)	80
4	Przychody i koszty z całokształtu działalności (2009, 2010).....	81
5	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2009, 2010).....	81
6	Koszty w układzie rodzajowym (2009, 2010).....	82
7	Relacje ekonomiczne (2009, 2010)	82
8	Aktywa obrotowe i zobowiązania (2009, 2010).....	83
9	Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2010)	84
10	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2010)	85
11	Przewozy ładunków w kontenerach według rodzajów transportu (2010)	86
12	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2010)	87
13	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2010)	88
	II. TRANSPORT KOLEJOWY	
1(14)	Linie kolejowe eksploatowane według województw (2009, 2010).....	89
2(15)	Tabor kolejowy normalnotorowy (2009, 2010).....	90
3(16)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2010)	91
4(17)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2010)	92
5(18)	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2009, 2010)	95
6(19)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2010)	96

Tabl.		Str.
7(20)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2010)	99
8(21)	Przewozy ładunków eksportowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2010)	102
9(22)	Przewozy ładunków importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2010)	105
10(23)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2010)	108
11(24)	Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2010)	110
12(25)	Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji krajowej według stref odległości (2010)	112
13(26)	Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2010)	112
14(27)	Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2009, 2010)	113
15(28)	Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2009, 2010)	113
16(29)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2010)	114
17(30)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2010)	115
18(31)	Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2010)	116

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

1(32)	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2009, 2010)	117
2(33)	Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2010)	118
3(34)	Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2010)	119
4(35)	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2010)	120
5(36)	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2010)	121
6(37)	Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2010)	122
7(38)	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2010)	123
8(39)	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2010)	124
9(40)	Obiekty mostowe na drogach publicznych (2010)	125
10(41)	Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2010)	126
11(42)	Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2010)	127
12(43)	Linie regularnej komunikacji autobusowej (2009, 2010)	128

Tabl.	Str.
13(44) Linie komunikacji miejskiej (2009, 2010)	129
14(45) Pojazdy samochodowe i motorowery (2009, 2010)	130
15(46) Samochody ciężarowe i ciągniki (2009, 2010)	131
16(47) Pojazdy samochodowe, ciągniki rolnicze i motorowery w przeliczeniu na 1000 ludności (2009, 2010)	132
17(48) Samochody osobowe (2009, 2010)	133
18(49) Samochody ciężarowe według grup ładowności (2009, 2010)	134
19(50) Samochody ciężarowe według rodzajów nadwozia (2009, 2010)	135
20(51) Pojazdy samochodowe według grup wieku (2009, 2010)	136
21(52) Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku (2010).....	136
22(53) Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa (2009, 2010)	137
23(54) Przyczepy i naczepy (2009, 2010)	140
24(55) Przyczepy ciężarowe (2009, 2010).....	141
25(56) Naczepy ciężarowe (2009, 2010)	142
26(57) Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2009, 2010)	143
27(58) Pojazdy samochodowe nowe zarejestrowane na terytorium Polski (2009, 2010)	144
B. TRANSPORT SAMOCHODOWY	
28(59) Przewozy ładunków transportem samochodowym (2010).....	145
29(60) Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2009, 2010).....	146
30(61) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2010)	147
31(62) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2009, 2010)	149
32(63) Przewozy ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2009, 2010)...	151
33(64) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2009, 2010)	152
34(65) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2009, 2010)	153
35(66) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2009, 2010)	154
36(67) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2009, 2010)	155

Tabl.	Str.
37(68) Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2009, 2010)	155
38(69) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2010)	156
39(70) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2009, 2010)	158
40(71) Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2010)	160
41(72) Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2010)	161
42(73) Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2010)	163
43(74) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2009, 2010)	165
44(75) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2009, 2010)	167
45(76) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2009, 2010)	169
46(77) Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2010)	171
47(78) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2010)	173
48(79) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2010)	175
49(80) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2009, 2010)	176
50(81) Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2009, 2010)	176
51(82) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2009, 2010)	177
52(83) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2010)	178
53(84) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2010)	178
54(85) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2010)	179
55(86) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym według województw (2010)	180
56(87) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2010)	181
57(88) Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym według województw (2009, 2010)	182

Tabl.		Str.
C. KOMUNIKACJA MIEJSKA		
58(89)	Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2009, 2010)	183
59(90)	Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2009, 2010)	185
60(91)	Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2009, 2010)	186
61(92)	Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2009, 2010)	186
IV. TRANSPORT LOTNICZY		
1(93)	Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2009, 2010)	187
2(94)	Trasy lotnicze (2010)	188
3(95)	Samoloty lotnictwa cywilnego (2009, 2010)	190
4(96)	Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2009, 2010)	191
5(97)	Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2009, 2010)	191
6(98)	Przewozy ładunków transportem lotniczym (2010)	192
7(99)	Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2010)	193
8(100)	Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2009, 2010)	194
9(101)	Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów lotnictwa (2009, 2010)	195
10(102)	Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów ruchu (2009, 2010)	196
11(103)	Ruch pasażerów w portach lotniczych (2009, 2010)	197
12(104)	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych według kraju przyjazdu lub wyjazdu pasażerów (2010)	198
13(105)	Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2009, 2010)	199
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA		
1(106)	Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2010).....	200
2(107)	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2010)	200
3(108)	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2010)	201
4(109)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2010).....	202
5(110)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2010)	203
6(111)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2010)	205

Tabl.		Str.
7(112)	Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku lub wyładunku (2010)	208
8(113)	Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2010)	211
9(114)	Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2010)	213
VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA		
1(115)	Flota żeglugi przybrzeżnej (2009, 2010).....	214
2(116)	Flota żeglugi przybrzeżnej według wieku statków (2009, 2010)	214
3(117)	Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2010)	214
VII. ŻEGLUGA MORSKA		
1(118)	Morska flota transportowa według rodzajów statków (2009, 2010)	215
2(119)	Morska flota transportowa według wieku statków (2009, 2010)	216
3(120)	Przewozy ładunków żeglugą morską (2010)	216
4(121)	Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2010)	216
5(122)	Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2010)	217
6(123)	Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2010)	217
7(124)	Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2010)	218
8(125)	Przewozy pasażerów żeglugą morską (2010)	218
VIII. PORTY MORSKIE		
1(126)	Długość nabrzeży w portach morskich (2009, 2010)	219
2(127)	Ruch statków w portach morskich (2009, 2010)	220
3(128)	Statki wchodzące do portów morskich według bander (2010)	221
4(129)	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunkowych oraz portów (2009, 2010).....	224
5(130)	Obroty ładunkowe w polskich portach morskich według miejsca załadunku/wyładunku (2010).....	228
6(131)	Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, grup ładunków oraz portów (2010)	234
7(132)	Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2009, 2010)	242
8(133)	Obrót ładunków w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2010)	243
9(134)	Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2009, 2010)	244

Tabl.	Str.
10(135) Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2009, 2010)	244
11(136) Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2009, 2010)	245
12(137) Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2009, 2010)	246
13(138) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2009, 2010)	247

ANEKS

1	Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2009, 2010)	249
2	Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2009, 2010)	250
3	Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (2009, 2010)	251
4	Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2008)	252
5	Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2009)	253
6	Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2008, 2009)	254
7	Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2008, 2009)	256
8	Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów w krajach Unii Europejskiej (2008)	258
9	Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2008, 2009)	259
10	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2009)	260
11	Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2009)	262
12	Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2008, 2009)	263
13	Obroty ładunkowe według kategorii ładunkowych w głównych portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2009)	264
14	Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2008, 2009)	265
	Klasyfikacja NST 2007	266

CONTENTS

Table	Page
<i>PREFACE</i>	4
<i>METHODOLOGICAL NOTES.....</i>	32
<i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2010</i>	60
<i>I Essential information on transport (1995, 2000, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009,2010)</i>	75
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS	
<i>1 Revenues, costs, employment, wages and salaries (2009, 2010).....</i>	79
<i>2 Goods transport revenues (2009, 2010).....</i>	80
<i>3 Passenger transport revenues (2009, 2010)</i>	80
<i>4 Revenues and costs from total activity (2009, 2010).....</i>	81
<i>5 Financial results and encumbrances of financial result (2009, 2010).....</i>	81
<i>6 Costs by type (2009, 2010)</i>	82
<i>7 Economic relations (2009, 2010).....</i>	82
<i>8 Current assets and liabilities (2009, 2010)</i>	83
<i>9 Transport of goods by mode of transport (2010).....</i>	84
<i>10 International transport of goods by mode of transport (2010)</i>	85
<i>11 Transport of goods in containers by mode of transport (2010).....</i>	86
<i>12 Transport of passengers by mode of transport (2010)</i>	87
<i>13 International transport of passengers by mode of transport (2010).....</i>	88
II. RAILWAY TRANSPORT	
<i>1(14) Operated railway lines by voivodships (2009, 2010)</i>	89
<i>2(15) Standard gauge rolling stock (2009, 2010).....</i>	90
<i>3(16) Railway transport of goods by direction of transport (2010)</i>	91
<i>4(17) Railway transport of goods by groups of goods (2010)</i>	92
<i>5(18) Transport of goods by type of consignment (2010)</i>	95
<i>6(19) National railway transport of goods by groups of goods (2010)</i>	96
<i>7(20) International railway transport of goods by groups of goods (2010)</i>	99
<i>8(21) Export of goods by standard gauge railway transport (2010).....</i>	102
<i>9(22) Import of goods by standard gauge railway transport (2010)</i>	105
<i>10(23) Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2010).....</i>	108
<i>11(24) Goods in transit by standard gauge railway transport (2010).....</i>	110

Table	Page
12(25) <i>National transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2010)</i>	112
13(26) <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2010)</i>	112
14(27) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2009, 2010)</i>	113
15(28) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2009, 2010)</i>	113
16(29) <i>Transport of passengers by railway transport (2010)</i>	114
17(30) <i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2010)</i>	115
18(31) <i>International transport of passengers by railway transport (2010)</i>	116
 III. ROAD TRANSPORT	
A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES	
1(32) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2009, 2010)</i>	117
2(33) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2009, 2010)</i>	118
3(34) <i>Public hard surface roads (2010)</i>	119
4(35) <i>Urban public hard surface roads (2010)</i>	120
5(36) <i>Non-urban public hard surface roads (2010)</i>	121
6(37) <i>Public improved hard surface roads (2010)</i>	122
7(38) <i>Urban public improved hard surface roads (2010)</i>	123
8(39) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2010)</i>	124
9(40) <i>Bridge buildings on public roads (2010)</i>	125
10(41) <i>Bridge buildings on urban public roads (2010)</i>	126
11(42) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2010)</i>	127
12(43) <i>Regular bus transport lines (2009, 2010)</i>	128
13(44) <i>Urban transport lines (2009, 2010)</i>	129
14(45) <i>Road motor vehicles and mopeds (2009, 2010)</i>	130
15(46) <i>Lorries and tractors (2009, 2010)</i>	131
16(47) <i>Road motor vehicles, agricultural tractors and mopeds per 1000 population (2009, 2010)</i>	132
17(48) <i>Passenger cars (2009, 2010)</i>	133
18(49) <i>Lorries by load capacity groups (2009, 2010)</i>	134
19(50) <i>Lorries by type of body (2009, 2010)</i>	135
20(51) <i>Road motor vehicles by age groups (2009, 2010)</i>	136
21(52) <i>Structure of road motor vehicles by age groups (2010)</i>	136

Table	Page
22(53) <i>Road motor vehicles by type of fuel consumption (2009, 2010)</i>	137
23(54) <i>Trailers and semi-trailers (2009, 2010)</i>	140
24(55) <i>Goods trailers (2009, 2010)</i>	141
25(56) <i>Goods semi-trailers (2009, 2010)</i>	142
26(57) <i>Road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (2009, 2010)</i>	143
27(58) <i>The new road motor vehicles registered on the territory of Poland (2009, 2010)</i>	144
B. ROAD TRANSPORT	
28(59) <i>Goods road transport (2010)</i>	145
29(60) <i>Goods road transport by direction of transport (2009, 2010)</i>	146
30(61) <i>Goods road transport by groups of goods (2010)</i>	147
31(62) <i>Structure of goods road transport by groups of goods (2009, 2010)</i>	149
32(63) <i>Goods road transport by type of cargo (2009, 2010)</i>	151
33(64) <i>Structure of goods road transport by type of cargo (2009, 2010)</i>	152
34(65) <i>Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2009, 2010)</i>	153
35(66) <i>Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2009, 2010)</i>	154
36(67) <i>Structure of goods road transport by age groups of vehicles (2009,2010)</i>	155
37(68) <i>Distance travelled by road by direction of transport (2009, 2010)</i>	155
38(69) <i>National goods road transport by groups of goods (2010)</i>	156
39(70) <i>Structure of national goods road transport by groups of goods (2009, 2010)</i>	158
40(71) <i>National goods road transport by distance classes (2010)</i>	160
41(72) <i>Export of goods by road transport by groups of goods (2010)</i>	161
42(73) <i>Import of goods by road transport by groups of goods (2010)</i>	163
43(74) <i>Structure of export and import of goods by road transport by groups of goods (2009, 2010)</i>	165
44(75) <i>Export and import of goods by road transport by countries (2009, 2010)</i>	167
45(76) <i>Structure of export and import of goods by road transport by countries (2009, 2010)</i>	169
46(77) <i>Voivodship balance of goods road transport (2010)</i>	171
47(78) <i>Structure of voivodship balance of goods road transport (2010)</i>	173
48(79) <i>Structure of balance of goods road transport in voivodships (2010)</i>	175
49(80) <i>Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2009, 2010)</i>	176
50(81) <i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2009, 2010)</i>	176

Table	Page
51(82) Structure of the stock of goods vehicles in hire or reward road transport (2009, 2010)...	177
52(83) Goods road transport for hire or reward (2010).....	178
53(84) International goods road transport for hire or reward (2010).....	178
54(85) Passengers road transport for hire or reward (2010).....	179
55(86) Passengers road transport for hire or reward by voivodships (2010).....	180
56(87) International transport of passengers by road transport for hire or reward (2010).....	181
57(88) Distance travelled by buses in road transport for hire or reward by voivodships (2009, 2010).....	182
C. URBAN TRANSPORT	
58(89) Inventory, use, and operating of urban transport stock (2009, 2010).....	183
59(90) Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2009, 2010).....	185
60(91) Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2009, 2010).....	186
61(92) Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2009, 2010).....	186
IV. AIR TRANSPORT	
1(93) Scheduled air transport network (2009, 2010).....	187
2(94) Air routes (2010)	188
3(95) Civil aircrafts (2009, 2010)	190
4(96) Civil helicopters (2009, 2010).....	191
5(97) Passenger aircrafts (2009, 2010)	191
6(98) Air freight transport (2010)	192
7(99) Air passenger transport (2010)	193
8(100) Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2009, 2010).....	194
9(101) Aircraft traffic at airports by type of aviation (2009, 2010)	195
10(102) Aircraft traffic at airports by type of traffic (2009, 2010).....	196
11(103) Passenger traffic at airports (2009, 2010)	197
12(104) International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2010)	198
13(105) Freight loaded and unloaded at airports (2009, 2010).....	199

Table	Page
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT	
1(106) <i>Navigable inland waterways (2010)</i>	200
2(107) <i>Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2010)</i>	200
3(108) <i>Fleet of barges (2010)</i>	201
4(109) <i>Inland waterways transport of goods (2010)</i>	202
5(110) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2010)</i>	203
6(111) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2010)</i>	205
7(112) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading countries (2010)</i>	208
8(113) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2010)</i>	211
9(114) <i>Inland waterways transport of passengers (2010)</i>	213
VI. COASTAL SHIPPING	
1(115) <i>Coastal shipping fleet (2009, 2010)</i>	214
2(116) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2009, 2010)</i>	214
3(117) <i>Coastal shipping of passengers (2010)</i>	214
VII. MARITIME TRANSPORT	
1(118) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2009, 2010)</i>	215
2(119) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2009, 2010)</i>	216
3(120) <i>Maritime transport of goods (2010)</i>	216
4(121) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2010)</i>	216
5(122) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2010)</i>	217
6(123) <i>Maritime transport of goods by groups of cargo (2010)</i>	217
7(124) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit of goods (2010)</i>	218
8(125) <i>Maritime transport of passengers (2010)</i>	218
VIII. SEAPORTS	
1(126) <i>Length of quays at seaports (2009,2010)</i>	219
2(127) <i>Ships traffic at seaports (2009,2010)</i>	220
3(128) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2010)</i>	221
4(129) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of cargo and ports (2009, 2010)</i>	224

Table	Page
5(130) <i>Cargo traffic at Polish seaports by place of loading/unloading (2010)</i>	228
6(131) <i>Cargo traffic at seaports by direction, groups of goods and ports (2009, 2010)</i>	234
7(132) <i>Cargo transit traffic at seaports (2009, 2010)</i>	242
8(133) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2010)</i>	243
9(134) <i>Containers traffic at seaports (2009, 2010)</i>	244
10(135) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2009, 2010)</i>	244
11(136) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2009, 2010)</i>	245
12(137) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (2009, 2010)</i>	246
13(138) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2010)</i>	247

ANNEX

1	<i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2009, 2010)</i>	249
2	<i>Number of road accidents and their results (2009, 2010)</i>	250
3	<i>Number of road accidents and their results involving persons under the influence of alcohol (2009, 2010)</i>	251
4	<i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2008)</i>	252
5	<i>Modal split of inland freight and passenger transport in European Union countries (2009)</i>	253
6	<i>Rail transport in European Union countries (2008, 2009)</i>	254
7	<i>Motorways and road motor vehicles in European Union countries (2008, 2009)</i>	256
8	<i>Road traffic volumes on national territory by type of vehicle in European Union countries (2008)</i>	258
9	<i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2008, 2009)</i>	259
10	<i>Road fatalities (person killed) in European Union countries (1990, 2009)</i>	260
11	<i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2009)</i>	262
12	<i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2008, 2009)</i>	263
13	<i>Goods by groups of cargo loaded and unloaded at main seaports in European Union countries (2009)</i>	264
14	<i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2008, 2009)</i>	265
	<i>Classification NST 2007</i>	267

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2010 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, kolejną, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody, usługi portowe i parkingowe;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007) do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Działalność pocztowa i kurierska”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich. Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zawarte w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, a także informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 1(126), 7(132) i 8(133)) pochodzących od przedstawicieli statków zawiązujących do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów.

Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane prezentowane w dziale i w tabl. 1-3 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 4 do 8 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, SP i SP-3 oraz T-02.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Informacje zawarte w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji, natomiast wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych „New Cronos”, publikacji Komisji Europejskiej – Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw transportu (DG-Move).

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wytworzonych gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami.

Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, (tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji).

Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;

- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe, tj. kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro) transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz kolejami linowymi.
- b. W transporcie samochodowym towarowym – wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim i komunikacji miejskiej – wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz za przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy i za przewozy wycieczkowe.
- d. W transporcie rurociągowym – wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych oraz gazu ziemnego.
- e. W transporcie lotniczym – wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych i zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej – wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną, do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem, pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne, tj. koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, tj. m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę między przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych. Obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. Wskaźnik rentowności obrotu brutto – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. Wskaźnik rentowności obrotu netto – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. Wskaźnik poziomu kosztów:

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do wynagrodzeń zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika

13. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym, żegluga śródlądową i transportem morskim** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
14. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. – przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W latach 2003–2006 w przesyłkach tych ujmowano przewozy manewrowe tj. przewozy wykonywane na krótkie odległości, polegające głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.

Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zaliczono:

- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
- przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
- przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,

- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. – przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. – przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pociągami pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym) w ramach komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.

- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej – na podstawie sprzedanych biletów,
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski – na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tytuł pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu,
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę – odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu,
- przy przyjeździe do Polski z zagranicy – odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej,
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem – odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o **liniach regularnej komunikacji autobusowej** obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,

- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

20. Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,

- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. w danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 28(59)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony łącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 29(60)-48(79) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów na rok 2010 został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Operat, zawierający dane o pojazdach ciężarowych, został posortowany na 12 kategorii pojazdów:

- 8 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w czterech grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 4 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w czterech grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 12 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 3,5-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 64,8% udziału, a ciągniki siodłowe – 35,2% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2010 r. do próby wylosowano 50,0 tys. pojazdów, tj. 32,4 tys. samochodów ciężarowych i 17,6 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 83,2%, z czego 40,4% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 20,5% – na pojazdy nieużytkowane oraz 22,3% – na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (2,4%), pojazdy zezłomowane

(1,8%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (16,4%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (1,7%). Wskaźnik jakości rejestru^a wyniósł 73,2%.

Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** do uogólnienia wyników uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi (tj. brak kontaktu, odmowy i pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika). Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zełomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2010 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 3,4% dla ton, 1,8% dla tonokilometrów i 1,5% dla wozokilometrów (ładownych) w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 7,0% (w województwie mazowieckim) do 20,8% (w województwie zachodniopomorskim), dla tonokilometrów – od 3,2% (w województwie mazowieckim) do 15,1% (w województwie świętokrzyskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 2,5% (w województwie mazowieckim) do 12,1% (w województwie opolskim);
- 3,9% dla ton, 3,3% dla tonokilometrów i 2,3% dla wozokilometrów (ładownych) w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 8,5% (w województwie mazowieckim) do 25,1% (w województwie zachodniopomorskim), dla tonokilometrów – od 5,9% (w województwie mazowieckim) do 29,5% (w województwie opolskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 4,6% (w województwie mazowieckim) do 22,9% (w województwie opolskim);
- 4,7% dla ton, 3,0% dla tonokilometrów i 2,9% dla wozokilometrów (ładownych) w przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton – od 5,3% (w województwie mazowieckim) do 38,4% (w województwie pomorskim), dla tonokilometrów – od 5,1% (w województwie mazowieckim) do 34,1% (w województwie świętokrzyskim) i dla wozokilometrów (ładownych) – od 4,5% (w województwie mazowieckim) do 32,2% (w województwie świętokrzyskim).

W tabl. 49(80)-53(84) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”.

21. Od 2009 r. dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII (tablice 14(45) – 27(58)) pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji i **nie obejmują pojazdów:**

- posiadających pozwolenie czasowe,
- wyrejestrowanych,
- zarejestrowanych w drugim organie rejestrującym, dla których nie zakończono czynności ewidencyjnych związanych z przerejestrowaniem pojazdu.

W latach 2002-2008 dane dotyczące pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwane były z ewidencji prowadzonych przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, przy czym w latach 2004–2008 –

^a Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

z systemu „POJAZD” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy. Do 2001 r. dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach pochodziły z ewidencji prowadzonych przez wojewodów.

22. Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) w tabl. 49(80)-51(82) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

23. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. w przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.

- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

24. Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

- a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

25. Dane o transporcie rurociągowym zamieszczone w tabl. i „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.

Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy za protokołami zdawczo-odbiorczymi.

Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.

Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej rurociągami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków rurociągów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).

26. Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczono wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.

27. Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(95) i 4(96) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.

28. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.

Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach

lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płatnego) i długości (w km) tej relacji.

Liczbę przewiezionych pasażerów ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

29. **Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych** obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.
30. **Ruch pasażerów w portach lotniczych** obejmuje pasażerów:
- dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
 - dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
 - w tranzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.
31. Dane o **przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.
32. Dane o **morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę. Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw. Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.
33. Przez „**żeglugę morską**” – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe Sp. z o.o., w części

przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

34. Dane o **długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.
35. Dane o ogólnej wielkości **obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy i (licznik na str. 78) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyladowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.

Informacje prezentowane w tablicy i (mianownik na str. 78) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(126), 7(132) i 8(133)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/42/WE z dnia 6 maja 2010 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 141 z 06.06.2010 r.)^b.

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi),
- wagi własnej załadowanych i wyladowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).

Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) i kabotażu.

36. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 7(132) i 8(133)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
37. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.
Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.
Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.
38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

^b Tekst jednolity Dyrektywy Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2010, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles, port and parking services;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H "Transportation and Storage", with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, the publication includes selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the database of the General Directorate of Public Roads and Motorways and data on road motor vehicles and tractors – from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration as well as information about seaports (excluding tables 1(126), 7(132) and 8(133)) coming from representatives of ships entering in Polish seaports and obtaining from maritime offices – harbour master's offices.*

Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.

Data contained in section I table 1-3 includes results of all transport entities, whereas in tables 4 to 8 – entities employing more than 49 employees. Reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3 and T-02 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

Data contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of information received from the Border Guard, and data on road accidents – from the National Police, however selected data concerning European Union countries on the basis of database "New Cronos" and data disseminated by the European Commission – Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) and the Directorate – General for transport (DG Move).

3. **Revenues** *from total activity include:*

- *net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as*

packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products.

Revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers.

Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- other operating revenues i.e. revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.
- financial revenues i.e. amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport – revenues from cargo and passengers transport by standard gauge and narrow gauge railway and funicular railway.
- b. In goods road transport – revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport – revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets as well as from employee transport based on contracts with enterprises and from holiday trips.
- d. In pipeline transport – revenues from pumping crude oil and petroleum products as well as natural gas.
- e. In air transport – revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.
- f. In inland waterway transport – revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.
- g. In maritime transport – revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.

4. Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs i.e. costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of

value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;

- financial costs, i.e. among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. **The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, sem-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- Short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
- Long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. **The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.
9. **The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.
10. **The cost level indicator:**
 - from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
 - from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

11. Data on **the average paid employment and the average wages and salaries** concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

13. Data **concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea** was given by **groups of goods** according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

14. The total length of **railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
15. Data on **railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and from 2002 – by the enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In 2003–2006 these consignments included shunting i.e. transport carried out on short distances. The carriage mainly consisted in movement of wagons from mines to railway network and collection and delivery points.

Consignments transported in international transport include consignments that:

- sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports),
- received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland,
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading,
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading,
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains (including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on passengers travelling free of charge were not included in total railway transport of passengers) as part of national and international transport.
- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
 - b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport – based on the number of tickets sold,
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad – based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips,
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland – tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure,
- when arriving in Poland from abroad – the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket,
- when travelling through the territory of Poland in transit – the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2007 No. 19, item 115 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category

of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50 – 60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

19. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

20. Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 28(59)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 29(60) – 48(79) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame for 2010 was prepared on the basis of received extract from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration.

The frame including data on goods road transport vehicles was sorted into 12 categories of vehicles:

- 8 categories of lorries, i.e. lorries in four age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes,
- 4 categories of road tractors, i.e. road tractors in four age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 12 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 3.5 times more vehicles at the age of No more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 64.8%, and the share of road tractors was 35.2%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2010, the sample contained 50.0 thousand vehicles, i.e. 32.4 thousand lorries and 17.6 thousand road tractors. The size of the sample amounted to 8% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 83.2%, of which 40.4% was represented by vehicles used in the reporting week, 20.5% to vehicles not used in the reporting period and 22.3% to cases resulting from wrong information in register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (2.4%), scrapped vehicles (1.8%),

vehicles with the user unknown (16.4%) and questionnaires returned by the post (1.7%)). Register quality rate amounted to 73.2%.^a

Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of No reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The precision standards of data for 2010, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:

- 3.4% for tonnes, 1.8% for tonne-kilometres and 1.5% for vehicle-kilometres (loaded) in total road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 7.0% (in the Mazowieckie voivodship) to 20.8% (in the Zachodniopomorskie voivodship), for tonne-kilometres – from 3.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 15.1% (in the Świętokrzyskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 2.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 12.1% (in the Opolskie voivodship);
- 3.9% for tonnes, 3.3% for tonne-kilometres and 2.3% for vehicle-kilometres (loaded) in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 8.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 25.1% (in the Zachodniopomorskie voivodship), for tonne-kilometres – from 5.9% (in the Mazowieckie voivodship) to 29.5% (in the Opolskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 4.6% (in the Mazowieckie voivodship) to 22.9% (in the Opolskie voivodship);
- 4.7% for tonnes, 3.0% for tonne-kilometres and 2.9% for vehicle-kilometres (loaded) in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 5.3% (in the Mazowieckie voivodship) to 38.4% (in the Pomorskie voivodship), for tonne-kilometres – from 5.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 34.1% (in the Świętokrzyskie voivodship) and for vehicle-kilometres (loaded) – from 4.5% (in the Mazowieckie voivodship) to 32.2% (in the Świętokrzyskie voivodship).

In tables 49(80)-53(84) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into the section H "Transportation and storage".

- 21. Since 2009 data on road motor vehicles and tractors** registered as of 31 December (tables 14(45) – 27(58)) has come from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration and **does not include vehicles:**

- having temporary permission,
- being devoid of car registration,
- registered in the second body registering vehicles, for which record activities connected with change of vehicle owner have not been finished yet.

Between 2002 and 2008 data on road motor vehicles and tractors were obtained from databases maintained by starosts, presidents of cities and mayors, but in 2004 – 2008 from system "POJAZD" being designed for vehicle registration in bodies registering vehicles. Until 2001 data on road motor vehicles and tractors came from registers maintained by voivodes.

- 22. The data concerning the inventory number of the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) in tables 49(80) – 51(82) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons

^a Register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents.

classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises' disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

- 23. Data on road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).
- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
- c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
- d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

- 24. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.
- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
 - The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.
- 25. Data concerning the pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.
The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.
Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.
Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.
- 26. The concept of „air route”** is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.
- 27. Data concerning the stock of aircrafts** contained in tables 3(95) and 4(96) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.
- 28. Data concerning air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.
- Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.
- Tonne-kilometres by air transport** is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.
- Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (eg. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.
- The number of passengers** transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.
- The number of passengers transported in international transport** is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.
- The number of passengers transported in national transport** is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.
- Passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.
- Passenger-kilometres by air** is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger–kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

29. Aircraft traffic at airports includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings.

30. Passenger traffic at airports includes passengers:

- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport
- for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport
- direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.

31. Data concerning transport by inland waterway fleet refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

32. Data on the maritime transport fleet concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.

The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.

33. The concept "maritime transport" is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.

34. Data concerning quays length at seaports regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Żegluga Bałtycka as well as other entities operating on the territory of seaports.

35. Data regarding goods loaded and unloaded at seaports presented in tables I (the numerator on page 78) includes sea and domestic transshipment (including bunker – fuel for ships, cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (not-being subject of international trade exchange), cargo carried to seaports by inland transport modes in order to store on the territory of ports) accomplished by all units operating on the territory of seaports.

Information presented in tables I (the denominator on page 78) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(126), 7(132) and 8(133)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbor master's offices in the scope required by Directive 2010/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2010 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 141 of 6 June 2010)^b.

^b Consolidated text of Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea.

Data does not cover:

- *ships of gross tonnage (GT) less than 100,*
- *loading of bunker (i.e. fuel for ships),*
- *domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports),*
- *the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).*

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) under international maritime traffic (in relation with foreign ports) and cabotage.

36. *Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 7(132) and 8(133)) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.*

37. *Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.*

A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

38. *Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.*

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI w 2010 r.

Przychody ze sprzedaży usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2010 r. były większe o 5,5% w porównaniu z 2009 r. i wyniosły 124,9 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 10,3%, a w sektorze prywatnym – 4,3%). Około 50% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wyniósł 8,7%.

Koszt własny sprzedanych usług^a we wszystkich jednostkach transportu w 2010 r. wyniósł 114,3 mld zł i był większy, w porównaniu z 2009 r., o 4,7% (w sektorze publicznym wzrost ten wynosił 8,1%, a w sektorze prywatnym – 3,8%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 54,9%, koszt ten zwiększył się o 9,2%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału usług obcych (o 1,6 pkt), zużycia materiałów (o 0,3 pkt), przy spadku udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 1,0 pkt), amortyzacji (o 0,5 pkt), zużycia energii (o 0,2 pkt), podatków i opłat (o 0,1 pkt) oraz pozostałych kosztów (o 0,1 pkt).

Wynik finansowy brutto^a osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób w 2010 r. wyniósł 1823,1 mln zł wobec 1053,9 mln zł w 2009 r., co spowodowane zostało przez szybszy wzrost przychodów z całokształtu działalności niż kosztów ich uzyskania, jak również przez poprawę wyniku na pozostałej działalności operacyjnej. Wynik finansowy netto wzrósł z 392,9 mln zł w 2009 r. do 1136,0 mln zł. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 97,5% wobec 98,4% przed rokiem. Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług wzrósł z 99,6% w 2009 r. do 99,9%. Polepszyły się wskaźniki: rentowności obrotu brutto – z 1,6% do 2,5%, a rentowności obrotu netto – z 0,6% do 1,6%.

Przeciętne zatrudnienie^a na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2010 r. wyniosło 478,8 tys. osób i było o 0,4% mniejsze w porównaniu z 2009 r. (w sektorze publicznym spadło o 3,8%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 1,8%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto^a pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu w 2010 r. wyniosło 2942,0 zł i w porównaniu z 2009 r. było większe o 2,3%.

W 2010 r. **wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 1838,5 mln ton ładunków**, tj. o 8,7% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 317,0 mld tonokilometrów, tj. o 12,1% większą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków transportem kolejowym, samochodowym, rurociągowym oraz lotniczym, spadły natomiast żegluga śródlądową i morską.

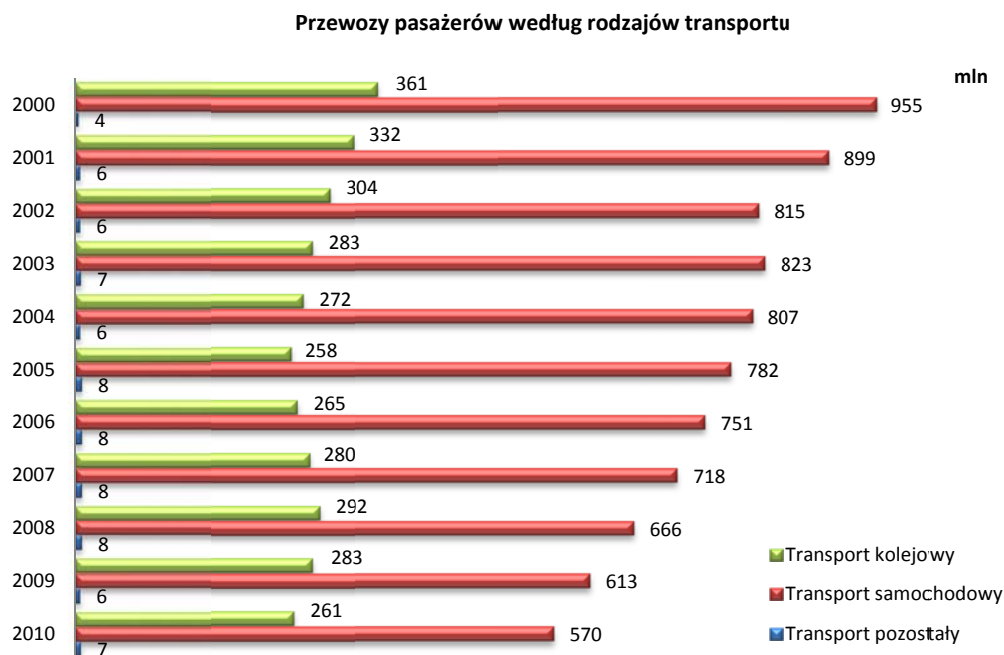
^a Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2000	2005	2009	2010	2000	2005	2009	2010
	Rok poprzedni = 100				Struktura w %			
TONY								
OGÓŁEM	95,7	107,4	102,1	108,7	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	100,2	95,3	80,7	108,0	14,7	18,9	11,9	11,8
Transport samochodowy	94,2	112,8	106,4	108,9	79,2	75,9	84,3	84,4
Transport lotniczy	96,0	117,5	78,1	111,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	103,5	101,7	102,5	111,9	3,5	3,8	3,0	3,1
Żegluga śródlądowa	124,5	109,8	69,7	90,9	0,8	0,7	0,3	0,3
Żegluga morska	100,1	41,6	89,8	89,2	1,8	0,7	0,5	0,4
TONOKILOMETRY								
OGÓŁEM	91,6	78,5	101,3	112,1	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	98,2	95,5	83,5	112,1	19,1	21,9	15,4	15,4
Transport samochodowy	106,5	108,4	109,9	116,5	26,4	52,5	67,7	70,4
Transport lotniczy	92,9	114,0	80,0	134,8	0,0	0,0	0,0	0,1
Transport rurociągowy	104,8	102,3	107,8	105,5	7,2	11,1	8,1	7,6
Żegluga śródlądowa	114,1	119,7	80,1	101,0	0,4	0,6	0,4	0,3
Żegluga morska	81,4	31,1	78,8	82,9	46,9	13,9	8,4	6,2

W 2010 r. **środkami transportu publicznego^b** (tj. transportu zbiorowego) **przewieziono** 838,0 mln pasażerów, tj. o 7,1% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie kolejowym (o 7,5%), samochodowym (o 7,1%) i żegludze śródlądowej (o 16,4%), a wzrost w transporcie lotniczym (o 14,7%) i żegludze morskiej (o 1,5%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 48,0 mld pasażerokilometrów i spadła o 5,3% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000–2010 przedstawia poniższy wykres.



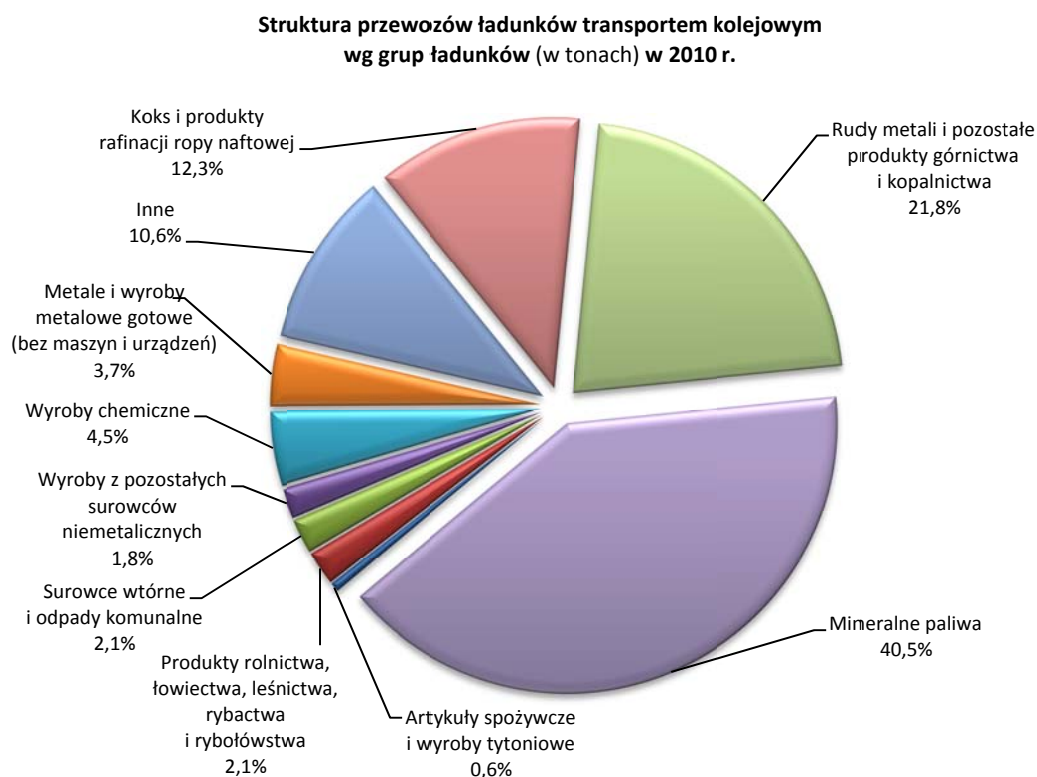
^b Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Długość **sieci kolejowej** ogółem w 2010 r. wyniosła 20,2 tys. km (z czego 11,5 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 0,6% krótsza niż przed rokiem. Skróciła się zarówno sieć PKP – o 62 km (łącznie długość – 19,7 tys. km), jak i sieć innych podmiotów – o 70 km, do 0,5 tys. km. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (99% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 59,3%. Na sieci kolejowej w 2010 r. znajdowały się 1474 stacje kolejowe, w tym 347 węzłowych (w 2009 r. – 1496, w tym 337 węzłowych).

Ilostan inwentarzowy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,3 tys., tj. o 3,5% mniej niż w 2009 r. Ilostan inwentarzowy wagonów towarowych zmniejszył się o 6,5% i wyniósł 89,3 tys. W transporcie pasażerskim wzrósł ilostan inwentarzowy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 11 szt.), wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 91 szt.), spalinowych wagonów silnikowych (o 31 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby wagonów do przewozu podróźnych (o 5 szt.).

W 2010 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 217 mln ton **ładunków**, tj. o 8,0% więcej niż w 2009 roku, a praca przewozowa była większa o 12,1 %. Przewozy manewrowe wyniosły 46 mln ton (o 9,1% więcej niż przed rokiem) oraz 0,2 mld tonokilometrów (tyle samo co w roku 2009).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE za Niemcami, a przed Francją, z udziałem ok. 13% w ogólnych przewozach UE. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie z udziałem siedmioprocentowym zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Wzrost przewozów w 2010 r. dotyczył komunikacji międzynarodowej (o 30,3%) - przewozy w komunikacji krajowej osiągnęły poziom podobny do ubiegłorocznego. W ramach komunikacji międzynarodowej największy wzrost przewozów ładunków wystąpił w tranzycie (o 55,6%), znacznie wzrosły również przewozy w eksporcie (o 33,4%), a także w imporcie (o 25,4%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec oraz do Republiki Czeskiej i Austrii, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji, Ukrainy oraz z Niemiec, Republiki Czeskiej i Białorusi.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) według kierunków komunikacji w latach 2009 i 2010 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2009	2010
	Struktura w %	
OGÓŁEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	73,8	68,5
Komunikacja międzynarodowa	26,2	31,3
eksport	10,1	12,4
import	14,5	16,8
tranzyt	1,6	2,3

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 30,2% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż przed rokiem, przy czym ponad 80% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych ("swap body") była o 44,6% większa niż rok temu.

W 2010 r. W **transportem kolejowym** przewieziono 261,3 mln **pasażerów**, tj. o 7,5% mniej niż przed rokiem. Na ogólny spadek przewozów pasażerów wpłynęło zarówno zmniejszenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 2,7%), jak i okresowymi (o 11,8%). Spadły przewozy w komunikacji krajowej (o 7,7%), przy jednoczesnym wzroście przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 17,0%), do czego przyczyniły się utrudnienia w komunikacji lotniczej w tym okresie. W komunikacji krajowej w kolejach normalnotorowych zmniejszyły się przewozy pasażerów wszystkimi rodzajami pociągów (pociągi osobowe – o 1,8%, pociągi pospieszne – o 34,3%, ekspresy – o 19,3%).

Przewozy pasażerów kolejami wąskotorowymi były mniejsze niż przed rokiem o 14,4%.

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2010 r. wyniosła 406,1 tys. km (o 5,5% dłuższa niż w 2009 r.), z czego 67,4% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 32,6% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2010 r. wyniosła 87,6 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

**Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²
Stan w dniu 31 XII 2010 r.**



Drogi o nawierzchni ulepszonej stanowiły 91,3% długości dróg o nawierzchni twardej. Długość autostrad wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego o 8,0 km i w końcu 2010 r. wyniosła 857,4 km. Oznacza to, że zarówno na 1000 km² powierzchni, jak i na 100 tys. ludności kraju długość autostrad stanowiła około 2 km. Jest to jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej, w której dla 2008 r. średnio dla 27 krajów członkowskich UE wyniósł on odpowiednio 13 i 15 km. Długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w końcu 2010 r. wzrosła, w porównaniu do 2009 r., o 153,2 km i wyniosła 674,7 km.

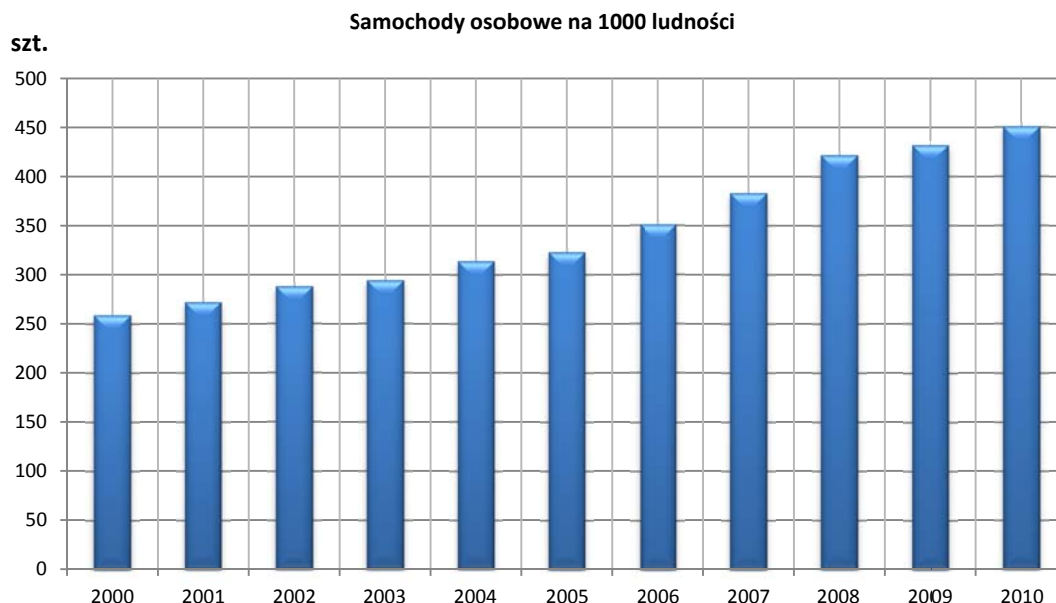
Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA) wg stanu na dzień 31 XII 2010 r. wyniosła 23,0 mln (przed rokiem 22,0 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane z zagranicy) była o 5,3% większa niż przed rokiem, w tym liczba samochodów osobowych zwiększyła się o 1,0%, samochodów ciężarowych – o 29,4%, ciągników siodłowych – o 48,1%, autobusów – o 1,2%.

Spośród nowo rejestrowanych w 2010 r. pojazdów, pojazdy fabrycznie nowe stanowiły dla samochodów osobowych 25% (w 2009 r. – 27%), samochodów ciężarowych – 70% (w 2009 r. – 57%), ciągników siodłowych – 38% (w 2009 r. – 33%), autobusów – 64% (w 2009 r. – 74%).

Liczba zarejestrowanych **samochodów osobowych** wyniosła 17,2 mln i była większa o 4,5% niż w 2009 r. Na 1000 mieszkańców przypadały 451 samochody, podczas gdy w 2009 r. – 432. Mimo systematycznego przyrostu liczby pojazdów wskaźnik ten był nadal poniżej średniej unijnej (w 2009 r. średnio dla 27 krajów UE wyniósł on 473 samochody osobowe na 1000 mieszkańców), co jest związane z niższym poziomem zamożności naszego społeczeństwa na tle większości krajów UE.

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000-2010 przedstawia poniższy wykres.



W 2010 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa.

W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 12,7% w 2009 r. do 14,1% w 2010 r. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 35,3% (w 2009 r. – 37,3%). Pogorszyła się struktura wiekowa samochodów osobowych: udział pojazdów w wieku do 5 lat zmalał z 11,7% w 2009 r. do 10,8% w 2010 r., wzrósł natomiast udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 69,8% w 2009 r. do 72,3% w 2010 r. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa zmniejszył udział samochodów z silnikami benzynowymi z 63,0% w 2009 r. do 61,0% w 2010 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 20,4% do 22,5%). Nieznacznie wzrósł również udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG z 14,1% w 2009 r. do 14,4%.

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2010 r. wyniosła prawie 2,8 mln szt., tj. o 6,6% więcej niż przed rokiem. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 78,4%, a 3,6% przypadało na samochody o ładowności 10 ton i większej. Zanotowano wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 16,2% w 2009 r. do 17,2%. Wzrósł również udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 61,1% w 2009 r. do 62,6% w 2010 r. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 64,5% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2009 r. – 62,2%), 26,2% z silnikami benzynowymi (w 2009 r. – 27,9%) oraz 6,4% na gaz płynny LPG (w 2009 r. – 6,7%).

W 2010 r. liczba **ciągników siodłowych** wyniosła 214,6 tys. szt. i była większa o 6,6% niż w 2009 r. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat obniżył się z 29,4% w 2009 r. do 28,3% w 2010 r., a w wieku 11 lat i więcej wzrósł odpowiednio z 44,5% do 46,1%.

W 2010 r. zarejestrowanych było 97,0 tys. **autobusów** (o 1,7% więcej niż w 2009 r.). Autobusy

o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 58,6% ogólnego stanu tych pojazdów. Udział autobusów w wieku do 5 lat obniżył się z 10,6% w 2009 r. do 10,2 % w 2010 r. Udział autobusów w wieku 11 lat i starszych wzrósł z 76,6% do 77,7%.

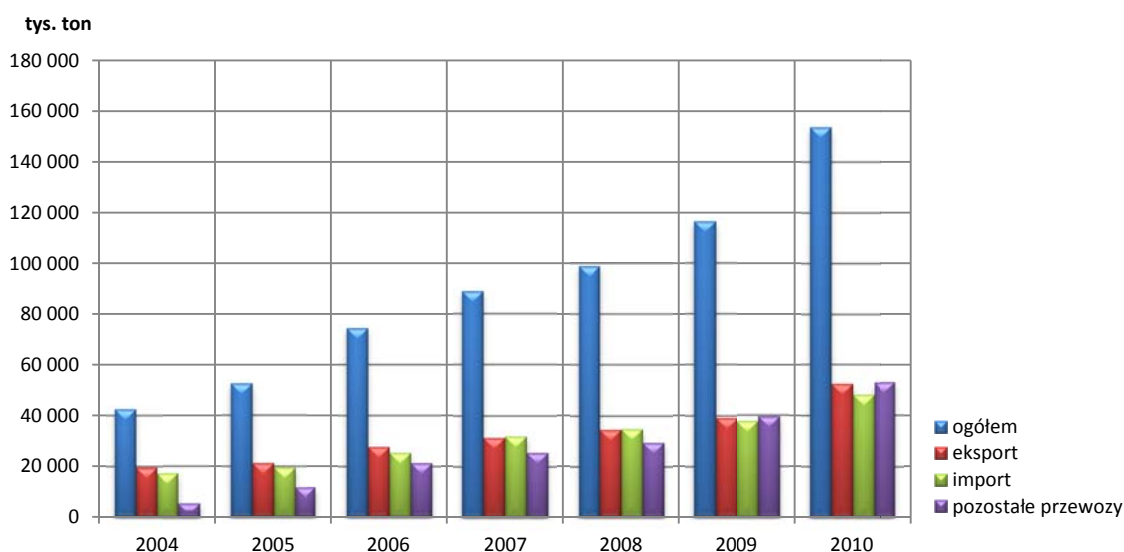
Transportem samochodowym w 2010 r. przewieziono 1551,8 mln ton ładunków, tj. o 8,9% więcej niż w 2009 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 16,5%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 51%, zaś transportu gospodarczego – 49%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 80%, a na transport gospodarczy przypadało 20%. Transportem zarobkowym przewieziono 791,8 mln ton (o 5,6% więcej niż przed rokiem), a praca przewozowa była wyższa o 16,9%. Transportem gospodarczym dostarczono 760,0 mln ton ładunków (o 12,5% więcej), a praca przewozowa zwiększyła się o 15,0%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła^c prawie jedenastoprocentowy udział w ogólnych przewozach Unii Europejskiej, co lokuje Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na trzeciej pozycji, za Niemcami i Hiszpanią, a przed Francją. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo blisko 19% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Niemcami i Hiszpanią.

W 2010 r. zanotowano, w porównaniu z 2009 r., zwiększenie przewozów krajowych^d o ponad 6%, przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o blisko 9%. Wzrosły także przewozy międzynarodowe^d (o 32% w tonach i blisko 23% w tonokilometrach). W porównaniu z 2009 r. udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach wzrósł z 10% do 12% dla ton, a dla tonokilometrów – z 56% do 59%.

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004-2010 przedstawia poniższy wykres.

Przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym

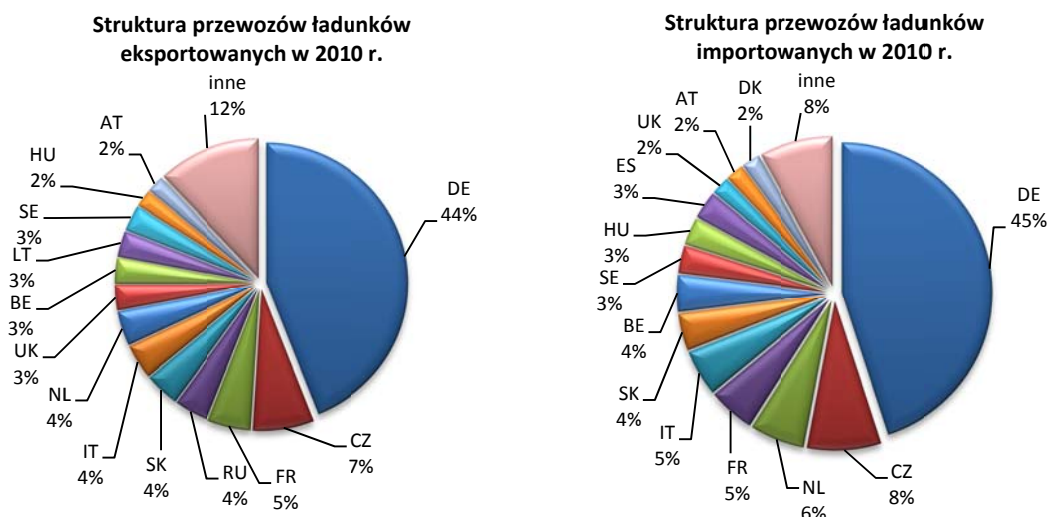


Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

c Dane dla 2009 r. (źródło: Eurostat - road_go_ta_tot - stan na 06.07.2011 r.).

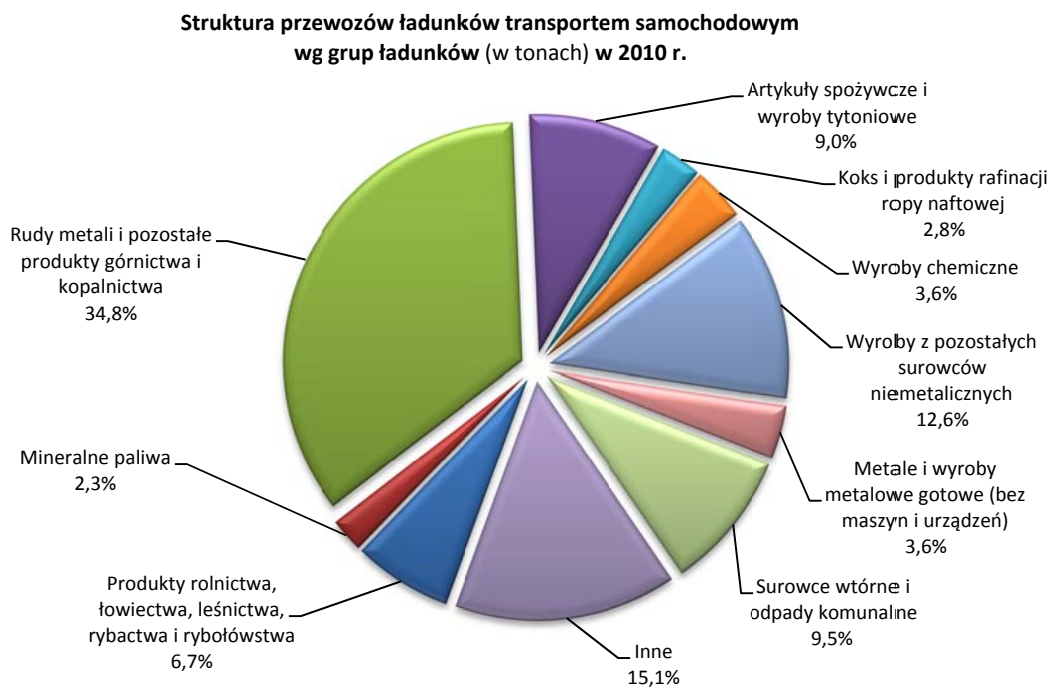
d Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2010 r. (wyrażonych w tonach).



Największy wzrost przewozów^d w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2009 r., odnotowano w przewozach węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 65,9%), pustych kontenerów i opakowań (o 35,4%) oraz mebli, pozostałych wyrobów gotowych (o 30,1%), a największy spadek - w przewozach koksu, brykietów i produktów rafinacji ropy naftowej (o 6,1%), sprzętu transportowego (o 3,3%) oraz wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (o 3,3%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2010 r. przedstawia poniższy wykres.



W transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (72,4% w tonach i 84,9% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa”. Przewozy ładunków wykonane przez te firmy były większe o 2,9% dla ton i o 16,4% dla tonokilometrów niż przed rokiem. Nadal w tych przedsiębiorstwach przeważały małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), których udział wyniósł 69,7% w przewozach ładunków i 38,1% w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 173,5 mln ton, tj. o 6,4% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 1,3%.

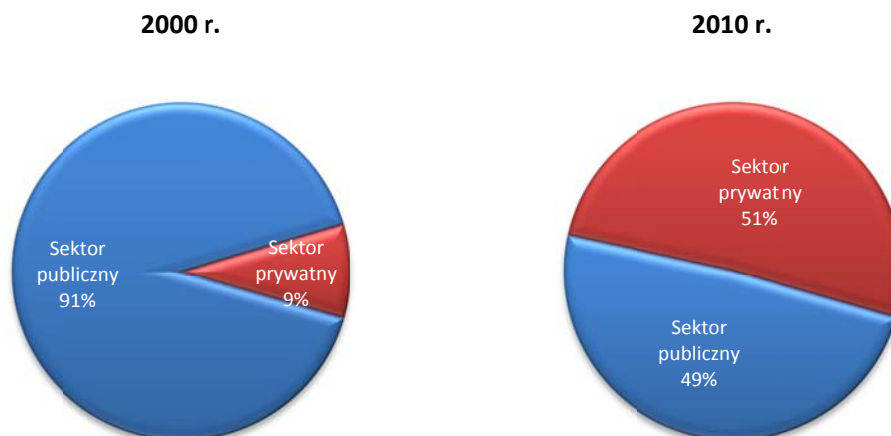
Regularna **komunikacja autobusowa**^e prowadzona była na 19,6 tys. linii krajowych o ogólnej długości 1000,5 tys. km (w 2009 r. – 1110,1 tys. km) oraz 0,2 tys. linii międzynarodowych o długości 366,9 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,2% całości (w 2009 r. – 77,1%).

Liczba autobusów^e eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była mniejsza o 5,5% niż w 2009 r. i wyniosła 17,2 tys. szt., a łączna pojemność była mniejsza o 0,4%. Autobusy posiadające homologację EURO stanowiły 37,8% ogólnej liczby (w 2009 r. – 33,8%), w tym ponad 2,8 tys. pojazdów (tj. 16,3%) posiadało homologację EURO-3 i dalsze.

W 2010 r. **transportem autobusowym**^e przewieziono 569,7 mln **pasażerów**, tj. o 7,1% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 11,4%. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 7,9%) i przewozy pozostałe (o 17,2%), natomiast wzrosły przewozy w komunikacji regularnej specjalnej (o 5,3%). W ramach komunikacji regularnej o 3,0% spadły przewozy z biletami jednorazowymi (stanowiące 38,5% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną) i o 11,7% – przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi – zmniejszyły się o 11,5%, a z biletami pracowniczymi – o 12,3%).

Udział przedsiębiorstw należących do sektora publicznego w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym zmalał z 53% w 2009 r. do 49% w 2010 r., a od 2000 r. zmiany te są bardzo znaczące, co ilustruje poniższy wykres.

Struktura przewozów pasażerów transportem autobusowym według sektorów



^e Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były wyższe o 3,5% niż w 2009 r., a praca przewoźowa w pasażerokilometrach wzrosła o 7,0%. Blisko 69% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, 31% stanowiły przewozy pozostałe. Zanotowano znaczny spadek przewozów do dotychczasowych krajów-liderów: Niemczech (o 43,5%), Wielkiej Brytanii (o 14,9%), Słowacji (o 26,8%). W relacjach z Niemcami, do których przewozy stanowiły 44% wszystkich przewozów międzynarodowych, zanotowano wzrost (o 9,3%). Duży wzrost przewozów wobec poprzedniego roku obserwowano w relacji z: Grecją (o 124,8%), Bułgarią (o 64,2%), Białorusią (o 62,4%), Litwą (o 44,8%), Francją (o 25,1%), Belgią (o 23,5%). Wzrosły także przewozy do: Chorwacji (o 8,8%), Republiki Czeskiej (o 8,0%), Szwajcarii (o 6,7%).

W transporcie autobusowym^f nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 14,5 tys. autobusów o łącznej pojemności 821,9 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 85% autobusów oraz 88% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 512,8 mln pasażerów (o 9,1% mniej niż w 2009 r.) i wykonały pracę przewoźową wynoszącą 18,1 mld pasażerokilometrów, (tj. o 13,4% mniej niż 2009 r.). W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 511,3 mln pasażerów (tj. o 9,0% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej – 1,5 mln pasażerów (tj. o 2,3% mniej). Udział tych firm w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów wyniósł 90%, a w wykonanej pracy przewoźowej 84%. Podobnie, jak przed rokiem, podmioty te posiadały dominujący udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (90%) oraz w komunikacji międzynarodowej (66%).

W 2010 r. **komunikacja miejska**^f realizowana była **przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej** na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 5,8% w stosunku do 2009 r. Komunikacja miejska dysponowała większą (o 2,3%) ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów wzrosła o 2,9%, trolejbusów o 10,4%, a liczba tramwajów była zbliżona do notowanej w 2009 r.) Z ogólnej liczby prawie 48% stanowiły autobusy w wieku do 10 lat. Na alternatywne paliwo użytkowano 280 autobusów (w 12 województwach), tj. ok. 2% ogólnej liczby autobusów, w tym najwięcej pojazdów (78 szt.) w województwie podkarpackim. Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 9,7%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 59,3% w 2009 r. do 63,2% w 2010 r., zaś liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 23,6% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 6,9% do 8,5%). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3905 mln pasażerów, tj. o 3,3% więcej niż w 2009 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej świadczyły również prawie we wszystkich województwach przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys. pojazdów) przewieziono 33,8 mln pasażerów, tj. o 14,4 % więcej niż przed rokiem.

^f Prowadzonym przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^{f w} 2010 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały prawie 92% liczby autobusów (tj. 11,0 tys. o łącznej pojemności 1231,9 tys. miejsc), 100% tramwajów (tj. 3,6 tys. szt. o liczbie miejsc 480,6 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 18,5 tys. miejsc) i przewiozły 96,1% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3752 mln).

W końcu 2010 r. długość linii warszawskiego **metra** nie zmieniła się wobec roku poprzedniego. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem, a ich łączny przebieg był dłuższy o 2,4%. Liczba przewiezionych pasażerów była większa o 3,9% niż w 2009 r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2010 r. wynosiła 1118 szt. i była mniejsza o 17 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zmniejszyła się liczba samolotów śmigłowych (o 23 szt.) i w niewielkim stopniu samolotów turbośmigłowych (o 2 szt.). Większa w stosunku do poprzedniego roku była liczba samolotów odrzutowych (o 8 szt.) oraz liczba śmigłowców (o 23 szt.).

Transport lotniczy rozkładowy^g dysponował 56 samolotami, tj. o 5 szt. mniej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 8,5%. Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była na 173 trasach (8 krajowych i 165 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zwiększyła się, w porównaniu z 2009 r., o blisko 33%. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza wynosiła 46 i była większa w o 8 państw stosunku do 2009 r.

W 2010 r. **transportem lotniczym**^g przewieziono 4990,4 tys. **pasażerów**, tj. o 14,7% więcej niż przed rokiem. Zanotowano większy wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 16,7%) niż w komunikacji krajowej (o 6,6%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym, których udział wynosił 90% (przed rokiem – 96%), zwiększyły się o 8%.

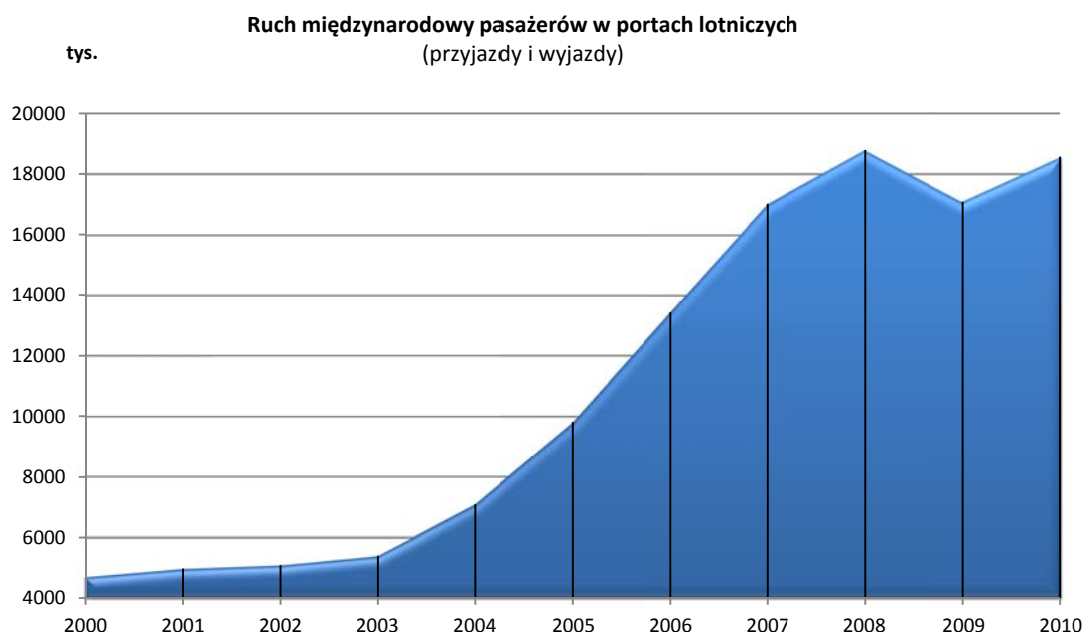
Transportem lotniczym^g przewieziono 40,7 tys. ton **ładunków**, tj. 11,1% więcej niż w 2009 r. W komunikacji krajowej przewozy spadły o 15,4%, natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano wzrost o 19,1%. Udział transportu rozkładowego w ogólnych przewozach transportem lotniczym wyniósł 57% (przed rokiem – 51%).

Ruch samolotów w portach lotniczych był o 0,9% mniejszy niż w 2009 r. Liczba lotów samolotów obcych pozostała na podobnym poziomie, natomiast liczba lotów samolotów polskich nieco zmalała (o 1,7%). Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego zmniejszyła się o 0,2%, a lotnictwa ogólnego – o 4,5%.

g Dotyczy polskich przewoźników.

W 2010 r. **ruch pasażerów w portach lotniczych** (bez tranzytu) zwiększył się w porównaniu z 2009 r. o 7,6%. Wzrost zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 8,7%), natomiast w komunikacji krajowej nastąpił niewielki spadek (o 1,6%). Samoloty polskie przewiozły ok. 29% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 28%). Wzrost ruchu pasażerów obserwowano w większości portów, w tym w Warszawie – o 4,4%, Krakowie – o 6,7%, Katowicach – o 1,6%, Gdańsku – o 16,7%, Wrocławiu – o 20,7%, Poznaniu – o 12,0%, Rzeszowie – o 18,8%, Łodzi – o 24,9%, Zielonej Górze – o 26,5%. Zmniejszenie ruchu pasażerów zanotowano w Bydgoszczy – o 5,6% i Szczecinie – o 2,6%.

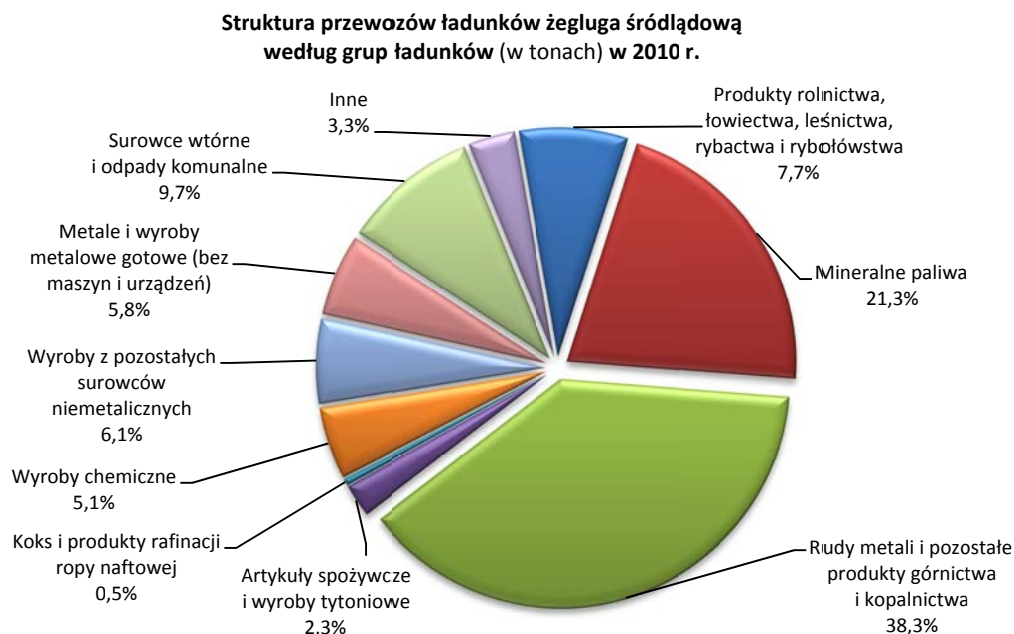
Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000-2010 przedstawia poniższy wykres.



W portach lotniczych przeładowano o 17% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2009 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 20,5%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych - o 27,9%, a dla przybyłych z portów zagranicznych - o 15,5 %. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była większa o 3,6%.

Żegluga śródlądową przewieziono 5,1 mln ton **ładunków**, tj. o 9,1% mniej niż w 2009 r. Na ogólny spadek przewozów największy wpływ miało zmniejszenie się przewozów ładunków w transporcie krajowym o 28,8%. W transporcie międzynarodowym, którego udział wzrósł z 62% w 2009 r. do blisko 70%, przewozy ładunków zwiększyły się o 3,2%. Wzrosły przewozy ładunków importowanych o 34,6%, ładunków eksportowanych – o 7,1% i przewozy pomiędzy portami zagranicznymi – o 1,8%. Zmniejszyły się natomiast przewozy ładunków tranzytowych (o 2,1%), które stanowiły bardzo niewielki procent przewozów międzynarodowych (0,03%).

Największy udział w ogólnych przewozach ładunków żegluga śródlądową (zagregowane do 10 kategorii) miały przewozy rudy metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa oraz mineralne paliwa, co ilustruje poniższy wykres:



Liczba **pasażerów** przewiezionych **żegluga śródlądową** wyniosła 879 tys. i była mniejsza o 19,8% w porównaniu z 2009 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa spadła o 9,7% w porównaniu z 2009 r. Wszystkie przewozy realizowane były w komunikacji krajowej, a średnia odległość, na jaką przewieziono jednego pasażera, wynosiła 15 km (w 2009 r. – 13 km).

Żegluga przybrzeżną w komunikacji krajowej i międzynarodowej przewieziono w 2010 r. blisko 518 tys. **pasażerów**, tj. o 10,0% mniej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 32,3%, średnia odległość przewozu 1 pasażera skróciła się z 26 km do 20 km. W komunikacji międzynarodowej przewieziono 4,2 tys. pasażerów (o 5,3% mniej), co stanowiło niespełna 1% przewozów ogółem statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej.

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2010 r., liczyła 121 statków o nośności (DWT) 2941,5 tys. i pojemności brutto (GT) 2110,5 tys. Średni wiek statku w 2010 r. wynosił 19,0 lat (w 2009 r. – 20,4 lat). Udział nośności statków w wieku powyżej 26 lat w ogólnej nośności floty wzrósł z 13,7% w 2009 r. do 14,3% w 2010 r.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy przewieźli 8,4 mln ton **ładunków**, tj. o 10,8% mniej niż przed rokiem, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej w tonokilometrach o 17,1%. Żegluga regularną przewieziono 6,0 mln ton, notując spadek przewozów na poziomie 17,1% (praca przewozowa spadła o 17,0%). W żegludze nieregularnej przewieziono 2,3 mln ton ładunków, tj. o 10,8% więcej (praca przewozowa była mniejsza o 17,3%). W relacji z portami polskimi przewieziono 6,2 mln ton ładunków, tj. o 10,0% mniej niż w 2009 r., a pomiędzy portami obcymi 2,0 mln ton (o 14,3% mniej). W porównaniu z rokiem poprzednim z polskich portów morskich wywieziono statkami morskiej floty transportowej o 16,2% mniej ładunków, a przywieziono o 4,2% mniej. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego zmalały o 30,3%, a ich udział w całości przewozów zmniejszył się z 27,5% w 2009 r. do 21,5% w 2010 r. Pomiedzy portami polskimi przewieziono 207 tys. ton ładunków (o 1,9% więcej).

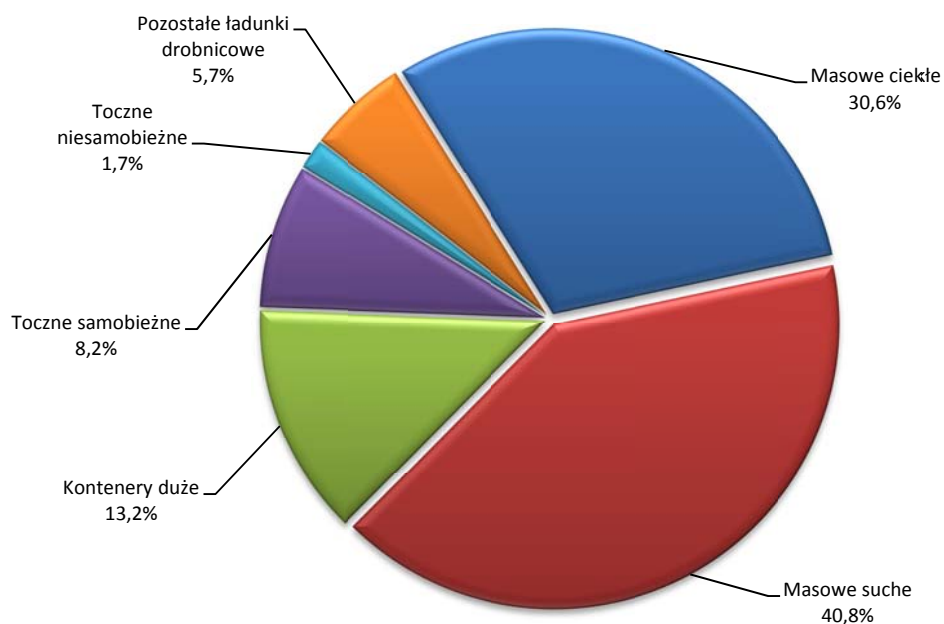
W 2010 r. **żegluga morską** przewieziono 671,1 tys. **pasażerów**, tj. o 1,5% więcej niż w 2009 roku, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 1,8%. Były to głównie przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej (przewozy w komunikacji krajowej stanowiły 0,3%). Decydująca większość przewozów (97,1%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano wzrost przewozów o 1,7%.

Do **polskich portów morskich** w 2010 r. zawinęło blisko 20 tys. statków (o 0,1% mniej niż w 2009 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 69,8 tys. ton, tj. o 11,9% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 116,0 mln ton, tj. o ok. 22% więcej niż w 2009 r. Zwiększyła się również przeciętna nośność statku o 12%. Podobnie jak przed rokiem najwięcej statków posiadało banderę polską (6,2 tys.), bahamską (2,8 tys.), niemiecką (2,0 tys.) oraz Antigua i Barbuda (1,4 tys.).

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2010 r. wyniosły 59,6 mln ton, tj. o 32,0% więcej niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano we wszystkich kategoriach ładunkowych. Przeładowano więcej ładunków masowych ciekłych (o 42,1%), masowych suchych (o 26,3%), kontenerów dużych (o 53,7%), ładunków tocznych samobieźnych (o 25,2%), ładunków tocznych niesamobieźnych (o 7,0%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 6,9%).

W strukturze obrotów ładunkowych nadal największy udział miały ładunki masowe suche – 40,8% (w 2009 r. – 42,6%), oraz ładunki masowe ciekłe – 30,6% (w 2009 r. – 28,4%), co obrazuje poniższy wykres:

Struktura obrotów ładunkowych według grup ładunkowych w 2010 r.



Wzrost obrotów ładunkowych zanotowano we wszystkich portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, tj. W Policach – ponad 128%, w Świnoujściu – o 51,8%, w Gdańsku – o 40,9%, w Szczecinie – o 14,0% oraz w Gdyni – o 8,7%. Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych kształtował się w 2010 r. następująco: Gdańsk – 44,4%, Gdynia – 20,7%, Świnouście – 18,0%, Szczecin – 13,4%, Police – 3,1%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** w 2010 r. przeładowano łącznie 58,6 mln ton ładunków, tj. o 32,5% więcej niż w 2009 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 78,9% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 66,8%), a z Ameryką Północną – 10,1%, z Ameryką Południową – 10,1%, z Afryką – 3,4% oraz Azją – 6,0%. Spośród krajów Unii Europejskiej największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Szwecja – 13,0%, Niemcy – 9,9% oraz Wielka Brytania – 6,5%.

W 2010 r. obrót **ładunków tranzytowych** wyniósł 15,5 mln ton i był większy o 87,1% niż w 2009 r. Rekordowo duży wzrost zanotowano w przeładunkach kontenerów dużych (ponad 200-krotny) i ładunków masowych ciekłych (o 94,7%), a także znaczny – masowych suchych (o 31,3%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 17,6%).

Wzrost obrotu ładunków tranzytowych zanotowano w portach: Gdańsk (o 132,8%) i Świnouście (o 40,4%). W Gdyni obrót ładunków był mniejszy o 33,8%, a w Szczecinie – o 19,7%. Port Gdańsk nadal posiadał dominujący udział w obrocie ładunków tranzytowych ogółem (78,8%).

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2010 r. ponad 1,5 mln i był większy o 7,5% w porównaniu z 2009 r. W porcie Świnouście, posiadającym największy udział w ruchu pasażerów (ponad 56%), liczba pasażerów zwiększyła się o 6,7%, w Gdyni – o 16,4%, a w Gdańsku – o 6,1%. W Kołobrzegu ruch pasażerów był mniejszy o 17,8%, a w Międzyzdrojach – o 5,2%. Najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami: szwedzkimi (82,5%), niemieckimi (9,0%) oraz duńskimi (6,8%).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2010

Revenues from the sale of services^a in all transport entities were higher by 5.5% in comparison with 2009 and amounted to 124.9 billion PLN (increased by 10.3% in the public sector and by 4.3% in the private sector). About 50% of the revenues were generated by enterprises employing more than 49 persons and the increase in the sale of services in these entities amounted to 8.7%.

Prime costs of sold services^a in all transport entities amounted to 114.3 billion PLN and increased, in comparison with 2009, by 4.7% (increased by 8.1% in the public sector, and by 3.8% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 54.9%, the cost increased by 9.2%. The structure of costs by type showed, that share of utilization of other entities services increased (by 1.6 points), utilization of materials (by 0.3 points) while gross wages and salaries including employee benefits decreased (by 1.0 points), depreciations (by 0.5 points), the energy consumption (by 0.2 points), taxes and fees (by 0.1 points) and other costs (by 0.1 points).

The gross financial result^a generated by entities employing more than 49 persons amounted to 1823.1 million PLN in 2010, compared to 1053.9 million a year earlier, what were results of faster increase of revenues from total activity than cost of obtaining revenues from total activity, as well as of improve financial other operations results. The net financial result grew from 392.9 million PLN in 2009 to 1136.0 million PLN. The cost level indicator for total activity amounted to 97.5% (compared to 98.4% last year). The cost level indicator for the sale of services increased from 99.6% in 2009 to 99.9% in 2010. The following indicators improve: profitability rate of gross turnover from 1.6% to 2.5% and the profitability rate of net turnover from 0.6% to 1.6%.

The average paid employment^a on the basis of an employment contract reached 478.8 thousand persons in the whole transport sector and was smaller by 0.4% than in 2009 (dropped by 3.8% in the public sector and increased by 1.8% in the private sector).

The average monthly gross wages and salaries^a of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to 2942.0 PLN and were higher by 2.3% in comparison with 2009.

In 2010, **all modes of transport** carried 1838.5 million tonnes of goods, which is 8.7% more than in the previous year, and the transport performance amounted to 31.0 billion tonne-kilometres, which is 12.1% more than in the previous year. Transport of goods by rail, road, pipeline and air increased. However, inland waterways and maritime transport fell.

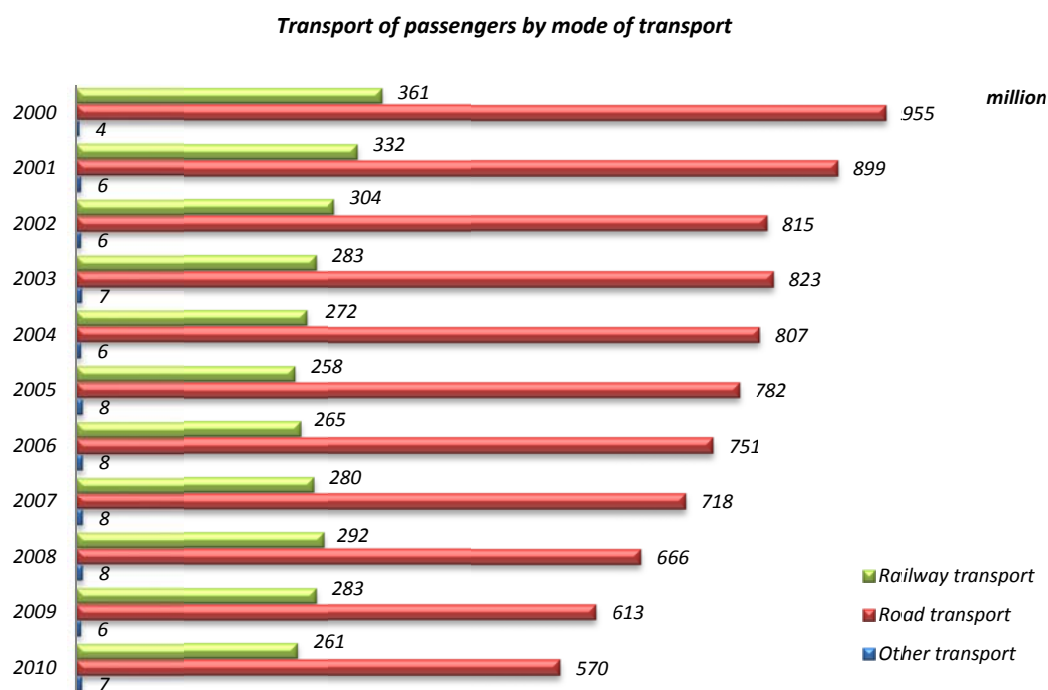
^a Data regarding economic entities classified into section H "Transportation and Storage" (with the exclusion of entities classified into division "Postal and Courier Activities").

The changes in the dynamics and structure of transport of goods and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2000	2005	2009	2010	2000	2005	2009	2010
	the previous year = 100				share in % of total			
TONNES								
TOTAL	95.7	107.4	102.1	108,7	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport	100.2	95.3	80.7	108,0	14.7	18.9	11.9	11.8
Road transport	94.2	112.8	106.4	108,9	79.2	75.9	84.3	84.4
Air transport	96.0	117.5	78.1	111,1	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	103.5	101.7	102.5	111,9	3.5	3.8	3.0	3.1
Inland waterway transport	124.5	109.8	69.7	90,9	0.8	0.7	0.3	0.3
Maritime transport	100.1	41.6	89.8	89,2	1.8	0.7	0.5	0.4
TONNE-KILOMETRES								
TOTAL	91.6	78.5	101.3	112,1	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport	98.2	95.5	83.5	112,1	19.1	21.9	15.4	15.4
Road transport	106.5	108.4	109.9	116,5	26.4	52.5	67.7	70.4
Air transport	92.9	114.0	80.0	134,8	0.0	0.0	0.0	0.1
Pipeline transport	104.8	102.3	107.8	105,5	7.2	11.1	8.1	7.6
Inland waterway transport	114.1	119.7	80.1	80.1	0.4	0.6	0.4	0.3
Maritime transport	81.4	31.1	78.8	82,9	46.9	13.9	8.4	6.2

In 2010, the public transport fleet^b (without urban transport) carried 838.0 million passengers, which is 7.1% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in rail (by 7.5%), road (by 7.1%) and inland waterways transport (by 16.4%), but the increase was in air transport (by 14.7%) and maritime transport (by 1.5%). The performance of passenger transport amounted to 48.0 billion passenger-kilometres and fell by 5.3% compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000 – 2010 are illustrated with the following graph:



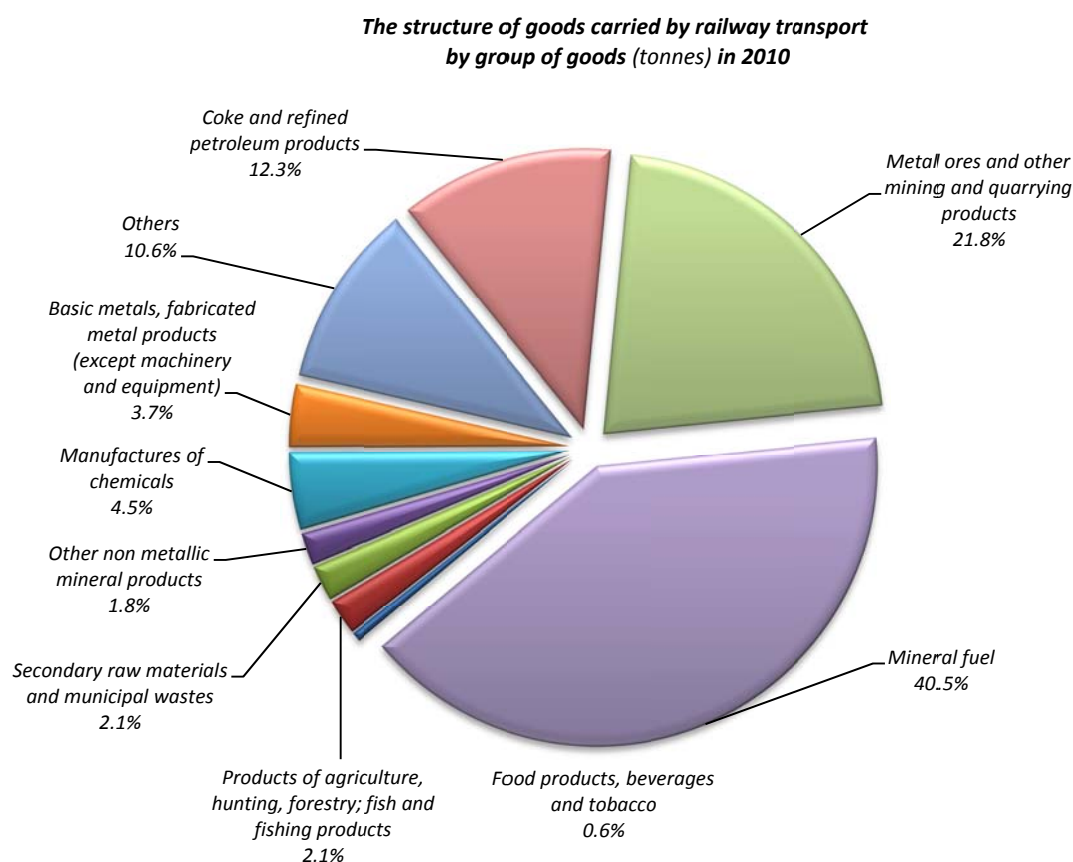
^b Without urban transport enterprises.

The **total length of railways** amounted to 20.2 thousand kilometres in 2010, of which state meaning railway lines had 11.5 thousand kilometres and were shorter by 0.6% compared to the previous year. The network belonging to PKP decreased by 62 km (total length of 19.7 thousand kilometres), as well as the network of other entities by 70 km and amounted to 0.5 thousand kilometres. Electrified railways lines accounted for 59.3% in total standard and large gauge railway lines (99% of the total length of railway lines). In railway network, there were situated 1474 railway stations in 2010, of which 347 junction stations (1496 in 2009, of which 337 junction stations).

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.3 thousand, which is 3.5% less than in 2009. Inventory number of freight wagons decreased by 6.5% and amounted to 89.3 thousand. In transport of passenger increased the inventory number of electric railcars (by 11 units), electric and diesel railcars trailers (by 91 units) and diesel railcars (by 31 units). The number of passenger rail coaches decreased (by 5 units).

In 2010 total **rail transport** carried 217 million tonnes of **goods**, which is 8.0% more than in 2009, and the transport performance increased by 12.1%. Shunting amounted to 46 million tonnes (9.1% more than last year) and 0.2 billion tonne-kilometres (on the same level like in previous year).

The structure of rail freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres accounted for about 13% of total rail freight transport declared by the EU countries, what Poland gives the 2nd place among the EU-27 countries between Germany and France. In international transport, Polish rail with share of 7% is on the 3rd place behind Germany and Latvia.

The increase of carriage was observed in international transport (by 30.3%) – carriage in national transport reach the same level than last year. In international transport the biggest fall of the carriage of goods was in transit (by 55.6%). Export of goods (by 33.4%) and import of goods (by 25.4%) considerably increased. Within export of goods by the country, the greatest share had Germany, Czech Republic and Austria, whereas in import of goods – Russia, Ukraine and Germany, Czech Republic, Belarus.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2009 and 2010 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2009	2010
	share in % of total	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	73.8	68.5
International transport	26.2	31.3
Export	10.1	12.4
Import	14.5	16.8
Transit	1.6	2.3

Within **railway intermodal transport**, there were carried 30.2% containers (loaded and empty) more than last year, while above 80% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 44.6% higher than last year.

In 2010, 261.3 million **passengers** were carried by **railway transport**, which was 7.5% less than in the previous year. The fall of total passenger transport was caused by the decrease of transport with single use tickets (by 2.7%) as well as with seasonal tickets (by 11.8%). The carriage of passengers decreased (by 7.7%) in national transport but there was noted the increase of carriage in international transport (by 17.0%) as a result of difficulties in air transport communications in this time. In national transport (by standard gauge railway) the carriage of passengers fell by all type of trains (slow train by 1.8%, fast train by 34.3% and express train by 19.3%).

The carriage by narrow gauge rail was 14.4% lower than last year.

The total **length of public roads** at the end of 2010 amounted to 406,1 thousand kilometres (longer by 5.5% than in 2009), of which hard surface roads accounted for 67.4%, and unsurfaced roads – 32.6%. The total density of hard surface roads amounted to 87.6. km per 100 km² at the end of 2010.

The density network by voivodships is presented in the map below.

**Hard surface public roads per 100 km²
As of 31 XII 2010**



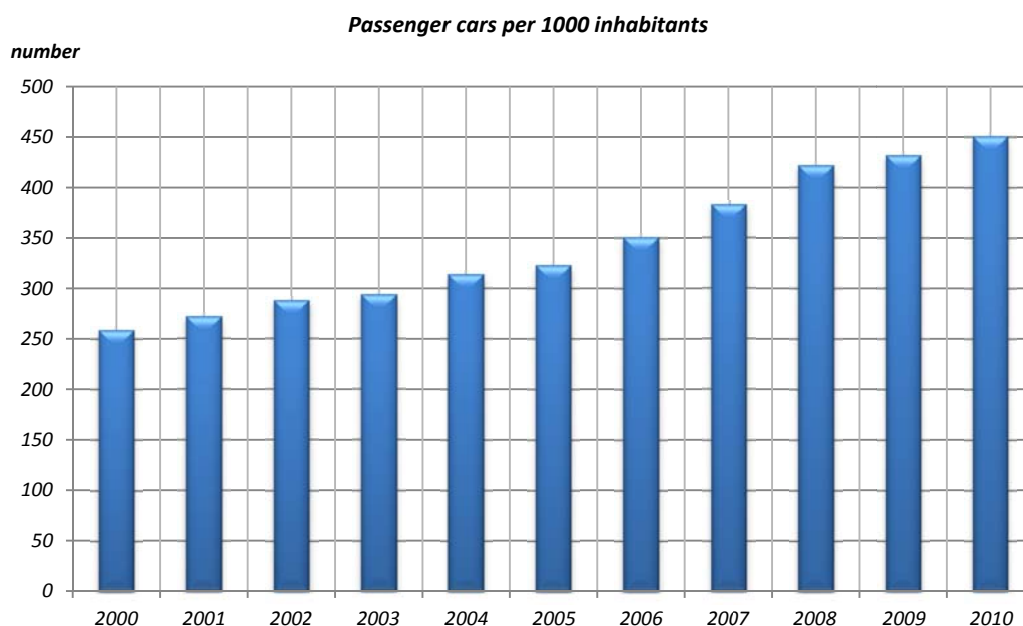
Above 91.3% of the length of hard surface roads accounted for roads with improved surface. The length of motorways increased by 8.0 km in comparison with the previous year and at the end of 2010 it amounted to 857.4 km, what means that the length of motorways amounted to about 2 km both per 1000 km² of area of Poland and per 100 thousand inhabitants. This is one of the lowest indicators in European Union countries, in which average for EU-27 Member States amounted to 13 and 15 km, respectively. At the end of 2010 the length of expressways (single and dual carriageway) increased by 153.2 km in comparison with 2009 and amounted to 674.7 km.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration) amounted to 23.0 million as 31 of December 2010 (22.0 million last year).

The number of road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (brand new and second hand from abroad vehicles) was higher by 5.3% than in previous year, of which the number of passenger cars increased by 1.0%, lorries by 29.4%, road tractors by 48.1% and buses by 1.2%.

In 2010 the brand new vehicles among new registered vehicles amounted to 25% in passenger cars (27% in 2009), 70% in lorries (57% in 2009), 38% in road tractors (33% in 2009), and 64% in buses (74% in 2009). The number of **passenger cars** amounted to 17.2 million and was higher by 4.5% than in 2009. There were 451 cars per 1000 population, while in 2009 there were 432 cars. Nevertheless the number of passenger cars have still increased, the passenger cars indicator per 1000 population is one of the lowest among European Union countries (in 2009, average for 27 EU countries amounted to 473 passenger cars per 1000 inhabitants). It is connected with the lower wealth level of the Polish society in comparison with the most of EU countries.

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000 – 2010 are presented in the graph below.



In 2010 the changes were observed in the structure of passenger cars in terms of total weight of vehicles, age groups and fuel consumption.

The share of passenger cars with the weight of 1900 kg and more in the total number of cars increased from 12.7% in 2009 to 14.1%. Cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg accounted for 35.3% (37.3% in 2009). Structure passenger cars by age groups has got worse, share of cars at the age of up to 5 years decreased from 11.7% in 2009 to 10.8%. However, the share of passenger cars at the age of 11 years and more increased from 69.8% in 2009 to 72.3%. On fuel consumption account the share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 63.0% in 2009 to 61.0% in favour of passenger cars with diesel engine (increased from 20.4% in 2009 to 22.5%). The share of these vehicles for other energy sources increased slight, of which mainly for liquefied gas LPG (from 14.1% in 2009 to 14.4%).

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2010 amounted to above 2.8 million, which was 6.6% more than last year. Vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes accounted for 78.4% but vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more had share of only 3.6%. There was noted the growth of the share of vehicles up to 5 years increased from 16.2% in 2009 to 17.2%. However, the share of vehicles aged 11 and more increased from 61.1% in 2009 to 62.6%. Lorries with diesel engine accounted for 64.5% in total number of lorries (62.2% in 2009), lorries with petrol engine – 26.2% (27.9% in 2009) and for liquefied gas LPG – 6.4% (6.7% in 2009).

In 2010 the number of **road tractors** amounted to 214.6 thousand and increased by 6.6% compared to 2009. The share of road tractors up to 5 years decreased from 29.4% in 2009 to 28.3% and the share of road tractors with 11 year and more increased from 44.5% to 46.1%.

In 2010, there were 97.0 thousand registered **buses** (by 1.7% more than in 2009). 58.6% of total number of buses accounted for buses with total capacity more than 45 seat places. The share of buses at the age of no more than 5 decreased from 10.6% in 2009 to 10.2%, while the share of buses at the age of 11 years and more increased from 76.6% in 2009 to 77.7%.

In 2010, 1551.8 million tonnes of **goods** were carried by **road transport**, which was by 8.9% more than in 2009 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 16.5%. The share of hire or reward transport in total transport amounted to 51%, while transport on own account accounted for 49%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 80% and the share of own account transport – 20%. Hire or reward transport carried 791.8 million tonnes (5.6% more than in 2009), while transport performance was higher by 16.9%.

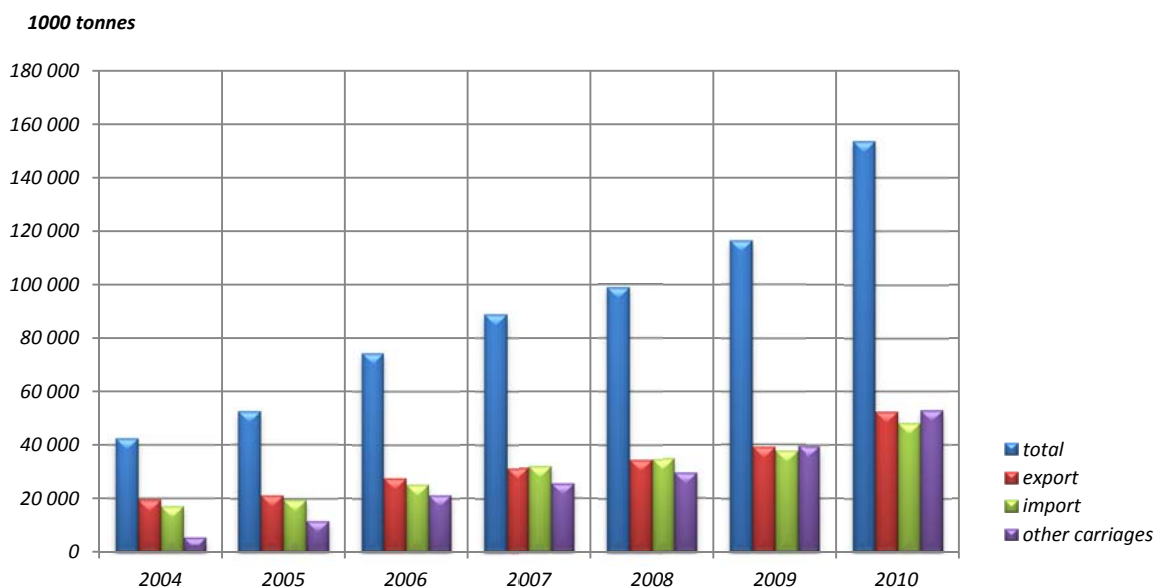
Transport on own account provided 760.0 million tonnes of goods (12.5% more), and transport performance increased by 15.0%.

Achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted^c for almost 11% of total road freight transport of European Union that gave Poland the 3rd position among 27 Member States of European Union behind Germany and Spain, but before France. In international transport Poland had even higher share (nearly 19%) and was on the 1st position before Germany and Spain.

There was noted the increase of above 6% in national transport^d in comparison with 2009, while transport performance in tonne-kilometres was higher by nearly 9%. International transport^d also increased (by 32% in tonnes and almost 23% in tonnes-kilometres). In comparison with 2009, the share of international transport in total transport grew from 10% to 12% for tonnes and from 56% to 59% for tonnes-kilometres.

The changes in international transport in 2004 – 2010 were presented in the graph below.

Transport of goods in international road transport

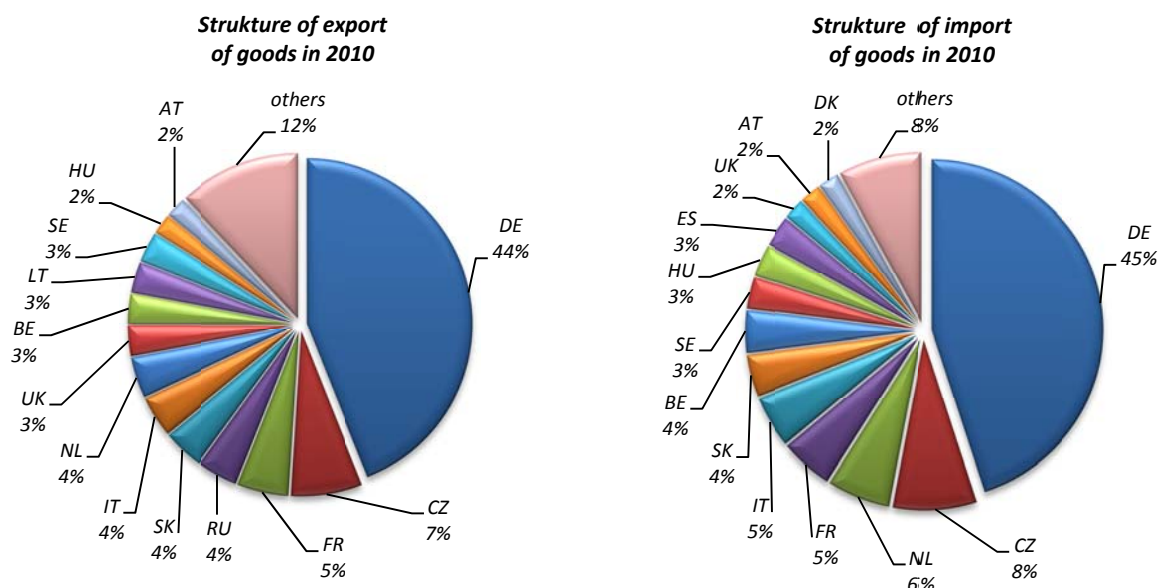


Similarly to the previous year, the dominant share both in export and import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

c Data for 2009 (source: Eurostat – road_go_ta_tot – as of 06.07.2011).

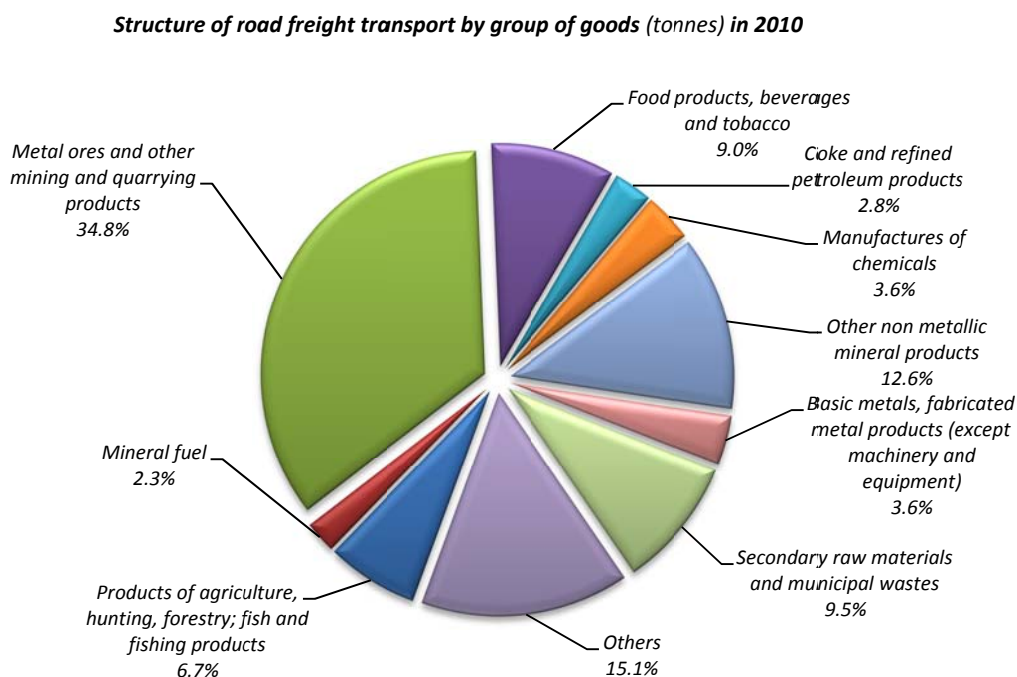
d On the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2010 (for tonnes).



The greatest increase^d in total road freight transport was noted compared to 2009 in carriage of hard coal and lignite, crude, petroleum and natural gas (of 65.9%), empty containers and packages (of 35.4%) as well as furniture, other manufactured goods (of 30.1%), while the greatest decrease was in carriage of coke, briquettes and refined petroleum products (of 6.1%), transport equipment (of 3.3%) as well as other non metallic mineral products (of 3.3%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by groups of goods (aggregated in 10 categories) in 2010.



The dominant share in road transport for hire or reward (72.4% in tonnes and 84.9% in tonnes-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and Storage". Transport of goods carried out by these companies was higher by 2.9% for tonnes and by 16.4% for tonnes-kilometres than in 2009. Small companies (employing no more than 9 persons) dominated in these enterprises, whose share amounted to 69.7% in transport of goods and 38.1% in transport performance in tonnes-kilometres. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 173.5 million tonnes, which is 6.4% more than in the previous year, while the transport performance was higher by 1.3%.

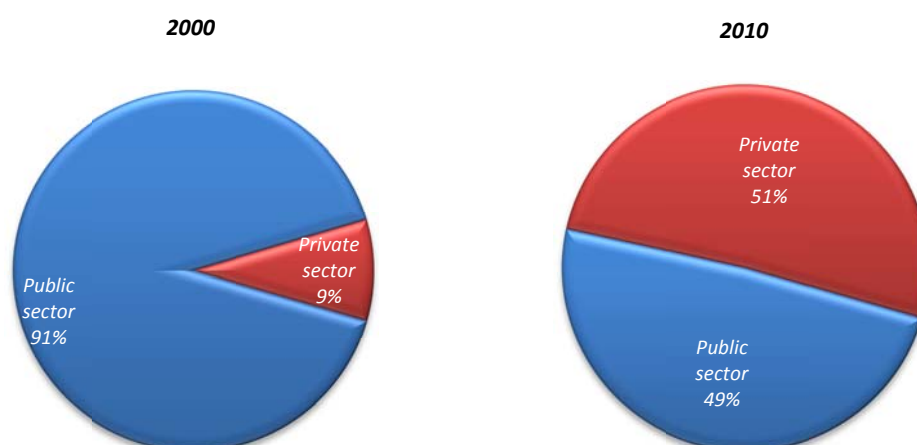
Scheduled **bus services**^e attended to 19.6 thousand national lines, with the total length of 1000.5 thousand kilometres (1110.1 thousand kilometres in 2009) and 0.2 thousand international lines of the total length 366.9 thousand kilometres. Among the national lines, there suburban lines dominated, which represented 77.2% of the total number of lines (77.1% last year).

The number of buses^e used by the road transport entities was 5.5% less than in 2009 and amounted to 17.2 thousand units, and the total capacity decreased by 0.4%. Buses possessed in homologation EURO shared 37.8% of total number of buses in 2009 – 33.8%), of which above 2.8 thousand vehicles possessed homologation EURO-3 and next (i.e. 16.3).

In 2010, **bus transport**^e carried 569.7 million **passengers**, which was 7.1% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 11.4% in comparison with 2009. Scheduled services decreased by 7.9% and other carriage by 17.2%, whereas special scheduled services increased by 5.3%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 3.0% (representing 38.5% of total passengers scheduled services), carriage with monthly tickets by 11.7% (with school tickets by 11.5%, with employee's tickets by 12.3%).

The share of entities belonging to the public sector decreased by 53% in 2009 into 49% in 2010 in total carriage of passengers by bus transport. Since 2000 changes have been significant, what is illustrated in the graph below.

The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



^e Bus service providing regular national and international traffic by entities employing more 9 persons; excluding urban transport.

The carriage of passengers in international transport was 3.5% more in comparison with 2009, and the transport performance in passenger-kilometres increased by 7.0%. Almost 69% of bus transport was realised within scheduled services, other carriage accounted for 31%. Considerable fall was noted in relation to thus far leader-countries: Netherlands (by 43.5%), the United Kingdom (by 14.9%), Slovakia (by 26.8%). In relation to Germany, whose share in total carriage of passengers amounted to 44%, increase was noticed (by 9.3%). In comparison to the previous year significant increase was observed in relation to: Greece (by 124.8%), Bulgaria (by 64.2%), Belarus (by 62.4%), Lithuania (by 44.8%), France (by 25.1%), Belgium (by 23.5%). The growth of carriage was also to Croatia (by 8.8%), Czech Republic (by 8.0%), Switzerland (by 6.7%).

Within bus transport^f, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 14.5 thousand buses with total capacity of 821.9 thousand seats, what means that they concentrated 85% of bus fleet and 88% of total capacity. These enterprises carried 512.8 million passengers (9.1% less than in 2009) and reached transport performance of 18.1 billion of passenger-kilometres (13.4% less than in 2009). Within national transport these enterprises carried 511.3 million of passengers (i.e. 9.0% less than in the previous year), and 1.5 million passengers within international transport (i.e. 2.3% less than last year). The share of these enterprises in total transport amounted to 90% for the number of carried passengers and 84% for the transport performance. Similarly to the previous year, the entities had a dominant share in total passengers transport realised within national transport (90%) and within international transport (66%).

In 2010, **urban transport**^f were serviced by urban transport enterprises on total length of transport lines, which increased by 5.8% in comparison with 2009. Urban transport had at its disposal greater (by 2.3%) fleet than last year (number of buses increased by 2.9%, and number of trolleybuses – by 10.4%, number of trams was on the similar level as in previous year. Within total number of buses almost 48% shared vehicles in age 10 and less. Buses used alternative fuels amounted to 280 units (in 12 voivodship), that means 2% of total amount of buses, of which the biggest number (78 units) was operated in Podkarpackie voivodship. Number of buses adjusted to carrying disabled persons increased by 9.7%, and its share in total amount of buses grew from 59.3% in 2009 to 63.2%, but the total number of trams adjusted to carrying disabled persons increased by 23.6% (its share in total number of trams increased from 6.9% in 2009 to 8.5%). The urban transport fleet carried 3905 million passengers, which was by 3.3% more than in 2009. Moreover the carriage of passengers in urban transport was realized almost in all voivodships by enterprises carried out interurban transport. Buses of these companies (0.4 thousand of vehicles) carried 33.8 mio of passengers (by 14.4% more than in previous year).

^f Entities employing more than 9 persons.

Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^f in 2010. These enterprises concentrated 92% of buses (i.e. 11.0 thousand with the total capacity of 1231.9 thousand seats), 100% of trams (i.e. 3.6 thousand units with 480.6 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 18.5 thousand seats) and carried 96.1% of the total number of passengers (i.e. 3752 million).

At the end of 2010, the line of **metro** in Warsaw had the same length as in 2009. At its disposal was the same number of railcars, but the total wagon-kilometres by the railcars were longer by 2.4%. The number of carried passengers increased by 3.9% in comparison with 2009.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2010 amounted to 1118 units and was less by 17 units than it was noted in the previous year. The number of propeller aircrafts decreased (by 23 units), as well as turboprop aircrafts increased slightly (by 2 units). The number of jet aircrafts was higher (by 8 units) than last year, as well as the number of helicopters grew (by 23 units).

Scheduled air transport had^g 56 aircrafts at its disposal, i.e. 5 units less in comparison with previous year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by 8.5%. Scheduled air transport was carried out by airlines at 173 routes (8 national and 165 international). The total length of the air routes network increased about 33% in comparison with 2009. The number of countries, which maintained scheduled air transport, amounted to 46 and increased by 8 countries compared to 2009.

In 2010, **air transport**^g carried 4990.4 thousand **passengers** and were more by 14.7% than last year. The major increase was observed in international air transport (by 16.7%) than in national air transport (by 6.6%). Carriage of passengers by scheduled air transport amounted to 90% of total air transport (96% last year) and increased by 8%.

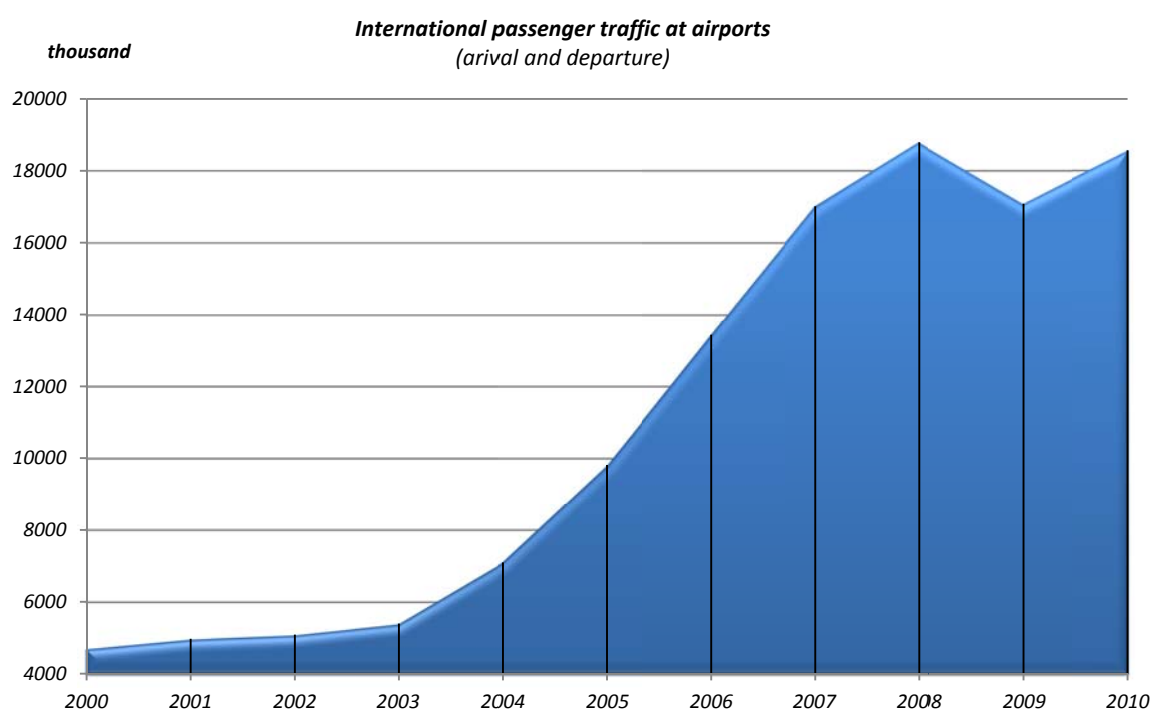
40.7 thousand tonnes of **cargo** were carried by **air transport**^g and were higher by 11.1% than in 2009. National transport decreased by 15.4% while international transport grew by 19.1%. Cargo carried by scheduled transport accounted to 57% of total air transport (51% last year).

Aircraft traffic at airports was lower by 0.9% than in 2009. The number of flights of foreign aircrafts maintained on similar level than last year whereas number of flights of Polish aircrafts decreased slightly (by 1.7%). The number of take-offs and landings decreased by 0.2% in commercial flights and by 4.5% in general aviation flights.

^g With regard to Polish entities.

In 2010 **passenger traffic at airport** (without transit) increased by 7.6% in comparison with 2009. The growth was observed in international air transport (by 8.7%), while small fall was observed in national air transport (by 1.6%). Polish aircrafts carried about 29% of the total passenger number (28% in the previous year). The increase in the passenger traffic was observed in most of airports, of which Warsaw – by 4.4%, Kraków – by 6.7%, Katowice – by 1.6%, Gdańsk – by 16.7%, Wrocław – by 20.7%, Poznań – by 12.0%, Rzeszów – by 18.8%, Łódź – by 24.9%, Zielona Góra – by 26.5%. The decrease of passenger traffic was observed only at airports located in Bydgoszcz – by 5.6% and Szczecin – by 2.6%.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000 – 2010.



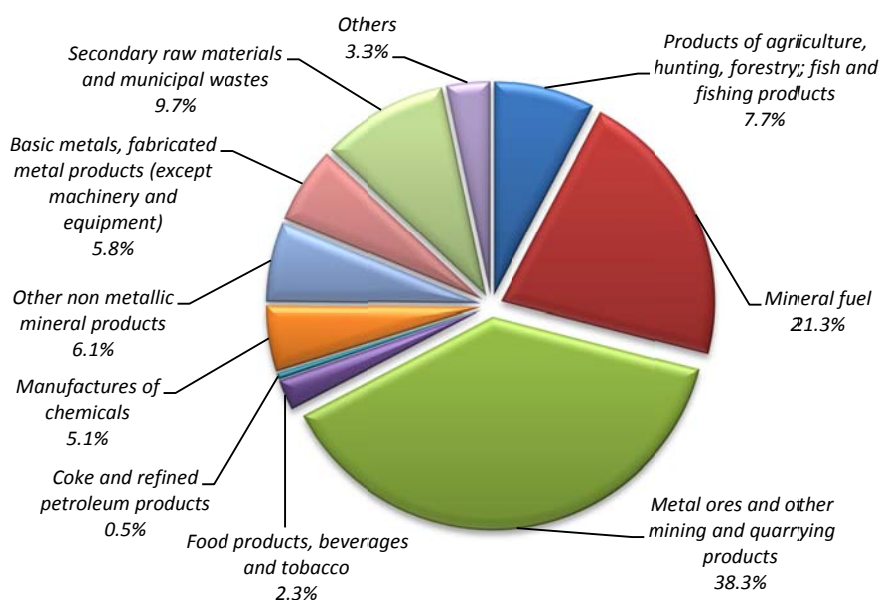
Cargo (including mail) **loaded and unloaded at airports** was higher by 17% compared to 2009. Volume of cargo reloaded in international traffic was higher by 20.5%, whereas the volume of cargo departed to foreign airports increased (by 27.9%) and the volume of cargo arrived from foreign airports grew (by 15.5%). The volume of total cargo reloaded in national traffic increased (by 3.6%).

Inland waterways transport carried 5.1 million tons of goods, i.e. 9.1% less than in 2009. The general decrease of about 28.8% in national freight had the biggest influence on the fall of the total carriage of goods. In international transport, whose share rose from 62% in 2009 to nearly 70%, carriage of goods increased by 3.2%. The increase in import rose – by 34.6%, export of goods – by 7.1% and carriage of goods between foreign ports

– by 1.8%. The transport of transit cargo decreased by 2.1% and accounted for a slight share in international transport (0.03%).

The largest share of total carriage of goods by inland waterway transport (aggregated in 10 categories) was observed in transport metal ores and other mining and quarrying products as well as mineral fuel, what illustrates the following graph:

**Structure of inland waterways transport of goods
by groups of goods (tonnes) in 2010**



The number of **passengers** carried by **inland waterways** amounted to 879 thousand and was lower by 19.8% in comparison to 2009. Transport performance decreased by 9.7% as compared to 2009. Total transport of passengers was carried out by national inland waterways, and the average distance travelled by one person amounted to 15 km (13 km in 2009).

By **coastal shipping transport** in the national and international transport nearly 518 thousand passengers were carried (10.0% less than in the previous year), while transport performance decreased by 32.3%. The average distance travelled per one passenger decreased from 26 km in 2009 to 20 km. 4.2 thousand passengers were carried in international transport (5.3% less than in 2009), what accounted for almost 1% of the total transport by coastal shipping fleet.

At the end of 2010 **maritime transport fleet** of Polish ship-owners and operator amounted to 121 ships with the total deadweight (DWT) of 2941.5 thousand and gross tonnage (GT) of 2110.5 thousand. In 2010 average age of a ship amounted to 19.0 years (20.4 years in 2009). The share of deadweight tonnage of ships older than 26 years in the total of the fleet increased from 13.7% in 2009 to 14.3% in 2010.

Maritime transport fleet of Polish carriers carried 8.4 million tonnes of goods, i.e. 10.8% less than last year, while transport performance (in tones-miles) decreased by 17.1%. In scheduled maritime transport 6.0 million tonnes were carried, which caused a decrease in transport of goods by 17.1% (transport performance fell

by 17.0%). Non-scheduled transport carried 2.3 million tonnes of goods, which was 10.8% more (transport performance decreased by 17.3%). Between Polish seaports 6.2 million tonnes were carried, i.e. 10.0% less than in 2009, and between foreign seaports 2.0 million tonnes were carried (by 14.3% less than 2009). In comparison with the previous year, the volume of goods leaving Polish seaports by maritime transport fleet decreased by 16.2%, and the volume of goods arrived to seaports fell by 4.2%. Transport of Polish foreign trade goods dropped by 30.3% and their share in total transport decreased from 27.5% in 2009 to 21.5%. Between Polish seaports 207 thousand tonnes were carried (1.9% more).

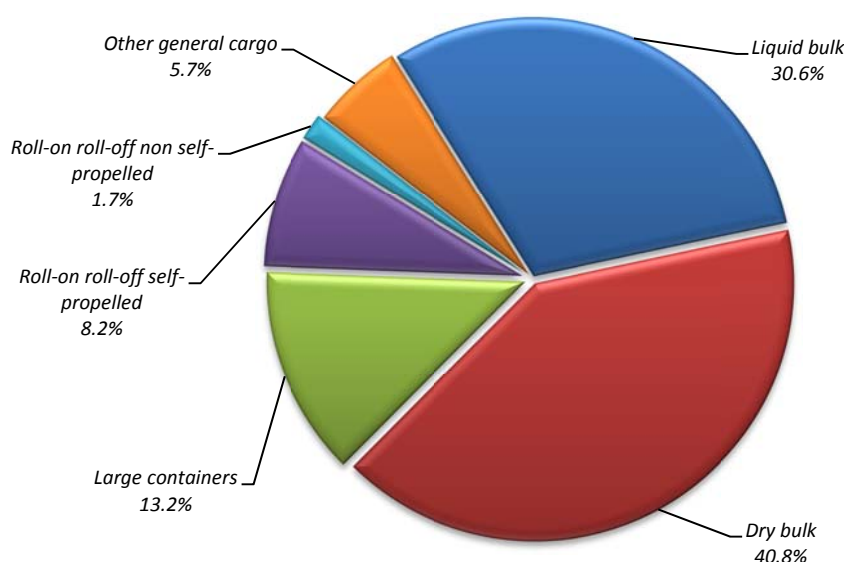
In 2010, the number of **passengers** carried by **maritime shipping** accounted for 671.1 thousand and was 1.5% more than in 2009, while transport performance increased by 1.8%. These were mainly international transport (domestic transport accounted for 0.3%). The major part of transport (97.1%) was carried out by ferries, and this type of transport increased by 1.7%.

Nearly 20 thousand ships in 2010 (0.1% less than in 2009) entered **Polish seaports**, with total net capacity (NT) of 69.8 thousand tonnes (11.9% more than last year). Total capacity of ships which arrived to seaports accounted for 116.0 million tonnes, i.e. about 22% more than in 2009. However, the average capacity of ships increased by 12.0%. Similarly to the previous year the biggest share in the number of ships which entered the seaports had ones with the flags of the following countries: Poland (6.2 thousand), Bahamas (2.8 thousand), Germany (2.0 thousand), as well as Antigua and Barbuda (1.4 thousand).

In 2010 **cargo traffic at Polish seaports** (international maritime traffic and cabotage) amounted to 59.6 million tonnes i.e. 32.0% more than in the previous year. The growth of cargo traffic was recorded in all cargo categories. There were more liquid bulk goods handled (by 42.1%), dry bulk goods (by 26.3%), large containers (by 53.7%), ro-ro self-propelled goods (by 25.2%), ro-ro non self-propelled goods (by 7.0%) and other general cargo (by 6.9%).

The dominant share in structure of cargo traffic had: dry bulk cargo – 40.8% (42.6% in 2009) and liquid bulk cargo – 30.6% (28.4% in 2009), what is illustrated in the graph below:

Structure of cargo traffic at seaports in 2010



The increase of cargo traffic was noted at seaports on the most important for Polish economy, i.e. in Police - above 128%, in Świnoujście – 51.8%, in Gdansk – 40.9%, in Szczecin – 14.0% and in Gdynia – 8.7%. In 2010, the share of these seaports in the total cargo traffic was as follows: Gdańsk – 44.4%, Gdynia – 20.7%, Świnoujście – 18.0%, Szczecin – 13.4%, Police – 3.1%.

In **international maritime cargo** traffic goods loaded and unloaded reached 58.6 million tonnes, i.e. 32.5% more than in 2009. In 2010 dominant share in total international cargo traffic was observed in traffic between Polish seaports and the seaports of European countries, i.e. 78.9% (of which European Union countries – 66.8%), and North America – 10.1%, with South America – 10.1%, with Africa – 3.4% and Asia – 6.0%. Among the European Union countries the biggest share in total cargo traffic of Polish seaports had the following countries: Sweden - 13.0%, Netherlands – 12.4%, Germany – 9.9% and the United Kingdom – 6.5%.

Transit cargo traffic amounted to 15.5 million tonnes was higher by 87.1% in comparison to 2009. The biggest growth was recorded in large containers (above 200-times) and liquid bulk cargo (by 94.7%) as well as in dry bulk cargo (by 31.3%) and others bulk cargo (by 17.6%).

The increase of transit cargo traffic was observed in the ports: Gdańsk (by 132.8%) and Świnoujście (by 40.4%). Cargo traffic in Gdynia was lower by 33.8% and in Szczecin – by 19.7%. The dominant share in cargo transit traffic had still the seaport in Gdansk (78.8%).

In 2010, **international passenger traffic at seaports** accounted for 1.5 million and was higher by 7.5% in comparison with 2009. At seaport in Świnoujście, which had the biggest share in passenger traffic (over 56%), the number of passengers increased by 6.7%, by 16.4% in Gdynia and by 6.1% in Gdańsk. Passenger traffic in Kołobrzeg was smaller by 17.8%, and by 5.2% in Międzyzdroje. The biggest number of departures and arrivals of passengers was observed between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (82.5%), Germany (9.0%) and Denmark (6.8%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Linie kolejowe eksploatowane ^a w km	23986	22560	20253	20176	20107	20196	20360	20228
<i>Operated railway lines^a</i> <i>kilometres</i>								
w tym normalnotorowe	22598	21575	19843	19763	19797	20007	20171	20089
<i>of which standard gauge</i>								
w tym zelektryfikowane	11627	11905	11884	11871	11898	11924	11956	11916
<i>of which electrified</i>								
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	237153	249828	253781	255543	258910	261233	268807	273760
<i>Hard surface public roads</i> <i>kilometres</i>								
w tym autostrady	246	358	552	663	663	765	849	857
<i>of which motorways</i>								
w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	195966	205637	227250	229249	233133	235901	245282	249807
<i>of which improved surface</i> <i>roads</i>								
Sieć tras lotniczych w km	108043	89975	146804	210363	236319	221130	257860	342949
<i>Air routes network, kilometres</i>								
w tym zagranicznych	105821	87288	144040	207599	233555	218838	255796	340657
<i>of which foreign</i>								
Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2278	2278	2278	2278	2278	2278	2360	2362
<i>Main pipelines for crude oil</i> <i>and petroleum products,</i> <i>kilometres</i>								
Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3980	3813	3638	3660	3660	3660	3660	3660
<i>Navigable inland waterways^b</i> <i>kilometres</i>								
Tabor kolejowy normalnotorowy ^c <i>Standard gauge rolling stock^c</i>								
lokomotywy: elektryczne	1412	1774	1856	1848	1847	1886	1887	1905
<i>locomotives: electric</i>								
spalinowe	1455	2120	2520	1969	2580	2602	2531	2358
<i>diesel</i>								

a Do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). c Od 2000 r. - ilostan inwentarzowy, w latach poprzednich średni dobowy ilostan czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

a Until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. b Since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). c Since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
elektryczne zespoły trakcyjne ... <i>electric railcars</i>	993	1187	1341	1180	1196	1200	1202	1213
wagony towarowe ^d <i>freight wagons ^d</i>	73435	97811	103234	103527	104982	101528	95462	89270
wagony do przewozu podróżnych ^e <i>coaches ^e</i>	4335	5781	4495	4397	4270	4050	3800	3795
Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.) <i>Registered road motor vehicles (thousand)</i>	11 185,8	14 106,3	16 815,9	18 035,0	19 471,8	21 336,9	22 024,7	23 037,1
w tym: samochody osobowe <i>of which: passenger cars</i>	7 517,3	9 991,3	12 339,4	13 384,2	14 588,7	16 079,5	16 494,7	17 239,8
samochody ciężarowe ^f <i>lorries ^f</i>	1 354,1	1 879,1	2 304,5	2 392,7	2 520,5	2 709,7	2 796,8	2 981,6
ciągniki rolnicze <i>agricultural tractors</i>	1 211,6	1 253,0	1 241,6	1 286,8	1 337,8	1 422,2	1 530,0	1 564,7
autobusy <i>buses</i>	85,1	82,4	79,6	83,5	87,6	92,4	95,4	97,0
Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^g <i>Transport aircrafts ^g</i>								
liczba <i>number</i>	33	47	53	61	65	61	61	56
miejsca pasażerskie <i>passenger seats</i>	3770	4823	4713	5863	6427	6285	6133	5611
Tabor żeglugi śródlądowej <i>Inland waterways fleet</i>								
holowniki i pchacze <i>tugs and pushers</i>	339	245	253	247	233	212	218	222
tabor barkowy <i>fleet of barges</i>	737	492	574	569	538	540	612	597
statki pasażerskie ^h <i>passenger ships ^h</i>	56	81	124	118	114	135	130	120
Morska flota transportowa <i>Maritime transport fleet</i>								
liczba statków <i>number of vessels</i>	168	128	130	121	121	123	120	121
nośność DWT w tys. <i>deadweight (DWT), thousand</i>	3533	2551	2610	2533	2482	2 614	2 662	2 942
przeciętny wiek statków w latach <i>average age of vessels, years</i>	14,6	16,0	20,1	20,2	21,0	21,2	20,4	19,0

d Do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP. e Wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. f Łącznie z ciągnikami siodłowymi i samochodami ciężarowo-osobowymi. g Transport lotniczy rozkładowy. h Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

d Until 1995 including foreign, which are within the PKP network. e Cars with seats and berths. f Including road tractors and vans. g Scheduled air transport. h Including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)

ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Przewozy ładunków ^j w tys. ton ...	1380810	1271529	<u>1422576</u> 1385851	<u>1480259</u> 1426943	1532728	1655965	1691015	1838492
<i>Transport of goods^j thousand tonnes</i>								
w tym: <i>of which:</i>								
transport kolejowy ^{jk}	225348	187247	<u>269553</u> 232828	<u>291420</u> 238104	245346	248860	200820	216899
<i>railway transport^{jk}</i>								
transport samochodowy	1086762	1006705	1079761	1113880	1213246	1339473	1424883	1551841
<i>road transport</i>								
zarobkowy ^l	319354	375976	563584	573392	646212	691256	749559	791848
<i>hire or reward^l</i>								
gospodarczy ^l	767408	630729	516177	540488	567034	648217	675324	759993
<i>own account^l</i>								
transport rurociągowy	33353	44342	54259	55631	52866	49029	50242	56208
<i>pipeline transport</i>								
żegluga śródlądowa	9306	10433	9607	9271	9792	8109	5655	5141
<i>inland waterways transport</i>								
żegluga morska	26019	22774	9362	10021	11432	10447	9378	8362
<i>maritime transport</i>								
Praca przewozowa ^j w mln tonokilometrów	300807	284740	<u>228216</u> 228023	<u>248907</u> 248711	267309	279172	282800	316951
<i>Transport performance^j million tonne-kilometres</i>								
w tym: <i>of which:</i>								
transport kolejowy ^{jk}	69116	54448	<u>49972</u> 49779	<u>53622</u> 53427	54253	52043	43445	48707
<i>railway transport^{jk}</i>								
transport samochodowy	51200	75023	119740	136490	159527	174223	191484	223170
<i>road transport</i>								
zarobkowy ^l	28178	46892	92866	107920	128494	141140	152777	178657
<i>hire or reward^l</i>								
gospodarczy ^l	23022	28131	26874	28570	31033	33083	38707	44513
<i>own account^l</i>								
transport rurociągowy	13493	20354	25388	25588	23513	21247	22908	24157
<i>pipeline transport</i>								
żegluga śródlądowa	876	1173	1277	1237	1338	1274	1020	1030
<i>inland waterways transport</i>								
żegluga morska	166048	133654	31733	31860	28580	30279	23858	19773
<i>maritime transport</i>								

j W latach 2005-2006 (licznik) łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. k Do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. l Od 2005 r. transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów. ł Patrz Uwagi metodyczne pkt. 35. m Do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. n Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Remark: Translation into English see footnotes presented on page 78.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)

ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Obroty ładunkowe w portach								
morskich ^l w tys. ton.	49320	47871	<u>59479</u> 54770	<u>60319</u> 53131	<u>60049</u> 52434	48833	45080	59507
<i>Goods loaded and unloaded at seaports^l thousand tonnes</i>								
Statki wchodzące do morskich portów handlowych:								
liczba	14541	35238	17133	17326	21477	22219	19957	19947
<i>Arrivals of ships in commercial seaports: number</i>								
pojemność NTim w tys.	33561	40479	51580	53786	58795	63351	62376	69799
<i>net tonnage^{im} thousand</i>								
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	1601089	1319972	1046930	1024413	1006369	966001	902176	838024
<i>Transport of passengers, thousand of passengers</i>								
w tym: transport kolejowy ^{k..} <i>of which: railway transport^k</i>	465901	360687	258110	265323	279657	291892	282619	261314
transport samochodowy ^{n....} <i>road transportⁿ</i>	1131593	954515	782025	751470	718274	666162	612875	569652
transport lotniczy	1847	2880	4637	5329	6194	5463	4350	4990
<i>air transport</i>								
Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	65483	62055	56183	58555	58735	56640	50646	47986
<i>Transport performance, million passenger-kilometres</i>								
w tym: transport kolejowy ^{k..} <i>of which: railway transport^k</i>	26635	24093	18157	18552	19859	20195	18637	17921
transport samochodowy ^{n....} <i>road transportⁿ</i>	34024	31735	29314	28148	27359	26791	24386	21600
transport lotniczy	4633	6034	8504	11641	11291	9438	7428	8273
<i>air transport</i>								
Ruch pasażerów: <i>Passenger traffic:</i>								
W portach lotniczych <i>At airports</i>								
przyjazdy do kraju	1339966	2344921	4861860	6651829	8467175	9395732	8495410	9234901
<i>arrivals in the country</i>								
wyjazdy z kraju	1345729	2360387	4946296	6785553	8546513	9397847	8586232	9335840
<i>departures from the country</i>								
W morskich portach handlowych <i>In commercial seaports</i>								
przyjazdy do kraju	516133	2259741	767466	818998	828299	762922	711285	759502
<i>arrivals in the country</i>								
wyjazdy z kraju	472569	2205374	779580	806835	848401	764847	722862	781553
<i>departures from the country</i>								

j In 2005-2006 (the numerator) including shunting in rail transport. *k* Until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. *l* Since 2005 (reward transport - including carriages carried out for payment by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - without these entities. *†* See "Methodological Notes" paragraph 35. *m* Until 2001 capacity of vessels measured in NRT. *n* Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

Uwaga: Przypisy w języku polskim - patrz str. 77.

I. TRANSPORT OGÓŁEM

GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors	
		publiczny public	prywatny private
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
Przychody z całokształtu działalności w mln zł 2009	129 700,4	25 706,0	103 994,4
Revenues from total activity, million PLN 2010	137 574,6	28 525,1	109 049,5
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług)			
w mln złotych 2009	118 409,6	23 028,9	95 380,7
of which revenues from the sale of products (services), 2010	124 928,6	25 411,5	99 517,1
million PLN			
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności			
w mln zł 2009	124 198,6	26 354,2	97 844,4
Costs of obtaining revenues from total activity, 2010	131 004,5	28 204,9	102 799,6
million PLN			
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług)			
w mln złotych 2009	109 166,5	23 830,0	85 336,5
of which prime costs of products (services) sold, 2010	114 309,6	25 766,8	88 542,8
million PLN			
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^o 2009	480,5	182,3	298,2
Average paid employment on the basis of employment contract 2010	478,8	175,3	303,6
thousand persons ^o			
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto			
na podstawie stosunku pracy w zł 2009	2 874,5	3 548,8	2 462,7
Average monthly gross wages and salaries of persons 2010	2 942,0	3 678,2	2 516,9
on the basis of employment contract (PLN)			
W ODSETKACH IN PERCENT			
Przychody z całokształtu działalności 2009	100,0	19,8	80,2
Revenues from total activity 2010	100,0	20,7	79,3
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2009	100,0	19,4	80,6
of which revenues from the sale of products (services) 2010	100,0	20,3	79,7
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2009	100,0	21,2	78,8
Costs of obtaining revenues from total activity 2010	100,0	21,5	78,5
w tym koszt własny sprzedanych produktów 2009	100,0	21,8	78,2
of which prime costs of products (services) sold 2010	100,0	22,5	77,5
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^b 2009	100,0	37,9	62,1
Average paid employment on the basis of employment contract 2010	100,0	36,6	63,4

a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2010 r. dane częściowo szacunkowe. b Bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.
a Data concern all entities; data for 2010 partially estimated. b Excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a
GOODS TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010	2009	2010
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	66 561,1	70 942,7	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy i rurociągowy	65 295,9	69 705,9	98,1	98,3
Land and pipeline transport				
w tym samochodowy	55 765,8	59 843,0	83,8	84,4
of which road transport				
Transport wodny	841,3	674,1	1,3	1,0
Water transport				
morski	693,1	541,9	1,0	0,8
maritime transport				
śródlądowy	148,2	132,2	0,2	0,2
inland waterway transport				

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów.

^a Data concern all entities.

TABL. 3. PRZYCHODY Z TYTUŁU PRZEWOZÓW PASAŻERÓW^a
PASSENGER TRANSPORT REVENUES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010	2009	2010
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM	11 160,8	10 513,8	100,0	100,0
TOTAL				
Transport lądowy i rurociągowy	8 969,7	8 010,5	80,4	76,2
Land and pipeline transport				
w tym samochodowy	5 694,4	5 097,0	51,0	48,5
of which road transport				
Transport wodny	104,1	85,6	0,9	0,8
Water transport				
morski	92,7	68,6	0,8	0,7
maritime transport				
śródlądowy	20,4	17,0	0,2	0,2
inland waterway transport				

^a Dane dotyczą wszystkich podmiotów; bez komunikacji miejskiej.

^a Data concern all entities; excluding urban road transport.

TABL. 4. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI^a
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010	2009	2010
	w milionach zł million PLN		w odsetkach in percent	
Przychody Revenues	65 826,6	72 667,4	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług) of which: revenues from the sale of products (services)	57 679,1	62 716,3	87,6	86,3
przychody finansowe financial revenues	1 181,0	894,7	1,8	1,2
Koszty uzyskania przychodów Costs of obtaining revenues	64 789,7	70 845,3	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych produktów of which: prime costs of products sold	57 449,3	62 710,9	88,7	88,5
koszty finansowe financial costs	1 478,6	1 274,7	2,3	1,8

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 5. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU^a
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010
	w milionach zł million PLN	
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):		
brutto gross	1 053,9	1 823,1
netto net	392,9	1 136,0
Podatek dochodowy ^b Income tax	661,0	687,1

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób. b W 2009 r. - łącznie z płatnościami na podstawie odrębnych przepisów.

a Data for entities employing more than 49 persons. b In 2009 - including other payments resulting from other regulations.

TABL. 6. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM^a
COSTS BY TYPE^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010	2009	2010
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	57 581,2	62 889,7	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	10 375,4	11 357,7	18,0	18,1
w tym: energia of which: energy	2 457,4	2 528,1	4,2	4,0
Usługi obce Third party services	24 048,3	27 321,5	41,8	43,4
Podatki i opłaty Taxes and fees	1 336,0	1 351,3	2,3	2,2
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	14 872,5	15 624,4	25,8	24,8
Amortyzacja Depreciation	4 745,2	4 934,7	8,3	7,8
Pozostałe koszty Other costs	2 203,8	2 300,1	3,8	3,7

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 7. RELACJE EKONOMICZNE
ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010
Wskaźnik poziomu kosztów w %: Cost level indicator, %:		
z całokształtu działalności from total activity	98,4	97,5
ze sprzedaży produktów from the sale of products	99,6	99,9
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % Gross turnover profitability indicator, %	1,6	2,5
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % Net turnover profitability indicator, %	0,6	1,6

a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 8. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA^a

Stan na koniec XII

*CURRENT ASSETS AND LIABILITIES^a**As of the end of December*

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010
	w mln złotych million PLN	
Aktywa obrotowe	19 178,8	21 244,4
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 742,8	1 660,0
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	9 801,8	10 802,1
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	7 092,3	8 144,4
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	14 903,4	15 627,8
<i>Short-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	2 978,7	3 160,7
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	11 924,7	12 467,1
<i>towards other entities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	6 577,6	7 834,4
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 280,3	1 523,2
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	2 057,7	1 832,7
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	15 981,9	17 681,0
<i>Long-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	6 789,8	7 719,3
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	9 192,1	9 961,7
<i>towards other entities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	5 122,9	6 144,8
<i>of which: due to credits and loans</i>		

^a Dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.^a Data for entities employing more than 49 persons.

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2010 R.

TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2010

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	1 838 492	108,7	100,0	316 951,4	112,1	100,0	x
Transport kolejowy Railway transport	216 899	108,0	11,8	48 706,9	112,1	15,4	225
normalnotorowy ^a standard gauge ^a	216 767	108,0	11,8	48 705,2	112,1	15,4	225
wąskotorowy narrow gauge	132	90,8	0,0	1,7	95,5	0,0	13
Transport samochodowy Road transport	1 551 841	108,9	84,4	223 170,4	116,5	70,4	144
Transport lotniczy Air transport	41	111,1	0,0	114,3	134,8	0,1	2 807
Transport rurociągowy Pipeline transport	56 208	111,9	3,1	24 157,1	105,5	7,6	430
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	5 141	90,9	0,3	1 030,1	101,0	0,3	200
Żegluga morska Maritime transport	8 362	89,2	0,4	19 772,6	82,9	6,2	2 364

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2010 R.

INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2010

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2009=100	
OGÓŁEM TOTAL	284 639	125,2	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	68 450	130,3	24,0	21 021,9	139,7	307
Transport samochodowy ^a ... Road transport	153 729	132,0	54,0	124 692,1	122,8	811
Transport lotniczy Air transport	34	119,1	0,0	111,5	133,8	3 324
Transport rurociągowy Pipeline transport	50 677	111,0	17,8	23 432,9	90,0	462
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	3 594	103,2	1,3	959,9	109,8	267
Żegluga morska Maritime transport	8 155	88,9	2,9	.	x	x

a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

a Transport for hire or reward and on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2010 R.

TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2010

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2009=100	

**OGÓŁEM
TOTAL**

OGÓŁEM TOTAL	25 678	115,5	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	4 266	130,2	16,6	1 837,1	127,6	431
Transport samochodowy ^a Road transport	21 400	118,8	83,3	3 225,0	104,7	151
Żegluga morska Maritime transport	12	1,3	0,0	.	x	x

**w tym TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY
of which INTERNATIONAL TRANSPORT**

OGÓŁEM TOTAL	5 494	108,7	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	3 419	124,4	62,2	1 511,0	125,7	442
Transport samochodowy ^a Road transport	2 064	151,1	37,6	1 451,1	166,8	703
Żegluga morska Maritime transport	11	1,2	0,2	.	x	x

^a Transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a Transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2010 R.
TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2010

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	838 024	92,9	99,9	47 985,6	94,7	100,0	57
Transport kolejowy Railway transport	261 314	92,5	31,1	17 921,1	96,2	37,4	69
normalnotorowy standard gauge	261 298	92,5	31,1	17 920,7	96,2	37,4	69
wąskotorowy narrow gauge	16	84,2	0,0	0,4	82,1	0,0	28
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	569 652	92,9	68,0	21 600,3	88,6	45,0	38
Transport lotniczy Air transport	4 990	114,7	0,6	8 273,0	111,4	17,2	1 658
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	1 397	83,6	0,2	23,3	78,8	0,0	17
Żegluga morska Maritime transport	671	101,5	0,1	167,9	101,8	0,4	250

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. b Łącznie z żeglugą przybrzeżną.

a Enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport. b Including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2010 R.
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2010

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	8 861	111,8	100,0	12 098,7	110,3	100,0	1 365
Transport kolejowy Railway transport	1 794	117,0	20,3	545,6	117,5	4,5	304
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	2 298	103,5	25,9	3 378,9	107,0	27,9	1 470
Transport lotniczy Air transport	4 096	116,7	46,2	8 005,6	111,5	66,2	1 954
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	4	94,7	0,0	0,8	90,9	0,0	201
Żegluga morska Maritime transport	669	101,6	7,6	167,8	101,9	1,4	251

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

a In enterprises employing more than 9 persons. b Including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.

II. TRANSPORT KOLEJOWY RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Normalnotorowe ^b <i>Standard gauge^b</i>					Wąsko- torowe <i>Narrow gauge</i>
	w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km2</i>	razem <i>total</i>		zelektry- fikowane <i>electrified</i>	z liczby razem <i>of total</i>		
			w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km2</i>		jedno- torowe <i>single- track</i>	dwu- i więcej torowe <i>double- and more track</i>	
w kilometrach								
POLSKA 2009	20 360	6,5	20 171	6,5	11 956	11 432	8 739	189
POLAND 2010	20 228	6,5	20 089	6,4	11 916	11 353	8 736	139
Dolnośląskie	1 769	8,9	1 769	8,9	1 053	997	772	-
Kujawsko-pomorskie	1 259	7,0	1 259	7,0	563	722	537	-
Lubelskie	1 039	4,1	1 039	4,1	409	662	377	-
Lubuskie	967	6,9	967	6,9	329	566	401	-
Łódzkie	1 063	5,8	1 063	5,8	970	392	671	-
Małopolskie	1 127	7,4	1 127	7,4	909	662	465	-
Mazowieckie	1 683	4,7	1 683	4,7	1 412	667	1 016	-
Opolskie	868	9,2	868	9,2	441	432	436	-
Podkarpackie	1 027	5,8	981	5,5	355	749	232	46
Podlaskie	759	3,8	759	3,8	220	652	107	-
Pomorskie	1 241	6,8	1 241	6,8	456	879	362	-
Śląskie	2 155	17,5	2 155	17,5	1 744	1 043	1 112	-
Świętokrzyskie	722	6,2	722	6,2	554	349	373	-
Warmińsko-mazurskie ..	1 215	5,0	1 215	5,0	492	914	301	-
Wielkopolskie	2 131	7,1	2 038	6,8	1 255	885	1 153	93
Zachodniopomorskie	1 203	5,3	1 203	5,3	754	782	421	-

a Sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 387 km linii normalnotorowych (w 2009 r. - 407km), w tym 62 km linii zelektryfikowanych (w 2009 r. - 65 km) oraz 139 km linii wąskotorowych (w 2009 r. - 189 km). b Łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2010 r. wynosiła 543 km (w 2009 r. - 548 km).

a The network of PKP and other entities managing railway network. The entities had altogether the total of 387 km of standard gauge railway lines (407km in 2009), of which 62 km electrified lines (65 km in 2009) and 139 km of narrow gauge lines (189 km in 2009). b Including large gauge, whose length amounted to 543 km in 2009 (548 km in 2009).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010
Lokomotywy: elektryczne	1 887	1 905
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe	2 531	2 358
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 202	1 213
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe wagony silnikowe	150	181
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe	95 462	89 270
<i>Freight wagons</i>		
kryte	7 600	5 818
<i>covered</i>		
węglarki	63 209	58 572
<i>high-sided</i>		
platformy	12 883	11 976
<i>flat</i>		
cysterny	6 808	7 329
<i>tank</i>		
chłodnie	-	-
<i>refrigerated</i>		
pozostałe	4 962	5 575
<i>other</i>		
Wagony osobowe ^b	7 799	7 885
<i>Passenger rail coaches^b</i>		
do przewozu podróżnych	3 800	3 795
<i>rail coaches</i>		
w tym: sypialne	217	215
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki	147	141
<i>courette</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	3 817	3 908
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
restauracyjne	157	147
<i>restaurant cars</i>		
pozostałe	25	35
<i>other cars</i>		

a Łącznie z szerokotorowym. b Ponadto w 2010 r. były 2 wagony do transportu samochodów osobowych (tzw. autokuszetki) i 5 wagonów bagażowych (w 2009 r. - 2 autokuszetki i 5 wagonów bagażowych).

a Including large gauge. b Additionally in 2009 there were 2 passenger car-carrying waggons and 5 luggage-van (in 2009 - 2 passenger car-carrying waggons and 5 luggage-vans).

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2010 R.

RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100
OGÓŁEM ^a	216 899	108,0	48 706,9	112,1
TOTAL ^a	262 903	108,2	48 889,8	112,1
KOLEJE NORMALNOTOROWE ^b	216 767	108,0	48 705,2	112,1
STANDARD GAUGE ^b				
w tym przesyłki handlowe	214 735	108,1	48 570,4	112,4
of which consignment commercial				
Nadanie wewnętrzne	148 317	100,1	27 683,3	97,5
National transport				
Nadanie za granicę (eksport)	26 907	133,4	9 212,3	145,2
International transport - loaded (export)				
drogą lądową	16 923	120,1	4 012,0	120,0
by land				
przez porty	9 984	164,0	5 200,3	173,3
through ports				
Przyjęcie z zagranicy (import)	36 489	125,4	8 813,7	133,1
International transport - unloaded (import)				
drogą lądową	32 323	122,2	7 173,3	126,8
by land				
przez porty	4 166	156,7	1 640,4	170,0
through ports				
Tranzyt	5 054	155,6	2 995,9	143,8
Transit				
KOLEJE WĄSKOTOROWE	132	90,8	1,7	95,5
NARROW GAUGE				
PRZEWOZY MANEWROWE	46 004	109,1	182,9	104,3
SHUNTING MOVEMENTS				

a W liczniku bez przewozów manewrowych, w mianowniku łącznie z przewozami manewrowymi. b Łącznie z szerokotorowym.

a In the numerator without shunting movements, in the denominator including shunting movements. b Including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R.
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	216 899	108,0	100,0	48 706,9	112,1	100,0	225
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	4 475	126,8	2,1	1 566,7	139,1	3,2	350
w tym zboża <i>of which cereals</i>	107	132,0	0,0	24,9	140,7	0,1	233
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	87 810	102,4	40,5	16 411,8	104,7	33,7	187
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	87 046	103,3	40,1	16 178,0	107,0	33,2	186
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	47 397	114,8	21,9	12 330,2	124,3	25,3	260
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	9 476	122,9	4,4	3 083,0	145,9	6,3	325
kamienie, piasek, żwir, gliny ... <i>stone, sand, gravel, clay</i>	32 095	114,9	14,8	7 827,2	121,1	16,1	244
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1 214	104,3	0,6	266,4	107,4	0,5	219

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 132 tys. ton ładunków (o 9,2% mniej niż w 2009 r.) i wykonały 1,7 mln t-km (o 4,5% mniej niż w 2009 r.). 62,6% tych przewozów stanowiło kruszywo, piasek, żwir i gliny.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 132 thousand tonnes of goods (9,2% less than in 2009) and performed 1.7 million t-km (4,5% less than in 2009). 62,6% of the transport were stone, sand, gravel and clay.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R. (c.d)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	4	74,4	0,0	0,6	32,6	0,0	143
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	1 408	130,7	0,6	446,5	124,0	0,9	317
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	26 776	114,2	12,3	7 689,6	110,4	15,8	287
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	15 952	113,7	7,4	5 152,7	112,1	10,6	323
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	9 690	118,3	4,5	3 155,2	119,8	6,5	326
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 987	94,8	1,8	1 176,4	95,1	2,4	295
<i>Other non metallic mineral products</i>							

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R. (dok.)
RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	3 064	100,2	1,4	938,6	97,2	1,9	306
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	776	99,8	0,4	192,0	111,5	0,4	247
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	7 990	115,6	3,7	1 946,4	99,3	4,0	244
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	120	55,3	0,1	39,7	45,9	0,1	331
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	984	119,6	0,4	201,6	103,9	0,4	205
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	73	60,6	0,0	28,3	66,6	0,1	387
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	4 512	110,5	2,1	1 121,0	104,5	2,3	248
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	405	111,5	0,2	182,7	122,1	0,4	451
Pozostałe <i>Other goods</i>	20 054	102,3	9,2	2 143,8	121,1	4,4	107

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW PRZESYŁEK

TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Przesyłki Consignment			
	a - 2009 b - 2010		całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load
			całopociągowe full train load	całowagonowe full wagon load
			w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	a	143 484	57 336	31 873,9	11 571,6
TOTAL	b	159 868	57 031	37 124,7	11 582,2
Komunikacja krajowa	a	117 434	30 862	23 772,9	4 624,2
National transport	b	123 535	24 914	24 623,4	3 061,7
Komunikacja międzynarodowa	a	26 050	26 474	8 101,0	6 947,4
International transport	b	36 333	32 117	12 501	8 521
Eksport	a	14 365	5 810	4 627,2	1 716,3
Export	b	20 872	6 035	7 452,5	1 759,8
Import	a	9 888	19 213	2 375,8	4 245,3
Import	b	12 258	24 231	3 275,4	5 538,2
Tranzyt	a	1 797	1 451	1 098,0	985,8
Transit	b	3 203	1 851	1 773,4	1 222,5

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	a	81,8	53,8	74,6	40,0
National transport	b	77,3	43,7	66,3	26,4
Komunikacja międzynarodowa	a	18,2	46,2	25,4	60,0
International transport	b	22,7	56,3	33,7	73,6
Eksport	a	10,0	10,1	14,5	14,8
Export	b	13,1	10,6	20,1	15,2
Import	a	6,9	33,5	7,5	36,7
Import	b	7,7	42,5	8,8	47,8
Tranzyt	a	1,3	2,5	3,4	8,5
Transit	b	2,0	3,2	4,8	10,6

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2010 R.
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	148 449	100,1	100,0	27685,0	97,5	100,0	186
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 892	105,4	1,3	633,8	106,7	2,3	335
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>							
w tym zboża	43	207,6	0,0	8,7	181,4	0,0	203
<i>of which cereals</i>							
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	64 793	92,6	43,6	9748,0	81,5	35,2	150
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>							
w tym węgiel kamienny	64 838	93,5	43,7	9702,2	83,1	35,0	150
<i>of which hard coal</i>							
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	34 644	108,8	23,3	8107,9	117,3	29,3	234
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>							
w tym: rudy żelaza	2 164	75,8	1,5	115,3	52,4	0,4	53
<i>of which: iron ore</i>							
kamienie, piasek, żwir, gliny ..	30 362	114,7	20,5	7623,2	122,6	27,5	251
<i>stone, sand, gravel, clay</i>							
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	211	89,2	0,1	51,5	83,9	0,2	244
<i>Food products, beverages and tobacco</i>							

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi.

a Standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2010 R. (c.d.)**
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	238	206,5	0,1	48,1	129,5	0,2	202
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	16 018	109,2	10,8	4961,2	104,4	17,9	310
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	14 343	120,4	9,7	4826,7	116,1	17,4	337
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	4 079	103,6	2,7	1300,0	100,8	4,7	319
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 248	98,3	2,2	935,2	96,7	3,4	288
<i>Other non metallic mineral products</i>							

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2010 R. (dok.)**
NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips .. <i>of which: cement, lime and plaster</i>	2 582	104,3	1,7	786,1	99,4	2,8	304
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	666	103,4	0,4	150,6	118,1	0,5	226
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	3 356	144,7	2,3	418,9	122,5	1,5	125
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	54	56,1	0,0	9,9	35,6	0,0	183
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	244	638,4	0,2	28,4	398,6	0,1	117
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	4	34,2	0,0	0,8	25,8	0,0	215
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	3 170	113,3	2,1	814,2	107,3	2,9	257
Puste kontenery i opakowania .. <i>Empty containers and packages</i>	96	87,7	0,1	31,5	87,9	0,1	327
Pozostałe <i>Other goods</i>	16 402	96,4	11,0	595,6	91,8	2,2	36

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2010 R.
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM ^a TOTAL ^a	68 450	130,3	100,0	21021,9	139,7	100,0	307
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	2 583	149,0	3,8	932,9	175,3	4,4	361
w tym zboża <i>of which cereals</i>	64	106,1	0,1	16,2	125,5	0,1	253
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	23 018	145,8	33,6	6663,8	179,5	31,7	290
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	22 208	149,1	32,4	6475,9	187,6	30,8	292
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	12 752	135,0	18,6	4222,3	140,1	20,1	331
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	7 312	150,6	10,7	2967,7	156,8	14,1	406
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 732	118,8	2,5	204,0	82,7	1,0	118
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1 004	108,3	1,5	214,9	115,1	1,0	214

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2010 R. (c.d.)**

INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	4	77,8	0,0	0,6	35,8	0,0	150
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	1 170	121,7	1,7	398,4	123,4	1,9	341
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	10 759	122,7	15,7	2728,4	123,4	13,0	254
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	1 608	75,8	2,3	326,0	74,0	1,6	203
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	5 611	131,9	8,2	1855,1	137,9	8,8	331
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	739	82,2	1,1	241,2	89,2	1,1	326

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2010 R. (dok.)
INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	482	82,6	0,7	152,6	87,6	0,7	317
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	110	82,3	0,2	41,4	92,7	0,2	378
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	4 634	100,9	6,8	1527,4	94,4	7,3	330
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	66	54,6	0,1	29,8	50,8	0,2	452
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	741	94,4	1,1	173,2	92,6	0,8	234
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	69	63,3	0,1	27,5	69,9	0,1	396
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	1 342	104,4	2,0	306,7	97,8	1,5	229
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	309	121,8	0,4	151,2	132,8	0,7	489
Pozostałe <i>Other goods</i>	3 650	140,6	5,3	1548,5	138,1	7,4	424

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2010 R.**
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2010

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2009=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2009=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
OGÓŁEM TOTAL	26 907	133,4	100,0	9212,3	145,2	100,0	342
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	249	139,3	0,9	56,4	215,0	0,6	226
w tym zboża <i>of which cereals</i>	10	46,4	0,4	1,2	26,6	0,1	117
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	9 596	153,3	35,7	3631,8	214,1	39,4	378
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	9 388	153,2	34,9	3606,6	215,9	39,1	384
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 383	100,4	5,2	554,3	103,2	6,0	401
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	73	481,4	0,3	9,8	537,8	0,1	134
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	43	91,6	0,2	11,3	342,8	0,1	263
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	457	112,6	1,7	160,4	129,9	1,7	351

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2010 R. (c.d.)**
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	4	88,7	0,0	0,5	55,1	0,0	132
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>							
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	532	146,6	2,0	160,7	152,5	1,7	302
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>							
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	7 189	148,3	26,7	2062,8	138,1	22,4	287
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>							
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	367	60,6	1,4	86,6	47,4	0,9	236
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2 760	124,9	10,3	1072,1	124,5	11,6	388
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	486	84,1	1,8	167,8	88,0	1,8	345
<i>Other non metallic mineral products</i>							

^a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

^a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2010 R. (dok.)**
EXPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	281	92,3	1,0	97,2	88,3	1,1	346
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	98	77,1	0,4	38,5	91,9	0,4	395
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	1 666	86,5	6,2	616,6	84,8	6,7	370
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	36	51,2	0,2	16,4	50,9	0,2	456
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	460	95,4	1,7	105,5	101,1	1,2	229
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	64	61,9	0,2	22,7	65,5	0,3	352
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	632	160,0	2,3	143,5	180,5	1,6	227
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	144	96,3	0,5	55,3	93,4	0,6	384
Pozostałe <i>Other goods</i>	1 249	151,6	4,6	385,5	141,9	4,2	309

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2010 R.**
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2010

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
O G Ó Ł E M T O T A L	36 489	125,4	100,0	8813,7	133,1	100,0	242
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	2 200	146,0	6,0	795,9	169,6	9,0	362
w tym zboża <i>of which cereals</i>	54	138,6	0,1	15,1	175,4	0,2	278
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	12 439	139,2	34,1	2450,0	158,0	27,8	197
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	11 838	144,7	32,4	2287,5	173,8	26,0	193
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	9 515	133,9	26,1	2678,4	135,5	30,4	281
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	5 632	141,7	15,4	2114,7	144,9	24,0	375
kamienie, piasek, żwir, gliny ... <i>stone, sand, gravel, clay</i>	1 689	119,7	4,6	192,8	79,2	2,2	114
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	531	107,5	1,5	45,0	96,8	0,5	85

^a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

^a *Standard gauge railway transport including large gauge.*

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2009 R. (c.d.)**
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2009 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2009=100	w odsetkach <i>in percent</i>	w mln <i>million</i>	2009=100	w odsetkach <i>in percent</i>	
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzanе <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	1	84,5	0,0	0,1	33,9	0,0	121
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	426	113,9	1,2	94,5	129,8	1,1	222
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	3 416	89,6	9,4	577,2	88,3	6,5	169
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	1 234	82,5	3,4	234,5	96,9	2,7	190
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	2 742	141,0	7,5	712,2	169,7	8,1	260
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	238	81,2	0,7	62,7	104,5	0,7	263

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a *Standard gauge railway transport including large gauge.*

**TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2010 R. (dok.)**
IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	200	74,2	0,5	55,1	95,0	0,6	275
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	11	291,8	0,0	2,7	276,1	0,0	230
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	2 359	110,0	6,1	547,0	98,7	6,1	232
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	20	78,5	0,1	6,5	71,5	0,1	316
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	279	94,1	0,8	66,3	84,6	0,8	238
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	701	119,2	1,9	157,8	168,2	1,8	225
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	64	114,8	0,2	21,9	120,3	0,2	342
Pozostałe <i>Other goods</i>	1 557	125,9	4,3	598,0	124,8	6,8	384

a Transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

a Standard gauge railway transport including large gauge.

**TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM
KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2010 R.
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
BY COUNTRIES^b IN 2010**

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent
EKSPORT	26 907	133,4	100,0	9 212,3	145,2	100,0
EXPORT						
w tym:						
of which:						
Algeria	306	181,1	1,1	168,6	185,1	1,8
Algeria						
Austria	1 989	101,5	7,4	133,0	103,2	1,4
Austria						
Belgia	401	160,4	1,5	188,2	201,5	2,0
Belgium						
Białoruś	177	236,0	0,7	91,4	277,0	1,0
Belarus						
Brazylia	427	166,8	1,6	247,4	162,7	2,7
Brazil						
Chiny	217	75,3	0,8	91,4	79,2	1,0
China						
Chorwacja	69	58,5	0,3	10,7	59,1	0,1
Croatia						
Dania	224	213,3	0,8	84,4	233,8	0,9
Denmark						
Finlandia	245	107,0	0,9	124,1	113,2	1,3
Finland						
Francja	546	111,4	2,0	226,3	122,1	2,5
France						
Hiszpania	183	147,6	0,7	89,7	152,3	1,0
Spain						
Kazachstan	67	91,8	0,2	10,3	77,4	0,1
Kazakhstan						
Maroko	138	55,6	0,5	82,4	58,3	0,9
Maroko						
Niderlandy	123	68,7	0,5	41,2	57,3	0,4
Netherlands						
Niemcy	9 001	150,1	33,5	3 208,5	140,4	34,8
Germany						
Norwegia	233	226,2	0,9	120,3	255,4	1,3
Norway						
Republika Czeska	2 939	99,7	10,9	412,1	86,7	4,5
Czech Republic						
Rosja	462	147,1	1,7	167,0	160,7	1,8
Russian Federation						
Rumunia	509	129,8	1,9	62,9	88,4	0,7
Romania						
Słowacja	1 543	153,8	5,7	212,6	104,5	2,3
Slovakia						

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2010 R. (dok.)
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2010 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent
EKSPORT (c.d.) EXPORT (cont.)						
Stany Zjednoczone	68	645,9	0,3	37,3	846,5	0,4
<i>United States</i>						
Szwecja	480	156,9	1,8	226,7	196,4	2,5
<i>Sweden</i>						
Ukraina	649	120,9	2,4	171,5	104,0	1,9
<i>Ukraine</i>						
Węgry	330	202,5	1,2	37,7	164,6	0,4
<i>Hungary</i>						
Wielka Brytania	264	75,9	1,0	107,6	71,0	1,2
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	331	97,9	1,2	44,1	121,5	0,5
<i>Italy</i>						
IMPORT	36 489	125,4	100,0	8 813,7	133,1	100,0
IMPORT						
w tym: of which:						
Belgia	288	161,2	0,8	112,3	175,5	1,3
<i>Belgium</i>						
Białoruś	2 714	138,3	7,4	684,3	179,5	7,8
<i>Belarus</i>						
Brazylia	20	221,8	0,1	12,1	188,4	0,1
<i>Brasil</i>						
Kazachstan	777	113,5	2,1	113,7	104,4	1,3
<i>Kazakhstan</i>						
Litwa	279	162,5	0,8	84,4	210,2	1,0
<i>Lithuania</i>						
Niemcy	4 951	100,1	13,6	1 460,3	108,8	16,6
<i>Germany</i>						
Republika Czeska	3 183	123,7	8,7	511,7	114,2	5,8
<i>Czech Republic</i>						
Rosja	10 273	115,4	28,2	1 362,0	97,8	15,5
<i>Russian Federation</i>						
Słowacja	1 350	98,1	3,7	284,3	90,7	3,2
<i>Slovakia</i>						
Ukraina	8 717	154,2	23,9	2 585,0	162,0	29,3
<i>Ukraine</i>						
Węgry	162	75,0	0,4	37,1	75,7	0,4
<i>Hungary</i>						
Włochy	153	105,5	0,4	18,3	93,2	0,2
<i>Italy</i>						

a Łącznie z szerokotorowym. b Dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Including large gauge. b For exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2010 R.
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2010**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2009=100	w odsetkach in percent	w mln <i>million</i>	2009=100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL	5054	155,6	100,0	2995,9	143,8	100,0	593
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>	134	276,6	2,7	80,6	220,6	2,7	603
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	982	167,0	19,4	582,0	124,9	19,4	593
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	981	166,9	19,4	581,5	124,8	19,4	593
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1854	191,7	36,7	989,6	198,0	33,0	534
w tym rudy żelaza <i>of which iron ore</i>	1607	186,0	31,8	843,2	195,0	28,1	525
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	16	56,4	0,3	9,6	57,4	0,3	611
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	212	94,3	4,2	143,1	98,9	4,8	676
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	154	140,8	3,0	88,4	139,6	3,0	575

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2010 R. (dok.)
GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2010 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent	w mln million	2009=100	w odsetkach in percent	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	109	109,2	2,2	70,7	110,3	2,4	651
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	15	53,3	0,3	10,6	53,9	0,4	687
<i>Other non metallic mineral products</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	608	117,2	12,0	363,8	108,0	12,1	598
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	10	39,1	0,2	7,0	39,7	0,2	725
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	2	36,2	0,0	1,4	34,1	0,0	608
<i>Transport equipment</i>							
Meble, pozostałe wyroby gotowe	5	107,7	0,1	4,7	109,5	0,1	975
<i>Furniture, other manufactured goods</i>							
Surowce wtórne, odpady komunalne	8	53,2	0,2	5,4	265,5	0,2	655
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	101	208,9	2,0	74,0	203,1	2,5	733
<i>Empty containers and packages</i>							
Pozostałe	844	157,7	16,7	565,0	152,3	18,9	669
<i>Other goods</i>							

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^b WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI
NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT^b
BY DISTANCE CLASSES

LATA YEARS	Ogółem w liczbach bezwzględnych <i>Total, absolute numbers</i>	Strefy odległości w km <i>Distance classes, kilometres</i>				
		50 i mniej <i>50 and less</i>	51-150	151-350	351-500	501 i więcej <i>501 and more</i>
		w odsetkach <i>in percent</i>				

W TONACH^c
TONNES^c

2009	146 138	32,7	20,7	26,0	11,8	8,8
2010	146 285	31,3	21,9	28,1	11,7	7,0

W TONOKILOMETRACH^d
TONNE-KILOMETRES^d

2009	28 181,2	3,3	10,0	35,4	25,1	26,2
2010	27 548,5	3,1	11,2	38,8	25,8	21,1

a Łącznie z szerokotorowym. b Przesyłki handlowe. c, d W rubryce "ogółem" dane podano "c" w tys. "d" w milionach.

a Including large gauge. b Standard wagon commercial consignments c, d In column "total" data given in "c" thousand "d" million.

TABL. 13(26). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2010 R.
TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY
TRANSPORT IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2009=100	udział w przewozach ogółem w % <i>share in % of total transport</i>	w mln <i>million</i>	2009=100	udział w przewozach ogółem w % <i>share in % of total transport</i>	
OGÓŁEM TOTAL	4 266	130,2	2,0	1 837,1	127,6	3,8	431
W komunikacji: krajowej <i>national transport</i>	847	160,7	0,4	326,1	137,4	0,7	385
międzynarodowej <i>international transport</i>	3 419	124,4	1,6	1 511,0	125,7	3,1	442

a Łącznie z szerokotorowym.

a Including large gauge.

TABL. 14(27). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM

NORMALNOTOROWYM^a (TRANSPORT INTERMODALNY)TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty		Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers					
					20'		30'		40'	
		szt. units	tony tonnes	TEU ^b TEU ^b	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM	2009 a	164660	2834702	275061	50235	1115040	8049	208609	106376	1511053
TOTAL	b	97231	359792	151558	39759	120147	6290	20398	51182	219247
	2010 a	225427	3869072	389673	55651	1216170	11064	315562	158712	2337340
	b	111892	396503	180086	39605	111904	8188	25261	64099	259338
Komunikacja wewnętrzna	a	27203	752422	44587	9294	210353	1051	28900	16858	513169
National transport	b	27966	94685	47287	8019	18780	1252	3101	18695	72804
Komunikacja międzynarodowa										
- razem	a	198224	3116650	345086	46357	1005817	10013	286662	141854	1824171
International transport - total	b	83926	301818	132799	31586	93124	6936	22160	45404	186534
nadanie za granicę (eksport)	a	42732	1008469	68527	13974	330396	5928	169902	22830	508171
loaded (export)	b	42190	140879	60972	21812	62198	3194	10763	17184	67918
przyjęcie z zagranicy (import)	a	65568	1266478	103183	25978	547238	3950	114285	35640	604955
unloaded (import)	b	18355	60078	27151	7700	21778	3718	11299	6937	27001
tranzyt,	a	89924	841703	173376	6405	128183	135	2475	83384	711045
transit	b	23381	100861	44676	2074	9148	24	98	21283	91615

a Łącznie z szerokotorowym. b Liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

a Including large gauge. b Number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 15(28). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM

KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)

TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT
INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty		Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Naczepy ciężarowe (bez ciągników siodłowych) (semi-trailers unaccompanied by road tractors)		Nadwozia samochodowe Swap bodies	
		szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓŁEM	2009 a	2	16	1	36	4205	117255
TOTAL	b	-	-	-	-	786	2929
	2010 a	7	112	28	747	5011	130841
	b	-	-	2	14	2208	6909
Nadanie za granicę (eksport)	a	2	59	19	498	306	5635
International transport - loaded (export)	b	-	-	-	-	1035	3641
Przyjęcie z zagranicy (import)	a	-	-	9	249	4704	125197
International transport - unloaded (import)	b	-	-	2	14	1169	3250
Tranzyt	a	5	53	-	-	1	9
Transit	b	-	-	-	-	4	18

TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2010 R.TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100	
OGÓŁEM ^b	261 314	92,5	17 921,1	96,2	69
TOTAL ^b					
w tym w komunikacji międzynarodowej . of which international transport	1 794	117,0	545,6	117,5	304
w tym: of which:					
Bilety jednorazowe	110 264	97,3	11 301,7	94,7	102
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	49 843	96,8	5 678,1	95,4	114
tariff: full fare tickets					
ulgowej	60 421	97,7	5 623,6	94,0	93
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	140 396	88,2	6 291,9	99,3	45
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	59 408	95,6	1 821,5	102,2	31
tariff: full fare tickets					
ulgowej	80 988	83,5	4 470,4	98,1	55
reduced fare tickets					
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^b	261 298	92,5	17 920,7	96,2	69
STANDARD GAUGE RAILWAY ^b					
w tym: of which:					
Bilety jednorazowe	110 249	97,3	11 301,3	94,7	103
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	49 835	96,8	5 677,9	95,4	114
tariff: full fare tickets					
ulgowej	60 414	97,7	5 623,4	94,0	93
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	140 395	88,2	6 291,9	99,3	45
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	59 408	95,6	1 821,5	102,2	31
tariff: full fare tickets					
ulgowej	80 987	83,5	4 470,4	98,1	55
reduced fare tickets					
KOLEJE WĄSKOTOROWE	16	85,6	0,4	82,1	28
NARROW GAUGE RAILWAY					
Bilety jednorazowe	15	88,3	0,4	82,6	29
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	8	119,4	0,2	99,3	30
tariff: full fare tickets					
ulgowej	7	69,9	0,2	70,2	29
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	1	57,7	0,0	45,9	4
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	-	x	-	x	x
tariff: full fare tickets					
ulgowej	1	57,7	0,0	45,9	4
reduced fare tickets					

a Zrealizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy. b Łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

a Realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. b Including free fare on the basis of relevant regulations.

**TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a
W 2010 R.**

TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^a	261 298	92,5	17 920,7	96,2	69
TOTAL ^a					
W wagonach:					
Cars:					
klasy 1	3 393	31,1	908,2	56,7	268
Class 1					
klasy 2	257 905	94,9	17 012,5	99,9	66
Class 2					
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
Razem	259 504	92,3	17 375,1	95,6	67
Total					
W wagonach:					
Cars:					
klasy 1	3 318	30,6	879,7	55,8	265
Class 1					
klasy 2	256 186	94,8	16 495,4	99,4	64
Class 2					
Pociągami:					
Trains:					
osobowymi	224 074	98,1	9 486,5	116,7	42
slow					
pospiesznymi	30 996	65,7	6 370,2	78,0	206
fast					
ekspresowymi ^b	4 434	80,7	1 518,4	80,9	342
express ^b					

^a Ponadto przewieziono 318 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2009 r. - 336 tys.) oraz 380 tys. pasażerów (w 2009 r. - 400 tys.) w wagonach do leżenia (kuszetkach). ^b Łącznie z Intercity.

^a Additionally, there were 318 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2009 - 336 thous.) and 380 thous. passengers carried (in 2009 - 400 thous.) by cars with berths (couchettes). ^b Including Intercity.

**TABL. 18(31). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ W 2010 R.
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2010**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent
WYJAZDY OGÓŁEM	509	112,1	100,0
DEPARTURE TOTAL			
Austria	20	83,3	3,9
<i>Austria</i>			
Białoruś	115	143,8	22,6
<i>Belarus</i>			
Litwa	4	80,0	0,8
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	194	139,6	38,1
<i>Germany</i>			
Republika Czeska	63	106,8	12,4
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	19	86,4	3,7
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	13	86,7	2,6
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	68	69,4	13,3
<i>Ukraine</i>			
Węgry	8	88,9	1,6
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	5	166,7	1,0
<i>Other countries</i>			
PRZYJAZDY OGÓŁEM	1 137	124,5	100,0
ARRIVALS TOTAL			
Austria	60	122,4	5,3
<i>Austria</i>			
Białoruś	247	135,7	21,7
<i>Belarus</i>			
Francja	14	140,0	1,2
<i>France</i>			
Litwa	6	100,0	0,5
<i>Lithuania</i>			
Niemcy	490	143,3	43,1
<i>Germany</i>			
Republika Czeska	104	108,3	9,1
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	87	97,8	7,7
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	20	87,0	1,8
<i>Slovakia</i>			
Ukraina	90	100,0	7,9
<i>Ukraine</i>			
Węgry	4	80,0	0,4
<i>Hungary</i>			
Pozostałe kraje	15	71,4	1,3
<i>Other countries</i>			
TRANZYT	148	89,2	x
TRANSIT			

III. TRANSPORT DROGOWY

ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

TABL 1(32). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM, WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI^a

Stan w dniu 31 XII

TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE^a

As of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawierzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
		w kilometrach <i>kilometres</i>				
OGÓŁEM	2009	384 830,0	268 806,7	245 281,7	23 525,0	116 023,3
<i>Total</i>	2010	406 122,1	273 759,8	249 806,8	23 953,0	132 362,3
miejskie	2009	64 983,9	53 605,3	51 353,8	2 251,5	11 378,6
<i>urban</i>	2010	66 343,2	54 812,4	52 534,0	2 278,3	11 530,8
zamiejskie	2009	319 846,1	215 201,4	193 927,9	21 273,5	104 644,7
<i>non-urban</i>	2010	339 778,9	218 947,4	197 272,7	21 674,7	120 831,5
Krajowe	2009	18 578,7	18 577,0	18 575,8	1,2	1,7
<i>National</i>	2010	18 607,9	18 605,6	18 604,3	1,3	2,3
miejskie	2009	4 232,1	4 230,4	4 229,2	1,2	1,7
<i>urban</i>	2010	4 240,5	4 238,2	4 236,9	1,3	2,3
zamiejskie	2009	14 346,6	14 346,6	14 346,6	0,0	0,0
<i>non-urban</i>	2010	14 367,4	14 367,4	14 367,4	0,0	0,0
Wojewódzkie	2009	28 465,8	28 403,4	28 366,4	37,0	62,4
<i>Voivodship</i>	2010	28 461,1	28 399,3	28 362,6	36,7	61,8
miejskie	2009	4 344,9	4 341,6	4 336,2	5,4	3,3
<i>urban</i>	2010	4 359,4	4 354,7	4 349,8	4,9	4,7
zamiejskie	2009	24 120,9	24 061,8	24 030,2	31,6	59,1
<i>non-urban</i>	2010	24 101,7	24 044,6	24 012,8	31,8	57,1
Powiatowe	2009	126 599,2	114 510,6	110 040,1	4 470,5	12 088,6
<i>District</i>	2010	126 172,7	114 478,0	110 232,0	4 246,0	11 694,7
miejskie	2009	13 898,6	13 449,4	13 287,7	161,7	449,2
<i>urban</i>	2010	13 775,1	13 362,7	13 211,4	151,3	412,4
zamiejskie	2009	112 700,6	101 061,2	96 752,4	4 308,8	11 639,4
<i>non-urban</i>	2010	112 397,6	101 115,3	97 020,6	4 094,7	11 282,3
Gminne	2009	211 186,3	107 315,7	88 299,4	19 016,3	103 870,6
<i>Commune</i>	2010	232 880,4	112 276,9	92 607,9	19 669,0	120 603,5
miejskie	2009	42 508,3	31 583,9	29 500,7	2 083,2	10 924,4
<i>urban</i>	2010	43 968,2	32 856,8	30 736,0	2 120,8	11 111,4
zamiejskie	2009	168 678,0	75 731,8	58 798,7	16 933,1	92 946,2
<i>non-urban</i>	2010	188 912,2	79 420,1	61 871,9	17 548,2	109 492,1

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 2(33). DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

*TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2010^a**As of 31 December*

	Ogółem <i>Total</i>		Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>				
	w kilometrach <i>kilometres</i>					
POLSKA <i>POLAND</i>	406 122,1	129,9	18 607,9	28 461,1	126 172,7	232 880,4
Dolnośląskie	23 468,0	117,7	1 394,7	2 362,4	8 725,8	10 985,1
Kujawsko-pomorskie	26 480,8	147,3	1 066,6	1 767,5	7 043,9	16 602,8
Lubelskie	34 012,7	135,4	1 058,2	2 214,7	10 758,5	19 981,3
Lubuskie	13 218,2	94,5	814,7	1 596,1	4 236,3	6 571,1
Łódzkie	25 556,1	140,3	1 348,8	1 178,6	7 927,8	15 100,9
Małopolskie	30 369,3	200,0	1 019,1	1 411,2	6 645,9	21 293,1
Mazowieckie	52 302,9	147,1	2 361,1	2 996,1	15 087,6	31 858,1
Opolskie	11 445,5	121,6	778,9	987,2	3 943,5	5 735,9
Podkarpackie	18 370,3	102,9	771,7	1 672,7	6 719,5	9 206,4
Podlaskie	24 195,4	119,9	977,3	1 240,3	7 827,8	14 150,0
Pomorskie	22 338,7	122,0	921,6	1 796,4	5 918,4	13 702,3
Śląskie	25 683,8	208,3	1 133,1	1 424,2	6 381,5	16 745,0
Świętokrzyskie	16 915,8	144,4	755,8	1 076,8	6 193,1	8 890,1
Warmińsko-mazurskie	22 569,0	93,4	1 327,2	1 911,8	8 552,4	10 777,6
Wielkopolskie	40 277,4	135,0	1 730,8	2 710,1	12 386,5	23 450,0
Zachodniopomorskie	18 918,2	82,6	1 148,3	2 115,0	7 824,2	7 830,7

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 3(34). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

*PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2010^a**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA POLAND	273 759,8	87,6	18 605,6	28 399,3	114 478,0	112 276,9	674,7	857,4
Dolnośląskie	18 426,2	92,4	1 394,7	2 360,2	8 326,5	6 344,8	13,0	199,2
Kujawsko-pomorskie	15 638,5	87,0	1 065,6	1 757,3	6 648,1	6 167,5	45,0	23,5
Lubelskie	20 217,1	80,5	1 058,2	2 208,1	9 261,9	7 688,9	4,2	-
Lubuskie	8 166,4	58,4	814,7	1 587,2	3 493,2	2 271,3	59,4	-
Łódzkie	18 647,8	102,4	1 348,8	1 178,6	7 447,9	8 672,5	-	77,2
Małopolskie	23 650,9	155,8	1 019,1	1 411,2	6 493,9	14 726,7	21,8	79,5
Mazowieckie	33 699,5	94,8	2 361,0	2 984,8	13 589,9	14 763,8	123,5	-
Opolskie	8 614,6	91,5	778,9	987,2	3 745,8	3 102,7	-	88,1
Podkarpackie	15 008,2	84,1	771,7	1 667,2	6 368,6	6 200,7	-	-
Podlaskie	11 998,9	59,4	977,3	1 240,3	6 624,4	3 156,9	-	-
Pomorskie	12 224,4	66,8	920,6	1 796,4	5 303,0	4 204,4	54,4	65,8
Śląskie	21 263,7	172,4	1 132,9	1 424,2	6 061,6	12 645,0	102,5	107,4
Świętokrzyskie	13 066,5	111,6	755,8	1 076,8	5 711,2	5 522,7	29,4	-
Warmińsko-mazurskie .	12 644,0	52,3	1 327,2	1 911,8	6 979,8	2 425,2	57,7	-
Wielkopolskie	26 944,6	90,3	1 730,8	2 693,0	11 309,8	11 211,0	42,3	195,1
Zachodniopomorskie	13 548,5	59,2	1 148,3	2 115,0	7 112,4	3 172,8	121,5	21,6

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.^a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(35). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2010^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	54 812,4	4 238,2	4 354,7	13 362,7	32 856,8	160,2	100,0
POLAND							
Dolnośląskie	4 954,6	351,2	486,7	1 007,2	3 109,5	1,5	3,1
Kujawsko-pomorskie	2 537,9	216,9	192,0	527,5	1 601,5	4,2	-
Lubelskie	2 435,8	192,8	230,7	701,3	1 311,0	-	-
Lubuskie	1 644,7	120,0	176,5	402,7	945,5	11,4	-
Łódzkie	3 319,3	320,5	149,4	956,2	1 893,2	-	4,1
Małopolskie	4 258,8	294,6	240,5	884,7	2 839,0	4,3	22,4
Mazowieckie	6 576,1	471,4	522,5	1 338,9	4 243,3	24,1	-
Opolskie	1 535,8	150,8	154,6	362,1	868,3	-	9,6
Podkarpackie	2 565,5	215,6	208,1	662,7	1 479,1	-	-
Podlaskie	1 725,5	204,1	175,8	513,3	832,3	-	-
Pomorskie	2 699,6	184,9	272,9	554,1	1 687,7	27,1	-
Śląskie	9 542,8	581,0	538,9	2 518,2	5 904,7	55,1	47,4
Świętokrzyskie	1 492,8	131,9	150,5	413,3	797,1	3,1	-
Warmińsko-mazurskie ...	1 762,9	184,4	193,7	560,5	824,3	9,7	-
Wielkopolskie	4 868,5	364,4	371,2	1 206,6	2 926,3	11,4	-
Zachodniopomorskie	2 891,8	253,7	290,7	753,4	1 594,0	8,3	13,4

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(36). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

NON- URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2010^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>					W tym <i>Of which</i>	
	razem <i>total</i>	krajowe <i>national</i>	wojewódzkie <i>regional</i>	powiatowe <i>district</i>	gminne <i>communal</i>	ekspresowe express- ways	autostrady <i>motorways</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>						
POLSKA	218 947,4	14 367,4	24 044,6	101 115,3	79 420,1	514,5	757,4
<i>POLAND</i>							
Dolnośląskie	13 471,6	1 043,5	1 873,5	7 319,3	3 235,3	11,5	196,1
Kujawsko-pomorskie	13 100,6	848,7	1 565,3	6 120,6	4 566,0	40,8	23,5
Lubelskie	17 781,3	865,4	1 977,4	8 560,6	6 377,9	4,2	-
Lubuskie	6 521,7	694,7	1 410,7	3 090,5	1 325,8	48,0	-
Łódzkie	15 328,5	1 028,3	1 029,2	6 491,7	6 779,3	-	73,1
Małopolskie	19 392,1	724,5	1 170,7	5 609,2	11 887,7	17,5	57,1
Mazowieckie	27 123,4	1 889,6	2 462,3	12 251,0	10 520,5	99,4	-
Opolskie	7 078,8	628,1	832,6	3 383,7	2 234,4	-	78,5
Podkarpackie	12 442,7	556,1	1 459,1	5 705,9	4 721,6	-	-
Podlaskie	10 273,4	773,2	1 064,5	6 111,1	2 324,6	-	-
Pomorskie	9 524,8	735,7	1 523,5	4 748,9	2 516,7	27,3	65,8
Śląskie	11 720,9	551,9	885,3	3 543,4	6 740,3	47,4	60,0
Świętokrzyskie	11 573,7	623,9	926,3	5 297,9	4 725,6	26,3	-
Warmińsko-mazurskie .	10 881,1	1 142,8	1 718,1	6 419,3	1 600,9	48,0	-
Wielkopolskie	22 076,1	1 366,4	2 321,8	10 103,2	8 284,7	30,9	195,1
Zachodniopomorskie ...	10 656,7	894,6	1 824,3	6 359,0	1 578,8	113,2	8,2

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 6(37). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2010^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	249 806,8	79,9	18 604,3	28 362,6	110 232,0	92 607,9
POLAND						
Dolnośląskie	17 223,1	86,3	1 394,7	2 358,9	8 155,1	5 314,4
Kujawsko-pomorskie	13 748,8	76,5	1 065,4	1 753,1	6 491,7	4 438,6
Lubelskie	19 229,2	76,5	1 058,0	2 207,6	9 219,6	6 744,0
Lubuskie	7 269,5	52,0	814,7	1 566,3	3 258,8	1 629,7
Łódzkie	16 828,8	92,4	1 348,8	1 178,6	7 255,0	7 046,4
Małopolskie	20 959,6	138,0	1 019,1	1 411,2	6 422,5	12 106,8
Mazowieckie	31 724,3	89,2	2 361,0	2 983,7	13 299,8	13 079,8
Opolskie	7 764,4	82,5	778,9	987,2	3 656,4	2 341,9
Podkarpackie	13 966,6	78,3	771,7	1 666,8	6 181,8	5 346,3
Podlaskie	10 628,9	52,7	977,3	1 240,0	5 563,3	2 848,3
Pomorskie	11 346,6	62,0	920,2	1 795,3	5 073,1	3 558,0
Śląskie	19 593,5	158,9	1 132,4	1 424,2	6 002,7	11 034,2
Świętokrzyskie	10 872,0	92,8	755,8	1 076,8	5 387,2	3 652,2
Warmińsko-mazurskie	11 730,8	48,5	1 327,2	1 910,3	6 531,4	1 961,9
Wielkopolskie	24 598,6	82,5	1 730,8	2 688,6	11 098,9	9 080,3
Zachodniopomorskie	12 322,1	53,8	1 148,3	2 114,0	6 634,7	2 425,1

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 7(38). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

*URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2010^a**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	52 534,1	4 236,9	4 349,8	13 211,4	30 736,0
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 678,5	351,2	485,7	999,4	2 842,2
Kujawsko-pomorskie	2 422,3	216,7	190,6	523,3	1 491,7
Lubelskie	2 396,5	192,6	230,7	700,5	1 272,7
Lubuskie	1 480,9	120,0	175,5	391,4	794,0
Łódzkie	3 137,6	320,5	149,4	941,9	1 725,8
Małopolskie	4 078,3	294,6	240,5	883,5	2 659,7
Mazowieckie	6 326,0	471,4	522,3	1 327,4	4 004,9
Opolskie	1 476,9	150,8	154,6	362,0	809,5
Podkarpackie	2 458,7	215,6	208,1	658,7	1 376,3
Podlaskie	1 633,4	204,1	175,5	489,3	764,5
Pomorskie	2 637,4	184,5	272,6	550,3	1 630,0
Śląskie	9 232,0	580,5	538,9	2 498,5	5 614,1
Świętokrzyskie	1 426,2	131,9	150,5	406,2	737,6
Warmińsko-mazurskie	1 720,1	184,4	193,7	548,3	793,7
Wielkopolskie	4 631,0	364,4	370,5	1 192,9	2 703,2
Zachodniopomorskie	2 798,3	253,7	290,7	737,8	1 516,1

a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 8(39). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

*NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2010^a**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	197 272,7	14 367,4	24 012,8	97 020,6	61 871,9
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	12 544,6	1 043,5	1 873,2	7 155,7	2 472,2
Kujawsko-pomorskie	11 326,5	848,7	1 562,5	5 968,4	2 946,9
Lubelskie	16 832,7	865,4	1 976,9	8 519,1	5 471,3
Lubuskie	5 788,6	694,7	1 390,8	2 867,4	835,7
Łódzkie	13 691,2	1 028,3	1 029,2	6 313,1	5 320,6
Małopolskie	16 881,3	724,5	1 170,7	5 539,0	9 447,1
Mazowieckie	25 398,3	1 889,6	2 461,4	11 972,4	9 074,9
Opolskie	6 287,5	628,1	832,6	3 294,4	1 532,4
Podkarpackie	11 507,9	556,1	1 458,7	5 523,1	3 970,0
Podlaskie	8 995,5	773,2	1 064,5	5 074,0	2 083,8
Pomorskie	8 709,2	735,7	1 522,7	4 522,8	1 928,0
Śląskie	10 361,5	551,9	885,3	3 504,2	5 420,1
Świętokrzyskie	9 445,8	623,9	926,3	4 981,0	2 914,6
Warmińsko-mazurskie	10 010,7	1 142,8	1 716,6	5 983,1	1 168,2
Wielkopolskie	19 967,6	1 366,4	2 318,1	9 906,0	6 377,1
Zachodniopomorskie	9 523,8	894,6	1 823,3	5 896,9	909,0

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 9(40). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

*BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2010^a**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	33 396	32 960	436	66	553
POLAND					
Dolnośląskie	4 876	4 844	32	6	38
Kujawsko-pomorskie	1 053	1 010	43	2	19
Lubelskie	1 680	1 639	41	1	16
Lubuskie	1 062	1 055	7	5	6
Łódzkie	1 640	1 627	13	5	38
Małopolskie	4 172	4 084	88	9	42
Mazowieckie	2 880	2 843	37	2	66
Opolskie	1 485	1 476	9	1	5
Podkarpackie	2 213	2 150	63	8	5
Podlaskie	1 261	1 241	20	-	11
Pomorskie	1 550	1 520	30	3	57
Śląskie	3 988	3 973	15	1	140
Świętokrzyskie	1 228	1 214	14	1	8
Warmińsko-mazurskie	1 320	1 308	12	1	15
Wielkopolskie	1 855	1 850	5	12	77
Zachodniopomorskie	1 133	1 126	7	9	10

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 10(41). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2010^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
	ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
	w szt. units				
POLSKA	8 548	8 495	53	13	485
POLAND					
Dolnośląskie	1 315	1 315	-	1	35
Kujawsko-pomorskie	281	281	-	1	15
Lubelskie	298	293	5	-	13
Lubuskie	249	248	1	-	4
Łódzkie	369	367	2	-	38
Małopolskie	868	854	14	-	38
Mazowieckie	752	747	5	-	65
Opolskie	268	267	1	1	5
Podkarpackie	282	270	12	-	2
Podlaskie	190	190	-	-	5
Pomorskie	475	470	5	1	51
Śląskie	1 895	1 891	4	-	132
Świętokrzyskie	189	189	-	1	4
Warmińsko-mazurskie	253	251	2	-	11
Wielkopolskie	465	464	1	-	61
Zachodniopomorskie	399	398	1	8	6

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 11(42). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2010 R.^a

Stan w dniu 31.XII

BRIDGE BUILDINGS ON NON- URBAN PUBLIC ROADS IN 2010^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwałe <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	24 848	24 465	383	53	68
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	3 561	3 529	32	5	3
Kujawsko-pomorskie	772	729	43	1	4
Lubelskie	1 382	1 346	36	1	3
Lubuskie	813	807	6	5	2
Łódzkie	1 271	1 260	11	5	-
Małopolskie	3 304	3 230	74	9	4
Mazowieckie	2 128	2 096	32	2	1
Opolskie	1 217	1 209	8	-	-
Podkarpackie	1 931	1 880	51	8	3
Podlaskie	1 071	1 051	20	-	6
Pomorskie	1 075	1 050	25	2	6
Śląskie	2 093	2 082	11	1	8
Świętokrzyskie	1 039	1 025	14	-	4
Warmińsko-mazurskie	1 067	1 057	10	1	4
Wielkopolskie	1 390	1 386	4	12	16
Zachodniopomorskie	734	728	6	1	4

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a *Data from the General Directorate for National Roads and Motorways.*

TABL. 12(43). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a
REGULAR BUS TRANSPORT LINES^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Linie krajowe National lines										Linie między- narodowe International lines	
		ogółem total		dalekobieżne long distance		regionalne regional		podmiejskie suburban		miejskie urban			
		liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km
POLSKA..... 2009 POLAND 2010		22210 19643	1110139 1000512	785 714	261993 246905	4017 3534	310452 276557	17123 15166	533329 474148	285 229	4365 2902	293 203	556448 366939
Dolnośląskie		1473	71005	53	19624	208	15767	1182	35164	30	450	8	10230
Kujawsko-pomorskie		2389	115679	76	27191	340	27542	1947	60642	26	304	-	-
Lubelskie		1652	93689	64	20685	356	29440	1231	43558	1	6	73	171269
Lubuskie		902	35094	21	6093	138	10004	670	18194	73	803	-	-
Łódzkie		957	53871	44	14508	225	18097	688	21266	-	-	-	-
Małopolskie		452	19348	13	4951	69	5500	367	8840	3	57	14	24884
Mazowieckie		2540	140568	129	44331	431	34734	1976	61425	4	78	16	19797
Opolskie		458	16208	6	1366	57	3466	388	11322	7	54	20	32062
Podkarpackie		1130	52753	39	13000	141	10846	949	28900	1	7	17	20007
Podlaskie		829	48721	38	12921	198	15683	586	20063	7	54	15	21442
Pomorskie		1186	63132	29	13331	236	17640	895	31751	26	410	2	844
Śląskie		1163	50479	29	11773	156	12089	955	26217	23	400	18	33321
Świętokrzyskie		956	45221	44	12747	127	11073	781	21381	4	20	1	2681
Warmińsko-mazurskie .		881	56059	61	19098	272	19031	542	17903	6	27	9	13355
Wielkopolskie		1503	67784	28	7780	310	22767	1165	37237	-	-	1	900
Zachodniopomorskie		1172	70901	40	17506	270	22878	844	30285	18	232	9	19012

a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

a Of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 13(44). LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

Stan w dniu 31 XII

*URBAN TRANSPORT LINES^a**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^c <i>Total^c</i>		W tym <i>Of which</i>	
	razem ^c <i>total^c</i>	w tym na wsi <i>of which in villages</i>	autobusowe <i>bus</i>	tramwajowe <i>tram</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>			
P O L S K A 2009	53 211	11 488	50 666	2 246
POLAND 2010	56 287	11 924	53 728	2 254
Dolnośląskie	3 936	534	3 682	254
Kujawsko-pomorskie	1 714	275	1 587	127
Lubelskie	1 718	494	1 637	-
Lubuskie	1 334	524	1 299	35
Łódzkie	5 040	1 158	4 744	296
Małopolskie	5 053	1 878	4 712	341
Mazowieckie	8 139	1 473	7 775	364
Opolskie	579	177	579	-
Podkarpackie	2 793	714	2 793	-
Podlaskie	1 108	221	1 108	-
Pomorskie	3 375	503	3 093	130
Śląskie	11 257	1 274	10 839	346
Świętokrzyskie	2 298	421	2 298	-
Warmińsko-mazurskie	1 470	515	1 428	42
Wielkopolskie	4 856	1 553	4 639	217
Zachodniopomorskie	1 617	210	1 515	102

a Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane nie obejmują linii tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. c W tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim - 81 km pomorskim - 152 km, śląskim - 72 km.

a Of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies. c Of which trolleybus lines placed in voivodship: lubelskie - 81 km, pomorskie - 152 km, śląskie - 72 km only.

TABL. 14(45). POJAZDY SAMOCHODOWE I MOTOROWERY^a

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES AND MOPEDS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b	W tym Of which					Motorowery Mopeds
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^c special purpose vehicles ^c	
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc				
P O L S K A 2009	22 024 697	974 906	312 530	16 494 650	95 415	131 597	833 817
POLAND 2010	23 037 149	1 013 014	318 976	17 239 800	97 044	139 680	922 126
Dolnośląskie	1 655 833	56 259	12 890	1 309 416	7 725	11 388	52 799
Kujawsko-pomorskie	1 253 158	69 088	26 805	925 833	5 187	6 764	62 886
Lubelskie	1 322 252	65 870	23 282	905 627	6 198	7 498	53 723
Lubuskie	609 231	32 470	10 501	469 676	2 252	3 825	32 468
Łódzkie	1 568 366	70 630	23 251	1 139 985	5 732	8 614	60 964
Małopolskie	1 898 517	79 825	21 741	1 438 973	10 145	11 386	71 250
Mazowieckie	3 541 044	122 946	33 170	2 619 414	14 410	21 571	101 832
Opolskie	630 900	21 400	4 936	493 369	2 322	4 213	33 331
Podkarpackie	1 174 565	82 138	26 746	841 186	5 105	8 705	59 862
Podlaskie	697 228	31 177	7 913	469 392	2 314	3 447	25 943
Pomorskie	1 313 756	51 553	23 600	1 011 122	6 048	8 332	54 689
Śląskie	2 521 534	91 277	18 558	2 041 565	10 193	16 193	103 521
Świętokrzyskie	783 698	35 907	13 034	539 730	4 249	4 777	29 094
Warmińsko-mazurskie ..	782 601	44 140	15 312	578 306	3 526	4 727	39 488
Wielkopolskie	2 346 895	107 191	38 283	1 745 603	7 181	11 995	102 759
Zachodniopomorskie	937 571	51 143	18 954	710 603	4 457	6 245	37 517

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. b Łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami; bez motorowerów. c Łącznie z sanitarnymi.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; b Including lorries and tractors; without mopeds. c Including ambulances.

TABL. 15(46). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI ^a

Stan w dniu 31 XII

LORRIES AND TRACTORS ^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
		razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo- osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
				razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A	2009	2 595 485	200 648	202 313	201 282	1 530 001	1 413 445
POLAND	2010	2 767 035	193 139	215 561	214 581	1 564 688	1 440 866
Dolnośląskie		198 075	10 785	11 878	11 861	61 090	32 206
Kujawsko-pomorskie		139 595	9 113	10 196	10 175	96 464	89 440
Lubelskie		134 826	12 806	10 487	10 391	191 672	185 592
Lubuskie		69 305	4 751	5 292	5 281	26 410	24 113
Łódzkie		197 245	18 929	12 663	12 516	133 496	124 191
Małopolskie		229 924	16 180	13 740	13 646	114 524	106 669
Mazowieckie		498 614	23 968	49 166	48 971	214 913	197 396
Opolskie		63 178	6 718	5 243	5 224	41 175	38 606
Podkarpackie		126 782	10 644	7 861	7 724	102 787	95 762
Podlaskie		71 571	6 127	5 943	5 932	113 384	110 425
Pomorskie		165 334	7 842	15 174	15 140	56 008	49 697
Śląskie		283 472	25 165	22 365	22 277	56 448	51 147
Świętokrzyskie		107 609	9 932	7 151	7 133	84 275	79 058
Warmińsko-mazurskie		87 609	5 586	6 575	6 566	57 718	55 159
Wielkopolskie		282 036	18 453	23 884	23 850	169 004	158 769
Zachodniopomorskie		111 860	6 140	7 943	7 894	45 320	42 636

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

**TABL. 16(47). POJAZDY SAMOCHODOWE, CIĄGNIKI ROLNICZE^a I MOTOROWERY
W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI**

Stan w dniu 31 XII

ROAD MOTOR VEHICLES, AGRICULTURAL TRACTORS^a AND MOPEDS PER 1000
POPULATION

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe ^b Lorries ^b	Autobusy Buses	Samochody osobowe Passenger cars	Motorowery Mopeds	Samochody ciężarowe ^b Lorries ^b
P O L S K A 2009	22	40	73	2	432	26
P O L A N D 2010	24	41	78	3	451	27
Dolnośląskie	18	21	73	3	455	20
Kujawsko-pomorskie	30	47	72	3	447	33
Lubelskie	25	89	67	3	421	31
Lubuskie	32	26	74	2	465	32
Łódzkie	24	53	83	2	450	28
Małopolskie	22	35	74	3	435	24
Mazowieckie	19	41	104	3	500	23
Opolskie	32	40	67	2	480	21
Podkarpackie	28	49	64	2	400	39
Podlaskie	22	95	65	2	395	26
Pomorskie	24	25	81	3	451	23
Śląskie	22	12	66	2	440	20
Świętokrzyskie	23	67	91	3	426	28
Warmińsko-mazurskie	28	40	66	2	405	31
Wielkopolskie	30	49	89	2	510	31
Zachodniopomorskie	22	27	71	3	420	30

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. b Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration. b Including road tractors.

TABL. 17(48). SAMOCHODY OSOBOWE^a

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER CARS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg With the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ With the cylinder capacity, cc ³		
		do 1399 up to 1399	1400-1649	1650-1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400-1999	2000 i więcej 2000 and more
P O L S K A 2009	16 494 650	6 144 619	5 321 848	2 939 863	2 088 320	7 673 461	7 693 414	1 127 775
POLAND 2010	17 239 800	6 087 345	5 454 184	3 264 886	2 433 385	7 791 068	8 246 684	1 202 048
Dolnośląskie	1 309 416	458 426	394 678	251 796	204 516	552 423	656 819	100 174
Kujawsko-pomorskie	925 833	351 219	297 183	163 824	113 607	444 324	427 942	53 567
Lubelskie	905 627	274 045	310 255	197 153	124 174	348 855	489 765	67 007
Lubuskie	469 676	175 303	137 388	85 894	71 091	199 052	234 117	36 507
Łódzkie	1 139 985	406 713	388 238	207 422	137 612	536 937	533 716	69 332
Małopolskie	1 438 973	510 081	474 233	263 692	190 967	677 760	669 872	91 341
Mazowieckie	2 619 414	880 624	783 020	521 125	434 645	1 120 782	1 283 926	214 706
Opolskie	493 369	219 799	131 486	80 909	61 175	241 832	222 952	28 585
Podkarpackie	841 186	295 765	282 610	163 044	99 767	384 990	408 151	48 045
Podlaskie	469 392	125 488	169 649	103 305	70 950	177 772	251 792	39 828
Pomorskie	1 011 122	355 935	303 541	192 470	159 176	443 054	486 242	81 826
Śląskie	2 041 565	775 833	648 082	359 223	258 427	1 047 982	873 448	120 135
Świętokrzyskie	539 730	183 412	188 967	104 149	63 202	241 883	268 331	29 516
Warmińsko-mazurskie	578 306	190 748	188 292	117 621	81 645	237 221	297 514	43 571
Wielkopolskie	1 745 603	655 340	532 708	313 323	244 232	846 443	784 713	114 447
Zachodniopomorskie	710 603	228 614	223 854	139 936	118 199	289 758	357 384	63 461

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 18(49). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

*LORRIES^a BY LOAD CAPACITY GROUPS**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
P O L S K A 2009 POLAND 2010	2 595 485 2 767 035	1 427 851 1 550 220	586 678 620 380	178 906 187 249	24 865 25 126	53 089 53 715	149 650 150 041	80 947 81 978	66 656 69 298	26 843 29 028
Dolnośląskie	198 075	111 379	45 471	13 718	1 820	4 126	9 766	5 429	4 357	2 009
Kujawsko-pomorskie	139 595	77 430	31 002	9 847	1 270	2 954	7 936	4 713	3 268	1 175
Lubelskie	134 826	75 222	30 839	9 037	1 117	2 266	7 583	4 315	3 280	1 167
Lubuskie	69 305	37 724	15 994	5 180	709	1 672	3 713	1 900	1 771	642
Łódzkie	197 245	105 026	47 368	14 497	1 897	3 754	12 571	5 942	4 354	1 836
Małopolskie	229 924	130 366	53 325	15 676	1 969	3 877	9 905	6 258	6 277	2 271
Mazowieckie	498 614	285 133	109 856	32 166	4 114	8 323	26 270	13 695	12 228	6 829
Opolskie	63 178	36 082	13 087	3 917	647	1 564	3 676	2 202	1 464	539
Podkarpackie	126 782	70 406	27 020	9 024	1 077	2 820	7 527	4 206	3 485	1 217
Podlaskie	71 571	38 313	17 251	4 504	554	1 310	4 175	2 402	2 304	758
Pomorskie	165 334	103 584	30 869	9 556	1 286	2 577	7 141	4 367	3 982	1 972
Śląskie	283 472	161 547	59 545	19 068	2 844	5 404	14 985	9 505	7 887	2 687
Świętokrzyskie	107 409	54 473	27 744	7 595	1 054	2 212	7 633	3 342	2 328	1 028
Warmińsko-mazurskie	87 609	50 401	18 092	5 069	783	1 924	5 238	2 593	2 580	929
Wielkopolskie	282 036	151 367	67 494	20 582	2 917	6 439	15 047	8 132	6 945	3 113
Zachodniopomorskie	111 860	61 767	25 423	7 813	1 068	2 493	6 875	2 977	2 588	856

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 19(50). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

LORRIES^a BY TYPE OF BODY

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		samowyla- dowcze tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
P O L S K A 2009	2 595 485	766 624	63 431	107 577	7 991	7 699
POLAND 2010	2 767 035	802 191	67 873	112 498	8 332	8 351
Dolnośląskie	198 075	53 971	2 730	8 428	467	606
Kujawsko-pomorskie	139 595	40 971	3 424	4 901	559	439
Lubelskie	134 826	49 214	3 421	5 383	476	214
Lubuskie	69 305	18 053	1 132	2 655	114	313
Łódzkie	197 245	60 026	5 826	6 448	704	640
Małopolskie	229 924	65 641	6 276	10 957	494	508
Mazowieckie	498 614	124 686	13 352	14 174	1 670	1 612
Opolskie	63 178	15 944	1 063	3 252	196	129
Podkarpackie	126 782	33 191	3 040	9 252	264	176
Podlaskie	71 571	31 063	2 434	2 747	538	199
Pomorskie	165 334	35 187	3 372	5 397	410	432
Śląskie	283 472	85 162	6 860	15 320	680	1 164
Świętokrzyskie	107 409	30 184	2 350	4 667	253	205
Warmińsko-mazurskie	87 609	28 397	2 525	3 847	370	259
Wielkopolskie	282 036	88 811	7 258	10 365	812	1 045
Zachodniopomorskie	111 860	41 690	2 810	4 705	325	410

^a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

^a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 20(51). POJAZDY SAMOCHODOWE^a WEDŁUG GRUP WIEKU

Stan w dniu 31 XII

*ROAD MOTOR VEHICLES^a BY AGE GROUPS**As of 31 December*

WIEK AGE	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
		razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats			
			do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45		
OGÓŁEM 2009	16 494 650	95 415	10 364	29 526	2 595 485	201 282
TOTAL 2010	17 239 800	97 044	9 356	30 811	2 767 035	214 581
do 2 lat up to 2 years	722 974	4 222	73	1 463	259 025	20 594
3 - 5	1 143 109	5 606	271	2 546	215 453	40 097
6 - 10	2 907 921	11 817	569	6 075	560 872	54 891
11 - 15	4 892 671	17 465	1 172	6 814	590 078	44 416
16 - 20	3 256 615	14 670	1 041	2 883	320 820	22 802
21 - 30	2 872 231	33 110	3 588	8 118	474 236	23 346
31 lat i starsze and older	1 444 279	10 154	2 642	2 912	346 551	8 435

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 21(52). STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH^a WEDŁUG GRUP WIEKU W 2010 R.

Stan w dniu 31 XII

*STRUCTURE OF ROAD MOTOR VEHICLES^a BY AGE GROUPS IN 2010**As of 31 December*

WIEK AGE	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>
		razem <i>total</i>	w tym o liczbie miejsc <i>of which with the number of seats</i>			
			do 15 <i>up to 15</i>	16 do 45 <i>16 to 45</i>		
	w odsetkach <i>in percent</i>					
OGÓŁEM						
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2 lat	4,2	4,4	0,8	4,7	9,4	9,6
<i>up to 2 years</i>						
3 - 5	6,6	5,8	2,9	8,3	7,8	18,7
6 - 10	16,9	12,2	6,1	19,7	20,3	25,6
11 - 15	28,4	18,0	12,5	22,1	21,3	20,7
16 - 20	18,8	15,0	11,2	9,4	11,6	10,6
21 - 30	16,7	34,1	38,3	26,3	17,1	10,9
31 lat i starsze	8,4	10,5	28,2	9,5	12,5	3,9
<i>and older</i>						

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a
ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					

BENZYNA
PETROL

P O L S K A 2009	10 396 487	6 506 171	3 541 986	724 305	31 211	1 852	4 496	26 139
P O L A N D 2010	10 516 590	6 581 249	3 583 310	724 920	30 569	1 766	4 380	26 283
Dolnośląskie	804 442	472 411	305 076	50 742	1 833	83	241	1 729
Kujawsko-pomorskie ...	566 805	375 494	176 797	37 054	1 833	93	246	1 437
Lubelskie	504 192	296 291	190 033	38 447	1 796	128	266	1 991
Lubuskie	308 176	181 316	117 200	18 292	814	28	144	892
Łódzkie	689 862	449 675	220 258	53 277	2 752	189	297	1 765
Małopolskie	841 057	545 097	269 064	54 972	1 806	92	503	1 837
Mazowieckie	1 509 776	878 066	555 450	128 034	4 505	396	570	3 448
Opolskie	337 850	221 348	108 478	19 231	970	38	205	1 027
Podkarpackie	459 341	291 803	154 484	26 609	1 179	48	105	1 213
Podlaskie	272 671	152 782	108 344	19 913	612	26	87	768
Pomorskie	543 927	333 957	189 638	38 026	1 193	127	242	1 329
Śląskie	1 404 996	947 143	421 546	79 587	3 088	231	406	2 654
Świętokrzyskie	315 396	201 214	106 326	30 422	1 139	44	203	1 116
Warmińsko-mazurskie	342 263	203 423	127 481	24 427	1 072	50	148	1 032
Wielkopolskie	1 155 979	765 124	357 656	73 320	3 587	129	437	2 540
Zachodniopomorskie ...	459 857	266 105	175 479	32 567	2 390	64	280	1 505

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (c.d.)

ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					

**OLEJ NAPĘDOWY
DIESEL OIL**

P O L S K A	2009	3 370 879	142 360	2 613 745	1 613 808	521 879	193 944	86 535	94 751
P O L A N D	2010	3 871 105	164 870	3 038 905	1 785 121	539 185	207 643	88 313	102 825
Dolnośląskie		320 291	12 729	249 358	129 723	35 932	11 400	6 680	8 172
Kujawsko-pomorskie		195 281	7 771	156 284	91 689	28 556	9 811	4 867	4 811
Lubelskie		215 488	5 673	174 226	86 023	26 737	10 237	5 899	5 300
Lubuskie		108 203	3 243	82 920	47 750	14 492	5 217	2 075	2 803
Łódzkie		213 092	8 685	168 290	126 012	41 782	12 260	5 367	6 548
Małopolskie		317 174	12 727	254 726	148 992	41 423	12 883	8 996	8 576
Mazowieckie		587 482	38 944	442 371	312 676	90 903	47 111	13 003	16 570
Opolskie		104 837	2 946	84 784	39 846	12 928	5 091	2 039	3 042
Podkarpackie		185 563	6 498	153 262	76 629	22 048	7 243	4 433	4 884
Podlaskie		116 807	3 190	92 859	46 419	15 279	5 875	2 216	2 591
Pomorskie		273 475	12 853	211 836	103 301	28 342	13 804	4 961	5 838
Śląskie		404 506	18 370	318 487	187 269	59 101	21 987	9 730	13 232
Świętokrzyskie		114 600	3 574	94 447	63 133	22 602	6 882	3 945	3 389
Warmińsko-mazurskie		134 113	3 649	106 131	56 728	17 712	6 413	3 270	3 499
Wielkopolskie		402 134	18 797	313 602	194 725	59 338	23 653	6 688	9 020
Zachodniopomorskie		178 059	5 221	135 322	74 206	22 010	7 776	4 144	4 550

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 22(53). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (dok.)ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- - 1999 cm ³ <i>1400- - 1999 cc</i>					

GAZ (LPG)

LIQUEFIED PETROLEUM GAS

P O L S K A 2009	2 325 684	736 993	1 437 478	173 378	8 542	1 166	787	3 216
P O L A N D 2010	2 477 633	775 228	1 532 486	177 988	8 334	1 120	773	3 429
Dolnośląskie	133 156	33 310	87 592	7 914	71	-	9	161
Kujawsko- pomorskie	149 816	50 793	91 598	7 557	66	3	3	111
Lubelskie	184 158	45 176	125 445	9 439	105	-	4	171
Lubuskie	50 036	12 196	33 199	2 349	26	-	3	45
Łódzkie	233 774	75 939	144 779	16 117	123	1	10	213
Małopolskie	203 086	65 376	125 210	14 917	111	2	56	276
Mazowieckie	500 396	184 330	284 069	53 006	7 231	1 053	610	1 294
Opolskie	47 147	14 198	29 520	2 705	23	3	2	57
Podkarpackie	123 071	37 220	79 017	7 648	57	1	15	136
Podlaskie	78 684	20 807	50 396	4 980	44	-	4	78
Pomorskie	105 009	29 541	65 586	6 781	59	3	3	105
Śląskie	229 051	80 181	132 791	16 081	122	51	18	256
Świętokrzyskie	94 785	27 235	62 947	6 816	57	-	7	115
Warmińsko- mazurskie	92 711	24 030	61 424	5 176	99	1	18	96
Wielkopolskie	181 717	57 821	112 562	12 065	77	2	5	188
Zachodniopomorskie	71 036	17 075	46 351	4 437	63	-	6	127

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 23(54). PRZYCZEPY I NACZEPY^a

Stan w dniu 31 XII

*TRAILERS AND SEMI-TRAILERS^a**As of 31 December*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	ciężarowe rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
P O L S K A 2009	973 557	542 626	305 275	125 656	241 308	236 356	4 952
P O L A N D 2010	998 736	544 453	324 483	129 800	251 648	246 623	5 025
Dolnośląskie	67 419	44 706	13 064	9 649	13 755	13 434	321
Kujawsko-pomorskie	89 436	39 406	42 611	7 419	12 116	11 787	329
Lubelskie	71 423	34 583	30 833	6 007	12 315	12 102	213
Lubuskie	29 820	17 592	8 012	4 216	6 593	6 355	238
Łódzkie	68 552	37 612	23 232	7 708	15 654	15 336	318
Małopolskie	40 625	21 872	9 675	9 078	16 401	16 160	241
Mazowieckie	139 231	83 936	27 839	27 456	54 728	53 821	907
Opolskie	43 237	23 998	16 098	3 141	6 434	6 300	134
Podkarpackie	31 520	19 780	7 815	3 925	9 931	9 782	149
Podlaskie	36 520	15 357	17 648	3 515	6 725	6 645	80
Pomorskie	52 152	31 066	13 383	7 703	15 939	15 539	400
Śląskie	51 124	30 121	11 548	9 455	25 472	24 899	573
Świętokrzyskie	22 570	12 649	6 940	2 981	8 408	8 260	148
Warmińsko-mazurskie	41 876	24 336	13 539	4 001	7 421	7 259	162
Wielkopolskie	162 742	75 413	71 861	15 468	30 844	30 234	610
Zachodniopomorskie	50 489	32 026	10 385	8 078	8 912	8 710	202

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 24(55). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII

GOODS TRAILERS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000- -9999	10000- -14999	15000 i więcej 15000 and more	samo- wyła- dowcze tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A 2009	542 626	380 400	101 022	48 901	12 303	112 431	2 263	1 831	8 245	7 171
P O L A N D 2010	544 453	382 504	99 344	50 075	12 530	109 308	2 317	1 910	8 422	7 319
Dolnośląskie	44 706	33 693	7 210	3 164	639	10 788	99	56	304	417
Kujawsko-pomorskie	39 406	28 364	7 372	2 914	756	8 093	129	116	271	300
Lubelskie	34 583	23 302	6 923	3 649	709	8 911	136	86	160	444
Lubuskie	17 592	12 012	3 382	1 479	719	3 320	39	39	242	307
Łódzkie	37 612	25 466	7 653	3 548	945	6 850	173	200	3 757	426
Małopolskie	21 872	14 902	3 363	2 856	751	4 375	122	122	305	391
Mazowieckie	83 936	61 091	12 878	7 967	2 000	9 237	349	409	822	571
Opolskie	23 998	17 230	4 831	1 518	419	7 188	73	31	51	285
Podkarpackie	19 780	13 208	3 851	2 238	483	4 885	48	49	140	267
Podlaskie	15 357	9 553	3 432	1 939	433	3 614	152	84	98	178
Pomorskie	31 066	22 887	4 625	2 787	767	3 520	142	96	219	506
Śląskie	30 121	19 557	5 608	3 973	983	5 771	161	107	779	493
Świętokrzyskie	12 649	7 987	2 795	1 515	352	3 065	69	35	141	162
Warmińsko-mazurskie .	24 336	16 987	4 600	2 147	602	5 138	177	133	178	333
Wielkopolskie	75 413	53 411	14 515	6 145	1 342	15 965	278	233	687	1 854
Zachodniopomorskie	32 026	22 854	6 306	2 236	630	8 588	170	114	268	385

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 25(56). NACZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII

GOODS SEMI-TRAILERS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000- -14999	15000- -19999	20000- -24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie tempe- rature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporters	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A 2009	236 356	10 045	11 051	14 868	27 974	172 418	11 380	20 886	4 510	4 103
P O L A N D 2010	246 623	10 000	10 962	14 639	28 172	182 850	11 704	22 908	4 689	4 458
Dolnośląskie	13 434	449	995	1 066	1 371	9 553	640	489	103	299
Kujawsko-pomorskie	11 787	605	817	910	1 609	7 846	603	677	94	215
Lubelskie	12 102	476	497	761	1 561	8 807	883	1 613	65	243
Lubuskie	6 355	191	515	491	688	4 470	285	223	87	138
Łódzkie	15 336	394	670	923	1 953	11 396	658	1 353	412	305
Małopolskie	16 160	706	352	832	1 536	12 734	772	1 422	167	272
Mazowieckie	53 821	1 071	1 569	2 314	6 076	42 791	2 458	8 503	1 643	614
Opolskie	6 300	313	450	502	534	4 501	472	223	40	240
Podkarpackie	9 782	326	355	555	1 001	7 545	410	605	84	156
Podlaskie	6 645	149	267	403	1 162	4 664	359	1 335	36	130
Pomorskie	15 539	1 397	555	793	2 008	10 786	602	864	1 100	278
Śląskie	24 899	450	777	1 550	2 276	19 846	1 123	1 188	269	485
Świętokrzyskie	8 260	296	398	568	1 022	5 976	422	216	59	159
Warmińsko-mazurskie ...	7 259	228	488	590	1 065	4 888	426	462	152	185
Wielkopolskie	30 234	2 608	1 565	1 635	3 175	21 251	1 136	2 923	232	539
Zachodniopomorskie	8 710	341	692	746	1 135	5 796	455	812	146	200

^a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

^a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

**TABL. 26(57). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA
TERYTORIUM POLSKI^a**
Stan w dniu 31 XII
*ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME
ON THE TERRITORY OF POLAND^a*
As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Motocykle Motocycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors		
							samochodowe road		rolnicze agri- cultural
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors	
P O L S K A 2009	1 109 190	46 158	864 295	3 891	153 243	5 662	11 114	11 108	24 826
P O L A N D 2010	1 167 438	43 594	873 098	3 939	198 368	6 147	16 457	16 453	25 835
Dolnośląskie	85 134	2 792	66 495	244	13 297	554	684	684	1 068
Kujawsko-pomorskie	59 570	2 225	44 828	159	9 267	264	698	698	2 129
Lubelskie	60 974	2 537	46 447	243	8 331	341	640	639	2 435
Lubuskie	34 577	1 134	27 492	44	4 936	150	418	418	403
Łódzkie	66 979	2 556	49 897	234	11 101	399	945	943	1 847
Małopolskie	94 127	3 671	71 617	401	15 875	482	909	908	1 172
Mazowieckie	200 506	6 966	135 679	716	47 228	960	4 716	4 716	4 241
Opolskie	28 264	1 091	22 215	61	3 586	225	363	363	723
Podkarpackie	59 068	2 931	45 001	171	9 196	389	553	553	827
Podlaskie	32 515	1 377	23 000	122	4 557	135	548	548	2 776
Pomorskie	63 259	2 368	47 074	283	10 835	344	1 100	1 100	1 255
Śląskie	130 581	4 744	103 032	451	19 685	683	1 291	1 291	695
Świętokrzyskie	36 444	1 221	27 903	176	5 673	201	392	392	878
Warmińsko-mazurskie ..	35 429	1 316	27 214	149	5 242	193	351	351	964
Wielkopolskie	135 749	5 141	101 159	317	22 575	595	2 203	2 203	3 759
Zachodniopomorskie	44 262	1 524	34 045	168	6 984	232	646	646	663

a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y".

a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration. Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs".

TABL. 27(58). POJAZDY SAMOCHODOWE NOWE ZAREJESTROWANE NA TERYTORIUM POLSKI^a
THE NEW ROAD MOTOR VEHICLES REGISTERED ON THE TERRITORY OF POLAND^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	Autobusy Buses
P O L S K A 2009	232 097	86 993	3 624	2 868
P O L A N D 2010	220 097	138 653	6 294	2 518
Dolnośląskie	14 331	8 735	162	54
Kujawsko-pomorskie	7 876	5 034	155	38
Lubelskie	5 666	4 024	121	33
Lubuskie	2 992	2 297	178	6
Łódzkie	10 943	7 093	237	50
Małopolskie	16 964	11 387	280	35
Mazowieckie	66 015	41 914	2 955	297
Opolskie	4 180	2 103	79	29
Podkarpackie	6 629	4 672	82	95
Podlaskie	4 019	2 734	193	84
Pomorskie	11 455	7 843	484	135
Śląskie	34 740	16 357	258	153
Świętokrzyskie	3 263	2 962	38	41
Warmińsko-mazurskie	4 742	3 305	153	27
Wielkopolskie	19 882	15 101	738	1 369
Zachodniopomorskie	6 400	4 092	181	72

^a Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Dane obejmują pojazdy fabrycznie nowe zarejestrowane w ciągu roku.

^a According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration. Data including brand new vehicles registered during a year.

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
ROAD TRANSPORT

TABL. 28(59). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2010 R.
GOODS ROAD TRANSPORT IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Thousand tonnes	Tonokilometry w mln Million tonne- kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
-----------------------------------	--------------------------------	--	---

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM ^a	1 551 841	223 170	144
TOTAL			
Transport samochodowy zarobkowy	791 848	178 657	226
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	573 098	151 740	265
of which road transport entities			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	173 483	93 922	541
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	759 993	44 513	59
Road transport on own account			

2009=100

OGÓŁEM ^a	108,9	116,5	x
TOTAL			
Transport samochodowy zarobkowy	105,6	116,9	x
Road transport for hire or reward			
w tym podmioty transportu samochodowego ^b	102,9	116,4	x
of which road transport entities			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	106,4	101,3	x
of which enterprises employing more than 9 persons.			
Transport samochodowy gospodarczy	112,5	115,0	x
Road transport on own account			

a Dane częściowo szacunkowe. b Zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a Data partially estimated. b Classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 29(60). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	a - 2009 b - 2010		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓŁEM	a	1 170 478	180 742	747 015	152 640	423 463	28 102
TOTAL	b	1 276 671	210 846	789 096	178 509	487 575	32 337
Transport krajowy	a	1 053 990	79 208	637 917	55 859	416 073	23 349
National transport	b	1 122 942	86 154	646 120	60 271	476 822	25 883
Transport międzynarodowy	a	116 488	101 534	109 098	96 781	7 390	4 753
International transport	b	153 729	124 692	142 976	118 238	10 753	6 454
eksport (wywóz)	a	39 185	36 137	35 229	33 568	3 956	2 569
export	b	52 495	45 851	46 942	42 436	5 553	3 415
import (przywóz)	a	37 727	34 299	35 219	32 654	2 508	1 645
import	b	48 186	43 409	44 064	40 991	4 122	2 418
przewozy pomiędzy obcymi							
krajami	a	31 261	28 497	30 667	28 047	594	450
cross-trade	b	36 798	31 044	36 231	30 557	567	487
w tym tranzyt przez Polskę	a	2 019	3 958	2 006	3 940	13	18
of which transit via Poland	b	2 651	4 787	2 616	4 748	35	39
kabotaż	a	8 315	2 601	7 983	2 512	332	89
cabotage	b	16 250	4 388	15 739	4 254	511	134

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	90,0	43,8	85,4	36,6	98,3	83,1
National transport	b	87,9	40,9	81,9	33,8	97,8	80,0
Transport międzynarodowy	a	10,0	56,2	14,6	63,4	1,7	16,9
International transport	b	12,1	59,1	18,1	66,2	2,2	20,0
eksport (wywóz)	a	3,4	20,0	4,7	22,0	0,9	9,1
export	b	4,1	21,7	5,9	23,8	1,1	10,6
import (przywóz)	a	3,2	19,0	4,7	21,4	0,6	5,9
import	b	3,8	20,6	5,6	22,9	0,9	7,5
przewozy pomiędzy obcymi							
krajami	a	2,7	15,8	4,1	18,4	0,1	1,6
cross-trade	b	2,9	14,7	4,6	17,1	0,1	1,5
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,2	2,2	0,3	2,6	0,0	0,1
of which transit via Poland	b	0,2	2,3	0,3	2,7	0,0	0,1
kabotaż	a	0,7	1,4	1,1	1,6	0,1	0,3
cabotage	b	1,3	2,1	2,0	2,4	0,1	0,4

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 30(61). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R.^aGOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2010^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total			Transport Transport					
					zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓŁEM	a	1 276 671	210 846	165	789 096	178 509	226	487 575	32 337	66
TOTAL	b	109,1	116,7	x	105,6	116,9	x	115,1	115,1	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	85 443	16 759	196	45 159	12 666	280	40 284	4 093	102
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	99,3	109,4	x	84,0	109,5	x	124,9	109,1	x
w tym zboża	a	18 758	2 649	141	9 263	1 861	201	9 495	788	83
of which cereals	b	164,0	123,7	x	140,9	121,2	x	195,3	130,0	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ...	a	29 875	3 865	129	19 469	2 483	128	10 406	1 382	133
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	165,9	145,0	x	170,2	148,0	x	158,6	139,9	x
w tym węgiel kamienny	a	28 049	3 484	124	18 255	2 190	120	9 794	1 294	132
of which hard coal	b	171,5	144,1	x	176,9	145,8	x	162,4	141,3	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa	a	444 546	16 677	38	267 856	12 389	46	176 690	4 288	24
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	110,6	120,3	x	102,3	121,8	x	126,1	116,1	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	440 651	15 585	35	265 154	11 424	43	175 497	4 161	24
of which stone, sand, gravel, clay	b	110,7	118,7	x	102,4	120,0	x	126,0	115,4	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	114 380	30 772	269	75 701	25 885	342	38 679	4 887	126
Food products, beverages and tobacco	b	118,0	112,1	x	119,9	112,0	x	114,4	112,6	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	4 786	2 665	557	3 580	2 363	660	1 206	302	251
Textiles and textile products, leather and leather products	b	105,1	121,7	x	141,7	126,9	x	59,5	92,4	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	64 269	21 016	327	50 247	19 214	382	14 022	1 802	129
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	128,8	125,0	x	133,1	126,3	x	115,3	113,2	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	35 491	4 700	132	21 687	3 281	151	13 804	1 419	103
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	93,9	97,3	x	91,5	99,8	x	97,9	92,1	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 30(61). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R.^a (dok.)GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2010^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	26 348	2 621	99	15 780	1 692	107	10 568	929	88
of which liquid refined petroleum products b	98,0	96,8	x	98,8	101,4	x	96,9	89,2	x
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	45 717	20 193	442	34 008	18 408	541	11 709	1 785	152
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel b	126,0	118,8	x	119,1	117,9	x	151,5	128,4	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	161 257	19 010	118	84 557	14 863	176	76 700	4 147	54
Other non metallic mineral products b	96,7	108,5	x	96,2	108,2	x	97,3	109,4	x
w tym: cement, wapno, gips of which: cement, lime and plaster a	20 673	3 399	164	15 608	2 793	179	5 065	606	120
pozostałe materiały budowlane a	110 460	9 502	86	50 097	6 697	134	60 363	2 805	46
other construction materials, manufactures b	88,5	101,6	x	80,8	94,7	x	96,1	123,0	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	45 462	19 066	419	34 786	17 380	500	10 676	1 686	158
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment) b	106,5	116,7	x	109,3	118,5	x	98,2	100,7	x
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	17 895	9 530	533	12 586	8 650	687	5 309	880	166
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment b	125,3	125,2	x	132,5	125,5	x	111,2	122,1	x
Sprzęt transportowy a	18 541	10 056	542	15 008	9 650	643	3 533	406	115
Transport equipment b	96,7	115,0	x	94,4	115,4	x	107,8	105,2	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	12 192	5 792	475	9 159	5 156	563	3 033	636	210
Furniture, other manufactured goods b	130,1	118,8	x	126,0	119,9	x	144,2	110,4	x
Surowce wtórne, odpady komunalne a	122 011	4 868	40	59 251	2 989	50	62 760	1 879	30
Secondary raw materials, municipal wastes b	100,9	109,9	x	102,5	109,2	x	99,5	111,1	x
Puste kontenery i opakowania a	16 025	4 914	307	11 864	4 095	345	4 161	819	197
Empty containers and packages b	135,4	140,5	x	143,0	134,0	x	117,5	186,1	x
Pozostałe a	58 781	20 963	357	44 178	19 037	431	14 603	1 926	132
Other goods b	109,0	119,2	x	96,6	116,2	x	178,0	160,6	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 31(62). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
		w odsetkach in percent					
a - 2009							
b - 2010							
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	7,4	8,5	7,2	7,6	7,6	13,3
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	6,7	8,0	5,7	7,1	8,3	12,7
w tym zboża	a	1,0	1,2	0,9	1,0	1,2	2,2
of which cereals	b	1,5	1,3	1,2	1,0	2,0	2,4
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1,5	1,5	1,5	1,1	1,6	3,5
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	2,3	1,8	2,5	1,4	2,1	4,3
w tym węgiel kamienny	a	1,4	1,3	1,4	1,0	1,4	3,3
of which hard coal	b	2,2	1,7	2,3	1,2	2,0	4,0
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	34,3	7,7	35,1	6,7	33,1	13,1
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	34,8	7,9	33,9	6,9	36,2	13,3
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	34,0	7,3	34,7	6,2	32,9	12,8
of which stone, sand, gravel, clay	b	34,5	7,4	33,6	6,4	36,0	12,9
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	8,3	15,2	8,4	15,1	8,0	15,4
Food products, beverages and tobacco	b	9,0	14,6	9,6	14,5	7,9	15,1
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,4	1,2	0,3	1,2	0,5	1,2
Textiles and textile products, leather and leather products	b	0,4	1,3	0,5	1,3	0,3	0,9
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania	a	4,3	9,3	5,1	10,0	2,9	5,7
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media	b	5,0	10,0	6,4	10,8	2,9	5,6
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	3,2	2,7	3,2	2,2	3,3	5,5
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	2,8	2,2	2,7	1,8	2,8	4,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 31(62). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t·km t·km	tony tonnes	t·km t·km	tony tonnes	t·km t·km
a - 2009							
b - 2010							
				w odsetkach in percent			
w tym ciekłe produkty rafinacji							
ropy naftowej	a	2,3	1,5	2,1	1,1	2,6	3,7
of which liquid refined	b	2,1	1,2	2,0	1,0	2,2	2,9
petroleum products							
Chemikalia, produkty chemiczne							
włókna sztuczne, wyroby z gumy							
i tworzyw sztucznych, paliwo							
jądrowe	a	3,1	9,4	3,8	10,2	1,8	4,9
Chemicals, chemical products,	b	3,6	9,6	4,3	10,3	2,4	5,5
man-made fibres, rubber and							
plastic products, nuclear fuel							
Wyroby z pozostałych							
surowców niemetalicznych	a	14,3	9,7	11,8	9,0	18,6	13,5
Other non metallic mineral products	b	12,6	9,0	10,7	8,3	15,7	12,8
w tym: cement, wapno, gips	a	1,6	1,7	1,7	1,7	1,3	1,6
of which: cement, lime and	b	1,6	1,6	2,0	1,6	1,0	1,9
plaster							
pozostałe materiały budowlane	a	10,7	5,2	8,3	4,6	14,8	8,1
other construction materials,	b	8,7	4,5	6,4	3,8	12,4	8,7
manufactures							
Metale, wyroby metalowe gotowe							
(z wyłączeniem maszyn							
i urządzeń)	a	3,7	9,0	4,3	9,6	2,6	6,0
Basic metals, fabricated metal	b	3,6	9,0	4,4	9,7	2,2	5,2
products (except machinery and							
equipment)							
Maszyny, urządzenia, sprzęt							
elektryczny i elektroniczny	a	1,2	4,2	1,3	4,5	1,1	2,6
Machinery and equipment,	b	1,4	4,5	1,6	4,9	1,1	2,7
electrical and electronic							
equipment							
Sprzęt transportowy	a	1,6	4,8	2,1	5,5	0,8	1,4
Transport equipment	b	1,4	4,8	1,9	5,4	0,7	1,3
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	0,8	2,7	1,0	2,8	0,5	2,0
Furniture, other manufactured	b	0,9	2,8	1,2	2,9	0,6	2,0
goods							
Surowce wtórne, odpady							
komunalne	a	10,3	2,5	7,7	1,8	14,9	6,0
Secondary raw materials, municipal	b	9,6	2,3	7,5	1,7	12,9	5,8
wastes							
Puste kontenery i opakowania	a	1,0	1,9	1,1	2,0	0,8	1,6
Empty containers and packages	b	1,3	2,3	1,5	2,3	0,9	2,5
Pozostałe	a	4,6	9,7	6,1	10,7	1,9	4,3
Other goods	b	4,6	9,9	5,6	10,7	3,0	5,9

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 32(63). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a

GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
a - 2009							
b - 2010							
OGÓŁEM	a	1 170 478	180 742	747 015	152 640	423 463	28 102
TOTAL	b	1 276 671	210 846	789 096	178 509	487 575	32 337
Masowe ciekłe luzem	a	77 924	9 111	41 202	6 495	36 722	2 616
Liquid bulk	b	81 565	10 694	44 524	7 935	37 041	2 759
Masowe stałe luzem	a	661 028	33 413	415 200	24 936	245 828	8 477
Solid bulk	b	733 652	42 102	427 760	31 071	305 892	11 031
Kontenery wielkie	a	12 250	2 250	7 253	1 902	4 997	348
Large containers	b	10 726	2 126	5 954	1 834	4 772	292
Kontenery pozostałe	a	5 762	832	2 482	560	3 280	272
Other containers	b	10 674	1 099	5 400	661	5 274	438
Ładunki na paletach	a	189 199	66 407	133 517	59 879	55 682	6 528
Palletised goods	b	208 517	80 988	149 719	73 444	58 798	7 544
Ładunki powiązane	a	17 690	3 805	13 827	3 341	3 863	464
Pre-slung goods	b	21 306	5 495	15 012	4 804	6 294	691
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	14 300	3 159	5 540	2 320	8 760	839
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	11 610	3 559	4 919	2 638	6 691	921
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	589	183	332	141	257	42
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	339	142	169	101	170	41
Pozostałe	a	191 736	61 582	127 662	53 066	64 074	8 516
Others	b	198 282	64 641	135 639	56 021	62 643	8 620

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 33(64). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO^a

TYPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
a - 2009 b - 2010		w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Masowe ciekłe luzem	a	6,7	5,0	5,5	4,3	8,7	9,3
Liquid bulk	b	6,4	5,1	5,6	4,4	7,6	8,5
Masowe stałe luzem	a	56,5	18,5	55,6	16,3	58,0	30,2
Solid bulk	b	57,5	20,0	54,2	17,4	62,7	34,1
Kontenery wielkie	a	1,0	1,2	1,0	1,2	1,2	1,2
Large containers	b	0,8	1,0	0,8	1,0	1,0	0,9
Kontenery pozostałe	a	0,5	0,5	0,3	0,4	0,8	1,0
Other containers	b	0,8	0,5	0,7	0,4	1,1	1,4
Ładunki na paletach	a	16,2	36,7	17,9	39,2	13,1	23,2
Palletised goods	b	16,3	38,4	19,0	41,1	12,1	23,3
Ładunki powiązane	a	1,5	2,1	1,9	2,2	0,9	1,6
Pre-slung goods	b	1,7	2,6	1,9	2,7	1,3	2,1
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	a	1,2	1,8	0,7	1,5	2,1	3,0
Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	b	0,9	1,7	0,6	1,5	1,4	2,9
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	a	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	b	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Pozostałe	a	16,4	34,1	17,1	34,8	15,1	30,3
Others	b	15,6	30,6	17,2	31,4	12,8	26,7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(65). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW^a**

STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES^a

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t·km t·km	tony tonnes	t·km t·km	tony tonnes	t·km t·km
a - 2009 b - 2010		w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Uniwersalny	a	26,6	54,8	29,2	58,0	21,8	37,4
Ordinary open box	b	27,6	55,8	31,9	59,4	20,8	35,7
Samowyladowczy (wywrotka)	a	47,4	11,6	47,3	9,9	47,7	21,1
Tipper	b	46,0	12,1	43,4	10,1	50,1	23,6
Cysterna lub pojemnik	a	7,0	7,7	6,6	7,0	7,5	11,1
Tanker	b	7,3	8,0	7,3	7,3	7,5	11,4
Chłodnia lub lodownia	a	4,2	12,1	4,7	12,4	3,5	10,6
Temperature controlled box	b	4,5	11,1	5,1	11,4	3,4	9,9
Pozostały furgon	a	1,6	2,4	1,3	2,1	2,2	4,1
Other closed box	b	1,6	2,1	1,2	1,6	2,2	4,5
Do przewozu kontenerów	a	2,8	3,1	2,3	2,9	3,8	4,4
Container and swap-body transporters	b	2,7	2,8	2,4	2,7	3,1	3,5
Do przewozu żywych zwierząt	a	0,6	0,5	0,2	0,2	1,3	2,1
Livestock carrier	b	0,5	0,4	0,2	0,2	1,0	1,9
Betoniarka	a	3,6	0,4	2,6	0,2	5,3	1,3
Concrete mixer truck	b	3,5	0,4	2,6	0,2	5,1	1,3
Inny	a	6,2	7,4	5,8	7,3	6,9	7,9
Other	b	6,3	7,3	5,9	7,1	6,8	8,2

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 35(66). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW^a**
STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES^a

GRUPY ŁADOWNOŚCI LOAD CAPACITY GROUPS	a - 2009 b - 2010	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>
		w odsetkach <i>in percent</i>					
OGÓŁEM a		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL b		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony a		0,9	0,4	0,3	0,2	1,9	1,5
up to 2.9 tonnes b		0,6	0,3	0,3	0,2	1,0	1,1
3,0 - 4,5 a		1,3	1,0	0,7	0,6	2,3	2,8
b		1,1	0,8	0,5	0,5	2,1	2,4
4,6 - 5,9 a		1,8	1,3	1,3	0,9	2,8	3,5
b		1,9	1,2	1,2	0,9	2,9	3,2
6,0 - 8,9 a		5,8	2,5	2,9	1,4	10,7	8,6
b		5,2	2,3	2,9	1,3	8,9	7,7
9,0 -12,9 a		10,6	3,2	8,1	2,2	15,1	8,4
b		10,9	2,9	8,0	1,9	15,8	8,4
13,0-16,9 a		19,0	5,3	16,8	4,1	23,1	12,0
b		19,0	5,8	16,4	4,4	23,2	13,4
17,0-19,9 a		9,1	3,2	8,2	2,9	10,6	5,0
b		8,5	2,0	7,0	1,6	10,9	4,1
20 ton i więcej a		51,5	83,1	61,7	87,7	33,5	58,2
20 tonnes and more b		52,8	84,7	63,7	89,2	35,2	59,7

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 36(67). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM

WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW^aSTRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES^a

W I E K A G E		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
		w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
0— 5 lat	a	33,6	52,7	31,9	54,4	36,6	43,7
	b	38,0	51,9	35,5	52,6	42,0	47,5
6—10	a	26,4	30,5	27,1	30,5	25,3	30,5
	b	22,9	28,7	24,1	28,9	21,1	27,1
11—14	a	16,9	11,0	17,7	10,5	15,5	13,3
	b	19,6	14,0	21,9	14,3	15,7	12,7
15—20	a	14,5	4,8	14,6	4,0	14,2	9,2
	b	14,7	5,0	13,9	3,9	15,9	11,4
21—25	a	8,6	1,0	8,7	0,6	8,4	3,3
	b	4,8	0,4	4,6	0,3	5,3	1,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 37(68). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^aDISTANCE TRAVELLED BY ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

KIERUNKI TRANSPORTU DIRECTION OF TRANSPORT		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
		w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres					
OGÓŁEM	a	13 296	4 803	9 989	2 973	3 307	1 830
TOTAL	b	15 105	5 182	11 590	3 265	3 515	1 917
Transport krajowy	a	6 760	3 719	3 881	2 058	2 879	1 661
National transport	b	7 033	3 901	4 077	2 177	2 956	1 724
Transport międzynarodowy	a	6 536	1 084	6 108	915	428	169
International transport	b	8 072	1 281	7 513	1 088	559	193
w tym: eksport (wywóz)	a	2 565	159	2 321	118	244	41
of which: export	b	3 259	183	2 937	141	322	42
import (przywóz)	a	2 140	492	1 998	379	142	113
import	b	2 712	581	2 526	451	186	130
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	1 653	178	1 619	171	34	7
cross-trade	b	1 803	188	1 771	181	32	7

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 38(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2010 R^a

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2010^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total			Transport Transport					
		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
					w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100										
OGÓŁEM	a	1 122 942	86 154	75	646 120	60 271	88	476 822	25 883	56
TOTAL	b	106,5	108,8	x	101,3	107,9	x	114,6	110,9	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	73 595	7 522	83	35 028	4 410	78	38 567	3 112	91
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products	b	96,1	118,0	x	76,7	123,3	x	125,0	111,3	x
w tym zboża	a	28 857	3 435	136	18 523	2 098	128	10 334	1 337	150
of which cereals	b	171,5	149,5	x	177,7	157,3	x	161,3	138,8	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny ...	a	27 248	3 208	136	17 504	1 940	126	9 744	1 268	152
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	179,3	155,4	x	188	165,4	x	165,9	142,3	x
w tym węgiel kamienny	a	441 747	14 834	31	265 195	10 624	34	176 552	4 210	26
of which hard coal	b	110,9	119,6	x	102,7	121,5	x	126,1	115,0	x
Rudy metali i pozostałe górnictwa i kopalnictwa	a	438 713	14 349	30	263 321	10 256	33	175 392	4 093	26
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	111,0	119,7	x	103	122,2	x	126,0	114,1	x
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	95 207	15 411	162	57 999	11 548	195	37 208	3 863	111
of which stone, sand, gravel, clay	b	115,8	115,9	x	117,3	119,7	x	113,7	106,1	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	2 300	480	153	1 482	402	305	818	78	72
Food products, beverages and tobacco	b	85,9	117,1	x	159,2	141,5	x	46,9	61,9	x
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	43 842	5 949	143	30 945	4 716	166	12 897	1 233	93
Textiles and textile products, leather and leather products	b	122,9	116,6	x	126,8	116,4	x	114,4	117,3	x
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	33 485	3 491	102	19 925	2 120	101	13 560	1 371	104
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	94,0	96,1	x	91,6	96,6	x	97,9	95,4	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	25 468	2 265	86	15 075	1 356	83	10 393	909	91
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	98,7	102,0	x	100,0	108,7	x	97,0	93,3	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 38(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2010 R.^a (dok.)

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2010^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100									
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej a	27 323	4 452	204	16 427	3 269	238	10 896	1 183	129
of which liquid refined b	118,7	94,6	x	102,8	86,0	x	154,6	130,4	x
petroleum products									
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe ... a	149 870	10 848	75	74 581	7 254	104	75 289	3 594	46
Chemicals, chemical b	94,0	90,5	x	91,9	86,2	x	96,1	100,6	x
products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel									
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	18 849	2 713	152	14 153	2 291	186	4 696	422	76
Other non metallic mineral b	109,4	103,8	x	119,4	103,9	x	87,4	103,7	x
products									
w tym: cement, wapno, gips a	105 843	6 103	55	46 222	3 497	77	59 621	2 606	35
of which: cement, lime b	87,3	91,0	x	78,9	77,1	x	95,3	119,8	x
and plaster									
pozostałe materiały budowlane a	28 308	4 607	172	18 458	3 426	199	9 850	1 181	122
other construction b	95,3	90,3	x	95,4	89,1	x	95,2	93,7	x
materials, manufactures									
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	9 705	1 319	162	4 714	722	217	4 991	597	113
Basic metals, fabricated b	114,4	96,3	x	118,9	84,0	x	110,5	117,1	x
metal products (except machinery and equipment)									
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny a	8 312	918	99	5 011	729	109	3 301	189	75
Machinery and equipment, b	73,6	81,8	x	61,2	81,8	x	106,4	81,8	x
electrical and electronic equipment									
Sprzęt transportowy a	7 384	1 368	209	4 838	1 077	225	2 546	291	175
Transport equipment b	132,9	117,7	x	126,9	125,7	x	146,2	95,4	x
Meble, pozostałe wyroby gotowe a	120 188	3 679	26	57 719	1 908	27	62 469	1 771	25
Furniture, other b	101,6	120,3	x	104,0	129,3	x	99,4	112,0	x
manufactured goods									
Surowce wtórne, odpady komunalne a	11 115	1 390	136	7 804	1 095	165	3 311	295	86
Secondary raw materials, b	123,5	113,9	x	138,0	117,6	x	99,0	102,1	x
municipal wastes									
Puste kontenery i opakowania a	41 704	6 451	145	27 471	4 873	149	14 233	1 578	128
Empty containers and b	101,2	108,1	x	82,5	98,4	x	179,6	155,5	x
packages									
Pozostałe a	8 999	1 900	211	5 561	1 204	213	3 438	696	205
Other goods b	103,6	103,8	x	94,0	95,4	x	124,0	122,3	x

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 39(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - 2009 b - 2010		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>	tony <i>tonnes</i>	t-km <i>t-km</i>
		w odsetkach <i>in percent</i>					
OGÓŁEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	7,3	8,1	7,2	6,4	7,4	12,0
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	b	6,5	8,7	5,4	7,3	8,1	12,0
w tym zboża	a	0,9	1,6	0,8	1,4	1,1	2,0
<i>of which cereals</i>	b	1,5	1,9	1,2	1,9	1,8	2,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1,6	2,9	1,6	2,4	1,5	4,1
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	b	2,6	4,0	2,9	3,5	2,2	5,2
w tym węgiel kamienny	a	1,4	2,6	1,5	2,1	1,4	3,8
<i>of which hard coal</i>	b	2,4	3,7	2,7	3,2	2,0	4,9
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	37,8	15,7	40,5	15,7	33,7	15,7
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	b	39,3	17,2	41,0	17,6	37,0	16,3
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	a	37,5	15,1	40,1	15,0	33,5	15,4
<i>of which stone, sand,gravel, clay</i>	b	39,1	16,7	40,8	17,0	36,8	15,8
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	7,8	16,8	7,8	17,3	7,9	15,6
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	b	8,5	17,9	9,0	19,2	7,8	14,9
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	a	0,2	0,5	0,2	0,5	0,4	0,5
<i>Textiles and textile products,leather and leather products</i>	b	0,2	0,6	0,2	0,7	0,2	0,3
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	3,4	6,5	3,8	7,3	2,7	4,5
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of paper and paper products, printed straw, matter and recorded media</i>	b	3,9	6,9	4,8	7,8	2,7	4,8
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	3,4	4,6	3,4	3,9	3,3	6,1
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	b	3,0	4,0	3,1	3,5	2,8	5,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 39(70). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM^a (dok.)
STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km	tony tonnes	t-km t-km
		w odsetkach in percent					
a - 2009							
b - 2010							
w tym ciekłe produkty rafinacji							
ropy naftowej	a	2,5	2,8	2,4	2,2	2,6	4,2
<i>of which liquid refined</i>	b	2,3	2,6	2,3	2,3	2,2	3,5
<i>petroleum products</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne							
włókna sztuczne, wyroby z gumy							
i tworzyw sztucznych, paliwo							
jądrowe	a	2,2	5,9	2,5	6,8	1,7	3,9
<i>Chemicals, chemical products,</i>	b	2,4	5,2	2,5	5,4	2,3	4,6
<i>man-made fibres, rubber and</i>							
<i>plastic products, nuclear fuel</i>							
Wyroby z pozostałych							
surowców niemetalicznych	a	15,1	15,1	12,7	15,0	18,8	15,3
<i>Other non metallic mineral products</i>	b	13,4	12,6	11,5	12,0	15,8	13,9
w tym: cement, wapno, gips	a	1,6	3,3	1,9	4,0	1,3	1,7
<i>of which: cement, lime and</i>	b	1,7	3,2	2,2	3,8	1,0	1,6
<i>plaster</i>							
pozostałe materiały budowlane ...	a	11,5	8,5	9,2	8,1	15,0	9,3
<i>other construction materials,</i>	b	9,4	7,1	7,2	5,8	12,5	10,1
<i>manufactures</i>							
Metale, wyroby metalowe gotowe							
(z wyłączeniem maszyn							
i urządzeń)	a	2,8	6,4	3,0	6,9	2,5	5,4
<i>Basic metals, fabricated metal</i>	b	2,5	5,3	2,9	5,7	2,1	4,6
<i>products (except machinery and</i>							
<i>equipment)</i>							
Maszyny, urządzenia, sprzęt							
elektryczny i elektroniczny	a	0,8	1,7	0,6	1,5	1,1	2,2
<i>electrical</i>	b	0,9	1,5	0,7	1,2	1,0	2,3
<i>and electronic equipment</i>							
Sprzęt transportowy	a	1,1	1,4	1,3	1,6	0,8	1,0
<i>Transport equipment</i>	b	0,7	1,1	0,8	1,2	0,7	0,7
Meble, pozostałe wyroby gotowe	a	0,5	1,5	0,6	1,5	0,4	1,3
<i>Furniture, other manufactured</i>	b	0,7	1,6	0,8	1,8	0,5	1,1
<i>goods</i>							
Surowce wtórne, odpady							
komunalne	a	11,2	3,9	8,7	2,6	15,1	6,8
<i>Secondary raw materials,</i>	b	10,7	4,3	8,9	3,2	13,1	6,8
<i>municipal wastes</i>							
Puste kontenery i opakowania	a	0,9	1,5	0,9	1,7	0,8	1,2
<i>Empty containers and packages</i>	b	1,0	1,6	1,2	1,8	0,7	1,1
Pozostałe	a	3,9	7,5	5,2	8,9	1,9	4,4
<i>Other goods</i>	b	3,7	7,5	4,3	8,1	3,0	6,1

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 40(71). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF
ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2010 R.^a**

NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2010^a

STREFY ODLEGŁOŚCI DISTANCE CLASSES	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	1 122 942	86 154	646 120	60 271	476 822	25 883
TOTAL						
0 – 49 km	682 197	10 511	359 032	5 559	323 165	4 952
50 – 149 km	244 258	20 427	141 425	12 153	102 833	8 274
150 – 499 km	181 133	46 237	132 757	35 057	48 376	11 180
500 km i więcej	15 354	8 979	12 906	7 502	2 448	1 477
and more						

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
0 – 49 km	60,7	12,2	55,6	9,2	67,8	19,1
50 – 149 km	21,8	23,7	21,9	20,2	21,6	32,0
150 – 499 km	16,1	53,7	20,5	58,2	10,1	43,2
500 km i więcej	1,4	10,4	2,0	12,4	0,5	5,7
and more						

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R.^a**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2010^a

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100	
OGÓŁEM TOTAL	52 495	134,0	45 851	126,9	873
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	5 183	137,5	2 994	102,0	578
w tym zboża <i>of which cereals</i>	1 251	108,7	422	98,8	337
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	648	69,5	223	94,5	344
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	541	59,1	147	66,5	272
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	975	94,4	623	148,3	639
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	414	58,6	243	86,5	587
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	5 760	125,0	6 075	125,2	1 055
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	579	138,8	501	126,2	865
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	7 906	148,1	6 114	133,7	773
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	458	58,2	329	59,3	718

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 41(72). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R.^a (dok.)**

EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2010^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100	
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	5 454	118,1	5 218	117,5	957
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	3 108	159,5	2 691	168,9	866
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	306	139,1	93	102,2	304
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane	1 466	137,8	1 238	144,6	844
<i>other construction materials, manufactures</i>					
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	5 539	149,9	4 981	141,8	899
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	3 642	150,0	4 082	135,7	1 121
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	3 412	121,0	3 304	113,5	968
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	3 145	140,7	3 067	130,0	975
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady komunalne	783	122,5	398	108,2	508
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	2 040	211,6	1 587	195,4	778
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe	3 863	131,1	3 664	115,9	948
<i>Other goods</i>					

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 42(73). PRZEWozy ŁADUNKÓw IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓw W 2010 R.^a
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2010^a

GRUPY ŁADUNKÓw GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100	
OGÓŁEM TOTAL	48 186	127,7	43 409	126,6	901
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	3 571	119,6	3 933	116,7	1 101
w tym zboża <i>of which cereals</i>	849	107,1	357	104,1	420
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	315	x	175	x	556
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	226	x	109	x	482
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	1 282	59,2	705	89,8	550
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	1 152	56,3	644	91,0	559
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	4 744	130,2	4 485	113,2	945
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	1 370	140,2	1 190	114,6	869
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	5 878	143,6	4 659	129,7	793
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	1 120	92,7	653	145,8	583

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 42(73). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R.^a (dok.)**
IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS IN 2010^a (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	543	72,8	224	109,3	413
<i>of which liquid refined petroleum products</i>					
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	6 426	153,4	6 037	143,2	939
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	5 270	155,0	3 626	142,8	688
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	1 340	214,7	480	224,3	358
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane	2 043	130,7	1 366	123,7	669
<i>other construction materials, manufactures</i>					
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	5 930	135,7	5 525	131,4	932
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 273	134,0	2 413	145,1	1 062
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	3 171	127,3	3 220	125,3	1 015
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	559	90,7	567	100,5	1 014
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady	451	41,6	410	68,0	909
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	1 155	118,2	944	104,2	817
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe	4 671	129,1	4 867	130,4	1 042
<i>Other goods</i>					

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 43(74). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a**
*STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY GROUPS OF GOODS^a*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
w tym:								
of which								
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	9,6	9,9	8,1	6,5	7,9	7,4	9,8	9,1
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products								
w tym zboża	2,9	2,4	1,2	0,9	2,1	1,8	1,0	0,8
of which cereals								
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2,6	1,8	1,2	1,3	5,7	2,7	2,3	1,6
Metal ores and other mining products and quarrying products								
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	1,8	0,8	0,8	0,5	5,4	2,4	2,1	1,5
of which stone, sand, gravel, clay								
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	11,8	11,0	13,4	13,2	9,7	9,9	11,6	10,3
Food products, beverages and tobacco								
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1,1	1,1	1,1	1,1	2,6	2,8	3,0	2,7
Textiles and textile products, leather and leather products								
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe	13,6	15,1	12,7	13,3	10,9	12,2	10,5	10,7
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media								
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	2,0	0,9	1,5	0,7	3,2	2,3	1,3	1,5
Coke, briquettes and refined petroleum products								

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

U w a g a: Wyszczególniono tylko te grupy ładunków, dla których uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

N o t e: Only groups of goods, for which the information was obtained as regards at least 10 vehicles.

**TABL. 43(74). STRUKTURA PRZEWÓZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)**
*STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY GROUPS OF GOODS^a (cont.)*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) <i>Export</i>				Import (przywóz) <i>Import</i>			
	tony <i>tonnes</i>		t-km <i>t-km</i>		tony <i>tonnes</i>		t-km <i>t-km</i>	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	w odsetkach <i>in percent</i>							
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	11,8	10,4	12,3	11,4	11,1	13,3	12,3	13,9
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>								
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	5,0	5,9	4,4	5,9	9,0	10,9	7,4	8,4
<i>Other non metallic mineral products</i>								
w tym: cement, wapno, gips	0,6	0,6	0,3	0,2	1,7	2,8	0,6	1,1
<i>of which: cement, lime and plaster</i>								
pozostałe materiały budowlane	2,7	2,8	2,4	2,7	4,1	4,2	3,2	3,1
<i>other construction materials, manufactures</i>								
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ..	9,4	10,5	9,7	10,9	11,6	12,3	12,3	12,7
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>								
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	6,2	6,9	8,3	8,9	4,5	4,7	4,8	5,6
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>								
Sprzęt transportowy	7,2	6,5	8,1	7,2	6,6	6,6	7,5	7,4
<i>Transport equipment</i>								
Meble, pozostałe wyroby gotowe	5,7	6,0	6,5	6,7	1,6	1,2	1,6	1,3
<i>Furniture, other manufactured goods</i>								
Surowce wtórne, odpady komunalne	1,6	1,5	1,0	0,9	2,9	0,9	1,8	1,0
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>								
Puste kontenery i opakowania	2,5	3,9	2,3	3,5	2,6	2,4	2,6	2,2
<i>Empty containers and packages</i>								
Pozostałe ^b	7,5	7,4	8,8	8,0	9,6	9,7	10,9	11,2
<i>Other goods^b</i>								

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

**TABL. 44(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a**

KRAJE COUNTRIES		Eksport (wywóz) Export		Import (przywóz) Import	
		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100					
OGÓŁEM	a	52 495	45 851	48 186	43 409
TOTAL	b	134,0	126,9	127,7	126,6
w tym UE-27	a	47 668	39 965	46 748	41 996
of which EU-27 countries	b	131,4	123,2	128,0	128,0
Austria	a	1 181	891	1 055	862
Austria	b	132,2	133,3	125,8	136,5
Belgia	a	1 499	1 853	2 059	2 490
Belgium	b	160,3	152,7	124,5	119,5
Dania	a	889	889	1 002	1 080
Denmark	b	120,6	128,9	165,1	186,8
Filandia	a	140	158	118	149
Finland	b	70,0	56,5	69,8	65,0
Francja	a	2 749	4 237	2 467	3 829
France	b	109,7	108,5	108,6	109,2
Hiszpania	a	786	2 043	1 215	2 999
Spain	b	99,3	98,7	117,4	108,8
Litwa	a	1 349	617	557	318
Lithuania	b	144,0	120,8	126,0	133,2
Łotwa	a	300	246	392	327
Latvia	b	107,7	108,2	329,5	307,9
Niderlandy	a	2 012	2 225	2 877	3 288
Netherlands	b	117,2	116,8	138,8	140,6
Niemcy	a	22 957	14 635	21 772	15 369
Germany	b	152,3	141,7	139,4	140,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 44(75). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)**

EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)

KRAJE COUNTRIES		Eksport (wywóz) Export		Import (przywóz) Import	
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100		w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln t-km million t-km
Norwegia	a	444	500	259	358
Norway	b	268,3	270,4	94,1	116,5
Republika Czeska	a	3 717	1 352	3 627	1 432
Czech Republic	b	91,7	103,4	95,7	112,7
Rosja	a	2 309	3 355	139	212
Russian Federation	b	154,7	142,2	105,1	80,0
Rumunia	a	614	691	331	355
Romania	b	91,5	86,8	181,6	158,5
Słowacja	a	2 103	827	2 102	787
Slovakia	b	143,2	124,0	104,6	98,4
Szwajcaria	a	366	443	147	183
Switzerland	b	120,3	115,9	61,6	56,9
Szwecja	a	1 336	969	1 563	1 126
Sweden	b	158,0	177,9	155,7	159,3
Ukraina	a	1 085	862	408	362
Ukraine	b	173,4	169,0	202,4	202,9
Węgry	a	1 239	833	1 347	852
Hungary	b	107,2	100,2	110,8	103,6
Wielka Brytania	a	1 865	3 185	1 117	1 978
United Kingdom	b	122,4	122,7	125,0	124,6
Włochy	a	2 098	3 089	2 419	3 595
Italy	b	118,2	116,5	113,1	112,9
Pozostałe	a	1 457	1 951	1 213	1 458
Others	b	141,2	129,2	148,9	120,3

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 45(76). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a**
*STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY COUNTRIES^a*

KRAJE COUNTRIES	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	w odsetkach in percent							
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym UE-27 of which EU-27 countries	92,6	90,8	89,8	87,1	96,8	97,0	95,7	96,8
Austria Austria	2,3	2,2	1,8	1,9	2,2	2,2	1,8	2,0
Belgia Belgium	2,4	2,9	3,4	4,0	4,4	4,3	6,1	5,7
Dania Denmark	1,9	1,7	1,9	1,9	1,6	2,1	1,7	2,5
Filandia Finland	0,5	0,3	0,8	0,4	0,5	0,3	0,7	0,3
Francja France	6,4	5,2	10,8	9,2	6,0	5,1	10,2	8,8
Hiszpania Spain	2,0	1,5	5,7	4,5	2,7	2,5	8,0	6,9
Litwa Lithuania	2,4	2,6	1,4	1,4	1,2	1,2	0,7	0,7
Łotwa Latvia	0,7	0,6	0,6	0,5	0,3	0,8	0,3	0,8
Niderlandy Netherlands	4,4	3,8	5,3	4,9	5,5	6,0	6,8	7,6
Niemcy Germany	38,5	43,7	28,6	31,9	41,4	45,2	31,9	35,4

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 45(76). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)**
STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT
BY COUNTRIES^a (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		t-km t-km		tony tonnes		t-km t-km	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	w odsetkach in percent							
Norwegia Norway	0,4	0,8	0,5	1,1	0,7	0,5	0,9	0,8
Republika Czeska Czech Republic	10,3	7,1	3,6	2,9	10,0	7,5	3,7	3,3
Rosja Russian Federation	3,8	4,4	6,5	7,3	0,4	0,3	0,8	0,5
Rumunia Romania	1,7	1,2	2,2	1,5	0,5	0,7	0,7	0,8
Słowacja Slovakia	3,7	4,0	1,9	1,8	5,3	4,4	2,3	1,8
Szwajcaria Switzerland	0,8	0,7	1,1	1,0	0,6	0,3	0,9	0,4
Szwecja Sweden	2,2	2,5	1,5	2,1	2,7	3,2	2,1	2,6
Ukraina Ukraine	1,6	2,1	1,4	1,9	0,5	0,8	0,5	0,8
Węgry Hungary	3,0	2,4	2,3	1,8	3,2	2,8	2,4	2,0
Wielka Brytania United Kingdom	3,9	3,5	7,2	7,0	2,4	2,3	4,6	4,6
Włochy Italy	4,5	4,0	7,3	6,7	5,7	5,0	9,3	8,3
Pozostałe Others	2,6	2,8	4,2	4,3	2,2	2,5	3,6	3,4

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 46(77). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2010 R.^a**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2010^a

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
POLSKA, w tys. ton <i>POLAND, thousand tonnes</i>								
1 175 437	843 201	279 741	52 495	1 171 128	843 201	279 741	48 186	+ 4 309
Dolnośląskie								
107 877	76 374	24 122	7 381	104 248	76 374	21 369	6 505	+ 3 629
Kujawsko-Pomorskie								
73 484	51 689	19 158	2 637	72 824	51 689	18 752	2 383	+ 660
Lubelskie								
45 998	34 566	9 729	1 703	46 993	34 566	11 257	1 169	- 995
Lubuskie								
54 763	39 921	9 904	4 938	54 540	39 921	11 510	3 109	+ 223
Łódzkie								
58 538	34 394	22 031	2 113	59 595	34 394	21 853	3 348	- 1 057
Małopolskie								
72 773	54 246	15 582	2 945	74 014	54 246	17 252	2 516	- 1 241
Mazowieckie								
116 060	82 289	29 334	4 437	124 359	82 289	36 282	5 787	- 8 299
Opolskie								
35 215	16 533	16 769	1 913	30 689	16 533	12 715	1 440	+ 4 526
Podkarpackie								
49 773	39 440	8 622	1 711	52 789	39 440	11 999	1 350	- 3 016
Podlaskie								
33 526	24 132	7 847	1 547	34 385	24 132	9 228	1 024	- 859
Pomorskie								
74 530	59 777	12 986	1 767	76 017	59 777	14 572	1 668	- 1 487
Śląskie								
148 439	110 610	31 072	6 757	147 766	110 610	29 927	7 230	+ 673
Świętokrzyskie								
52 229	30 335	20 593	1 301	42 269	30 335	10 910	1 024	+ 9 960
Warmińsko-Mazurskie								
70 101	53 869	15 221	1 011	64 938	53 869	10 281	788	+ 5 163
Wielkopolskie								
101 508	72 757	23 049	5 702	108 793	72 757	30 313	5 723	- 7 285
Zachodniopomorskie								
80 623	62 269	13 722	4 632	76 909	62 269	11 519	3 120	+ 3 714

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 46(77). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2010 R. ^a (dok.)**

VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2010 ^a (cont.)

Nadano Export				Przyjęto Import				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) Transport balance (active + adverse -)
ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad	
POLSKA, w mln tonokilometrów POLAND, million tonne-kilometres								
132 005	25 814	60 340	45 851	129 563	25 814	60 340	43 409	+ 2 442
Dolnośląskie								
12 387	2 393	5 157	4 837	12 315	2 393	4 857	5 064	+ 72
Kujawsko-Pomorskie								
8 154	1 414	3 952	2 789	7 665	1 414	3 943	2 309	+ 489
Lubelskie								
5 741	1 266	2 551	1 923	5 431	1 266	2 798	1 367	+ 310
Lubuskie								
6 494	1 051	2 009	3 435	5 388	1 051	2 284	2 053	+ 1 106
Łódzkie								
7 980	1 013	4 506	2 461	8 662	1 013	4 258	3 392	- 682
Małopolskie								
7 210	1 388	3 181	2 640	7 072	1 388	3 394	2 290	+ 138
Mazowieckie								
15 745	3 038	6 907	5 801	17 999	3 038	7 815	7 146	- 2 254
Opolskie								
4 234	495	2 452	1 288	3 711	495	2 019	1 197	+ 523
Podkarpackie								
4 857	1 124	2 042	1 692	5 387	1 124	2 731	1 533	- 530
Podlaskie								
4 231	1 012	1 976	1 242	3 942	1 012	2 199	731	+ 289
Pomorskie								
7 497	2 106	3 686	1 705	7 634	2 106	3 872	1 657	- 137
Śląskie								
15 614	2 889	7 140	5 586	15 497	2 889	6 160	6 449	+ 117
Świętokrzyskie								
6 080	759	3 869	1 452	3 897	759	2 146	992	+ 2 183
Warmińsko-Mazurskie								
4 673	1 328	2 110	1 234	4 475	1 328	2 328	818	+ 198
Wielkopolskie								
12 864	2 393	5 364	5 107	13 985	2 393	6 708	4 884	- 1 121
Zachodniopomorskie								
8 247	2 146	3 440	2 662	6 504	2 146	2 829	1 530	+ 1 743

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(78). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2010 R.^a

STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2010^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONY - w odsetkach

TONNES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
POLAND								
Dolnośląskie	9,2	9,0	8,6	14,1	8,9	9,0	7,6	13,5
Kujawsko-pomorskie	6,2	6,1	6,9	5,0	6,2	6,1	6,7	4,9
Lubelskie	3,9	4,1	3,5	3,2	4,0	4,1	4,0	2,4
Lubuskie	4,7	4,7	3,5	9,4	4,7	4,7	4,1	6,5
Łódzkie	5,0	4,1	7,9	4,0	5,1	4,1	7,8	7,0
Małopolskie	6,2	6,4	5,6	5,6	6,3	6,4	6,2	5,2
Mazowieckie	9,9	9,8	10,5	8,5	10,6	9,8	13,0	12,0
Opolskie	3,0	2,0	6,0	3,6	2,6	2,0	4,6	3,0
Podkarpackie	4,2	4,7	3,1	3,3	4,5	4,7	4,3	2,8
Podlaskie	2,9	2,9	2,8	2,9	2,9	2,9	3,3	2,1
Pomorskie	6,3	7,1	4,6	3,4	6,5	7,1	5,2	3,5
Śląskie	12,6	13,1	11,1	12,9	12,6	13,1	10,7	15,0
Świętokrzyskie	4,4	3,6	7,4	2,5	3,6	3,6	3,9	2,1
Warmińsko-mazurskie	6,0	6,4	5,4	1,9	5,6	6,4	3,7	1,6
Wielkopolskie	8,6	8,6	8,2	10,9	9,3	8,6	10,8	11,9
Zachodniopomorskie ...	6,9	7,4	4,9	8,8	6,6	7,4	4,1	6,5

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 47(78). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2010 R.^a (dok.)

STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2010^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONOKILOMETRY - w odsetkach
TONNE-KILOMETRES - in percent

POLSKA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
POLAND								
Dolnośląskie	9,4	9,3	8,5	10,5	9,5	9,3	8,0	11,7
Kujawsko-pomorskie	6,2	5,5	6,5	6,1	5,9	5,5	6,5	5,3
Lubelskie	4,3	4,9	4,2	4,2	4,2	4,9	4,6	3,1
Lubuskie	4,9	4,1	3,3	7,5	4,2	4,1	3,8	4,7
Łódzkie	6,0	3,9	7,5	5,4	6,7	3,9	7,1	7,8
Małopolskie	5,5	5,4	5,3	5,8	5,4	5,4	5,6	5,3
Mazowieckie	11,9	11,8	11,5	12,6	13,9	11,8	13,0	16,5
Opolskie	3,2	1,9	4,1	2,8	2,9	1,9	3,4	2,8
Podkarpackie	3,7	4,3	3,4	3,7	4,2	4,3	4,5	3,5
Podlaskie	3,2	3,9	3,3	2,7	3,0	3,9	3,6	1,7
Pomorskie	5,7	8,2	6,1	3,7	5,9	8,2	6,4	3,8
Śląskie	11,8	11,2	11,8	12,2	12,0	11,2	10,2	14,9
Świętokrzyskie	4,6	2,9	6,4	3,2	3,0	2,9	3,6	2,3
Warmińsko-mazurskie	3,5	5,1	3,5	2,7	3,4	5,1	3,9	1,9
Wielkopolskie	9,8	9,3	8,9	11,1	10,8	9,3	11,1	11,2
Zachodniopomorskie	6,3	8,3	5,7	5,8	5,0	8,3	4,7	3,5

^a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 48(79). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2010 R.^b**
STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2010^b

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do innych województw to other voivodships	za granicę abroad	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
	w odsetkach in percent							
POLSKA	100,0	71,7	23,8	4,5	100,0	72,0	23,9	4,1
POLAND								
Dolnośląskie	100,0	70,8	22,4	6,8	100,0	73,3	20,5	6,2
Kujawsko-pomorskie	100,0	70,3	26,1	3,6	100,0	71,0	25,7	3,3
Lubelskie	100,0	75,1	21,2	3,7	100,0	73,6	23,9	2,5
Lubuskie	100,0	72,9	18,1	9,0	100,0	73,2	21,1	5,7
Łódzkie	100,0	58,8	37,6	3,6	100,0	57,7	36,7	5,6
Małopolskie	100,0	74,5	21,4	4,1	100,0	73,3	23,3	3,4
Mazowieckie	100,0	70,9	25,3	3,8	100,0	66,2	29,2	4,6
Opolskie	100,0	47,0	47,6	5,4	100,0	53,9	41,4	4,7
Podkarpackie	100,0	79,3	17,3	3,4	100,0	74,7	22,7	2,6
Podlaskie	100,0	72,0	23,4	4,6	100,0	70,2	26,8	3,0
Pomorskie	100,0	80,2	17,4	2,4	100,0	78,6	19,2	2,2
Śląskie	100,0	74,5	20,9	4,6	100,0	74,9	20,2	4,9
Świętokrzyskie	100,0	58,1	39,4	2,5	100,0	71,8	25,8	2,4
Warmińsko-mazurskie ...	100,0	76,9	21,7	1,4	100,0	83,0	15,8	1,2
Wielkopolskie	100,0	71,7	22,7	5,6	100,0	66,9	27,9	5,2
Zachodniopomorskie	100,0	77,2	17,0	5,8	100,0	81,0	15,0	4,0

a W tonach. B Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

a In tonnes. b Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 49(80). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIOŁOWYCH

Stan w dniu 31 XII

HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS

As of 31 December

Ogółem <i>Total</i>	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych <i>Enterprises with the number of lorries and road tractors</i>					
	<i>'5 i mniej 5 and less</i>	6-9	10-19	20-49	50-99	100 i więcej <i>100 and more</i>
2009						
2 468	189	308	1 160	647	119	45
2010						
2 688	196	331	1 224	747	136	54

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a *In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.* b *Excluding urban transport services.*

TABL. 50(81). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a

As of 31 December

Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki w sztukach <i>Tractors, units</i>			Przyczepy <i>Trailers</i>		Naczepy <i>Semi-trailers</i>		Autobusy ^b <i>Buses^b</i>	
w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	siodłowe <i>road tractors</i>	balastowe <i>ballast tractors</i>	rolnicze <i>agri-cultural</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	w sztukach <i>units</i>	ładowność w tonach <i>load capacity, tonnes</i>	w sztukach <i>units</i>	pojemność (liczba miejsc) <i>capacity (number of seats)</i>
2009										
17 195	202 817	34 471	22	181	5 131	57 785	37 908	963 644	18 160	935 102
2010										
14 280	141 173	37 198	15	177	5 232	59 813	38 164	982 807	17 170	931 533

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji. b Bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a *In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.* b *Excluding urban transport services.*

**TABL. 51(82). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE
SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a**

Stan w dniu 31 XII

STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD

TRANSPORT^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009		2010	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Lorries</i>				
do 3,5 tony	24,2	3,6	29,5	5,4
<i>up to 3.5 tonnes</i>				
3,6 - 6,9	13,4	6,2	15,1	8,2
7,0 - 9,9	9,3	6,3	9,4	7,8
10,0 - 14,9	16,3	17,0	19,6	24,9
15,0 t i więcej	36,8	66,9	26,4	53,7
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Przyczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Trailers</i>				
do 4,9 tony	12,0	2,6	13,1	2,9
<i>up to 4.9 tonnes</i>				
5,0 - 9,9	24,3	16,8	21,7	14,9
10,0 - 14,9	44,5	48,4	43,4	46,3
15,0 t i więcej	19,2	32,2	21,8	35,9
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Naczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Semi-trailers</i>				
do 9,9 tony	0,4	0,1	0,6	0,1
<i>up to 9.9 tonnes</i>				
10,0 - 19,9	1,4	0,9	1,2	0,8
20,0 t i więcej	98,2	99,0	98,2	99,1
<i>20.0 tonnes and more</i>				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa"; tabor w dyspozycji.

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage"; vehicle fleet in directions.

TABL. 52(83). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2010 R.
GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem Total		w tym w kontenerach of which containers				
	w tys. thousand	2009=100	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100	
OGÓŁEM	173 483	106,4	10 424	105,5	93 921	101,3	541
TOTAL							
w tym transport krajowy	102 259	105,4	7 473	99,6	17 998	106,6	176
of which national transport							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 53(84). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2010 R.
INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100
OGÓŁEM	71 224	107,9	75 923	100,1
TOTAL				
w tym w kontenerach	2 951	123,9	.	x
of which in containers				
Wywóz	23 718	111,2	25 282	100,2
Export				
Przywóz	20 513	108,5	22 245	100,6
Import				
Tranzyt	4 273	120,4	5 770	123,3
Transit				
Przewozy poza granicami krajów	22 720	102,1	22 626	95,0
Cabotage and cross-trade without transit				

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według PKD 2007 do sekcji H "Transport i gospodarka magazynowa".

a In enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transport and storage".

TABL. 54(85). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2010 R.
PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2009= =100	w odsetkach in percent	w tys. thousand	2009= =100	w odsetkach in percent	
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM	569 652	92,9	100,0	21 600 343	88,6	100,0	38
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	2 298	103,5	0,4	3 378 851	107,0	15,6	1 470
Komunikacja regularna	476 055	92,1	83,6	16 372 810	86,7	75,8	34
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi	219 281	97,0	38,5	10 365 594	88,3	48,0	47
transport with single use tickets							
przewozy z biletami miesięcznymi	256 774	88,3	45,1	6 007 216	84,1	27,8	23
transport with monthly tickets							
pracowniczymi	40 975	87,7	7,2	1 033 309	93,6	4,8	25
employee							
szkolnymi	215 799	88,5	37,9	4 973 907	82,4	23,0	23
school							
Komunikacja regularna specjalna	65 464	105,3	11,5	1 879 982	104,9	8,7	29
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe	28 133	82,8	4,9	3 347 551	90,3	15,5	119
Other carriage							
w tym SEKTOR PUBLICZNY of which PUBLIC SECTOR							
OGÓŁEM	277 952	85,2	100,0	9 540 707	82,9	100,0	34
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej of which international transport	279	87,2	0,1	181 877	81,7	1,9	652
Komunikacja regularna	236 249	84,5	85,0	7 676 134	81,4	80,5	32
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi	96 662	92,3	34,8	4 448 674	87,4	46,6	46
transport with single use tickets							
przewozy z biletami miesięcznymi	139 588	79,8	50,2	3 227 460	74,3	33,8	23
transport with monthly tickets							
pracowniczymi	19 558	77,3	7,0	463 517	83,6	4,9	24
employee							
szkolnymi	120 030	80,2	43,2	2 763 943	72,9	29,0	23
school							
Komunikacja regularna specjalna	25 625	95,8	9,2	676 683	95,9	7,0	26
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe	16 078	81,6	5,8	1 187 890	86,9	12,5	74
Other carriage							

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a In enterprises employing more than 9 persons; excluding urban transport services.

**TABL. 55(86). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW W 2010 R.**

*PASSENGERS CARRIED BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a BY THE
VOIVODSHIPS IN 2010*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w tys. <i>thousand</i>	2009=100	w tys. <i>thousand</i>	2009=100	
P O L S K A	569 652	92,9	21 600 343	88,6	38
P O L A N D					
Dolnośląskie	48 348	81,8	1 612 210	78,7	33
Kujawsko-pomorskie	76 388	160,8	1 728 637	102,2	23
Lubelskie	29 256	91,2	1 103 235	80,7	38
Lubuskie	20 285	93,3	568 468	90,0	28
Łódzkie	31 950	93,6	1 155 638	95,8	36
Małopolskie	27 217	82,8	1 068 697	67,5	39
Mazowieckie	62 495	80,6	3 415 929	93,8	55
Opolskie	12 119	68,1	1 680 925	100,7	139
Podkarpackie	42 830	71,3	1 015 866	63,2	24
Podlaskie	16 563	101,4	1 022 917	114,3	62
Pomorskie	42 081	114,3	1 360 937	97,2	32
Śląskie	52 786	92,6	2 164 243	95,4	41
Świętokrzyskie	21 221	79,5	601 456	69,0	28
Warmińsko-mazurskie	18 735	89,9	868 324	85,5	46
Wielkopolskie	42 723	93,3	1 514 326	89,8	35
Zachodniopomorskie	24 655	93,1	718 535	89,4	29

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

**TABL. 56(87). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2010 R.**
*INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR
REWARD IN 2010*

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	2009=100	w odsetkach in percent
OGÓŁEM	2 298,4	103,5	100,0
TOTAL			
Austria	63,7	102,2	2,8
<i>Austria</i>			
Belgia	49,2	123,5	2,1
<i>Belgium</i>			
Białoruś	11,2	162,4	0,5
<i>Belarus</i>			
Bułgaria	19,0	164,2	0,8
<i>Bulgaria</i>			
Chorwacja	20,9	108,8	0,9
<i>Croatia</i>			
Francja	164,0	125,1	7,1
<i>France</i>			
Grecja	54,9	224,8	2,4
<i>Greece</i>			
Hiszpania	41,8	125,0	1,8
<i>Ireland</i>			
Litwa	46,8	144,8	2,0
<i>Lithuania</i>			
Luksemburg	13,9	97,2	0,6
<i>Luxemburg</i>			
Niemcy	1 011,9	109,3	44,0
<i>Germany</i>			
Niderlandy	68,3	56,5	3,0
<i>Netherlands</i>			
Norwegia	7,5	57,3	0,3
<i>Norway</i>			
Republika Czeska	148,6	108,0	6,5
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	4,1	55,7	0,2
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	36,3	73,2	1,6
<i>Slovakia</i>			
Szwajcaria	31,9	106,7	1,4
<i>Switzerland</i>			
Szwecja	2,0	105,8	0,1
<i>Sweden</i>			
Ukraina	93,1	80,1	4,1
<i>Ukraine</i>			
Węgry	21,7	82,7	0,9
<i>Hungary</i>			
Wielka Brytania	180,0	85,1	7,8
<i>United Kingdom</i>			
Włochy	189,3	100,2	8,2
<i>Italy</i>			
Pozostałe	18,3	149,8	0,8
<i>Others</i>			

^a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a In enterprises employing more than 9 persons.

**TABL. 57(88). PRZEBIEGI AUTOBUSÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

*DISTANCE TRAVELLED BY BUSES IN ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a
BY THE VOIVODSHIPS*

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przebieg roczny w tys. wozokilometrów <i>Annual distance travelled in thousand vehicle- kilometres</i>		Średni przebieg 1 autobusu w km <i>The average distance travelled by 1 bus in km</i>			
			roczny <i>annual</i>		dzienny <i>daily</i>	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
P O L S K A P O L A N D	1087698	1 023 630	80780	83 890	221	230
Dolnośląskie	78 105	77 902	69 924	81 744	192	224
Kujawsko-pomorskie	58 712	98 001	76 548	80 197	210	220
Lubelskie	94 396	88 258	67 330	80 601	184	221
Lubuskie	35 140	31 544	78 438	75 105	215	206
Łódzkie	56 226	54 538	75 168	73 107	206	200
Małopolskie	73 778	51 599	106 003	93 139	290	255
Mazowieckie	140 642	129 417	89 070	91 590	244	251
Opolskie	43 695	36 864	92 771	96 503	254	265
Podkarpackie	91 930	66 570	78 439	84 266	215	231
Podlaskie	44 513	48 361	88 145	95 387	242	261
Pomorskie	63 385	62 247	81 055	86 937	222	238
Śląskie	87 059	81 720	84 359	85 214	231	233
Świętokrzyskie	45 789	39 696	76 827	84 102	211	231
Warmińsko-mazurskie	46 628	39 975	78 498	77 471	215	212
Wielkopolskie	74 091	69 465	76 461	76 335	209	209
Zachodniopomorskie	53 609	47 473	91 327	86 788	250	238

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej); podziału danych na województwa dokonano według siedziby przedsiębiorstw.

a Enterprises employing more than 9 persons (excluding urban transport services); data were divided into voivodships by entities location.

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
URBAN TRANSPORT

TABL. 58(89). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	doby <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
POLSKA POLAND					
autobusy 2009	11 755	79	691 774	74 537	204
buses 2010	12 098	79	699 326	73 082	200
tramwaje 2009	3 622	76	193 563	70 669	194
trams 2010	3 620	76	191 900	69 782	191
trolejbusy 2009	163	79	9 161	71 570	196
trolleybuses 2010	180	72	9 114	70 651	194
Dolnośląskie autobusy	831	79	43 998	66 664	183
buses					
tramwaje	404	84	21 668	64 107	176
trams					
Kujawsko-pomorskie ... autobusy	472	81	31 705	82 781	227
buses					
tramwaje	202	66	9 555	71 306	195
trams					
Lubelskie autobusy	379	78	21 765	73 283	201
buses					
trolejbusy	58	78	2 868	63 733	175
trolleybuses					
Lubuskie autobusy	177	87	10 539	68 435	187
buses					
tramwaje	34	47	1 207	75 438	207
trams					

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 58(89). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a (dok.)
INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b in % of vehicles in the inventory</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>	
				roku <i>year</i>	dobę <i>day</i>
				w km <i>kilometres</i>	
Łódzkie autobusy <i>buses</i>	886	77	48 982	71 821	197
tramwaje <i>trams</i>	514	74	27 460	71 885	197
Małopolskie autobusy <i>buses</i>	929	80	56 261	75 417	207
tramwaje <i>trams</i>	410	76	22 526	72 665	199
Mazowieckie autobusy <i>buses</i>	2 735	82	167 620	75 132	206
tramwaje <i>trams</i>	869	82	48 326	68 161	187
Opolskie autobusy <i>buses</i>	183	73	9 133	68 669	188
Podkarpackie autobusy <i>buses</i>	484	73	18 631	52 929	145
Podlaskie autobusy <i>buses</i>	388	80	23 093	74 494	204
Pomorskie autobusy <i>buses</i>	679	78	40 208	75 721	207
tramwaje <i>trams</i>	188	87	12 400	75 610	207
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	101	68	4 973	72 072	197
Śląskie autobusy <i>buses</i>	1 983	76	118 535	78 708	216
tramwaje <i>trams</i>	394	66	19 411	75 236	206
trolejbusy <i>trolleybuses</i>	21	71	1 273	84 867	233
Świętokrzyskie autobusy <i>buses</i>	370	75	20 315	72 814	199
Warmińsko-mazurskie autobusy <i>buses</i>	313	87	14 852	54 603	150
tramwaje <i>trams</i>	40	48	1 397	73 526	201
Wielkopolskie autobusy <i>buses</i>	823	83	46 608	68 441	188
tramwaje <i>trams</i>	337	79	18 184	68 619	188
Zachodniopomorskie autobusy <i>buses</i>	466	76	27 081	76 935	211
tramwaje <i>trams</i>	228	68	9 766	63 006	173

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Dane dotyczą dni powszednich.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. b Data refer to weekdays.

TABL. 59(90). TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB

NIEPEŁNOSPRAWNYCH^a

Stan w dniu 31 XII

URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS^a

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	sztuki units	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
P O L S K A 2009	6 973	791 042	250	47 123
POLAND 2010	7 647	863 311	309	60 601
Dolnośląskie 2009	594	70 668	29	6 231
2010	606	68 991	37	7 685
Kujawsko- pomorskie 2009	275	31 368	2	420
2010	288	33 417	2	420
Lubelskie 2009	191	20 183	-	-
2010	171	18 898	-	-
Lubuskie 2009	143	15 598	-	-
2010	144	15 610	-	-
Łódzkie 2009	459	51 348	25	4 585
2010	510	56 710	31	5 845
Małopolskie 2009	546	59 175	58	11 218
2010	553	59 509	66	12 820
Mazowieckie 2009	1 857	212 727	45	8 715
2010	2 176	248 341	76	14 946
Opolskie 2009	80	8 598	-	-
2010	85	9 115	-	-
Podkarpackie 2009	108	11 625	-	-
2010	128	12 264	-	-
Podlaskie 2009	257	32 456	-	-
2010	297	32 940	-	-
Pomorskie 2009	618	75 024	42	5 481
2010	550	63 912	49	8 690
Śląskie 2009	790	89 506	17	3 485
2010	889	107 963	17	3 485
Świętokrzyskie 2009	124	12 369	-	-
2010	158	16 172	-	-
Warmińsko- mazurskie . 2009	176	18 130	6	825
2010	189	19 036	6	792
Wielkopolskie 2009	522	55 768	26	6 163
2010	600	64 933	25	5 918
Zachodniopomorskie 2009	233	26 499	-	-
2010	303	35 500	-	-

^a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

^a *Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons.*

TABL. 60(91). POJEMNOŚĆ TABORU I PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ^a
STOCK CAPACITY AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN TRANSPORT^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miejsca w wozach (stan w dniu 31 XII) Seats in vehicles (as of 31 December)			Przewozy pasażerów w mln Transport of passengers, million
	ogółem total	w tym of which		
		autobusy buses	tramwaje trams	
	w tys. thousand			
POLSKA 2009	1 774,5	1 283,7	473,6	3 779,0
POLAND 2010	1 859,7	1 360,6	480,6	3 904,9
Dolnośląskie	147,0	93,2	53,7	242,6
Kujawsko- pomorskie	81,6	56,4	25,2	189,7
Lubelskie	43,0	36,8	-	98,9
Lubuskie	23,2	18,4	4,8	45,4
Łódzkie	144,7	86,8	57,9	189,9
Małopolskie	150,0	90,1	59,9	389,7
Mazowieckie	429,2	315,1	114,1	1 117,0
Opolskie	18,9	18,9	-	28,7
Podkarpackie	44,3	44,3	-	58,2
Podlaskie	43,3	43,3	-	99,5
Pomorskie	106,5	70,4	26,1	303,1
Śląskie	276,0	222,0	51,7	461,0
Świętokrzyskie	93,7	93,8	-	46,1
Warmińsko- mazurskie	36,6	31,1	5,5	73,6
Wielkopolskie	138,2	85,4	52,8	381,5
Zachodniopomorskie	83,5	54,6	28,9	180,0

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły w prawie wszystkich województwach (z wyjątkiem łódzkiego i wielkopolskiego) przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys pojazdów) przewieziono 33,8 mln pasażerów.

a Enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in almost all voivodships (excluding łódzkie and wielkopolskie) by enterprises providing interurban traffic. Buses of these enterprises (0,4 thousand) were carried 33.8mln of passengers.

TABL. 61(92). SIEĆ, TABOR I PRZEWOZY PASAŻERÓW METREM
NETWORK, ROLLING STOCK AND TRANSPORT OF PASSENGERS BY METRO

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010
Linie ^a w km	23	23
Lines ^a , kilometres		
Tabor ^a - wagony	240	240
Stock ^a - cars		
Miejsca ^a w wagonach	62 428	62 356
Seats ^a in cars		
Wagonokilometry w tys.	25 404	26 015
Vehicle- kilometres, thousand		
Przewozy pasażerów w mln: Transport of passengers, million:		
w ciągu roku	134,9	140,2
during a year		
w ciągu doby	0,37	0,38
during a day		

a Stan w dniu 31 XII.

a As of 31 December.

IV. TRANSPORT LOTNICZY

AIR TRANSPORT

TABL. 1(93). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010
Liczba tras lotniczych	161	173
<i>Number of air routes</i>		
krajowych	7	8
<i>national</i>		
zagranicznych	154	165
<i>international</i>		
Długość sieci tras lotniczych	257 860	342 949
<i>Length of air route network</i>		
krajowych	2 064	2 292
<i>national</i>		
zagranicznych	255 796	340 657
<i>international</i>		
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	38	46
<i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>		
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	94	96
<i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>		
w tym w sieci krajowej	7	8
<i>of which in national traffic</i>		

^a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a *Data refer to scheduled air transport entities.*

TABL. 2(94). TRASY LOTNICZE^a W 2010 R.

Stan w dniu 31 XII
AIR ROUTES^a IN 2010
As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length, kilometres</i>
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES	
Warszawa - Bydgoszcz	228
- Gdańsk	298
- Katowice	253
- Kraków	247
- Poznań	283
- Rzeszów	240
- Szczecin	437
- Wrocław	306
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES	
Warszawa - Amsterdam	1 104
- Antalya	1 863
- Aqaba	2 860
- Ateny	1 605
- Barcelona	1 871
- Bastia	1 563
- Bejrut	2 349
- Belgrad	820
- Berlin	524
- Burgas	1 175
- Bratysława	520
- Bruksela	1 149
- Bukareszt	930
- Budapeszt	540
- Cagliari	1 713
- Kair	2 663
- Catania	1 701
- Chania	1 824
- Chicago	7 530
- Kopenhaga	666
- Dalaman	1 827
- Damaszek	2 431
- Dubrownik	1 089
- Düsseldorf	983
- Faro	2 814
- Frankfurt	899
- Genewa	1 263
- Girona	1 783
- Göteborg	854
- Grenoble	1 391
- Hamburg	755

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length, kilometres</i>
TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Hanoi	7 818
- Haugesund	1 264
- Helsinki	941
- Heraklion	1 903
- Hurgada	2 977
- Ibiza	2 115
- Istanbul	1 386
- Ivalo	1 860
- Kaliningrad	306
- Kowno	315
- Kijów	723
- Lamezia	1 521
- Lanzarote	3 838
- Larnaka	2 172
- Ljubljana	814
- Londyn	1 472
- Lwów	335
- Madryd	2 275
- Malaga	2 634
- Manchester	1 560
- Maribor	739
- Marsa Alam	3 222
- Mediolan	1 154
- Mińsk	480
- Monastyr	1 997
- Monachium	779
- Nowy Jork	6 858
- Nicea	1 393
- Odessa	950
- Olbia	1 527
- Ovda	2 581
- Palermo	1 676
- Palma De Majorka	1 982
- Paphos	2 147
- Paryż	1 345
- Pori	1 078
- Praga	521
- Reykjavik	2 804
- Rodos	1 842
- Ryga	576
- Rzym	1 327
- Rovaniemi	1 623

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 2(94). TRASY LOTNICZE^a W 2010 R. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

AIR ROUTES^a IN 2010 (cont.)

As of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length, kilometres</i>
TRASY ZAGRANICZNE - cd. <i>INTERNATIONAL ROUTES - cont.</i>	
Warszawa - Sharm El Sheikh	2 914
- Simferopol	1 242
- Sofia	1 069
- Petersburg	1 026
- Sztokholm	856
- Taba	2 726
- Talin	847
- Tibilisi	2 149
- Tel Aviv	2 517
- Thessaloniki	1 305
- Toronto	6 934
- Varadero	8 788
- Warna	1 118
- Verona	1 055
- Wiedeń	551
- Wilno	398
- Jerewañ	2 236
- Zakynthos	1 604
- Zurych	1 033
- Moskwa	1 151
Gdańsk - Antalya	2 161
- Ateny	1 900
- Chicago	7 233
- Frankfurt	830
- Geron	2 081
- Heraklion	2 182
- Monachium	816
- Nowy Jork	6 583
- Thessaloniki	1 579
- Toronto	6 656
Katowice - Antalya	1 737
- Aqaba	2 765
- Burgas	1 073
- Bruksela	1 021
- Chania	1 643
- Chicago	7 552
- Faro	2 601
- Heraklion	1 733
- Hurghada	2 851
- Lamezia Terme	1 282
- Malaga	2 409
- Monachium	568
- Nowy Jork	6 859
- Palma de Majorka	1 856
- Paphos	2 044
- Rodos	1 704

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length, kilometres</i>
TRASY ZAGRANICZNE - c.d. <i>INTERNATIONAL ROUTES - cont.</i>	
Katowice - Sharm El Sheikh	2 799
- Taba	2 600
- Tel Aviv	2 383
- Thessaloniki	1 126
- Toronto	6 952
- Turyn	1 018
- Walencja	1 939
- Warna	1 028
- Zakynthos	1 399
Kraków - Ateny	1 411
- Chicago	7 739
- Frankfurt	801
- Heraklion	1 699
- Nowy Jork	6 906
- Paryż	1 247
- Rzym	1 088
- Skopje	975
- Tel Aviv	2 366
- Thessaloniki	1 093
- Wiedeń	322
Łódź - Heraklion	1 881
Poznań - Antalya	2 146
- Burgas	1 355
- Frankfurt	634
- Geron	1 547
- Heraklion	2 012
- Hurghada	3 014
- Manchester	1 258
- Monastyr	1 997
- Monachium	585
- Nicea	1 375
- Palma de Majorka	1 793
- Rodos	1 988
- Thessaloniki	1 404
- Warna	1 498
- Zakynthos	1 662
Rzeszów - Chicago	7 724
- Dubrownik	973
- Nowy Jork	7 044
Wrocław - Dalaman	1 698
- Frankfurt	599
- Heraklion	1 876
- Monachium	478
- Rodos	1 862
- Sharm El Sheikh	2 972
- Thessaloniki	1 268

^a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

^a *Data refer to scheduled air transport entities.*

TABL. 3(95). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII
CIVIL AIRCRAFTS^a
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Samoloty Aircrafts							
	ogółem total		odrzutowe jet		turbośmigłowe turboprop		śmigłowe propeller	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
OGÓŁEM TOTAL	1 135	1 118	75	83	39	37	1 021	998
1 - silnikowe single engine	968	949	1	2	1	4	966	943
2 - silnikowe two engine	167	169	74	81	38	33	55	55
O masie startowej do 9 ton With maximum take-off weight up to 9 tonnes	1 049	1 030	11	12	17	20	1 021	998
1 - silnikowe single engine	968	949	1	2	1	4	966	943
2 - silnikowe two engine	81	81	10	10	16	16	55	55
O masie startowej powyżej 9 ton With maximum take-off weight higher than 9 tonnes								
2 - silnikowe two engine	86	88	64	71	22	17	-	-

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(96). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

CIVIL HELICOPTERS^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbiniowe turbine		tłokowe piston	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
OGÓŁEM	163	186	100	122	63	64
TOTAL						
1 - silnikowe	95	100	32	36	63	64
single engine						
2 - silnikowe	68	86	68	86	-	-
two engine						
O masie startowej do 3,2 tony	105	128	42	64	63	64
With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes						
1 - silnikowe	95	100	32	36	63	64
single engine						
2 - silnikowe	10	28	10	28	-	-
two engine						
O masie startowej powyżej 3,2 tony						
With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe	58	58	58	58	-	-
two engine						

a Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

a Data from the Civil Aviation Office.

TABL. 5(97). SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^a

Stan w dniu 31 XII

PASSENGER AIRCRAFTS^a

As of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2009	2010	2009	2010
OGÓŁEM	61	56	6 133	5 611
TOTAL				
w tym: of which:				
ATR - 42	6	2	276	92
ATR - 72	8	8	512	512
Boeing - 737 - 400	9	7	1 413	1 029
Boeing - 737 - 500	6	4	648	432
Boeing - 767 - 300	6	6	1 476	1 458
Embraer ERJ - 145	6	5	288	240
Embraer ERJ - 170	10	10	700	700
Embraer ERJ - 175	10	14	820	1 148

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 6(98). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2010 R.

AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2009=100	w tys. thousand	2009=100	

**OGÓŁEM
TOTAL**

OGÓŁEM	40 702	111,1	114 268	134,8	2 807
TOTAL					
w komunikacji: krajowej	7 149	84,6	2 724	199,4	381
<i>transport: national</i>					
międzynarodowej	33 553	119,1	111 544	133,8	3 324
<i>international</i>					

w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO
of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT

RAZEM	23 288	129,0	106 806	141,2	4 586
TOTAL					
w komunikacji: krajowej	583	98,6	362	209,2	621
<i>transport: national</i>					
międzynarodowej	22 705	130,0	106 444	141,0	4 688
<i>international</i>					
W ruchu regularnym	23 288	131,9	106 806	146,7	4 586
<i>Scheduled service</i>					
na trasach: krajowych	583	98,6	362	209,2	621
<i>routes: national</i>					
zagranicznych	22 705	133,1	106 444	146,5	4 688
<i>international</i>					

TABL. 7(99). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2010 R.AIR PASSENGER TRANSPORT^a IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2009=100	w mln million	2009=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	4 990 445	114,7	8 273,0	111,4	1 658
TOTAL					
w komunikacji: krajowej	893 922	106,6	267,3	107,8	299
transport: national					
międzynarodowej	4 096 523	116,7	8 005,6	111,5	1 954
international					

w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO
of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT

RAZEM	4 504 009	108,0	7 553,6	107,2	1 677
TOTAL					
w komunikacji: krajowej	875 759	107,7	258,9	108,5	296
transport: national					
międzynarodowej	3 628 250	108,0	7 294,7	107,2	2 011
international					
W ruchu regularnym	4 008 308	107,9	6 547,8	105,9	1 634
Scheduled service					
na trasach: krajowych	875 206	107,7	256,7	107,6	293
routes: national					
zagranicznych	3 133 102	108,0	6 291,2	105,8	2 008
international					
W ruchu nieregularnym	495 701	108,5	1 003,7	116,7	2 025
Non-scheduled service					
na trasach: krajowych	553	146,3	0,2	226,2	405
routes: national					
zagranicznych	495 148	108,4	1 003,5	116,7	2 027
international					

a Ponadto przewieziono 486 tys. pasażerów samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego agrolotnictwa).

a There were additionally 486 thousand passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation).

TABL.8(100). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a

TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2009	2010
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	91 340	102 373
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	91 192	102 162
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	78 061	80 335
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	13 131	21 827
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	9 744	8 137
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	8 872	8 073
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	872	64
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	81 447	94 025
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	69 189	72 262
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	12 258	21 763
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	61,1	61,4
międzynarodowej <i>international</i>	75,7	72,5
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	54,4	49,5
międzynarodowej <i>international</i>	56,2	59,5

a Dane dotyczą podmiotów transportu lotniczego rozkładowego.

a Data refer to scheduled air transport entities.

TABL. 9(101). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations					
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation		
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

**OGÓŁEM
TOTAL**

Ogółem 2009	317 417	158 648	158 769	267 771	133 733	134 038	49 646	24 915	24 731
Total 2010	314 692	157 230	157 462	267 291	133 559	133 732	47 401	23 671	23 730
Bydgoszcz	4 276	2 126	2 150	4 276	2 126	2 150	-	-	-
Gdańsk	29 500	14 750	14 750	23 750	11 875	11 875	5 750	2 875	2 875
Katowice	26 770	13 386	13 384	23 719	11 860	11 859	3 051	1 526	1 525
Kraków	32 878	16 444	16 434	29 706	14 851	14 855	3 172	1 593	1 579
Łódź	11 448	5 710	5 738	3 269	1 635	1 634	8 179	4 075	4 104
Poznań	23 601	11 705	11 896	20 578	10 233	10 345	3 023	1 472	1 551
Rzeszów	10 970	5 479	5 491	6 839	3 420	3 419	4 131	2 059	2 072
Szczecin	11 720	5 866	5 854	11 080	5 546	5 534	640	320	320
Warszawa	138 605	69 300	69 305	124 426	62 191	62 235	14 179	7 109	7 070
Wrocław	23 489	11 750	11 739	18 363	9 183	9 180	5 126	2 567	2 559
Zielona Góra	1 435	714	721	1 285	639	646	150	75	75

**w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT**

Razem 2009	160 456	80 226	80 230	127 607	63 756	63 851	32 849	16 470	16 379
Total 2010	157 745	78 748	78 997	127 487	63 708	63 779	30 258	15 040	15 218
Bydgoszcz	2 028	1 002	1 026	2 028	1 002	1 026	-	-	-
Gdańsk	11 360	5 680	5 680	8 038	4 019	4 019	3 322	1 661	1 661
Katowice	6 809	3 405	3 404	4 828	2 414	2 414	1 981	991	990
Kraków	9 936	4 974	4 962	8 287	4 149	4 138	1 649	825	824
Łódź	8 535	4 253	4 282	356	178	178	8 179	4 075	4 104
Poznań	9 955	4 858	5 097	8 969	4 413	4 556	986	445	541
Rzeszów	7 632	3 811	3 821	3 538	1 774	1 764	4 094	2 037	2 057
Szczecin	8 690	4 354	4 336	8 050	4 034	4 016	640	320	320
Warszawa	81 206	40 610	40 596	75 379	37 722	37 657	5 827	2 888	2 939
Wrocław	10 534	5 274	5 260	7 090	3 544	3 546	3 444	1 730	1 714
Zielona Góra	1 060	527	533	924	459	465	136	68	68

TABL. 10(102). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU
AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy National traffic			Ruch międzynarodowy International traffic					
				ogółem total			w tym regularny of which regular traffic		
	ogółem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

**OGÓŁEM
TOTAL**

Ogółem 2009	104 404	52 218	52 186	213 013	106 430	106 583	177 827	88 926	88 901
Total 2010	96 642	48 172	48 470	218 050	109 058	108 992	202 850	101 403	101 447
Bydgoszcz	1 908	942	966	2 368	1 184	1 184	2 368	1 184	1 184
Gdańsk	9 410	4 705	4 705	20 090	10 045	10 045	17 858	8 929	8 929
Katowice	4 311	2 156	2 155	22 459	11 230	11 229	21 389	10 695	10 694
Kraków	6 817	3 415	3 402	26 061	13 029	13 032	24 805	12 386	12 419
Łódź	8 507	4 242	4 265	2 941	1 468	1 473	2 941	1 468	1 473
Poznań	7 458	3 629	3 829	16 143	8 076	8 067	14 265	7 145	7 120
Rzeszów	7 535	3 766	3 769	3 435	1 713	1 722	3 373	1 684	1 689
Szczecin	9 092	4 553	4 539	2 628	1 313	1 315	2 628	1 313	1 315
Warszawa	32 641	16 367	16 274	105 964	52 933	53 031	99 621	49 771	49 850
Wrocław	8 094	3 959	4 135	15 395	7 791	7 604	13 050	6 559	6 491
Zielona Góra	869	438	431	566	276	290	552	269	283

**w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT**

Razem 2009	91 021	45 510	45 511	69 435	34 716	34 719	61 690	30 887	30 803
Total 2010	89 828	44 748	45 080	67 917	34 000	33 917	64 977	32 492	32 485
Bydgoszcz	1 760	868	892	268	134	134	268	134	134
Gdańsk	9 214	4 607	4 607	2 146	1 073	1 073	2 146	1 073	1 073
Katowice	3 649	1 825	1 824	3 160	1 580	1 580	3 160	1 580	1 580
Kraków	6 300	3 162	3 138	3 636	1 812	1 824	3 429	1 713	1 716
Łódź	8 364	4 168	4 196	171	85	86	171	85	86
Poznań	7 080	3 434	3 646	2 875	1 424	1 451	2 656	1 325	1 331
Rzeszów	7 448	3 727	3 721	184	84	100	159	77	82
Szczecin	8 688	4 353	4 335	2	1	1	2	1	1
Warszawa	29 039	14 521	14 518	52 167	26 089	26 078	50 673	25 346	25 327
Wrocław	7 451	3 662	3 789	3 083	1 612	1 471	2 088	1 052	1 036
Zielona Góra	835	421	414	225	106	119	225	106	119

TABL. 11(103). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH

PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^a <i>Passenger arrivals from airports^a</i>			Pasażerowie odprawieni do portów ^a <i>Passenger departures to airports^a</i>		
	krajowy <i>domestic</i>	zagraniczny <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>		krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>	
				razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>		razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>

OGÓŁEM^b
TOTAL^b

OGÓŁEM 2009	2 009 070	17 081 642	1 008 476	8 495 410	7 305 288	1 000 594	8 586 232	7 390 929
TOTAL 2010	1 976 920	18 570 741	984 841	9 234 901	7 832 837	992 079	9 335 840	7 903 438
Bydgoszcz	4 297	273 853	2 158	135 077	121 067	2 139	138 776	124 760
Gdańsk	239 011	1 975 917	120 128	981 827	900 298	118 883	994 090	911 203
Katowice	108 715	2 272 743	60 065	1 123 419	780 679	48 650	1 149 324	799 107
Kraków	194 567	2 648 963	94 605	1 319 632	1 213 072	99 962	1 329 331	1 225 942
Łódź	1 019	412 497	343	203 477	164 849	676	209 020	168 784
Poznań	108 847	1 281 778	54 354	642 383	640 034	54 493	639 395	636 360
Rzeszów	90 894	363 343	44 674	179 243	157 907	46 220	184 100	164 132
Szczecin	94 842	179 671	47 808	90 577	61 150	47 034	89 094	63 616
Warszawa	919 377	7 770 278	455 202	3 865 927	3 210 084	464 175	3 904 351	3 222 766
Wrocław	211 610	1 391 232	103 722	693 106	583 697	107 888	698 126	586 768
Zielona Góra	3 741	466	1 782	233	-	1 959	233	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFTS

OGÓŁEM 2009	1 943 630	3 419 441	973 828	1 710 486	1 510 242	969 802	1 708 955	1 507 168
TOTAL 2010	1 952 796	3 977 246	972 964	1 990 632	1 630 960	979 832	1 986 614	1 624 590
Bydgoszcz	4 049	722	2 034	361	-	2 015	361	-
Gdańsk	239 011	118 579	120 128	59 350	47 310	118 883	59 229	46 899
Katowice	90 043	217 528	49 948	108 924	40 830	40 095	108 604	41 734
Kraków	192 931	193 275	93 816	98 766	90 395	99 115	94 509	87 929
Łódź	650	12 643	261	6 305	63	389	6 338	89
Poznań	108 324	120 271	54 118	60 713	60 651	54 206	59 558	59 464
Rzeszów	90 778	11 785	44 621	5 894	5 747	46 157	5 891	5 776
Szczecin	94 632	248	47 715	127	-	46 917	121	-
Warszawa	917 684	3 210 688	455 042	1 604 205	1 349 589	462 642	1 606 483	1 346 735
Wrocław	210 953	91 483	103 499	45 975	36 375	107 454	45 508	35 964
Zielona Góra	3 741	24	1 782	12	-	1 959	12	-

a W lotach komunikacyjnych. b Ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2010 r. - 161002 pasażerów (w 2009 r. - 150586 pasażerów).

a In transport flights. b Additionally, there were 161002 passengers in transit at airports in 2010 (150586 passengers in 2009).

TABL. 12(104). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2010 R.
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2010

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share in % of total	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓŁEM	18 570 741	100,0	9 234 901	7 832 837	9 335 840	7 903 438
TOTAL						
Austria	249 524	1,3	124 202	123 458	125 322	124 718
<i>Austria</i>						
Belgia	396 215	2,1	200 078	198 821	196 137	195 298
<i>Belgium</i>						
Dania	302 571	1,6	150 527	150 294	152 044	151 442
<i>Denmark</i>						
Egipt	853 889	4,6	414 887	55 394	439 002	56 095
<i>Egypt</i>						
Finlandia	182 725	1,0	90 237	89 239	92 488	91 521
<i>Finland</i>						
Francja	782 515	4,2	391 428	379 403	391 087	380 240
<i>France</i>						
Grecja	535 175	2,9	265 854	75 169	269 321	76 745
<i>Greece</i>						
Hiszpania	686 313	3,7	340 789	281 760	345 524	286 793
<i>Spain</i>						
Irlandia	789 186	4,2	394 600	393 463	394 586	394 186
<i>Ireland</i>						
Niderlandy	415 524	2,2	207 480	206 792	208 044	207 727
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	2 832 258	15,3	1 407 960	1 404 272	1 424 298	1 421 822
<i>Germany</i>						
Norwegia	666 600	3,6	330 587	325 727	336 013	332 270
<i>Norway</i>						
Rosja	204 219	1,1	104 280	103 418	99 939	99 138
<i>Russian Federation</i>						
Stany Zjednoczone ...	392 591	2,1	194 989	194 073	197 602	196 969
<i>United States</i>						
Tunezja	218 535	1,2	106 667	13 698	111 868	14 038
<i>Tunisia</i>						
Turcja	606 786	3,3	300 233	87 807	306 553	89 189
<i>Turkey</i>						
Szwajcaria	247 487	1,3	122 409	121 148	125 078	123 858
<i>Switzerland</i>						
Szwecja	506 755	2,7	252 312	251 561	254 443	253 649
<i>Sweden</i>						
Wielka Brytania	3 525 651	19,0	1 742 461	1 731 318	1 783 190	1 775 728
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	1 095 175	5,9	548 423	526 655	546 752	525 435
<i>Italy</i>						
Pozostałe kraje	3 081 047	16,7	1 544 498	1 119 367	1 536 549	1 106 577
<i>Other countries</i>						

a Przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

a Transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

TABL. 13(105). PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total		Ładunki przybyłe z portów ^a Freight arrivals from airports ^a			Ładunki odprawione do portów ^a Freight deapartures to airports ^a		
			krajowych domestic		zagra- nicznych foreign	krajowych domestic		zagra- nicznych foreign
	krajowych domestic	zagra- nicznych foreign	razem total	w tym poczta of which mail		razem total	w tym poczta of which mail	
	w tonach tonnes							
OGÓŁEM 2009	14 152	55 106	7 170	6 476	32 929 ^b	6 982	6 317	22 177 ^c
TOTAL 2010	14 656	66 388	7 329	6 680	38 033 ^d	7 327	6 469	28 355 ^e
Bydgoszcz	414	-	222	222	-	192	192	-
Gdańsk	1 407	3 080	682	537	1 960	725	450	1 120
Katowice	1 266	9 929	702	481	5 661	564	534	4 268
Kraków	1 662	2 802	828	823	1 411	834	831	1 391
Łódź	-	0,4	-	-	0,2	-	-	0,2
Poznań	1 132	90	628	590	29	505	447	61
Rzeszów	434	32	217	214	13	217	217	19
Szczecin	690	39	335	313	15	355	298	25
Warszawa	6 736	50 380	3 234	3 086	28 928 ^d	3 502	3 076	21 451 ^e
Wrocław	915	31	481	414	17	434	424	14
Zielona Góra	-	5	-	-	-	-	-	5

a W lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. b - e W tym poczta stanowiła: b 5341 ton, c 5490 ton, d 4986 ton, e 5081 ton.

a In transport flights of Polish and foreign aircrafts. b - e Of which mail amounted to: b 5341 tonnes, c 5490 tonnes, d 4986 tonnes, e 5081 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(106). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2010 R.
NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb		
	w km kilo- metres	w odse- tkach in per- cent	w km kilometres							w % do ogółem % of total	
OGÓŁEM	3 660	100,0	1 085	893	1 071	397	38	55	121	3 347	91,4
TOTAL											
Rzeki żeglowne uregulowane	2 413	65,9	754	756	691	115	–	–	97	2 147	89,0
Navigable regulated rivers											
Skanalizowane odcinki rzek	644	17,6	101	137	106	207	38	55	–	607	94,3
Canalised parts of rivers											
Kanały	344	9,4	176	–	106	47	–	–	15	334	97,1
Canals											
Jeziora żeglowne	259	7,1	54	–	168	28	–	–	9	259	100,0
Navigable lakes											

TABL. 2(107). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2010 R.
Stan w dniu 31 XII
INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2010
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	w szt. units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM	15	2 132	207	55 456	93	9 520	7 988
TOTAL							
rok budowy: do 1949	3	377	-	-	8	1 303	904
construction year: up to 1949							
1950-1969	6	806	41	10 790	46	5 063	4 635
1970-1979	2	240	117	33 143	8	467	390
1980-1989	4	709	46	10 931	2	129	85
1990-1999	-	-	3	592	7	679	543
2000 i dalszym	-	-	-	-	22	1 879	1 431
2000 and later							

TABL. 3(108). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2010 R.

Stan w dniu 31 XII

FLEET OF BARGES IN 2010

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania for hauling		do pchania for pushing	
	w szt. units	moc w kW power in kW	w tonach wymie- rzonych measured tonnes	w szt. units	w tonach wymie- rzonych measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych measured tonnes
OGÓŁEM	79	26 779	55 322	7	1 865	511	238 941
TOTAL							
ładowność: load capacity:							
do 249 ton	-	-	-	4	639	91	11 482
up to 249 tonnes							
250-399	-	-	-	1	360	79	28 227
400-449	4	968	1 712	2	866	60	26 347
450-649	39	9 709	19 598	-	-	216	105 294
650-999	20	8 210	16 690	-	-	36	28 459
1000-1499	16	7 892	17 322	-	-	23	26 008
1500-1649	-	-	-	-	-	-	-
1650-2999	-	-	-	-	-	6	13 124
3000 i więcej	-	-	-	-	-	-	-
3000 and more							
rok budowy: construction year:							
do 1949	17	7 393	15 686	-	-	2	463
up to 1949							
1950-1969	57	18 176	37 424	1	130	46	21 975
1970-1979	5	1 210	2 212	5	1 375	205	98 245
1980-1989	-	-	-	-	-	224	102 239
1990-1999	-	-	-	1	360	30	15 118
2000 i dalszym	-	-	-	-	-	4	901
2000 and later							

TABL. 4(109). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2010 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2010

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100		w tys. thousand		
OGÓŁEM	a	5 141,5	1 030 053	200
TOTAL	b	90,9	101,0	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem	a	1 680,0	586 118	349
Transport of goods by self-propelled barges	b	105,5	113,2	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu	a	3 461,5	443 935	128
Transport of goods by not self-propelled barges	b	85,2	88,4	x
w tym w zestawach pchanych	a	3 456,3	443 688	128
of which in pushed sets	b	86,2	89,0	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	397,0	149 894	378
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	94,7	100,7	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	1 094,4	191 803	175
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	75,6	76,9	x
w tym węgiel kamienny	a	1 080,4	189 418	175
of which hard coal	b	74,7	76,1	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 968,7	217 890	111
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	88,0	105,0	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	120,5	38 668	321
Food products, beverages and tabaco	b	121,7	121,8	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	164,6	24 525	149
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	98,5	135,3	x
Koks brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	24,7	6 683	270
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	103,0	375,9	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	260,8	89 977	345
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	152,5	153,8	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	311,8	86 612	278
Other non-metallic mineral products	b	94,5	106,5	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	296,5	89 067	300
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	121,0	96,4	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	1,7	1 550	908
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	34,2	53,3	x
Sprzęt transportowy	a	3,7	1 793	485
Transport equipment	b	20,5	18,0	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	497,1	131 591	265
Secondary raw materials, municipal wastes	b	101,4	112,7	x

**TABL. 5(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2010 R.**

*NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2010*

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers			49 i mniej 49 and less	50- 149	150- 299	300- 499	500 i więcej 500 and more
b - 2009=100							
W TYS. TON THOUSAND TONNES							
OGÓŁEM	a	1 547,6	980,5	370,8	191,4	4,3	0,6
TOTAL	b	71,2	85,3	67,4	42,1	38,7	9,8
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	362,1	146,3	24,5	190,5	0,8	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	52,9	200,4	15,3	42,1	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	1 140,8	800,9	339,6	0,3	-	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	81,3	78,1	89,6	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	11,4	11,4	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	56,9	56,9	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	5,6	5,6	-	-	-	-
Chemicals, chemical products,man- made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	46,5	46,5	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	0,8	-	0,8	-	-	-
Other non metallic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	8,6	0,6	5,9	0,6	1,5	-
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	123,3	60,0	594,5	27,8	510,0	x
Maszyzny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,3	-	-	0,1	-	0,2
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	14,6	x	x	11,2	x	18,0
Sprzęt transportowy	a	2,8	0,5	-	-	1,9	0,4
Transport equipment	b	21,7	x	x	x	21,6	13,7
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	15,2	15,2	-	-	-	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b	95,1	95,1	x	x	x	x

**TABL. 5(110). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2010 R. (dok.)**
NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
AND DISTANCE CLASSES IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS		Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
			49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more
a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100							
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES							
OGÓŁEM	a	70 142	8 539	23 361	35 965	1 891	385
TOTAL	b	48,2	72,6	64,0	40,3	42,3	10,9
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	38 167	380	1 709	35 748	330	-
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	38,2	71,9	15,3	40,5	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	28 941	7 727	21 169	45	-	-
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	82,4	73,4	86,1	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	46	46	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	41,8	41,8	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	251	251	-	-	-	-
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	68,4	70,7	x	x	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	57	-	57	-	-	-
Other non metalic mineral products	b	x	x	x	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	1 281	27	427	144	684	-
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	60,7	77,1	748,6	22,1	615,8	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	149	-	-	28	-	121
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	17,1	x	x	8,7	x	27,0
Sprzęt transportowy	a	1 159	17	-	-	878	265
Transport equipment	b	20,3	x	x	x	23,1	14,4
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	91	91	-	-	-	-
Secondary raw materials, municipal wastes	b	68,1	68,1	x	x	x	x

**TABL. 6(111). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R.**

INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagra- nicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON THOUSAND TONNES						
OGÓŁEM	a	3 593,9	993,9	210,2	1,0	2 388,7
TOTAL	b	103,2	107,1	134,6	2,0	101,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	397,0	58,6	10,2	0,4	327,7
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	96,1	182,2	2 688,2	1,5	93,1
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	732,4	545,0	2,0	-	185,4
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	95,8	83,4	x	x	46,2
w tym węgiel kamienny	a	718,3	542,7	2,0	-	173,6
of which hard coal	b	94,1	83,1	x	x	45,9
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	827,8	2,1	4,9	-	820,9
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	99,3	6,3	23,3	x	106,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	120,5	0,6	-	-	119,9
Food products, beverages and tabaco	b	129,5	x	x	x	128,9
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	164,6	48,1	-	-	116,5
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	99,8	149,3	x	x	88,5
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	13,3	3,6	-	-	9,7
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	385,0	x	x	x	280,6
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	255,3	171,7	5,2	-	78,4
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	160,3	218,1	153,1	x	101,6
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	311,0	-	4,1	-	306,9
Other non-metallic mineral products	b	94,4	x	166,7	x	94,3
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	287,9	54,3	163,4	0,2	70,0
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	120,7	134,7	143,1	24,6	84,1
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	1,4	0,7	-	-	0,7
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	44,8	248,7	x	x	29,3
Sprzęt transportowy	a	0,9	0,1	-	-	0,8
Transport equipment	b	16,2	2,9	x	x	37,6
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	481,8	109,1	20,4	0,4	351,9
Secondary raw materials, municipal wastes	b	101,6	202,5	155,3	2,4	90,2

**TABL. 6(111). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R. (c.d.)**

INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010

(cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100		Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagra- nicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES						
OGÓŁEM	a	959 911	254 339	51 348	514	653 710
TOTAL	b	109,8	124,8	156,6	3,8	104,7
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	149 894	25 818	2 037	161	121 878
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	100,9	269,2	3 090,0	1,9	93,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	153 636	102 339	443	-	50 854
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	102,7	85,6	x	x	169,1
w tym węgiel kamienny	a	151 251	101 906	443	-	48 902
of which hard coal	b	101,5	85,2	x	x	166,1
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	188 949	728	2 725	-	185 495
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	109,6	15,5	85,4	x	113,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	38 668	345	-	-	38 322
Food products, beverages and tabaco	b	123,2	x	x	x	122,1
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	24 525	12 124	-	-	12 401
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	135,8	217,3	x	x	99,7
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	6 637	2 310	-	-	4 327
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	397,7	x	x	x	259,3
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	89 726	54 762	2 595	-	32 368
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	154,3	222,4	132,4	x	102,6
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	86 556	-	1 045	-	85 511
Other non-metallic mineral products	b	106,4	x	250,1	x	107,8
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	87 786	20 329	35 306	270	31 881
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	97,2	103,0	148,2	197,9	68,4
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	1 401	869	-	-	532
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	68,7	332,9	x	x	41,5
Sprzęt transportowy	a	634	117	-	-	516
Transport equipment	b	14,8	3,8	x	x	44,6
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	131 500	34 596	7 196	83	89 625
Secondary raw materials, municipal wastes	b	112,7	229,8	260,8	1,7	95,4

**TABL. 6(111). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R. (dok.)**
INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS IN 2010
(cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
--	-----------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------	--

W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

OGÓŁEM	a	56 925	45 954	10 907	65	–
TOTAL	b	107,0	108,9	149,8	1,7	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	3 292	2 826	427	39	–
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	78,8	139,4	1 523,9	1,8	x
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	26 015	25 924	91	–	–
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	91,0	90,7	x	x	x
w tym węgiel kamienny	a	25 910	25 819	91	–	–
of which hard coal	b	90,6	90,3	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	293	92	201	–	–
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	15,8	8,1	40,1	x	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	15	15	–	–	–
Food products, beverages and tabaco	b	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	1 824	1 824	–	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	138,5	142,9	x	x	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	a	195	195	–	–	–
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	7 713	7 467	247	–	–
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	207,6	207,9	200,5	x	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	210	–	210	–	–
Other non-metallic mineral products	b	83,5	x	256,6	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	11 875	2 975	8 887	13	–
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	140,0	104,9	159,2	21,7	x
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	194	194	–	–	–
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	50,6	422,2	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	45	45	–	–	–
Transport equipment	b	11,3	12,2	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	5 253	4 396	844	12,8	–
Secondary raw materials, municipal wastes	b	130,5	205,0	145,3	1,0	x

**TABL. 7(112). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2010 R.**

EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT

BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2010

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2009=100		Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import				
		ogółem total	do to		ogółem total	z from			
			Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands		Niemiec Germany	Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany
W TYS. TON THOUSAND TONNES									
OGÓŁEM	a	993,9	2,0	5,0	986,9	210,2	0,3	2,4	207,5
TOTAL	b	107,1	48,9	45,5	108,1	134,8	13,5	x	135,6
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	58,6	-	-	58,6	10,2	-	-	10,2
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	183,0	x	x	195,2	2 560,5	x	x	2 560,5
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	545,0	0,9	-	543,1	2,0	-	-	2,0
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	83,5	88,0	x	83,3	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	2,1	-	-	2,1	4,9	-	1,0	3,9
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	6,2	x	x	6,2	23,1	x	x	20,5
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	48,1	-	-	48,1	-	-	-	-
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	150,3	x	x	150,3	x	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	3,6	-	-	3,6	-	-	-	-
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	171,7	-	0,4	171,3	5,2	-	-	5,2
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	217,4	x	x	216,8	172,3	x	x	129,2
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	-	-	-	-	4,1	-	-	4,1
Other non-metallic mineral products	b	x	x	x	x	204,6	x	x	x
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	54,3	0,9	4,0	49,4	163,4	0,3	0,5	162,7
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	135,7	94,9	x	149,7	143,4	x	x	143,9
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	0,7	0,1	-	0,1	-	-	-	-
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	248,7	x	x	30,3	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
Transport equipment	b	2,7	x	2,7	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	109,1	-	-	109,1	20,4	-	1,0	19,4
Secondary raw materials, municipal wastes	b	202,1	x	x	202,1	157,0	x	x	149,4

**TABL. 7(112). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2010 R. (cd.)**
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a – w liczbach bezwzględnych a – in absolute numbers b – 2009=100		Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
		ogółem total	do to			ogółem total	z from		
			Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany
W TYS. TONOKILOMETRÓW THOUSAND TONNE-KILOMETRES									
OGÓŁEM	a	254 339	2 158	4 903	247 277	51 348	295	2 339	48 714
TOTAL	b	124,8	59,1	48,9	130,1	156,6	13,6	338,0	162,8
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	25 818	–	–	25 818	2 037	–	–	2 037
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	269,2	x	x	333,2	3 086,0	x	x	3 086,0
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	102 339	944	–	101 395	443	–	–	443
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	85,6	99,7	x	85,8	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	728	–	–	728	2 725	–	877	1 848
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	15,5	x	x	15,5	272,3	x	x	180,3
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	345	–	–	345	–	–	–	–
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	12 124	–	–	12 124	–	–	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	217,3	x	x	217,3	x	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	2 310	–	–	2 310	–	–	–	–
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	54 762	–	395	54 368	2 595	–	–	2 595
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	222,4	x	x	220,8	132,4	x	x	132,4
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	–	–	–	–	1 045	–	–	1 045
Other non-metallic mineral products	b	x	x	x	x	250,0	x	x	250,0
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	20 329	1 044	3 804	15 480	35 306	295	476	34 536
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	103,0	97,4	82,9	109,9	148,2	x	68,8	149,3
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	869	170	587	112	–	–	–	–
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	333,1	x	448,0	86,3	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	117	–	117	–	–	–	–	–
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	34 596	–	–	34 596	7 196	–	986	6 210
Secondary raw materials, municipal wastes	b	229,8	x	x	229,8	260,7	x	x	225,0

**TABL. 7(112). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU W 2010 R. (dok.)**
EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRY IN 2009 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2008=100		Eksport (wywóz) Export			Import (przywóz) Import				
		ogółem total	do to		ogółem total	z from			
			Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands		Niemiec Germany	Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS									
OGÓŁEM	a	45 954	92	416	45 446	10 907	41	93	10 773
TOTAL	b	108,9	23,2	55,2	110,7	149,8	35,0	273,4	151,1
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	a	2 826	–	–	2 826	427	–	–	427
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	b	139,4	x	x	148,9	4,3	x	x	4,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	a	25 924	27	–	25 897	91	–	–	91
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	b	90,7	53,4	x	90,7	x	x	x	x
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	a	92	–	–	92	201	–	51	150
Metal ores and other mining products and quarrying products	b	8,1	x	x	8,1	289,6	x	x	39,0
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	a	15	–	–	15	–	–	–	–
Food products, beverages and tobacco	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	a	1 824	–	–	1 824	–	–	–	–
Wood and products of wood and cork (except furniture) articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	b	142,9	x	x	142,9	x	x	x	x
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	a	195	–	–	195	–	–	–	–
Coke, briquettes and refined petroleum products	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	a	7 467	–	15 190	7 451	247	–	–	247
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	b	207,9	x	x	207,4	79,8	x	x	79,8
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	a	–	–	–	–	210	–	–	210
Other non-metallic mineral products	b	x	x	x	x	256,6	x	x	256,6
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	a	2 975	60	214	2 702	8 887	41	13	88
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	b	104,9	33,9	101,8	110,3	159,2	x	36,8	1,6
Maszyny, urządzenia sprzęt elektryczny i elektroniczny	a	194	5	141	48	–	–	–	–
Machinery and equipment, electrical and electronic equipment	b	422,2	x	353,4	793,2	x	x	x	x
Sprzęt transportowy	a	45	–	45	–	–	–	–	–
Transport equipment	b	x	x	x	x	x	x	x	x
Surowce wtórne, odpady komunalne	a	4 396	–	–	4 396	844	–	29 790	814
Secondary raw materials, municipal wastes	b	205,0	x	x	205,0	145,3	x	x	140,2

**Tabl. 8(113). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI
PRZEWOZÓW W 2010 R.
INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2010**

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>thousand</i>	

**PRZEWOZY KRAJOWE^a
NATIONAL TRANSPORT^a**

Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	242	990
Kujawsko-Pomorskie.....	Kujawsko-Pomorskie.....	420	1 045
Małopolskie.....	Małopolskie.....	41	1 519
Opolskie.....	Opolskie.....	61	369
Opolskie.....	Śląskie.....	58	2 618
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	191	35 748
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	16	156
Warmińsko-Mazurskie.....	Pomorskie.....	35	964
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	479	24 206

**PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT**

Lubuskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	0	186
Lubuskie	Niemcy <i>Germany</i>	1	932
Dolnośląskie	Niemcy <i>Germany</i>	0	287
Opolskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	0	463
Opolskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	0	15
Opolskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	0	486
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	2	1 973
Zachodniopomorskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	4	4 232
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	984	245 430
Zachodniopomorskie.....	Francja <i>France</i>	0	170
Zachodniopomorskie.....	Austria <i>Austria</i>	1	165

a Wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

a There are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

**Tabl. 8(113). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWÓZÓW
W 2010 R. (cd.)**

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2010 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>in thousand</i>	

**PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ)
INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT**

Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	0	101
Belgia..... <i>Belgium</i>	Lubuskie.....	0	194
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Zachodniopomorskie.....	2	2 339
Niemcy..... <i>Germany</i>	Dolnośląskie.....	3	1 404
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	0	96
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	0	228
Niemcy..... <i>Germany</i>	Śląskie...	0	406
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	203	46 580

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS**

Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	7	792
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	4	1 615
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	25	18 636
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	7	5 262
Francja..... <i>France</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	1	206
Francja..... <i>France</i>	Francja..... <i>France</i>	1	26
Luksemburg..... <i>Luxembourg</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	1	864

**Tabl. 8(113). PRZEWozy ŁADUNKÓw ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWozÓw
W 2010 R. (dok.)**

INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2010 (cont.)

Województwo lub kraj <i>Voivodship or country</i>		Tony <i>Tonnes</i>	Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>in thousand</i>	

**PRZEWozy ŁADUNKÓw OBCYCH Pomiędzy PORTAMI ZAGRANICZNYMI
FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS**

Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	3	531
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Francja..... <i>France</i>	1	443
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	2	592
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	63	39376
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	28	19715
Niemcy..... <i>Germany</i>	Francja..... <i>France</i>	11	9555
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	59	35211
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	2176	519783
Słowacja..... <i>Slovakia</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	1	1104

Tabl. 9(114). PRZEWozy PASAŻERÓw ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2010 R.

INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres</i>
	w tys. <i>in thousand</i>	2009=100	w tys. <i>in thousand</i>	2009=100	
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	879	80,2	13 199	90,3	15

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA COASTAL SHIPPING

TABL. 1(115). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII

COASTAL SHIPPING FLEET

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2009	2010	2009	2010
Statki pasażerskie Passenger vessels	22	27	4 544	5 367

TABL. 2(116). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS

As of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels	
	2009	2010
OGÓŁEM TOTAL	22	27
0 – 5 lat 6–10	-	-
11–15	1	-
16–20	2	1
21–25	2	3
26 lat i więcej and more	17	23

TABL. 3(117). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2010 R.

COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w tys. thousand	2009=100	
OGÓŁEM TOTAL	517,5	90,0	10 142	67,7	20
W komunikacji międzynarodowej International transport	4,2	94,7	849	90,9	201
Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports	513,2	90,0	9 293	66,1	18

VII. ŻEGLUGA MORSKA MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(118). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

As of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
OGÓŁEM TOTAL	120	121	2 661 663	2 941 542	1 950 798	2 110 451
Statki towarowe Merchant ships	106	107	2 606 775	2 886 654	1 731 580	1 891 233
masowce dry bulk	67	69	2 214 987	2 463 211	1 378 581	1 521 053
ro-ro ro-ro	5	5	36 550	36 550	68 491	68 491
pozostałe drobnicowce other general cargo ships	23	21	300 268	316 048	244 904	250 555
zbiornikowce tankers	11	12	54 970	70 845	39 604	51 134
Promy Ferries	11	11	54 687	54 687	218 582	218 582
Statki pasażerskie Passenger ships	3	3	201	201	636	636
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą: Of total by flag:						
polską Poland	18	15	37 446	27 289	49 725	42 785
obcą foreign	102	106	2 624 217	2 914 253	1 901 073	2 067 666
w tym: bahamską of which: Bahamas	27	35	622 891	1 019 448	552 104	788 966
cypryjską Cyprus	21	22	544 029	555 911	384 445	395 494
liberyjską Liberia	13	13	373 264	373 264	238 446	238 446
maltańską Malta	24	22	502 895	423 138	381 992	328 316
panamską Panama	4	2	84 757	51 311	55 742	32 434
Vanuatu Vanuatu	7	9	454 765	466 713	257 219	265 523

TABL. 2(119). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WIEK AGE	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
OGÓŁEM TOTAL	120	121	2 661 663	2 941 542	1 950 798	2 110 451
5 i mniej 5 and less	14	19	502 376	799 768	319 518	502 071
6 – 10	3	6	95 816	213 022	69 721	144 770
11 – 15	18	13	457 732	387 647	340 266	247 688
16 – 20	23	25	680 381	724 378	450 268	504 112
21 – 25	27	25	561 819	395 329	434 810	348 902
26 i więcej and more	35	33	363 539	421 398	336 215	362 908

TABL. 3(120). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2010 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w kilometrach Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100	
OGÓŁEM TOTAL	8 362	89,2	19 773	82,9	2 364
Żegluga regularna Liner shipping	6 039	82,9	12 029	83,0	1 992
bliskiego zasięgu short sea service	5 447	84,8	1 174	60,3	216
zasięg: europejski range: European	11	1,2	16	2,1	1 445
bałtycki Baltic	5 436	99,0	1 158	99,9	213
zasięgu oceanicznego ocean routes	591	69,3	10 855	86,5	18 356
Żegluga nieregularna Tramping	2 324	110,8	7 744	82,7	3 333
bliskiego zasięgu short sea service	1 928	104,8	4 726	68,2	2 451
zasięg: europejski range: European	1 526	159,5	4 515	126,2	2 959
bałtycki Baltic	403	45,6	211	6,3	525
zasięgu oceanicznego ocean routes	395	153,2	3 018	124,0	7 630

TABL. 4(121). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2010 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w tys. thousand	2009=100	w mln million	2009=100
OGÓŁEM TOTAL	8 362	89,2	19 773	82,9
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	2 050	68,3	17 647	91,2
Zbiornikowce Tankers	876	99,2	968	28,9
Promy Ferries	5 436	99,0	1 158	99,9

**TABL. 5(122). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWÓZÓW
W 2010 R.**

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2009=100
OGÓŁEM TOTAL	8 362	89,2
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	12	x
W relacji z portami polskimi <i>In relation to Polish ports</i>	6 165	90,0
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	11	x
wywóz z portów polskich <i>export from Polish ports</i>	2 798	83,8
przywóz do portów polskich <i>import to Polish ports</i>	3 367	95,8
Pomiędzy portami zagranicznymi <i>Foreign ports transport</i>	1 990	85,7
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	0	x
Pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	207	101,9

TABL. 6(123). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2010 R.

MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2009=100
OGÓŁEM TOTAL	8 362	89,2
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	674	86,8
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej <i>of which petroleum and petroleum products</i>	674	177,1
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	1 650	38,1
węgiel i koks <i>hard coal and coke</i>	534	114,1
zboże <i>cereals</i>	345	82,2
rudzy <i>ores</i>	106	255,0
inne ładunki masowe <i>other bulk</i>	665	19,6
Drobnica <i>General cargo</i>	6 039	141,3
kontenery duże (20' lub większe) <i>large containers (20' and more)</i>	11	x
ładunki toczne <i>roll-on</i>	4 631	249,7
w tym ładunki toczne samobieżne <i>of which roll-on roll-off self propelled</i>	4 564	258,1
ładunki toczne niesamobieżne <i>roll-on roll-off self nonpropelled</i>	66	x
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') <i>other general cargo (of which containers less than 20')</i>	1 397	94,4

**TABL. 7(124). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2010 R.**
MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT OF GOODS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2009=100
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego	1 794	69,7
<i>Transport of Polish foreign trade goods</i>		
w tym w kontenerach	11	x
<i>of which containers</i>		
ładunki w gestii: własnej	843	86,0
<i>of which goods in management: own</i>		
obcej	951	59,6
<i>foreign</i>		
Eksport	568	50,3
<i>Export</i>		
Import	1 019	90,3
<i>Import</i>		
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego pomiędzy portami polskimi	207	101,9
<i>Transport of Polish foreign trade goods between ports Polish</i>		
Przewozy ładunków tranzytowych	109	12,7
<i>Transport of transit goods</i>		

TABL. 8(125). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2010 R.
MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2009=100	w tys. thousand	2009=100	
OGÓŁEM ^a	671 095	101,5	167 939	101,8	250
<i>TOTAL</i>					
w tym w komunikacji międzynarodowej <i>of which in international transport</i>	668 789	101,6	167 811	101,9	251
Promy ^a	651 872	101,7	164 250	102,1	252
<i>Ferries</i>					
Statki towarowe	19 223	93,6	3 689	92,9	192
<i>Merchant ships</i>					

a Bez kierowców samochodów osobowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers aboard ferries.

VIII. PORTY MORSKIE **SEAPORTS**

TABL. 1(126). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

PORTY MORSKIE SEAPORTS	Ogółem <i>Total</i>		W tym nadające się do eksploatacji <i>Of which used</i>	
	w metrach <i>metres</i>			
	2009	2010	2009	2010

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	71 187	70 903	63 891	62 540
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	2 753	2 377	1 355	1 130
Elbląg	3 666	3 666	3 666	3 666
Gdańsk	21 148	21 417	19 855	19 318
Gdynia	13 224	13 222	13 111	13 110
Kołobrzeg	384	290	244	150
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	-	376		225
Świnoujście	3 103	6 527	2 822	6 246
Szczecin	21 761	18 337	17 710	14 004
Ustka	1 981	1 524	1 961	1 524
Władysławowo	2 167	2 167	2 167	2 167

W TYM NABRZEŻA PRZEŁADUNKOWE
OF WHICH TRANSSHIPMENT QUAYS

OGÓŁEM	41 686	41 453	40 918	40 416
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	494	245	300	155
Elbląg	2 240	2 240	2 240	2 240
Gdańsk	8 642	8 862	8 569	8 789
Gdynia	9 692	9 692	9 570	9 570
Kołobrzeg	220	126	220	126
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	-	294	-	145
Świnoujście	2 992	6 104	2 772	5 884
Szczecin	14 831	11 719	14 691	11 336
Ustka	1 226	822	1 207	822
Władysławowo	349	349	349	349

TABL. 2(127). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^aSHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem ^b Total ^b			Z ładunkiem With cargo		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS

OGÓŁEM	2009	19 957	62 376,2	3 125,5	14 932	48 067,7	5 025	14 308,5
TOTAL	2010	19 947	69 799,4	3 499,2	15 504	54 926,6	4 443	14 872,8
Gdańsk	2009	3 361	14 951,6	4 448,6	2 134	8 903,0	1 227	6 048,6
.....	2010	3 299	19 455,7	5 897,4	2 041	12 190,4	1 258	7 265,3
Gdynia	2009	4 046	20 933,0	5 173,7	3 167	15 913,1	879	5 019,9
.....	2010	4 413	22 489,5	5 096,2	3 539	18 522,7	874	3 966,8
Szczecin	2009	2 774	4 203,8	1 515,4	1 729	2 346,3	1 045	1 857,5
.....	2010	3 185	4 937,0	1 550,1	1 871	2 812,9	1 314	2 124,1
Świnoujście	2009	5 018	21 373,7	4 259,4	4 409	20 275,6	609	1 098,1
.....	2010	4 886	21 571,4	4 414,9	4 315	20 305,1	571	1 266,3
Police	2009	173	330,8	1 912,0	96	234,0	77	96,8
.....	2010	349	772,7	2 214,0	248	608,3	101	164,4
Darłowo	2009	42	17,7	421,9	23	9,4	19	8,3
.....	2010	53	26,9	508,1	34	18,0	19	8,9
Elbląg	2009	12	2,2	180,3	-	-	12	2,2
.....	2010	94	24,7	262,9	84	23,0	10	1,7
Kołobrzeg	2009	151	60,2	398,6	113	38,0	38	22,2
.....	2010	195	86,4	443,1	113	35,3	82	51,1
Nowe Warpno	2009	1 702	242,9	142,7	788	112,5	914	130,4
.....	2010	280	39,4	140,8	181	25,9	99	13,5
Trzebież	2009	107	15,2	142,0	-	-	107	15,2
.....	2010	37	3,5	94,6	-	-	37	3,5
Ustka	2009	21	5,7	270,0	6	2,1	15	3,6
.....	2010	21	5,6	265,3	7	2,4	14	3,2
Władysławowo	2009	151	12,7	83,8	114	9,7	37	3,0
.....	2010	194	17,4	89,6	156	14,3	38	3,1
Międzyzdroje	2009	345	29,4	81,7	-	-	345	29,4
.....	2010	336	53,0	157,8	310	52,2	26	0,8
Hel	2009	1 051	171,2	162,9	1 051	171,2	-	-
.....	2010	1 283	195,9	152,7	1 283	195,9	-	-
Frombork	2009	240	.	.	240	.	-	-
.....	2010	365	33,1	90,8	365	33,1	-	-
Krynica Morska	2009	198	.	.	198	.	-	-
.....	2010	404	35,4	87,6	404	35,4	-	-
Sopot	2009	541	25,4	47,0	518	23,3	23	2,1
.....	2010	553	51,6	93,3	553	51,6	-	-

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2009 r. - 12265 statków o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2010 r. - 13817 statków o pojemności (NT) 67277 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2009 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2010 - 13817 ships with tonnage (NT) of 67277 thous.

TABL. 3(128). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2010 R.ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2010

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
OGÓŁEM	19947	69799,4	100,0	3499,2	15504	54926,6	100,0	4443	14872,8	100,0
TOTAL										
w tym:										
of which:										
Polska	6238	2329,6	3,3	373,5	5781	2193,4	4,0	457	136,2	0,9
Poland										
Antigua i Barbuda	1365	3460,8	5,0	2535,4	833	2634,2	4,8	532	826,6	5,6
Antigua and Barbuda										
Antyle Niderlandzkie	63	82,6	0,1	1310,7	29	36,2	0,1	34	46,4	0,3
Netherlands Antilles										
Bahamy	2836	23081,6	33,1	8138,8	2617	21439,3	39,0	219	1642,3	11,0
Bahamas										
Barbados	107	144,7	0,2	1352,6	51	71,3	0,1	56	73,4	0,5
Barbados										
Belgia	50	66,2	0,1	1324,7	34	49,4	0,1	16	16,8	0,1
Belgium										
Belize	84	68,6	0,1	815,6	30	27,6	0,1	54	41,0	0,3
Belize										
Bermudy	19	755,7	1,1	39771,1	10	391,3	0,7	9	364,4	2,5
Bermuda										
Bułgaria	11	88,2	0,1	8020,9	2	18,5	0,0	9	69,7	0,5
Bulgaria										
Cypr	1201	4957,1	7,1	4127,5	1052	4364,8	7,9	149	592,3	4,0
Cyprus										
Dania	392	2662,2	3,8	6791,3	177	2036,9	3,7	215	625,3	4,2
Denmark										
Dominika	33	33,7	0,0	1020,5	15	14,9	0,0	18	18,8	0,1
Dominica										
Filipiny	15	260,1	0,4	17341,5	9	126,1	0,2	6	134,0	0,9
Philippines										
Finlandia	394	2701,8	3,9	6857,5	335	2530,5	4,6	59	171,3	1,2
Finland										
Francja	21	197,6	0,3	9410,3	-	-	x	21	197,6	1,3
France										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2009 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2010 r. - 13817 statków o pojemności (NT) 67277 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2009 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2010 - 13817 ships with tonnage (NT) of 67277 thous.

TABL. 3(128). STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2010 R. (c.d.)ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2010 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Gibłartar	423	1480,6	2,1	3500,3	234	1139,2	2,1	189	341,4	2,3
<i>Gibraltar</i>										
Grecja	39	1170,2	1,7	30004,5	12	283,7	0,5	27	886,5	6,0
<i>Greece</i>										
Gruzja	11	7,4	0,0	674,2	5	3,2	0,0	6	4,2	0,0
<i>Georgia</i>										
Hiszpania	10	137,5	0,2	13749,5	5	29,9	0,1	5	107,6	0,7
<i>Spain</i>										
Honduras	22	11,1	0,0	503,0	10	4,4	0,0	12	6,7	0,0
<i>Honduras</i>										
Hongkong	46	681,4	1,0	14814,1	25	341,9	0,6	21	339,5	2,3
<i>Hong Kong</i>										
Irlandia	12	21,0	0,0	1744,3	7	11,6	0,0	5	9,4	0,1
<i>Ireland</i>										
Kajmany	13	192,1	0,3	14777,2	6	66,3	0,1	7	125,8	0,8
<i>Cayman Islands</i>										
Kambodża	16	27,5	0,0	1718,5	15	26,1	0,0	1	1,4	0,0
<i>Cambodia</i>										
Liberia	241	2502,3	3,6	10382,7	146	1454,0	2,6	95	1048,3	7,0
<i>Liberia</i>										
Litwa	24	49,4	0,1	2055,9	12	24,8	0,0	12	24,6	0,2
<i>Lithuania</i>										
Luksemburg	20	121,9	0,2	6095,4	13	81,4	0,1	7	40,5	0,3
<i>Luxemburg</i>										
Łotwa	11	12,7	0,0	1155,3	3	2,9	0,0	8	9,8	0,1
<i>Latvia</i>										
Malta	420	2182,1	3,1	5195,5	218	1130,8	2,1	202	1051,3	7,1
<i>Malta</i>										
Niderlandy	829	2482,5	3,6	2994,5	524	1884,2	3,4	305	598,3	4,0
<i>Netherlands</i>										
Niemcy	1973	1516,6	2,2	768,9	1510	1285,9	2,3	463	230,7	1,6
<i>Germany</i>										
Norwegia	470	1265,4	1,8	2692,3	181	557,7	1,0	289	707,7	4,8
<i>Norway</i>										
Panama	178	1810,9	2,6	10173,1	105	1148,5	2,1	73	662,4	4,5
<i>Panama</i>										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2009 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2010 r. - 13817 statków o pojemności (NT) 67277 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2009 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2010 - 13817 ships with tonnage (NT) of 67277 thous.

TABL. 3(128). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH^a WEDŁUG BANDER W 2010 R. (dok.)
ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2010 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem ^b Total ^b				Z ładunkiem With cargo			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent			(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent		(NT) w tys. (NT), thousand	w odset- kach in percent
Portugalia	128	382,2	0,5	2986,2	71	178,8	0,3	57	203,4	1,4
<i>Portugal</i>										
Rosja	312	380,8	0,5	1220,2	248	316,8	0,6	64	64,0	0,4
<i>Russian Federation</i>										
Singapur	96	954,3	1,4	9941,0	52	681,5	1,2	44	272,8	1,8
<i>Singapore</i>										
Słowacja	14	4,4	0,0	296,4	12	3,6	0,0	2	0,8	0,0
<i>Slovakia</i>										
St. Kitts i Nevis	27	23,8	0,0	883,2	20	17,2	0,0	7	6,6	0,0
<i>St. Kitts and Nevis</i>										
St. Vincent i Gren.	464	365,8	0,5	788,4	243	183,5	0,3	221	182,3	1,2
<i>St. Vincent and Gren.</i>										
Stany Zjednoczone ...	11	155,9	0,2	14173,4	1	1,6	0,0	10	154,3	1,0
<i>United States</i>										
Szwajcaria	58	11,0	0,0	189,7	-	-	x	58	11,0	0,1
<i>Swiss</i>										
Szwecja	694	6361,0	9,1	9165,7	568	6055,8	11,0	126	305,2	2,1
<i>Sweden</i>										
Turcja	21	88,7	0,1	4226,3	8	39,8	0,1	13	48,9	0,3
<i>Turkey</i>										
Vanuatu	28	148,9	0,2	5315,0	16	100,4	0,2	12	48,5	0,3
<i>Vanuatu</i>										
Wielka Brytania	254	1560,6	2,2	6144,1	184	1029,6	1,9	70	531,0	3,6
<i>United Kingdom</i>										
Włochy	52	1268,1	1,8	24386,5	14	298,9	0,5	38	969,2	6,5
<i>Italy</i>										
Wyspy Cooka	18	20,5	0,0	1139,9	11	8,8	0,0	7	11,7	0,1
<i>Cook's Islands</i>										
Wyspy Marshalla	58	818,1	1,2	14105,2	23	394,2	0,7	35	423,9	2,9
<i>Marshall Islands</i>										
Wyspy Owcze	39	83,2	0,1	2134,6	10	12,9	0,0	29	70,3	0,5
<i>Sheep's Islands</i>										

a Statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. b W tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2009 r. - 12265 statków, o pojemności (NT) 51506 tys., a w 2010 r. - 13817 statków o pojemności (NT) 67277 tys.

a Ships entering to seaports in international and national traffic. b Of which in 2009 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous. entered to seaports in international traffic but in 2010 - 13817 ships with tonnage (NT) of 67277 thous.

**TABL. 4(129). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI
PRZELADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM	2009	45 079,4	44 250,4	21 692,9	22 557,5
TOTAL	2010	59 506,5	58 613,4	30 500,5	28 112,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	12 797,1	12 224,8	6 527,8	5 696,9
Liquid bulk (no cargo unit)	2010	18 179,6	17 499,5	11 409,5	6 090,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	19 209,3	18 962,5	8 719,5	10 243,0
Dry bulk (no cargo unit)	2010	24 255,2	24 058,3	10 967,9	13 090,4
Kontenery duże	2009	5 092,8	5 092,2	2 448,2	2 644,0
Large containers	2010	7 827,9	7 818,1	3 780,8	4 037,3
Toczne samobieżne	2009	3 883,3	3 882,9	1 753,7	2 129,2
Roll-on roll-off self-propelled	2010	4 862,4	4 862,4	2 199,7	2 662,7
Toczne niesamobieżne	2009	926,4	926,4	345,8	580,7
Roll-on roll-off non self-propelled	2010	991,1	991,1	403,4	587,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	3 170,5	3 161,6	1 897,9	1 263,7
Other general cargo (together small containers < 20')	2010	3 390,3	3 384,0	1 739,2	1 644,8
GDAŃSK					
RAZEM	2009	18 757,8	18 359,1	10 364,7	7 994,4
TOTAL	2010	26 421,2	26 074,1	16 821,0	9 253,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	9 992,7	9 718,8	5 502,1	4 216,7
Liquid bulk (no cargo unit)	2010	14 778,4	14 496,4	10 141,6	4 354,8
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	5 852,6	5 731,7	2 916,8	2 814,9
Dry bulk (no cargo unit)	2010	6 664,0	6 599,0	3 797,7	2 801,3
Kontenery duże	2009	1 873,1	1 872,9	1 187,3	685,6
Large containers	2010	3 927,8	3 927,8	2 142,7	1 785,1
Toczne samobieżne	2009	322,7	322,7	124,8	197,9
Roll-on roll-off self-propelled	2010	346,1	346,1	129,2	216,9
Toczne niesamobieżne	2009	13,2	13,2	7,8	5,4
Roll-on roll-off non self-propelled	2010	14,5	14,5	9,8	4,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	703,4	699,7	625,9	73,8
Other general cargo (together small containers < 20')	2010	690,4	690,3	600,0	90,3

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(129). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (c.d.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem <i>Total</i>	W tym międzynarodowy obrót morski <i>Of which international sea traffic</i>		
			razem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>			
GDYNIA					
RAZEM	2009	11 360,9	11 294,5	4 461,3	6 833,2
TOTAL	2010	12 346,1	12 249,8	4 798,1	7 451,7
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	1 186,6	1 137,7	279,4	858,3
Liquid bulk (no cargo unit)	2010	1 399,9	1 353,3	316,0	1 037,3
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	5 397,1	5 380,8	2 238,6	3 142,2
Dry bulk (no cargo unit)	2010	5 322,2	5 274,2	2 151,1	3 123,1
Kontenery duże	2009	2 726,7	2 726,4	1 007,9	1 718,5
Large containers	2010	3 435,9	3 434,7	1 441,1	1 993,6
Toczne samobieżne	2009	865,1	865,1	392,4	472,7
Roll-on roll-off self-propelled	2010	1 041,6	1 041,5	463,8	577,7
Toczne niesamobieżne	2009	483,2	483,2	147,3	335,9
Roll-on roll-off non self-propelled	2010	498,5	498,5	157,3	341,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	702,2	701,3	395,7	305,6
Other general cargo (together small containers < 20')	2010	648,0	647,6	268,8	378,8
SZCZECIN					
RAZEM	2009	6 991,6	6 776,4	3 322,6	3 453,8
TOTAL	2010	7 969,2	7 788,2	4 075,3	3 712,9
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2009	736,5	629,0	107,8	521,2
Liquid bulk (no cargo unit)	2010	857,4	727,3	142,2	585,1
Masowe suche (niezjednostkowane)	2009	4 488,9	4 383,8	2 288,9	2 094,8
Dry bulk (no cargo unit)	2010	5 049,7	5 010,1	2 988,1	2 022,0
Kontenery duże	2009	492,0	492,0	252,0	239,9
Large containers	2010	463,7	455,1	196,6	258,5
Toczne samobieżne	2009	1,3	1,1	0,9	0,2
Roll-on roll-off self-propelled	2010	1,9	1,9	0,3	1,6
Toczne niesamobieżne	2009	-	-	-	-
Roll-on roll-off non self-propelled	2010	1,3	1,3	1,1	0,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	1 272,8	1 270,6	672,9	597,7
Other general cargo (together small containers < 20')	2010	1 595,2	1 592,5	747,0	845,5

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(129). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (c.d.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem <i>Total</i>	W tym międzynarodowy obrót morski <i>Of which international sea traffic</i>		
			razem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>			

ŚWINOUJŚCIE

RAZEM	2009	7 038,2	6 910,0	3 280,7	3 629,3
TOTAL	2010	10 682,7	10 467,7	4 295,9	6 171,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2009	856,7	733,1	637,4	95,6
	2010	1 088,0	900,6	808,1	92,5
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2009	2 633,2	2 628,9	1 047,6	1 581,4
	2010	5 252,5	5 225,5	1 576,1	3 649,4
Kontenery duże	2009	1,0	1,0	1,0	-
<i>Large containers</i>	2010	0,5	0,4	0,4	-
Tocznice samobieżne	2009	2 694,2	2 694,0	1 235,6	1 458,4
<i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	2010	3 472,8	3 472,8	1 606,4	1 866,4
Tocznice niesamobieżne	2009	430,0	430,0	190,6	239,3
<i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	2010	476,8	476,8	235,2	241,6
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	423,0	423,0	168,5	254,6
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2010	392,1	391,6	69,7	321,9

POLICE

RAZEM	2009	802,0	789,7	195,4	594,3
TOTAL	2010	1 829,0	1 800,2	382,9	1 417,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2009	17,0	5,0	1,1	3,9
	2010	27,2	12,1	1,6	10,5
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2009	768,5	768,5	184,1	584,3
	2010	1 801,6	1 788,0	381,2	1 406,8
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	16,5	16,2	10,2	6,1
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2010	0,2	0,1	0,1	-

KOŁOBRZEG

RAZEM	2009	96,9	94,0	52,3	41,7
TOTAL	2010	135,6	129,0	96,5	32,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2009	-	-	-	-
	2010	4,0	1,1	-	1,1
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2009	45,9	45,9	30,9	15,1
	2010	88,6	84,9	61,9	23,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	47,0	47,0	21,4	25,6
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2010	43,0	43,0	34,6	8,4

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 4(129). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE GROUPS OF CARGO		Ogółem <i>Total</i>	W tym międzynarodowy obrót morski <i>Of which international sea traffic</i>		
			razem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
		w tys. ton <i>thousand tonnes</i>			

DARŁOWO

RAZEM	2009	25,4	25,4	14,5	10,9
TOTAL	2010	43,6	43,6	11,9	31,7
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2009	22,9	22,9	12,6	10,4
	2010	43,6	43,6	11,9	31,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	2,5	2,5	2,0	0,5
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2010	-	-	-	-

ELBLĄG

RAZEM	2009	2,1	1,0	1,0	-
TOTAL	2010	52,5	51,7	18,5	33,2
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2009	-	-	-	-
	2010	33,0	33,0	-	33,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	2,1	1,0	1,0	-
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2010	19,5	18,7	18,5	0,2

USTKA

RAZEM	2009	1,0	0,3	0,3	1,2
TOTAL	2010	2,0	0,4	0,4	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2009	1,0	0,3	0,3	1,2
<i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	2010	2,0	0,4	0,4	-

WŁADYSŁAWOWO

RAZEM	2009	3,6	-	-	-
TOTAL	2010	13,1	0,8	-	0,8
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	2009	3,6	-	-	-
	2010	13,1	0,8	-	0,8

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(130). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA

ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2010 R.CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2010

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓŁEM TOTAL							
OGÓŁEM (TOTAL).....	59 506,5	18 179,6	24 255,2	7 827,9	4 862,4	991,1	3 390,3
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	46 976,0	15 779,6	16 616,6	6 242,4	4 860,0	991,0	2 486,4
w tym kraje UE (which EU).....	39 773,3	12 856,0	13 606,8	5 457,2	4 858,7	990,4	2 004,2
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	2 514,2	422,5	709,4	1 194,5	20,2	-	167,6
Dania (Denmark).....	2 353,5	934,3	1 280,7	3,5	10,3	13,0	111,7
Estonia (Estonia).....	306,9	214,5	80,8	-	-	-	11,6
Finlandia (Finland).....	2 451,8	387,9	786,0	397,7	29,7	458,6	391,9
Francja (France).....	1 823,8	568,4	1 190,5	2,8	-	0,4	61,7
Grecja (Greece).....	36,4	1,9	24,6	-	-	-	9,9
Hiszpania (Spain).....	1 636,1	697,9	710,3	-	-	-	227,9
Irlandia (Ireland).....	403,1	19,6	376,0	-	0,7	-	6,8
Litwa (Lithuania).....	1 773,7	1 364,8	368,7	1,0	-	-	39,2
Łotwa (Latvia).....	1 206,5	241,6	908,1	-	-	-	56,8
Niderlandy (Netherlands).....	7 368,6	5 106,7	1 056,5	984,5	-	0,7	220,2
Niemcy (Germany).....	5 913,3	596,0	2 624,7	2 644,1	4,0	0,3	44,2
Portugalia (Portugal).....	137,7	7,4	37,6	-	-	-	92,7
Szwecja (Sweden).....	7 730,7	1 233,9	1 011,6	16,5	4 761,8	517,1	189,8
Wielka Brytania (United Kingdom) ...	3 893,7	954,2	2 364,1	212,5	31,7	0,2	331,0
Włochy (Italy).....	207,7	99,9	67,9	-	-	-	39,9
Azja (Asia).....	3 561,3	608,2	1 099,5	1 569,8	0,8	-	283,0
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	1 090,0	513,3	-	561,0	-	-	15,7
Hongkong (Hong Kong).....	288,4	-	-	288,4	-	-	-
Japonia (Japan).....	250,6	-	57,4	193,2	-	-	-
Malezja (Malaysia).....	246,2	-	-	245,1	-	-	1,1
Syria (Syrian Arab Republic).....	306,0	-	-	295,6	-	-	10,4
Turcja (Turkey).....	603,3	3,1	555,6	-	-	-	44,6
Afryka (Africa).....	2 038,9	135,1	1 634,2	2,2	1,5	-	265,9
Ameryka Północna (North America).....	3 807,8	770,6	2 897,7	2,0			137,5
w tym: (which:)							
Kanada (Canada).....	360,3	199,6	122,2	-	-	-	38,5
Stany Zjednoczone (United States)....	3 447,6	571,0	2 775,5	2,0	-	-	99,1
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	2 226,7	206,0	1 807,7	1,6	0,1	-	211,3
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	930,8	-	911,8	-	-	-	19,0
Brazylia (Brazil).....	465,2	40,8	347,9	1,0	-	-	75,5
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	2,7	-	2,6	0,1	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(130). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2010 R. (cd.)

CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2010 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
GDAŃSK							
OGÓŁEM (TOTAL).....	26 421,2	14 778,4	6 664,0	3 927,8	346,1	14,5	690,4
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	21 177,3	12 819,5	5 334,8	2 355,9	345,2	14,5	307,4
w tym kraje UE (which EU).....	16 550,1	9 999,6	4 306,3	1 634,5	344,0	14,5	251,2
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	793,9	348,7	300,1	80,9	-	-	64,2
Dania (Denmark).....	713,4	599,8	91,1	-	-	-	22,5
Estonia (Estonia).....	227,7	203,0	24,7	-	-	-	-
Finlandia (Finland).....	882,0	207,7	296,7	367,8	4,8	-	5,0
Francja (France).....	1 209,1	516,6	641,1	2,8	-	-	48,6
Grecja (Greece).....	27,7	-	18,4	-	-	-	9,3
Hiszpania (Spain).....	801,0	611,9	181,5	-	-	-	7,6
Irlandia (Ireland).....	54,4	19,6	32,1	-	-	-	2,7
Litwa (Lithuania).....	611,8	571,2	40,6	-	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	523,3	149,2	352,2	-	-	-	21,9
Niderlandy (Netherlands).....	5 090,8	4 333,4	526,4	225,7	-	-	5,3
Niemcy (Germany).....	1 822,0	392,4	460,0	945,3	-	-	24,3
Portugalia (Portugal).....	7,9	3,4	4,0	-	-	-	0,5
Szwecja (Sweden).....	1 679,3	1 077,6	269,7	3,9	308,1	14,5	5,5
Wielka Brytania (United Kingdom) ...	1 983,7	865,1	1 046,0	8,1	30,7	-	33,8
Włochy (Italy).....	121,7	99,9	21,7	-	-	-	0,1
Azja (Asia).....	2 647,0	603,5	343,5	1 569,4	0,8	-	129,8
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	1 073,3	511,8	-	561,0	-	-	0,5
Hongkong (Hong Kong).....	288,4	-	-	288,4	-	-	-
Japonia (Japan).....	193,2	-	-	193,2	-	-	-
Malezja (Malaysia).....	245,1	-	-	245,1	-	-	-
Syria (Syrian Arab Republic).....	10,0	-	-	-	-	-	10,0
Turcja (Turkey).....	279,8	-	279,8	-	-	-	-
Afryka (Africa).....	676,9	132,7	414,1	0,5	-	-	129,6
Ameryka Północna (North America).....	961,4	770,6	188,3	1,8	-	-	0,7
w tym: (which:)							
Kanada (Canada).....	200,3	199,6	-	-	-	-	0,7
Stany Zjednoczone (United States)....	761,1	571,0	188,3	1,8	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Middle America)	611,2	170,1	318,2	0,1	-	-	122,8
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	226,3	-	226,3	-	-	-	-
Brazylia (Brazil).....	146,2	35,8	51,7	-	-	-	58,7
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	0,1	-	-	0,1	-	-	-

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(130). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2010 R. (cd.)
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2010 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

GDYNIA

OGÓŁEM (TOTAL).....	12 346,1	1 399,9	5 322,2	3 435,9	1 041,6	498,5	648,0
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	10 543,5	1 338,0	3 764,9	3 432,9	1 041,5	498,5	467,7
w tym kraje UE (which EU).....	9 789,9	1 328,7	3 143,0	3 383,1	1 041,5	497,7	395,9
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	1 434,8	49,1	246,1	1 113,6	20,2	-	5,8
Dania (Denmark).....	375,9	25,6	328,5	3,4	-	-	18,4
Estonia (Estonia).....	32,0	9,0	20,3	-	-	-	2,7
Finlandia (Finland).....	1 041,5	128,0	243,6	30,0	24,9	458,6	156,4
Francja (France).....	225,0	49,9	162,9	-	-	-	12,2
Hiszpania (Spain).....	205,7	2,5	155,8	-	-	-	47,4
Irlandia (Ireland).....	271,1	-	270,4	-	0,7	-	-
Litwa (Lithuania).....	734,8	694,7	32,5	1,0	-	-	6,6
Łotwa (Latvia).....	202,3	36,9	150,1	-	-	-	15,3
Niderlandy (Netherlands).....	826,9	112,9	81,2	617,3	-	-	15,5
Niemcy (Germany).....	1 684,5	114,8	157,0	1 402,1	4,0	0,3	6,3
Portugalia (Portugal).....	34,8	4,0	7,2	-	-	-	23,6
Szwecja (Sweden).....	1 357,8	17,9	255,6	11,3	991,1	38,8	43,1
Wielka Brytania (United Kingdom) ..	1 351,1	78,8	1 028,7	204,4	0,5	-	38,7
Włochy (Italy).....	3,7	-	-	-	-	-	3,7
Azja (Asia).....	368,1	4,7	278,0	0,4	-	-	85,0
w tym: (which:)							
Chiny (China).....	16,8	1,6	-	-	-	-	15,2
Japonia (Japan).....	57,4	-	57,4	-	-	-	-
Syria (Syrian Arab Republic).....	0,4	-	-	-	-	-	0,4
Turcja (Turkey).....	208,3	3,1	183,3	-	-	-	21,9
Afryka (Africa).....	300,7	-	272,9	-	-	-	27,8
Ameryka Północna (North America).....	141,5	-	134,6	-	-	-	6,9
w tym: (which:)							
Stany Zjednoczone (United States)....	141,6	-	134,6	-	-	-	7,0
Ameryka Środkowa i Południowa (South & Midle America)	895,9	10,5	823,9	1,4	0,1	-	60,0
w tym: (which:)							
Argentyna (Argentina).....	549,7	-	530,6	-	-	-	19,1
Brazylia (Brazil).....	220,9	-	203,0	1,0	-	-	16,9
Australia i Oceania (Australia & Oceania)	0,1	-	-	0,1	-	-	-

SZCZECIN

OGÓŁEM (TOTAL).....	7 969,2	857,4	5 049,7	463,7	1,9	1,3	1 595,2
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	6 916,8	699,5	4 474,6	453,5	0,5	1,3	1 287,4
w tym kraje UE (which EU).....	5 869,4	618,5	3 727,4	439,5	0,5	1,3	1 082,2
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	192,5	13,0	112,7	-	-	-	66,8

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(130). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2010 R. (cd.)
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2010 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
SZCZECIN (dok.) (cont.)							
Dania (<i>Denmark</i>).....	682,5	60,9	572,8	-	-	-	48,8
Estonia (<i>Estonia</i>).....	32,5	2,4	21,2	-	-	-	8,9
Finlandia (<i>Finland</i>).....	514,9	52,2	238,1	-	-	-	224,6
Francja (<i>France</i>).....	155,0	1,9	151,7	-	-	0,4	1,0
Grecja (<i>Greece</i>).....	8,6	1,9	6,1	-	-	-	0,6
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	598,6	83,4	342,3	-	-	-	172,9
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	69,6	-	65,6	-	-	-	4,0
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	188,0	37,2	118,1	-	-	-	32,7
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	262,3	37,6	205,4	-	-	-	19,3
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	687,1	184,0	286,6	141,5	-	0,7	74,3
Niemcy (<i>Germany</i>).....	1 279,7	15,8	958,3	296,7	-	-	8,9
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	81,9	-	13,2	-	-	-	68,7
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	638,4	123,2	458,4	1,3	-	-	55,5
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ...	413,1	5,1	148,7	-	0,5	0,2	258,6
Włochy (<i>Italy</i>).....	58,0	-	21,9	-	-	-	36,1
Azja (<i>Asia</i>).....	114,1	-	68,9	-	-	-	45,2
w tym: (<i>which:</i>)							
Turcja (<i>Turkey</i>).....	7,0	-	-	-	-	-	7,0
Afryka (<i>Africa</i>).....	343,6	2,4	236,8	1,3	1,5	-	101,6
Ameryka Północna (<i>North America</i>).....	195,6	-	65,4	0,3	-	-	129,9
w tym: (<i>which:</i>)							
Kanada (<i>Canada</i>).....	51,3	-	13,5	-	-	-	37,8
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)....	144,2	-	51,8	0,3	-	-	92,1
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South & Midle America</i>)	215,7	25,4	161,8	-	-	-	28,5
w tym: (<i>which:</i>)							
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	118,7	-	118,7	-	-	-	-
Brazylia (<i>Brazil</i>).....	29,7	5,0	24,7	-	-	-	-
Australia i Oceania (<i>Australia & Oceania</i>)	2,6	-	2,6	-	-	-	-

ŚWINOUJŚCIE

OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>).....	10 682,7	1 088,0	5 252,5	0,5	3 472,8	476,8	392,1
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	7 378,5	900,7	2 166,6	0,1	3 472,8	476,8	361,5
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	6 806,7	887,1	1 737,4	-	3 472,8	476,8	232,6
w tym: (<i>which:</i>)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	58,1	11,7	15,5	-	-	-	30,9
Dania (<i>Denmark</i>).....	475,9	248,0	185,6	-	10,3	13,0	19,0
Estonia (<i>Estonia</i>).....	10,4	0,1	10,3	-	-	-	-
Finlandia (<i>Finland</i>).....	1,6	-	1,6	-	-	-	-
Francja (<i>France</i>).....	222,9	-	222,9	-	-	-	-
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	21,1	-	21,1	-	-	-	-
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	1,6	-	1,5	-	-	-	0,1
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	64,0	61,7	2,3	-	-	-	-
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	75,8	8,1	67,3	-	-	-	0,4

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(130). OBROT Y ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2010 R. (c.d.)

CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2010 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	714,3	472,2	117,3	-	-	-	124,8
Niemcy (<i>Germany</i>).....	1 057,9	69,0	987,0	-	-	-	1,9
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	4 013,9	15,1	17,1	-	3 462,6	463,8	55,3
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ..	76,2	1,2	75,0	-	-	-	-
Włochy (<i>Italy</i>).....	13,2	-	13,2	-	-	-	-
Azja (<i>Asia</i>).....	129,0	-	106,0	-	-	-	23,0
w tym: (<i>which:</i>)							
Syria (<i>Syrian Arab Republic</i>).....	13,6	-	13,6	-	-	-	-
Turcja (<i>Turkey</i>).....	92,5	-	92,5	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	32,1	-	32,1	-	-	-	-
Ameryka Północna (<i>North America</i>)....	2 509,4	-	2 509,4	-	-	-	-
w tym: (<i>which:</i>)							
Kanada (<i>Canada</i>).....	108,6	-	108,6	-	-	-	-
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)...	2 400,8	-	2 400,8	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	411,4	-	411,4	-	-	-	-
(<i>South & Midle America</i>)							
w tym: (<i>which:</i>)							
Argentyna (<i>Argentina</i>).....	36,2	-	36,2	-	-	-	-

POLICE

OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>).....	1 829,0	27,2	1 801,6	-	-	-	0,2
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	726,5	12,2	714,2	-	-	-	0,1
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	595,2	12,2	582,9	-	-	-	0,1
w tym: (<i>which:</i>)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	34,9	-	34,9	-	-	-	-
Dania (<i>Denmark</i>).....	37,7	-	37,7	-	-	-	-
Estonia (<i>Estonia</i>).....	4,4	-	4,4	-	-	-	-
Francja (<i>France</i>).....	9,8	-	9,8	-	-	-	-
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	9,7	-	9,7	-	-	-	-
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	6,4	-	6,4	-	-	-	-
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	175,2	-	175,2	-	-	-	-
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	133,1	-	133,1	-	-	-	-
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	41,2	4,2	37,0	-	-	-	-
Niemcy (<i>Germany</i>).....	49,7	4,0	45,7	-	-	-	-
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	11,3	-	11,3	-	-	-	-
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	4,7	-	4,7	-	-	-	-
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>) ..	66,0	4,0	62,0	-	-	-	-
Włochy (<i>Italy</i>).....	11,2	-	11,2	-	-	-	-
Azja (<i>Asia</i>).....	303,1	-	303,1	-	-	-	-
w tym: (<i>which:</i>)							
Syria (<i>Syrian Arab Republic</i>).....	282,0	-	282,0	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	678,2	-	678,2	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	611,2	170,1	318,2	0,1	-	-	122,8
(<i>South & Midle America</i>)							
w tym: (<i>which:</i>)							
Brazylia (<i>Brazil</i>).....	68,4	-	68,4	-	-	-	-

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(130). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2010 R. (dok.)
CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2010 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
KOŁOBRZEG							
OGÓŁEM (TOTAL).....	147,1	15,6	88,5	-	-	-	43,0
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	136,8	8,9	84,9	-	-	-	43,0
w tym kraje UE (which EU).....	128,3	8,9	78,8	-	-	-	40,6
w tym: (which:)							
Finlandia (Finland).....	11,6	-	6,1	-	-	-	5,5
Francja (France).....	2,0	-	2,0	-	-	-	-
Łotwa (Latvia).....	8,9	8,9	-	-	-	-	-
Niderlandy (Netherlands).....	7,0	-	7,0	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	12,1	-	10,6	-	-	-	1,5
Portugalia (Portugal).....	2,0	-	2,0	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	32,8	-	2,4	-	-	-	30,4
DARŁOWO							
OGÓŁEM (TOTAL).....	43,6	-	43,6	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	43,6	-	43,6	-	-	-	-
w tym kraje UE (which EU).....	31,0	-	31,0	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Dania (Denmark).....	16,4	-	16,4	-	-	-	-
Niderlandy (Netherlands).....	1,0	-	1,0	-	-	-	-
Niemcy (Germany).....	6,1	-	6,1	-	-	-	-
Szwecja (Sweden).....	3,8	-	3,8	-	-	-	-
Wielka Brytania (United Kingdom)	3,7	-	3,7	-	-	-	-
ELBLĄG							
OGÓŁEM (TOTAL).....	52,5	-	33,0	-	-	-	19,5
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	51,7	-	33,0	-	-	-	18,7
w tym kraje UE (which EU).....	2,6	-	1,3	-	-	-	1,3
w tym: (which:)							
Niemcy (Germany).....	1,3	-	-	-	-	-	1,3
USTKA							
OGÓŁEM (TOTAL).....	2,0	-	-	-	-	-	2,0
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	0,4	-	-	-	-	-	0,4
w tym kraje UE (which EU).....	0,0	-	-	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Niderlandy (Netherlands).....	0,4	-	-	-	-	-	0,4
WŁADYSŁAWOWO							
OGÓŁEM (TOTAL).....	13,1	13,1	-	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	0,8	0,8	-	-	-	-	-
w tym kraje UE (which EU).....	0,0	-	-	-	-	-	-
w tym: (which:)							
Łotwa (Latvia).....	0,8	0,8	-	-	-	-	-

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 6(131). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW^a W 2010 R.

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS^a IN 2010

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM	59 506,5	58 613,4	30 500,5	28 112,9
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	3 488,9	3 368,8	1 431,9	1 936,9
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products				
w tym zboża	2 131,0	2 066,7	1 084,4	982,3
of which cereals				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	22 841,3	22 622,3	14 397,9	8 224,4
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas				
w tym węgiel kamienny	11 220,3	11 208,5	6 489,2	4 719,3
of which hard coal				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	5 906,1	5 879,0	627,9	5 251,1
Metal ores and other mining products and quarrying products				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	1 676,9	1 651,3	274,9	1 376,4
of which: chemical minerals and for producing fertilizers				
kamienie, piasek, żwir, gliny	3 415,7	3 414,3	282,7	3 131,6
stone, sand, gravel, clay				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	1 552,4	1 515,5	446,3	1 069,2
Food products, beverages and tobacco				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	864,2	863,6	150,7	712,9
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	6 045,3	5 576,8	3 456,6	2 120,2
Coke, briquettes and refined petroleum products				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	4 782,9	4 321,0	2 613,3	1 707,7
of which: liquid refined petroleum products				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2 528,5	2 523,0	1 817,8	705,2
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	436,9	436,9	264,8	172,1
Other non metallic mineral products				

TABL. 6(131). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW^a W 2010 R. (c.d.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS^a
IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			
OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	1 885,9	1 882,5	1 384,1	498,4
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)				
Sprzęt transportowy	502,8	501,3	233,4	267,9
Transport equipment				
Surowce wtórne, odpady komunalne	92,7	92,7	81,2	11,5
Secondary raw materials, municipal wastes				
Puste kontenery i opakowania	4 559,9	4 556,8	2 390,4	2 166,4
Empty containers and packages				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	4 514,3	4 511,2	2 065,5	2 445,7
Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together				
Towary, których nie można zidentyfikować	2 291,2	2 290,2	1 023,8	1 266,4
Goods which can not be identified				
Pozostałe	1 996,1	1 992,9	728,2	1 264,7
Other goods				
	w tym of which GDAŃSK			
OGÓŁEM	26 421,2	26 074,1	16 821,0	9 253,1
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 089,8	1 024,8	355,9	668,9
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products				
w tym zboża	724,8	695,1	256,1	439,0
of which cereals				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	14 833,8	14 638,9	10 674,2	3 964,7
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas				
w tym węgiel kamienny	3 352,1	3 352,1	2 765,5	586,6
of which hard coal				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 560,2	1 560,2	244,2	1 316,0
Metal ores and other mining products and quarrying products				

TABL. 6(131). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW^a W 2010 R. (c.d.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS^a
IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyłładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			
w tym of which GDAŃSK (dok.) (cont.)				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów of which: chemical minerals and for producing fertilizers	193,4	193,3	54,3	139,0
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	1 298,3	1 298,3	160,2	1 138,1
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	300,4	300,4	121,4	179,0
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	1,2	1,2	-	1,2
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	2 920,8	2 836,6	1 933,1	903,5
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which: liquid refined petroleum products	2 584,0	2 499,7	1 748,2	751,5
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	594,1	591,2	489,3	101,9
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych Other non metallic mineral products	162,2	162,1	99,6	62,5
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	634,1	633,9	585,5	48,4
Sprzęt transportowy Transport equipment	54,5	54,5	9,6	44,9
Surowce wtórne, odpady komunalne Secondary raw materials, municipal wastes	40,3	40,3	31,8	8,5
Puste kontenery i opakowania Empty containers and packages	3 647,1	3 647,1	1 948,5	1 698,6
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together	413,8	413,7	190,1	223,6
Towary których nie można zidentyfikować Goods which can not be identified	147,2	147,2	120,7	26,5
Pozostałe Other goods	21,7	22,0	17,0	5,0

TABL. 6(131). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW^a W 2010 R. (c.d.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS^a
IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			
w tym of which GDYNIA				
OGÓŁEM	12 346,1	12 249,8	4 798,1	7 451,7
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 175,8	1 142,5	408,0	734,5
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products				
w tym zboża	755,0	739,8	333,8	406,0
of which cereals				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1 460,6	1 448,9	783,8	665,1
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas				
w tym węgiel kamienny	1 341,2	1 329,5	783,8	545,7
of which hard coal				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 448,0	1 447,9	242,3	1 205,6
Metal ores and other mining products and quarrying products				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	184,8	184,8	153,8	31,0
of which: chemical minerals and for producing fertilizers				
kamienie, piasek, żwir, gliny	1 240,2	1 240,2	82,3	1 157,9
stone, sand, gravel, clay				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	702,3	700,6	43,3	657,3
Food products, beverages and tobacco				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	325,7	325,7	1,9	323,8
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	1 141,5	1 096,3	315,8	780,5
Coke, briquettes and refined petroleum products				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	778,0	732,8	49,1	683,7
of which: liquid refined petroleum products				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	755,9	753,3	668,0	85,3
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	77,8	77,8	11,4	66,4
Other non metallic mineral products				

**TABL. 6(131). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI
PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW^a W 2010 R. (c.d.)**
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS^a
IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			
w tym of which GDYNIA (dok.) (cont.)				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	344,0	343,7	239,7	104,0
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)				
Sprzęt transportowy	42,3	42,3	7,2	35,1
Transport equipment				
Surowce wtórne, odpady komunalne	23,2	23,2	20,2	3,0
Secondary raw materials, municipal wastes				
Puste kontenery i opakowania	863,5	863,3	418,9	444,4
Empty containers and packages				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	523,4	523,4	220,4	303,0
Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together				
Towary których nie można zidentyfikować	2 138,1	2 137,1	899,2	1 237,9
Goods which can not be identified				
Pozostałe	1 323,8	1 323,8	518,0	805,8
Other goods				
w tym of which SZCZECIN				
OGÓŁEM	7 969,2	7 788,2	4 075,3	3 712,9
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 041,0	1 036,5	569,8	466,7
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products				
w tym zboża	579,0	574,5	437,3	137,2
of which cereals				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1 758,9	1 759,0	1 434,9	324,1
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas				
w tym węgiel kamienny	1 752,1	1 752,1	1 434,9	317,2
of which hard coal				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 230,3	1 230,3	128,0	1 102,3
Metal ores and other mining products and quarrying products				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	409,2	409,2	59,2	350,0
of which: chemical minerals and for producing fertilizers				

TABL. 6(131). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW^a W 2010 R. (c.d.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS^a
IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyłładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			
w tym of which SZCZECIN (dok.) (cont.)				
kamienie, piasek, żwir, gliny	476,6	476,6	34,5	442,1
stone, sand, gravel, clay				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	534,3	499,2	281,6	217,6
Food products, beverages and tobacco				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	304,1	303,4	139,8	163,6
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	703,9	573,8	313,8	260,0
Coke, briquettes and refined petroleum products				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	321,5	192,5	10,0	182,5
of which: liquid refined petroleum products				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	656,0	656,0	293,0	363,0
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	137,8	137,8	116,2	21,6
Other non metallic mineral products				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	863,5	861,4	533,8	327,6
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)				
Sprzęt transportowy	4,1	4,1	2,3	1,8
Transport equipment				
Surowce wtórne, odpady komunalne	29,2	29,2	29,2	-
Secondary raw materials, municipal wastes				
Puste kontenery i opakowania	48,9	46,1	22,7	23,4
Empty containers and packages				
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem	75,5	72,5	40,8	31,7
Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together				
Towary których nie można zidentyfikować	5,9	5,9	3,9	2,0
Goods which can not be identified				
Pozostałe	575,8	573,2	165,6	407,6
Other goods				

TABL. 6(131). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW^a W 2010 R. (c.d.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS^a
IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			
w tym of which ŚWINOUJŚCIE				
OGÓŁEM	10 682,7	10 467,7	4 295,9	6 171,8
TOTAL				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	117,5	102,5	35,8	66,7
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products				
w tym zboża	44,4	29,4	29,4	-
of which cereals				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	4 724,4	4 724,4	1 501,2	3 223,2
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas				
w tym węgiel kamienny	4 724,4	15 724,4	12 501,2	3 223,2
of which hard coal				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	370,9	358,9	0,2	358,7
Metal ores and other mining products and quarrying products				
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów	30,1	18,1	0,1	18,0
of which: chemical minerals and for producing fertilizers				
kamienie, piasek, żwir, gliny	175,5	175,5	-	175,5
stone, sand, gravel, clay				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	6,3	6,3	-	6,3
Food products, beverages and tobacco				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	233,2	233,2	9,0	224,2
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	1 195,0	1 007,6	850,9	156,7
Coke, briquettes and refined petroleum products				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	1 069,4	887,3	805,9	81,4
of which: liquid refined petroleum products				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	6,8	6,9	3,7	3,2
Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	20,3	20,3	20,3	-
Other non metallic mineral products				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	42,0	41,9	23,8	18,1
Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)				
Sprzęt transportowy	399,9	399,9	213,8	186,1
Transport equipment				

TABL. 6(131). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH, GRUP ŁADUNKÓW ORAZ PORTÓW^a W 2010 R. (dok.)
CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, GROUPS OF GOODS AND PORTS^a
IN 2010 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
	w tys. ton thousand tonnes			
w tym of which ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)				
Puste kontenery i opakowania Empty containers and packages	0,4	0,4	0,4	-
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together	3 497,7	3 497,6	1 610,3	1 887,3
Pozostałe Other goods	68,3	67,8	26,5	41,3
w tym of which POLICE				
OGÓŁEM TOTAL	1 829,0	1 800,2	382,9	1 417,3
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas	26,5	26,5	3,9	22,6
w tym węgiel kamienny of which hard coal	26,5	26,5	3,9	22,6
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	1 264,4	1 250,7	7,4	1 243,3
w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów of which: chemical minerals and for producing fertilizers	856,6	842,9	7,4	835,5
kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay	198,5	198,5	-	198,5
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	28,9	13,9	3,4	10,5
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which: liquid refined petroleum products	15,0	0,0	-	-
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	498,6	498,6	363,1	135,5
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	0,2	0,1	0,1	-
Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed Goods: a collection of different types of goods are transported together	4,0	4,0	4,0	-
Pozostałe Other goods	6,4	6,4	1,0	5,4

TABL. 7(132). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH W 2010 R.
CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS IN 2010

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście
		w tonach in tonnes				
OGÓŁEM	2009	8 294 145	5 254 219	56 113	1 557 468	1 426 345
TOTAL	2010	15 520 146	12 230 258	37 146	1 249 939	2 002 803
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)		10 024 778	9 967 410	-	5 110	52 258
Liquid bulk (no cargo unit)						
Masowe suche (niezjednostkowane)		1 400 076	-	-	635 146	764 930
Dry bulk (no cargo unit)						
Kontenery duże		2 197 574	2 194 775	2 723	-	76
Large containers						
Toczne samobieżne		977 275	23 156	135	-	953 984
Roll-on roll-off self-propelled						
Toczne niesamobieżne		219 609	3 696	-	-	215 913
Roll-on roll-off non self-propelled						
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')		700 834	41 221	34 288	609 683	15 642
Other general cargo (together small containers < 20')						
WYŁADUNEK	2009	2 549 464	830 662	17 542	734 630	966 630
UNLOADING	2010	4 544 665	2 853 651	4 568	400 818	1 285 628
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)		1 729 786	1 729 698	-	88	-
Liquid bulk (no cargo unit)						
Masowe suche (niezjednostkowane)		988 455	-	-	288 261	700 194
Dry bulk (no cargo unit)						
Kontenery duże		1 103 323	1 101 533	1 752	-	38
Large containers						
Toczne samobieżne		438 081	18 723	135	-	419 223
Roll-on roll-off self-propelled						
Toczne niesamobieżne		169 542	3 696	-	-	165 846
Roll on - roll off non self - propelled						
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')		115 478	1	2 681	112 469	327
Other general cargo (together small containers < 20')						
ZAŁADUNEK	2009	5 744 681	4 423 557	38 571	822 838	459 715
LOADING	2010	10 975 481	9 376 607	32 578	849 121	717 175
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)		8 294 992	8 237 712	-	5 022	52 258
Liquid bulk (no cargo unit)						
Masowe suche (niezjednostkowane)		411 621	-	-	346 885	64 736
Dry bulk (no cargo unit)						
Kontenery duże		1 094 251	1 093 242	971	-	38
Large containers						
Toczne samobieżne		539 194	4 433	-	-	534 761
Roll-on roll-off self-propelled						
Toczne niesamobieżne		50 067	-	-	-	50 067
Roll on - roll off non self - propelled						
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')		585 356	41 220	31 607	497 214	15 315
Other general cargo (together small containers < 20')						

**TABL. 8(133). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM
WEDŁUG KRAJÓW W 2010 R.**

CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2010

KRAJE COUNTRIES	Tranzyt Transit					
	łądowo-morski land to sea			morsko-łądowy sea to land		
	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2009=100	w tonach tonnes	w odsetkach in percent	2009=100
OGÓŁEM TOTAL	9 793 424	100,0	177,6	3 394 103	100,0	152,6
Austria Austria	14 892	0,2	18 385,2	89 424	2,6	x
Białoruś Belarus	-	-	x	134	0,0	30,3
Chorwacja Croatia	-	-	x	19	0,0	30,6
Litwa Lithuania	-	-	x	1 167	0,0	222,3
Niemcy Germany	402 805	4,1	141,3	1 910 773	56,3	168,0
Norwegia Norway	1 300	0,0	x	-	-	x
Republika Czeska Czech Republic	685 383	7,0	127,5	531 100	15,6	184,9
Rosja Russian Federation	8 237 781	84,1	189,8	10 265	0,3	53,4
Rumunia Romania	30 574	0,3	120,3	31 550	0,9	96,4
Serbia Serbia	-	-	x	2 019	0,1	143,3
Słowacja Slovakia	172 612	1,8	119,9	555 531	16,4	142,7
Ukraina Ukraine	64	0,0	x	8 005	0,2	70,4
Węgry Hungary	68 872	0,7	129,7	146 143	4,3	97,3
Włochy Italy	-	-	x	61	0,0	3,8
Pozostałe kraje Other countries	179 141	1,8	192,5	107 912	3,2	117,0

TABL. 9(134). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export

W SZTUKACH
UNITS

O G Ó Ł E M	2009	324 025	181 187	142 838	89 137	16 005	73 132
T O T A L	2010	506 381	273 404	232 977	128 215	40 276	87 939
Gdańsk	2009	113 461	48 172	65 289	25 958	5 746	20 212
	2010	250 548	121 013	129 535	51 249	19 323	31 926
Gdynia	2009	183 024	118 274	64 750	57 654	10 152	47 502
	2010	229 435	136 496	92 939	68 544	19 828	48 716
Szczecin	2009	27 215	14 741	12 474	5 395	107	5 288
	2010	26 363	15 890	10 473	8 378	1 114	7 264
Świnoujście	2009	325	-	325	130	-	130
	2010	35	5	30	44	11	33

W TEU^a

O G Ó Ł E M	2009	528 107	281 589	246 518	132 487	31 276	101 211
T O T A L	2010	835 464	433 578	401 886	206 226	79 157	127 069
Gdańsk	2009	191 159	77 125	114 034	41 628	11 474	30 154
	2010	422 645	199 116	223 529	87 241	38 092	49 149
Gdynia	2009	294 031	180 321	113 710	81 902	19 598	62 304
	2010	371 454	209 236	162 218	105 528	39 064	66 464
Szczecin	2009	42 435	24 143	18 292	8 762	204	8 558
	2010	41 318	25 217	16 101	13 385	1 979	11 406
Świnoujście	2009	482	-	482	195	-	195
	2010	47	9	38	72	22	50

^a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

^a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 10(135). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					
O G Ó Ł E M 2009	265 358	122 935	142 423	24 586	18 146	6 440
T O T A L 2010	323 866	149 658	174 208	26 988	22 221	4 767
Gdańsk	20 769	10 058	10 711	1 293	1 166	127
Gdynia	71 928	32 531	39 397	7 299	5 639	1 660
Szczecin	135	103	32	2	-	2
Świnoujście	231 034	106 966	124 068	18 394	15 416	2 978

**TABL. 11(136). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH**
CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	2009			2010		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w sztukach units					

SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS

OGÓŁEM	285 700	138 654	147 046	285 575	145 847	139 728
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	40 759	19 687	21 072	41 342	20 949	20 393
Gdynia	72 535	32 655	39 880	60 271	31 904	28 367
Świnoujście	172 406	86 312	86 094	183 962	92 994	90 968

AUTOBUSY
BUSES

OGÓŁEM	2 835	1 369	1 466	2 172	1 025	1 147
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	333	159	174	412	197	215
Gdynia	718	298	420	24	10	14
Szczecin	1 784	912	872	-	-	-
Świnoujście	-	-	-	1 736	818	918

SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT

OGÓŁEM	43 326	7 792	35 534	51 651	45 446	6 205
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	26 092	6 879	19 213	29 079	26 314	2 765
Gdynia	16 147	371	15 776	22 409	18 974	3 435
Szczecin	1 045	500	545	163	158	5
Świnoujście	42	42	-	568	243	325

**TABL. 12(137). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH
PORTÓW MORSKICH**
*CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS
AT SEAPORTS*

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
	w sztukach units					

**WAGONY
WAGONS**

OGÓŁEM	2009	11 561	3 933	7 628	5 295	4 671	624
TOTAL	2010	11 282	3 898	7 384	5 025	4 708	317
Gdynia	2009	6	-	6	-	-	-
	2010	-	-	-	-	-	-
Świnoujście	2009	11 555	3 933	7 622	5 295	4 671	624
	2010	11 282	3 898	7 384	5 025	4 708	317

**PRZYCZEPY CIĘŻAROWE/NACZEPY LUZEM
TRAILERS/SEMI-TRAILERS**

OGÓŁEM	2009	20 181	8 492	11 689	4 439	3 909	530
TOTAL	2010	19 972	9 544	10 428	5 375	5 024	351
Gdańsk	2009	1 550	348	1 202	839	834	5
	2010	1 343	316	1 027	784	762	22
Gdynia	2009	14 926	6 962	7 964	1 911	1 504	407
	2010	16 954	7 553	9 401	2 528	2 199	329
Szczecin	2009	-	-	-	1	-	1
	2010	-	-	-	-	-	-
Świnoujście	2009	3 705	1 182	2 523	1 688	1 571	117
	2010	1 675	1 675		2 063	2 063	

**PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS**

OGÓŁEM Gdynia	2009	7 318	5 841	1 477	2 917	222	2 695
TOTAL	2010	7 239	6 018	1 221	4 223	151	4 072

TABL. 13(138). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^a
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^a

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓŁEM 2009	1 434 147	711 285	722 862
TOTAL 2010	1 541 055	759 502	781 553
Dania Denmark	104 306	53 642	50 664
Finlandia Finland	23 805	12 983	10 822
Niemcy Germany	138 364	71 576	66 788
Szwecja Sweden	1 270 979	619 251	651 728
Pozostałe kraje Other countries	3 601	2 050	1 551
GDAŃSK..... 2009	147 888	73 122	74 766
..... 2010	156 980	77 868	79 112
Szwecja Sweden	155 622	76 982	78 640
Pozostałe kraje Other countries	1 358	886	472
GDYNIA 2009	371 406	186 586	184 820
..... 2010	432 224	215 276	216 948
Finlandia Finland	23 791	12 980	10 811
Niemcy Germany	9 057	4 567	4 490
Szwecja Sweden	396 845	196 422	200 423
Pozostałe kraje Other countries	2 531	1 307	1 224
SZCZECIN 2009	1 096	1 084	12
..... 2010	882	727	155
Niemcy Germany	714	590	124
Pozostałe kraje Other countries	168	137	31

^a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a See "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 13(138). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^a (dok.)
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^a (cont.)

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
ŚWINOUJŚCIE 2009	811 343	399 662	411 681
..... 2010	865 963	423 913	442 050
Dania Denmark	71 265	37 131	34 134
Niemcy Germany	76 178	40 932	35 246
Szwecja Sweden	718 510	345 845	372 665
Pozostałe kraje Other countries	10	5	5
DARŁOWO - Dania 2009 Denmark	6 273	3 111	3 162
..... 2010	3 931	1 946	1 985
KOŁOBRZEG 2009	31 526	15 712	15 814
..... 2010	25 926	12 900	13 026
Dania Denmark	25 921	12 900	13 021
Pozostałe kraje Other countries	5	-	5
NOWE WARPNO - Niemcy 2009 Germany	8 493	4 135	4 358
..... 2010	1 937	982	955
TRZEBIEŻ - Niemcy 2009 Germany	1 204	-	1 204
..... 2010	1 352	-	1 352
USTKA - Dania 2009 Denmark	3 112	1 548	1 564
..... 2010	2 838	1 409	1 429
MIĘDZYDROJE - Niemcy 2009 Germany	51 703	26 273	25 430
..... 2010	49 022	24 481	24 541

a Patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

a See "Methodological Notes" paragraph 35.

**TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ
W GRANICACH POLSKI^a**
**NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH
BORDERS^a**

BORDERS					
WOJEWÓDZTWA ^b / KRAJE VOIVODSHIPS ^b / COUNTRIES	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland

**AUTOBUSY
BUSES**

OGÓŁEM	2009	107 663	15 505	15 574	38 857	37 727
TOTAL	2010	115 311	16 641	16 611	41 742	40 317
lubelskie		54 488	6 201	6 398	21 403	20 486
podkarpackie		33 526	3 080	3 162	13 919	13 365
podlaskie		5 109	354	303	2 268	2 184
warmińsko-mazurskie		22 188	7 006	6 748	4 152	4 282
Rosja	2009	17 694	5 566	5 626	3 196	3 306
Russian Federation	2010	22 188	7 006	6 748	4 152	4 282
Białoruś	2009	19 307	2 602	2 520	7 298	6 887
Belarus	2010	21 444	3 202	3 325	7 725	7 192
Ukraina	2009	70 662	7 337	7 428	28 363	27 534
Ukraine	2010	71 679	6 433	6 538	29 865	28 843

**SAMOCHOODY OSOBOWE I MOTOCYKLE
PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES**

OGÓŁEM	2009	7 201 931	1 342 863	1 344 242	2 245 137	2 269 689
TOTAL	2010	8 323 379	1 272 528	1 285 940	2 848 903	2 916 008
lubelskie		3 736 798	595 377	599 707	1 261 640	1 280 074
podkarpackie		1 987 190	401 829	408 918	595 511	580 932
podlaskie		1 888 086	96 968	96 704	835 257	859 157
warmińsko-mazurskie		711 305	178 354	180 611	156 495	195 845
Rosja	2009	558 007	147 562	149 736	122 525	138 184
Russian Federation	2010	711 305	178 354	180 611	156 495	195 845
Białoruś	2009	2 598 661	260 863	249 966	1 031 276	1 056 556
Belarus	2010	3 299 585	266 976	263 817	1 363 752	1 405 040
Ukraina	2009	4 045 263	934 438	944 540	1 091 336	1 074 949
Ukraine	2010	4 312 489	827 198	841 512	1 328 656	1 315 123

**SAMOCHOODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI
LORRIES AND ROAD TRACTORS**

OGÓŁEM	2009	1 346 151	243 343	150 701	412 804	539 303
TOTAL	2010	1 566 513	294 901	170 095	463 736	637 781
lubelskie		762 049	120 276	78 164	220 892	342 717
podkarpackie		246 512	33 755	29 520	83 168	100 069
podlaskie		432 855	127 672	50 945	115 789	138 449
warmińsko-mazurskie		125 097	13 198	11 466	43 887	56 546
Rosja	2009	97 047	9 355	8 613	35 650	43 429
Russian Federation	2010	125 097	13 198	11 466	43 887	56 546
Białoruś	2009	706 300	157 950	64 872	203 024	280 454
Belarus	2010	831 328	203 546	81 919	221 519	324 344
Ukraina	2009	542 804	76 038	77 216	174 130	215 420
Ukraine	2010	610 088	78 157	76 710	198 330	256 891

a Dane Straży Granicznej; na podstawie układu z Schengen zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych UE z dniem 21 XII 2007 r., a na granicach wewnętrznych w portach lotniczych – z dniem 30 III 2009 r. b W których zlokalizowane są przejścia graniczne.

a Data from the Border Guard; on the basis of Schengen treaty control on internal inland and maritime borders of EU was abolished 21 December 2007, but control in air ports – 30 March 2009. b Regions where cross borders are located.

TABL. 2. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI^a
NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Wypadki <i>Accidents</i>			Ofiary wypadków <i>Casualties</i>					
		w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	struktura w % <i>share in total, %</i>	na 10 tys. pojazdów silniko- wych ^b <i>per 10 thousand motor vehicles^b</i>	zabici <i>killed</i>			ranni <i>injured</i>		
					w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thousand population</i>	na 100 wypad- ków <i>per 100 accidens</i>	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thousand population</i>	na 100 wypad- ków <i>per 100 accidens</i>
POLSKA	2009	44 196	100,0	20,1	4 572	12,0	10,3	56 046	146,9	126,8
POLAND	2010	38 832	100,0	16,9	3 907	10,2	10,1	48 952	128,2	126,1
w tym na terenie zabudowanym ...	2009	31 599	x	x	2 171	x	x	38 277	x	x
of which bulid-up area	2010	27 836	x	x	1 812	x	x	33 364	x	x
Dolnośląskie		2 294	5,9	13,9	241	8,4	10,5	3 098	107,7	135,0
Kujawsko-pomorskie		1 490	3,8	11,9	228	11,0	15,3	1 799	86,9	120,7
Lubelskie		1 820	4,7	13,8	256	11,9	14,1	2 288	106,2	125,7
Lubuskie		845	2,2	13,9	108	10,7	12,8	1 113	110,1	131,7
Łódzkie		4 157	10,7	26,5	320	12,6	7,7	5 226	205,9	125,7
Małopolskie		4 003	10,3	21,1	235	7,1	5,9	5 046	152,7	126,1
Mazowieckie		5 190	13,4	14,7	655	12,5	12,6	6 339	121,1	122,1
Opolskie		836	2,2	13,3	107	10,4	12,8	1 028	99,8	123,0
Podkarpackie		1 961	5,0	16,7	202	9,6	10,3	2 571	122,3	131,1
Podlaskie		847	2,2	12,1	146	12,3	17,2	1 125	94,6	132,8
Pomorskie		2 660	6,9	20,2	198	8,9	7,4	3 406	152,4	128,0
Śląskie		5 015	12,9	19,9	352	7,6	7,0	6 132	132,2	122,3
Świętokrzyskie		1 574	4,1	20,1	197	15,5	12,5	2 017	159,0	128,1
Warmińsko-mazurskie		1 725	4,4	22,0	168	11,8	9,7	2 338	163,8	135,5
Wielkopolskie		2 930	7,5	12,5	343	10,0	11,7	3 624	106,1	123,7
Zachodniopomorskie		1 485	3,8	15,8	151	8,9	10,2	1 802	106,4	121,3

a Dane Komendy Głównej Policji. b Pojazdy wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA.

a Data from the National Police. b Number of vehicles according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration.

TABL. 3. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYCH UCZESTNIKÓW RUCHU^a
NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS INVOLVING PERSONS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents		Zabici Killed		Ranni Injured	
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie wypadków of the total number of accidents	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie zabitych of the total number of killed	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	udział w ogólnej liczbie rannych of the total number of injured
POLSKA 2009 POLAND 2010	5 346 4 524	12,1 11,7	571 455	12,5 11,6	6 795 5 620	12,1 11,5
Dolnośląskie	262	11,4	15	6,2	345	11,1
Kujawsko-pomorskie	161	10,8	27	11,8	185	10,3
Lubelskie	307	16,9	25	9,8	405	17,7
Lubuskie	79	9,3	7	6,5	104	9,3
Łódzkie	495	11,9	52	16,3	592	11,3
Małopolskie	414	10,3	21	8,9	510	10,1
Mazowieckie	509	9,8	61	9,3	650	10,3
Opolskie	82	9,8	10	9,3	97	9,4
Podkarpackie	223	11,4	35	17,3	293	11,4
Podlaskie	133	15,7	19	13,0	198	17,6
Pomorskie	247	9,3	16	8,1	290	8,5
Śląskie	635	12,7	30	8,5	761	12,4
Świętokrzyskie	280	17,8	45	22,8	332	16,5
Warmińsko-mazurskie	263	15,2	39	23,2	321	13,7
Wielkopolskie	277	9,5	38	11,1	343	9,5
Zachodniopomorskie	157	10,6	15	9,9	194	10,8

^a Dane Komendy Głównej Policji.
^a Data from the National Police.

**TABL. 4. PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2008 R.
EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008**

KRAJE	Pracujący Employees				Obroty Turnover				COUNTRIES
	ogółem <i>total</i>	w tym transport: <i>of which transport:</i>			ogółem <i>total</i>	w tym transport: <i>of which transport by:</i>			
		samo- chodowy <i>road</i>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport <i>warehousing and support activities</i>	lotniczy <i>air</i>		samo-cho- dowy <i>road</i>	magazy- nowanie i działalność usługowa wspoma- gająca transport <i>warehousing and support activities</i>	lotniczy <i>air</i>	
	w tysiącach <i>in thous.</i>				w mln euro <i>mio €</i>				
OGÓŁEM (UE-27)	9 086,5	5 180,1	2 463,9	411,6	1 207 654	432 331	442 158	131 891	TOTAL (EU-27)
Austria	188,4	112,9	51,8	9,7	35 564	12 580	16 092	3 428	Austria
Belgia	191,4	96,5	50,8	6,3	.	.	21 564	4 352	Belgium
Bułgaria	140,2	79,5	35,8	2,7	.	2 450	1 213	404	Bulgaria
Cypr	20,9	5,4	8,4	2,2	.	274	691	.	Cyprus
Dania	124,5	71,7	22,0	6,3	.	.	9 178	2 833	Denmark
Estonia	36,3	20,8	10,5	0,7	.	1 156	2 104	.	Estonia
Finlandia	122,5	67,6	27,4	7,1	.	.	6 135	.	Finland
Francja	1 151,2	651,7	253,3	73,2	.	59 996	62 246	.	France
Grecja	176,3	114,3	34,0	3,8	.	.	.	.	Greece
Hiszpania	904,8	611,7	218,5	38,0	.	39 976 ^a	37 933	10 947	Spain
Irlandia	68,2	35,6	18,2	8,1	.	3 004 ^a	3 561	4 945	Ireland
Litwa	92,0	63,8	15,4	0,6	.	2 819	1 660	166	Lithuania
Luksemburg	22,0	12,3	2,8	4,0	.	1 244 ^a	883	.	Luxembourg
Łotwa	70,5	37,0	26,1	1,4	.	1 141 ^a	2 159	.	Latvia
Malta	6,5	2,4	2,0	2,0	.	.	.	.	Malta
Niderlandy	417,3	256,9	79,5	34,7	.	23 550	23 418	10 235	Netherlands
Niemcy	1 432,3	690,7	566,1	59,8	.	.	95 971	17 907	Germany
Polska	646,3	436,6	77,6	6,3	.	21 650	7 467	1 422	Poland
Portugalia	154,6	104,1	33,0	8,7	.	6 456	6 277	.	Portugal
Republika Czeska	262,6	159,1	40,8	5,9	.	9 231	7 644	1 434	Czech Republic
Rumunia	305,1	183,5	64,9	4,4	11 407	6 080	2 819	655	Romania
Słowacja	99,5	33,4	32,3	0,9	.	1 647	1 942	326	Slovakia
Słowenia	48,5	31,5	8,3	0,8	.	2 400	1 261	261	Slovenia
Szwecja	223,4	137,9	53,0	7,0	.	15 440	15 765	.	Sweden
Węgry	194,9	121,6	57,2	2,2	.	5 799	5 875	1 051	Hungary
Wielka Brytania	1 002,4	526,5	310,6	92,6	155 222	50 529	57 204	27 428	United Kingdom
Włochy	983,9	514,9	363,6	22,2	133 073	55 684	47 904	9 542	Italy

a Transport drogowy towarów.

Źródło: „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Road freight transport

Source: “UE transport in figures”, European Commission, Statistical pocketbook 2011.

**TABL. 5. STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
ŁĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2009 R.**

MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION
COUNTRIES IN 2009

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>				COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy <i>coaches and buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>tram and metro</i>	
	udział % w t-km ogółem <i>% of total inland tonne-km</i>			udział % w pas-km ogółem <i>% of total inland passenger-km</i>				
OGÓŁEM (UE-27)	16,5 ^a	77,5 ^a	5,9 ^a	82,6 ^b	8,8 ^b	7,0 ^b	1,5 ^b	TOTAL (EU-27)
Austria	36,4	59,5	4,1	74,9	10,0	11,0	4,1	Austria
Belgia	15,1	72,9	14,3	78,7	13,2	7,4	0,7	Belgium
Bułgaria	11,9	67,4	20,7	77,7	17,5	3,6	1,2	Bulgaria
Cypr	-	100,0	.	82,4	17,6	-	-	Cyprus
Dania	9,2	90,8	.	79,3	11,0	9,4	0,3	Denmark
Estonia	52,7	47,3	.	78,7 ^b	18,9 ^b	1,9 ^b	0,6 ^b	Estonia
Finlandia	24,1	.	0,2	84,3	9,9	5,1	0,7	Finland
Francja .....	.	81,0	4,1	83,0	5,6	9,9	1,5	France
Grecja	2,2	97,8	.	80,8 ^b	16,7 ^b	1,1 ^b	1,3 ^b	Greece
Hiszpania	3,4	96,6	.	80,2	13,1	5,3	1,4 ^b	Spain
Irlandia	0,6	99,4	.	84,4 ^b	12,4 ^b	2,9 ^b	0,2 ^b	Ireland
Litwa	40,1	59,9	0,0	92,0	7,1	0,9	-	Lithuania
Luksemburg	2,3	94,6	3,1	84,4 ^b	11,4 ^b	4,2 ^b	- ^b	Luxembourg
Łotwa	69,8	30,2	0,0	85,4 ^b	9,8 ^b	3,9 ^b	0,9 ^b	Latvia
Malta	-	100,0	.	81,9	18,1	-	-	Malta
Niderlandy	4,9	63,4	.	83,0 ^b	6,9 ^b	9,3 ^b	0,9 ^b	Netherlands
Niemcy	20,9	67,0	12,1	84,6 ^b	6,0 ^b	7,9 ^b	1,6 ^b	Germany
Polska	19,4	80,5	0,1	85,8	7,3	5,6	1,3	Poland
Portugalia	5,7	94,3	.	84,6 ^b	10,3 ^b	4,1 ^b	1,1 ^b	Portugal
Republika Czeska	22,1	77,8	.	69,6	15,5	6,3	8,7	Czech Republic
Rumunia	19,4	60,0	20,6	74,4 ^b	12,6 ^b	6,0 ^b	6,9 ^b	Romania
Słowacja	19,6	77,9	2,5	76,9	15,6	6,6	0,9	Slovakia
Słowenia	16,0	84,0	.	86,6 ^b	10,5 ^b	2,9 ^b	-	Slovenia
Szwecja	37,5	62,5	.	81,7	7,2	9,3	1,8	Sweden
Węgry .....	.	78,8	4,1	60,5 ^b	24,4 ^b	11,8 ^b	3,3 ^b	Hungary
Wielka Brytania	13,2 ^a	86,7 ^a	.	87,1	4,9	6,8	1,2	United Kingdom
Włochy	9,0 ^a	91,0 ^a	.	81,8 ^b	11,8 ^b	5,6 ^b	0,8 ^b	Italy

a Dane szacowane przez Eurostat. b Dane szacowane przez Komisję Europejską.

Źródło: Eurostat (tran_hv_frm - stan na 06.07.2011); "UE transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Data estimated by Eurostat. b Data estimated by European Commission.

Source: Eurostat (tran_hv_frm - as of 06.07.2011); "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 6. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2009 r. (w km) <i>Railway lines in 2009 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t·km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas·km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>	2008	2009		2008	2009
				ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
OGÓŁEM (UE-27) ^c <i>TOTAL (EU-27)^c</i>	212 528	4,9	439 067	359 891	136 834	410 043	396 077
Austria <i>Austria</i>	5 356	6,4	21 915	17 767	8 285	10 365	10 184
Belgia <i>Belgium</i>	3 578	11,7	8 927	6 374	4 442	10 139	10 237
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	4 150	3,7	4 693	3 145	533	2 317	2 138
Dania <i>Denmark</i>	2 646	6,1	1 866	1 700	241	6 267	6 161
Estonia <i>Estonia</i>	919	2,0	5 943	5 947	5 350	274	249
Finlandia <i>Finland</i>	5 919	1,7	10 777	8 872	2 731	4 052	3 876
Francja <i>France</i>	29 903	5,5	40 548	32 130	7 153	86 516	88 610
Grecja <i>Greece</i>	2 552	1,9	786	786 ^d	579 ^d	1 657	1 657 ^d
Hiszpania <i>Spain</i>	15 044	3,0	10 475	7 547	1 109	23 453	23 056
Irlandia <i>Ireland</i>	1 919	2,7	103	79	0	1 976	1 683
Litwa <i>Lithuania</i>	1 767	2,7	14 748	11 888	5 710	258	231
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	275	10,6	279	200	155	345	345 ^d

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2008.

Źródło: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - stan na 08.07.2011 r.); „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2008.

Source: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - as of 08.07.2011); "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 6. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)

RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2009 r. (w km) <i>Railway lines in 2009 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln t-km) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>	2008	2009		2008	2009
				ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
Łotwa <i>Latvia</i>	1 884	2,9	19 581	18 725	17 526	941	748
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 886	7,0	6 984	5 578	4 276	16 325 ^e	16 325 ^e
Niemcy <i>Germany</i>	33 714	9,4	115 652	95 834	36 860	82 428	81 206
Polska <i>Poland</i>	19 764	6,3	52 043	43 445	9 763	19 762	18 128
Portugalia <i>Portugal</i>	2 842	3,1	2 549	2 174	165	4 213	4 213
Republika Czeska . <i>Czech Republic</i>	9 477	12,0	15 437	12 791	5 727	6 773	6 472
Rumunia <i>Romania</i>	10 776	4,5	15 236	11 088	1 380	6 958	6 128
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 623	7,4	9 299	6 964	3 687	2 296	2 264
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 228	6,0	3 520	2 817	1 688	765	773
Szwecja <i>Sweden</i>	11 138	2,5	22 924	19 405	5 984	11 146	11 340
Węgry <i>Hungary</i>	7 892	8,5	9 874	7 673	4 027	8 291	8 001
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	16 272	6,7	21 077	19 171	429	53 002	52 765
Włochy <i>Italy</i>	17 004	5,6	23 831	17 791	9 034	49 524	49 524 ^d

a Bez tzw. "kolei lekkich". b Zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. c Brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. d Dane za rok 2008. e Dane za rok 2007.

Źródło: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - stan na 08.07.2011 r.); „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Excluding so-called "light rail". b According to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. c No railway transport in Cyprus and Malta. d Data for 2008. e Data for 2007.

Source: Eurostat (rail_go_typeall; rail_pa_total - as of 08.07.2011); "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 7. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2008 r. <i>Motorways, 2008</i>			Samochody osobowe w 2009 r. <i>Passenger cars, 2009</i>		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2009 r. <i>Lorries and road tractors, 2009</i>	
	w km <i>in km</i>	km/100000 ludności <i>km/100000 inhabitants</i>	km/1000 km ² <i>km/1000 km²</i>	w tys. sztuk <i>thousand units</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitans</i>	w tys. sztuk <i>thousand units</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitans</i>
OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	66 700	13	15	236 147	473	33 840	68
Austria <i>Austria</i>	1 696	20	20	4 360	521	388	46
Belgia <i>Belgium</i>	1 763	17	58	5 193	479	724	67
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	418	5	4	2 502	331	318	42
Cypr <i>Cyprus</i>	257	33	28	461	573	124	156
Dania <i>Denmark</i>	1 128	21	26	2 120	383	508	92
Estonia <i>Estonia</i>	104	8	2	546	407	81	60
Finlandia <i>Finland</i>	739	14	2	2 777	519	444	83
Francja <i>France</i>	11 042	18	20	31 394	500	5 239	84
Grecja <i>Greece</i>	1 120	10	8	5 132	454	1 302	116
Hiszpania <i>Spain</i>	13 515	30	27	21 983	478	5 343	117
Irlandia <i>Ireland</i>	423	10	6	1 931	432	344	77
Litwa <i>Lithuania</i>	309	9	5	1 695	509	146	44
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	147	30	57	332	660	35	71

Źródło: „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.
Source: "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 7. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2008 r. Motorways, 2008			Samochody osobowe w 2009 r. Passenger cars, 2009		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2009 r. Lorries and road tractors, 2009	
	w km in km	km/100000 ludności km/100000 inhabitants	km/1000 km ² km/1000 km ²	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants	w tys. sztuk thousand units	na 1000 ludności per 1000 inhabitants
Łotwa	-	-	-	904	402	121	54
<i>Latvia</i>	-	-	-				
Malta	-	-	-	235	570	48	116
<i>Malta</i>							
Niderlandy	2 637	16	64	7 622	460	1 017	62
<i>Netherlands</i>							
Niemcy	12 645	15	35	41 738	510	2 556	31
<i>Germany</i>							
Polska	765	2	2	16 495	432	2 797	73
<i>Poland</i>							
Portugalia	2 623	25	28	4 457	419	1 337	126
<i>Portugal</i>							
Republika Czeska	691	7	9	4 435	422	602	58
<i>Czech Republic</i>							
Rumunia	281	1	1	4 245	198	662	31
<i>Romania</i>							
Słowacja	384	7	8	1 589	293	269	50
<i>Slovakia</i>							
Słowenia	696	35	34	1 059	517	84	41
<i>Slovenia</i>							
Szwecja	1 855	20	4	4 301	460	515	56
<i>Sweden</i>							
Węgry	1 274	13	14	3 014	301	467	47
<i>Hungary</i>							
Wielka Brytania	3 559	6	15	29 152	470	3 782	61
<i>United Kingdom</i>							
Włochy	6 629	11	22	36 477	605	4 589	76
<i>Italy</i>							

Źródło: „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

Source: "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 8. RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2008 R.

ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2008

KRAJE COUNTRIES	Samochody osobowe Passenger cars			Autobusy Buses and coaches	Motocykle i motorowery Motorcycles and mopeds	Pojazdy ciężarowe o dmc Goods vehicles with MPW		
	razem total	w tym na: of which by:				razem total	do 3,5 tony up to 3. 5 tonnes	powyżej 3,5 tony more than 3. 5 tonnes
		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil					
Cypr Cyprus	3 926	3 551	375	138	360	2 276	1 872	404
Dania Denmark	34 704	26 108	8 596	629	847	10 235	8 011	2 224
Estonia Estonia	7 681	.	.	184	.	1 486	.	.
Finlandia Finland	45 285	.	.	580	.	7 115	3 825	3 290
Francja France	412 933	149 095	263 838	3 268	9 687	126 494	91 954	34 540
Irlandia Ireland	32 741	22 206	10 026	276	764	7 745	5 201	2 544
Litwa Lithuania	18 995	9 092	6 748	309	235	2 059	338	1 722
Łotwa Latvia	9 946	6 033	3 610	277	93	2 674	973	1 701
Niderlandy Netherlands	101 685	64 981	32 411	.	.	25 358	18 125	7 233
Niemcy Germany	584 600	368 000	216 600	3 295	15 820	82 900	.	.
Polska Poland	144 877	94 924	26 180	2 703	1 248	29 743	13 100	16 643
Rumunia Romania	34 887	.	.	1 592	545	10 569	1 033	9 536
Słowenia Slovenia	15 170	.	.	143	137	1 996	.	.
Szwecja Sweden	63 658	.	.	852	.	11 497	6 890	4 607
Węgry Hungary	27 180	.	.	663	455	11 451	.	.
Wielka Brytania United Kingdom	401 749	.	.	5 184	5 142	96 832	68 097	28 735

U w a g a: Dane dla Litwy, Irlandii i Niemiec dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju i zagranicą; dane dla Danii dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju; dane dla Węgier, Szwecji i Rumunii nie obejmują motorowerów.

Źródło: Eurostat (road_tf_veh - stan na 06. 07. 2011).

N o t e: Data for Lithuania, Ireland and Germany represent road traffic of national vehicles on all territories; data for Denmark represent road traffic of national vehicles on national territory; data for Hungary, Sweden and Romania do not cover mopeds.

Source: Eurostat (road_tf_veh - as of 06. 07. 2011).

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln t-km) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) <i>Transport of passengers by buses and coaches</i> (billion passenger-km)		COUNTRIES
	2008	ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>	2008	2009	
2009						
OGÓŁEM (UE-27)	1 880 251 ^c	1 690 081 ^c	536 717 ^c	530,3 ^d	510,4 ^d	TOTAL (EU-27)
Austria	34 313	29 075	15 584	9,6	9,6	Austria
Belgia	38 356	36 174	18 572	18,4	18,7	Belgium
Bułgaria	15 322	17 742	11 436	13,8	10,5	Bulgaria
Cypr	1 308	963	18	1,3 ^d	1,3 ^d	Cyprus
Dania	19 480	16 876	6 874	7,3	7,3	Denmark
Estonia	7 354	5 340	4 014	2,5	2,5	Estonia
Finlandia	31 036	27 805	3 411	7,5	7,5	Finland
Francja	206 304	173 621	17 600	48,5	48,9	France
Grecja	28 850	28 585	4 357	22,1 ^d	20,9 ^d	Greece
Hiszpania	242 983	211 895	60 835	60,9	57,2	Spain
Irlandia	17 402	11 687	3 218	7,5 ^d	7,1 ^d	Ireland
Litwa	20 419	17 757	15 124	3,4	2,8	Lithuania
Luksemburg	9 382	8 400	7 870	0,9 ^d	0,9 ^d	Luxembourg
Łotwa	12 344	8 115	5 966	2,5	1,9	Latvia
Malta .....	.	.	.	0,5 ^d	0,5 ^d	Malta
Niderlandy	78 159	72 675	41 338	12,5 ^d	12,1 ^d	Netherlands
Niemcy	341 532	307 547	61 979	63,6	62,4	Germany
Polska	164 930	180 742	101 534	26,8 ^e	24,4 ^e	Poland
Portugalia	39 091	35 808	21 384	10,9 ^d	10,4 ^d	Portugal
Republika Czeska	50 877	44 955	31 474	16,1	16,1	Czech Republic
Rumunia	56 386	34 269	13 390	13,9	12,8	Romania
Słowacja	29 276	27 705	22 187	7,4	5,4	Slovakia
Słowenia	16 261	14 762	12 486	3,1	3,0	Slovenia
Szwecja	42 370	35 047	2 924	8,8	8,8	Sweden
Węgry	35 759	35 373	23 203	17,7	16,6	Hungary
Wielka Brytania	160 296	139 536	7 921	40,5	38,5	United Kingdom
Włochy	180 461	167 627	22 018	102,3	102,3 ^d	Italy

a Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. b Łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. c Bez danych dla Malty. d Dane szacowane przez Komisję Europejską. e Bez komunikacji miejskiej.

Źródło: Eurostat (road_go_ta_tott - stan na 06.07.2011); "UE transport in figures", Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. b Including cross-trade and cabotage. c Excluding data for Malta. d Data estimated by European Commission. e Excluding urban transport.

Source: Eurostat (road_go_ta_tott - as of 06.07.2011); "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 10. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Persons killed				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas-km per billion pass-km
	1990	2009	2009		
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	75 977	34 826	70	148	71
Austria Austria	1 391	633	76	146	86
Belgia Belgium	1 976	955	88	185	85
Bułgaria Bulgaria	1 567	901	119	370	191
Cypr Cyprus	116	71	89	157	116
Dania Denmark	634	303	55	144	57
Estonia Estonia	436	98	73	179	92
Finlandia Finland	649	279	52	102	43
Francja France	11 215	4 273	68	137	58
Grecja Greece	2 050	1 453	129	286	136
Hiszpania Spain	9 032	2 714	59	123	75
Irlandia Ireland	478	240	54	124	49
Litwa Lithuania	933	370	111	220	101
Luksemburg Luxembourg	70	47	94	142	69

Źródło: „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

Source: "UE transport in figures", European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 10. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
ROAD FATALITIES (PERSONS KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne Persons killed				
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas-km per billion pass-km
	1990	2009	2009		
Łotwa <i>Latvia</i>	947	254	73	277	148
Malta <i>Malta</i>	4	21	51	90	93
Niderlandy <i>Netherlands</i>	1 376	644	39	85	43
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	4 152	51	100	46
Polska Poland	7 333	4 572	120	281	158
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	840	79	190	96
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	1 291	901	86	203	119
Rumunia <i>Romania</i>	3 782	2 796	130	676	358
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	384	71	245	142
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	171	84	163	68
Szwecja <i>Sweden</i>	772	358	39	83	36
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	822	82	271	194
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	2 337	38	80	34
Włochy <i>Italy</i>	7 151	4 237	70	117	54

Źródło: „UE transport in figures”, Komisja Europejska, Statistical pocketbook 2011.

Source: “UE transport in figures”, European Commission, Statistical pocketbook 2011.

TABL. 11. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ w 2009 R.
PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2009

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total	Ruch Traffic			
		krajowy national	międzynarodowy international		
			ogółem total	wewnątrz UE intra EU	poza UE extra EU
	w tys. pasażerów thousand passengers				
Austria	21 817 267	690 616	21 126 651	14 515 132	6 611 519
Austria					
Belgia	21 314 463	58 119	21 256 344	14 633 319	6 623 025
Belgium					
Cypr	6 729 554	108	6 729 446	5 527 418	1 202 028
Cyprus					
Dania	20 859 704	1 878 339	18 981 365	13 354 783	5 626 582
Denmark					
Estonia	1 341 294	22 217	1 319 077	1 038 168	280 909
Estonia					
Finlandia	13 828 812	2 400 575	11 428 237	8 551 472	2 876 765
Finland					
Francja	117 561 564	26 005 180	91 556 384	48 771 907	42 784 477
France					
Grecja	32 882 441	6 885 771	25 996 670	21 643 234	4 353 436
Greece					
Hiszpania	148 318 298	37 596 959	110 721 339	91 731 002	18 990 337
Spain					
Irlandia	26 268 887	627 382	25 641 505	22 661 968	2 979 537
Ireland					
Litwa	1 867 191	133	1 867 058	1 530 462	336 596
Lithuania					
Luksemburg	1 535 261	493	1 534 768	1 204 041	330 727
Luxembourg					
Łotwa	4 062 704	339	4 062 365	3 112 406	949 959
Latvia					
Malta	2 918 676	-	2 918 676	2 671 561	247 115
Malta					
Niderlandy	46 479 064	2 934	46 476 130	26 894 623	19 581 507
Netherlands					
Niemcy	158 150 131	23 727 810	134 422 321	80 268 449	54 153 872
Germany					
Polska ^a	17 046 474	862 315	16 184 159	12 555 295	3 628 864
Poland ^a					
Portugalia	24 104 119	3 003 822	21 100 297	16 770 492	4 329 805
Portugal					
Republika Czeska	12 367 467	257 989	12 109 478	8 647 530	3 461 948
Czech Republic					
Słowacja	1 948 361	105 831	1 842 530	1 502 840	339 690
Slovakia					
Słowenia	1 423 391	72	1 423 319	815 949	607 370
Slovenia					
Szwecja	25 218 784	5 965 466	19 253 318	14 825 446	4 427 872
Sweden					
Węgry	8 081 067	0	8 081 067	6 210 719	1 870 348
Hungary					
Wielka Brytania	198 531 887	22 912 879	175 619 008	111 881 001	63 738 007
United Kingdom					
Włochy	101 823 760	28 430 928	73 392 832	54 576 935	18 815 897
Italy					

a Dane dla 6 największych portów lotniczych; dane dotyczące pasażerów w ruchu krajowym zawierają wyłącznie pasażerów odprawionych.

Źródło: Eurostat (avia_panc - stan na 14.07.2011).

a Data for 6 biggest airports; data for national traffic includes departures of passengers only.

Source: Eurostat (avia_panc - as of 14.07.2011).

TABL. 12. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2008			2009		
	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>	ogółem <i>total</i>	załadunek <i>loading</i>	wyładunek <i>unloading</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>					
OGÓŁEM ^b	3 918 647	1 418 794	2 499 853	3 445 484	2 134 566	1 310 918
TOTAL ^b						
Belgia	243 818	103 622	140 196	203 368	111 659	91 709
<i>Belgium</i>						
Bułgaria	26 576	9 785	16 791	21 893	11 797	10 096
<i>Bulgaria</i>						
Cypr	7 939	1 235	6 704	6 771	5 784	987
<i>Cyprus</i>						
Dania	106 096	45 347	60 749	90 635	50 516	40 119
<i>Denmark</i>						
Estonia	36 191	28 042	8 149	38 505	8 971	29 534
<i>Estonia</i>						
Finlandia	114 725	50 458	64 267	93 239	50 389	42 850
<i>Finlandia</i>						
Francja	351 976	102 568	249 408	315 535	216 886	98 649
<i>France</i>						
Grecja	152 498	63 356	89 142	135 429	79 362	56 067
<i>Greece</i>						
Hiszpania	416 158	126 087	290 071	363 536	248 760	114 776
<i>Spain</i>						
Irlandia	51 081	15 032	36 049	41 829	28 972	12 857
<i>Ireland</i>						
Litwa	36 379	21 020	15 359	34 344	13 739	20 605
<i>Lithuania</i>						
Łotwa	61 431	55 318	6 113	60 087	4 419	55 668
<i>Latvia</i>						
Malta	5 502	1 239	4 263	5 507	4 274	1 233
<i>Malta</i>						
Niderlandy	530 359	133 631	396 728	483 134	342 767	140 367
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	320 636	123 914	196 722	262 862	160 585	102 277
<i>Germany</i>						
Polska	48 833	20 766	28 067	45 079	22 984	22 095
<i>Poland</i>						
Portugalia	65 275	21 640	43 635	61 714	41 912	19 802
<i>Portugal</i>						
Rumunia	50 458	20 857	29 601	36 094	16 407	19 687
<i>Romania</i>						
Słowenia	16 554	4 738	11 816	13 355	9 174	4 181
<i>Slovenia</i>						
Szwecja	187 778	86 998	100 780	161 823	84 721	77 102
<i>Sweden</i>						
Wielka Brytania	562 166	215 675	346 491	500 862	303 598	197 264
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	526 218	167 466	358 752	469 879	316 889	152 990
<i>Italy</i>						

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_go_aa - stan na 14.07.2011).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_go_aa - as of 14.07.2011).

**TABL. 13. OBROTY ŁADUNKOWE WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH^a
MORSKICH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2009 R.**

*GOODS BY GROUPS OF CARGO LOADED AND UNLOADED AT MAIN SEAPORTS^a
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2009*

KRAJE COUNTRIES	Ogółem w mln ton <i>Total; million tonnes</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk goods</i>	Masowe suche <i>Dry bulk goods</i>	Kontenery duże <i>Large containers</i>	Toczne <i>Ro-ro mobile units</i>	Pozostałe ładunki drobnicowe <i>Other general cargo</i>
		w odsetkach <i>in percent</i>				
OGÓŁEM ^b TOTAL ^b	3 332,9	42,3	23,0	18,2	11,0	5,4
Belgia <i>Belgium</i>	202,0	24,2	15,9	41,4	11,5	7,0
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	21,9	47,5	37,9	6,1	0,4	8,0
Cypr <i>Cyprus</i>	6,8	39,2	21,8	29,1	3,0	7,0
Dania <i>Denmark</i>	81,8	31,9	32,1	5,7	26,4	3,9
Estonia <i>Estonia</i>	34,4	67,4	13,6	3,4	0,0	15,5
Finlandia <i>Finlandia</i>	90,5	36,8	26,5	10,5	14,3	11,9
Francja <i>France</i>	308,1	53,6	20,8	11,2	10,0	4,4
Grecja <i>Greece</i>	110,9	43,9	26,0	7,2	18,9	4,1
Hiszpania <i>Spain</i>	363,5	40,5	22,0	28,4	4,0	5,1
Irlandia <i>Ireland</i>	40,8	28,9	26,2	16,3	26,8	1,7
Litwa <i>Lithuania</i>	34,3	55,0	28,2	6,7	5,4	4,6
Łotwa <i>Latvia</i>	58,9	41,1	46,3	3,1	2,8	6,6
Malta <i>Malta</i>	3,4	49,3	17,2	22,7	9,0	1,8
Niderlandy <i>Netherlands</i>	463,5	51,8	24,0	17,2	2,1	4,9
Niemcy <i>Germany</i>	259,7	23,0	21,2	37,8	12,0	5,9
Polska <i>Poland</i>	45,0	28,5	42,6	11,3	10,7	6,9
Portugalia <i>Portugal</i>	60,0	45,0	28,9	19,7	0,6	5,8
Rumunia <i>Romania</i>	35,2	32,0	41,7	14,6	0,2	11,4
Słowenia <i>Slovenia</i>	13,3	20,1	47,9	20,2	0,2	11,7
Szwecja <i>Sweden</i>	148,0	43,2	15,2	7,0	25,9	8,8
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	489,6	46,5	20,2	10,6	19,3	3,5
Włochy <i>Italy</i>	461,4	44,3	22,5	17,7	10,8	4,7

a Zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne); główne porty morskie dotyczą portów morskich, w których przeładowano więcej niż 1 milion ton ładunków rocznie. b Podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mg_am_cwhc - stan na 14.07.2011).

a According to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units); "main seaports" are seaports handling more than 1 million tonnes of goods annually. b Including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mg_am_cwhc - as of 14.07.2011).

TABL. 14. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2008			2009		
	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	ogółem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>
	w tys. pasażerów <i>thousand passengers</i>					
OGÓŁEM.....	412 877	207 428	205 450	403 489	203 332	200 158
TOTAL						
Belgia	799	396	403	751	370	381
<i>Belgium</i>						
Bułgaria	8	4	4	0	0	0
<i>Bulgaria</i>						
Cypr	150	74	75	96	49	48
<i>Cyprus</i>						
Dania	46 657	23 329	23 328	43 561	21 814	21 747
<i>Denmark</i>						
Estonia	9 190	4 585	4 605	9 140	4 556	4 584
<i>Estonia</i>						
Finlandia	16 975	8 517	8 458	17 226	8 645	8 581
<i>Finlandia</i>						
Francja	26 813	13 479	13 334	25 068	12 586	12 482
<i>France</i>						
Grecja	91 101	45 589	45 512	88 351	44 210	44 141
<i>Greece</i>						
Hiszpania	22 478	11 291	11 186	21 458	10 794	10 664
<i>Spain</i>						
Irlandia	3 108	1 638	1 470	2 878	1 440	1 438
<i>Ireland</i>						
Litwa	212	103	109	205	99	106
<i>Lithuania</i>						
Łotwa	437	213	223	591	290	302
<i>Latvia</i>						
Malta	8 132	4 162	3 969	7 799	3 900	3 899
<i>Malta</i>						
Niderlandy	1 959	977	982	1 741	887	854
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	28 945	14 485	14 460	29 573	14 749	14 824
<i>Germany</i>						
Polska	2 647	1 325	1 322	2 481	1 238	1 243
<i>Poland</i>						
Portugalia	762	382	380	833	416	417
<i>Portugal</i>						
Rumunia	1	0	0	0	0	0
<i>Romania</i>						
Słowenia	50	27	23	56	29	28
<i>Slovenia</i>						
Szwecja	32 745	16 551	16 194	31 067	15 748	15 319
<i>Sweden</i>						
Wielka Brytania	29 555	14 658	14 897	28 281	14 069	14 212
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	90 157	45 643	44 514	92 336	47 445	44 891
<i>Italy</i>						

a Zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat (mar_mp_aa_cphd - stan na 14.07.2011).

a According to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). b including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat (mar_mp_aa_cph - as of 14.07.2011).

KLASYFIKACJA NST 2007^a

STOSOWANA W BADANIACH TRANSPORTU KOLEJOWEGO, DROGOWEGO, ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ I TRANSPORTU MORSKIEGO

Grupa/podgrupa	Nazwa grupowania
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa
01.1	w tym zboża
02	Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny
02.1a	w tym węgiel kamienny
03	Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa
03.1	w tym: rudy żelaza
03.5	kamienie, piasek, żwir, gliny
04	Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe
05	Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane
06	Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe
07	Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej
07.2	w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe
09	Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych
09.2	w tym: cement, wapno, gips
09.3	pozostałe materiały budowlane
10	Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)
11	Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny
12	Sprzęt transportowy
13	Meble, pozostałe wyroby gotowe
14	Surowce wtórne, odpady komunalne
15	Przesyłki listowe oraz paczki i przesyłki kurierskie
16	Puste kontenery i opakowania
17	Ładunki przewożone w trakcie przeprowadzki, pozostałe ładunki niebędące przedmiotem handlu
18	Towary mieszane, bez spożywczych
19	Towary nieidentyfikowalne
20	Pozostałe towary

^a Jednolita klasyfikacja ładunków w statystyce transportu.

CLASSIFICATION NST 2007^a**USED IN SURVEYS OF TRANSPORT OF GOODS BY RAIL, ROAD, INLAND WATERWAYS AND SEA**

<i>Name of grouping</i>	<i>Group/subgroups</i>
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	<i>01</i>
<i>of which cereals</i>	<i>01.1</i>
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	<i>02</i>
<i>of which hard coal</i>	<i>02.1a</i>
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	<i>03</i>
<i>of which: iron ore</i>	<i>03.1</i>
<i>stone, sand, gravel, clay</i>	<i>03.5</i>
<i>Food products, beverages and tobacco</i>	<i>04</i>
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	<i>05</i>
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	<i>06</i>
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	<i>07</i>
<i>of which liquid refined petroleum products</i>	<i>07.2</i>
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	<i>08</i>
<i>Other non metallic mineral products</i>	<i>09</i>
<i>of which: cement, lime and plaster</i>	<i>09.2</i>
<i>other construction materials, manufactures</i>	<i>09.3</i>
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	<i>10</i>
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	<i>11</i>
<i>Transport equipment</i>	<i>12</i>
<i>Furniture, other manufactured goods</i>	<i>13</i>
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>	<i>14</i>
<i>Mail, parcels</i>	<i>15</i>
<i>Empty containers and packages</i>	<i>16</i>
<i>Goods moved in the course of household and office removals, other non-market goods</i>	<i>17</i>
<i>Grouped goods (without food products)</i>	<i>18</i>
<i>Unidentifiable goods</i>	<i>19</i>
<i>Other goods n.e.c.</i>	<i>20</i>

^a Standard goods classification for transport statistics.

OBJAŚNIENIA WAŻNIEJSZYCH ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI
LIST OF IMPORTED SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

Kreska (–)	–	zjawisko nie wystąpiło; <i>magnitude zero;</i>
Zero: (0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5; <i>magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit;</i>
(0,0)	–	zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05; <i>magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit;</i>
Kropka (.)	–	zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych; <i>data not available or not reliable;</i>
Znak (x)	–	wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe; <i>not applicable;</i>
Znak (*)	–	oznacza, że dane zostały zmienione w stosunku do wcześniej opublikowanych; <i>data revised;</i>
Znak (Δ)	–	oznacza, że nazwy zostały skrócone w stosunku do obowiązującej klasyfikacji; ich pełne nazwy podano w uwagach metodycznych; <i>categories of applied classification are presented in abbreviated form; their full names are given in the methodological notes;</i>
„W tym” “Of which”	–	oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy; <i>indicates that not all elements of the sum are given;</i>

tys.	–	tysiąc	–	thousand (thous.)
mln	–	milion	–	million (mio)
mld	–	miliard	–	billion
zł	–	złoty	–	zloty (PLN)
szt.	–	sztuka	–	unit
km	–	kilometr	–	kilometer
t	–	tona	–	tonne
t·km	–	tonokilometr	–	tonne-kilometres (t-km)
pas·km	–	pasażerokilometr	–	passenger-kilometres (pass-km)
r.	–	rok	–	year
tabl.	–	tablica	–	table

AT	–	Austria (Austria)	IT	–	Włochy (Italy)
BE	–	Belgia (Belgium)	LT	–	Litwa (Lithuania)
BG	–	Bułgaria (Bulgaria)	LU	–	Luksemburg (Luxembourg)
CY	–	Cypr (Cyprus)	LV	–	Łotwa (Latvia)
CZ	–	Republika Czeska (Czech Republic)	MT	–	Malta (Malta)
DE	–	Niemcy (Germany)	NL	–	Niderlandy (Netherlands)
DK	–	Dania (Denmark)	PL	–	Polska (Poland)
EE	–	Estonia (Estonia)	PT	–	Portugalia (Portugal)
EL	–	Grecja (Greece)	RO	–	Rumunia (Romania)
ES	–	Hiszpania (Spain)	SI	–	Słowenia (Slovenia)
FI	–	Finlandia (Finland)	SK	–	Słowacja (Slovakia)
FR	–	Francja (France)	SE	–	Szwecja (Sweden)
HU	–	Węgry (Hungary)	UK	–	Wielka Brytania (United Kingdom)
IE	–	Irlandia (Ireland)			

UE–27 (27 krajów – obecnych członków UE: Austria, Belgia, Bułgaria, Cypr, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niderlandy, Niemcy, Polska, Portugalia, Republika Czeska, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Węgry, Wielka Brytania, Włochy).

EU–27 (27 countries – members of EU: Austria, Belgium, Bulgaria, Cyprus, Denmark, Estonia, Finland, France, Greece, Spain, Ireland, Lithuania, Luxembourg, Latvia, Malta, Netherlands, Germany, Poland, Portugal, Czech Republic, Romania, Slovakia, Slovenia, Sweden, Hungary, United Kingdom, Italy).

Przy publikowaniu danych Głównego Urzędu Statystycznego – prosimy o podanie źródła.
 When publishing the Central Statistical Office data – please indicate the source